

Fonds 0006 A. BÜHLER (tiré d'Athanase le 07.06.2021)

Cote de dossier	Nom de l'objet	Date de début de dossier	Date de fin de dossier	Notes de dossier	Nom/prénom de l'auteur	Vignette
0006.00.157C	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	1944		Dossier composé d'un cours pour le camps universitaire italien à l'Université de Lausanne sur l'exploitation des chemins de fer	Bühler, Adolf J. Chenaux, F	
0006.01.0001	Soudure électrique	1928	1939	Dossier de présentation de la soudure électrique par les ateliers "Sécheron SA"; Plusieurs belles photographies d'ouvrages soudés électriquement (leur nombre est entre parenthèses): structures à Plzen et Prague (3); Ponts de chemin de fer à Berlin (4); Charpente du Bel-Air métropole à Lausanne (1); Charpentes des bâtiments "Derry" et "Sharon" (4); soudures effectuées dans une halle de chemin de fer (2); tests de résistance aux vibrations à Dresde (5); charpente de la bibliothèque de Yale (2); Charpentes et techniques de l'entreprise "Joseph Meyer" à Lucerne utilisant du matériel de soudure "Quasi-arc", ce sous-dossier comporte aussi le transport et la mise en place d'une poutre de 20.8 m de long, d'une hauteur de 1,6 m, d'une résistance de 180t et d'un poids de 13t (14); Ouvrages réalisés par "Sulzer" (8), "Escher et Wyss" (2), "Theodor Bell" (3), "Buss Aktiengesellschaft" (1), "Atelier Valesia" (5) et "Sécheron" (3); Vue d'ensemble du Pont de Loèche; Plan présentant un toit soudé électriquement; Fiche technique sur l'emploi de la soudure électrique dans la construction de charpentes métalliques en Suisse avec l'exemple du toit du théâtre de Bienne soudé avec des électrodes "Quasi Arc" (6); Pont à Cattaneo (avec un dessin des tâches mécaniques au dos); un livret de photographies de la compagnie anglaise "Quasi-arc" (12); livres techniques.	Joseph Meyer Eisenbau Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Atelier Valesia Quasi-Arc Company Sulzer AG Gebrüder Escher Wyss & Cie Sécheron SA	
0006.01.0002-v28	Construction en béton	1894	1952	Plusieurs livres de méthode dont quelques-uns traitent du béton précontraint, à l'instar de celui de M.Ritter; Plusieurs monographies: le pont sur la Grande Eau aux Planches, la tribune couverte pour le centre sportif de Bergame, le théâtre de la ville de Bâle, le réservoir au calvaire à Lausanne, la fabrique de ficelle de Schaffouse, le pont Sandö sur l'Angermalnälv en Suède, le pont Gmündertobel à Teufen, le pont à Echelsbach, le barrage des Beni-Bahdel, les silos à blé d'Altdorf, la destruction du pont à Tavanasa, le renforcement du pont sur le Rhône à Chippis.	Ritter, M. Bühler, Adolf J.	
0006.01.0003	Construction en béton	1878	1948	Plusieurs livres techniques sur le béton armé, précontraint et sur le système Hennebique. Plusieurs monographies: le pont de la Thièle à Yverdon, le pont Butin à Genève, le pont Chaudron à Lausanne. Plusieurs plans publiés: l'atelier d'électrolyse à Limoges, le hangar pour deux dirigeables à Luçon, le hangar pour un dirigeable à Montebourg, l'arsenal de Roanne, l'atelier de matériel à la poudrerie de Toulouse.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0006	Varia-679	1929	1934	Le carton contient des dossiers thématiques relativement homogènes établis par A. Bühler: Technologie ferroviaire et ouvrages à l'étranger; Granulométrie des Bétons (Bolomey 1930), Gunitage; Coffrages coulissants (1929); Calculs théoriques relatifs à la rupture des ouvrages en fer (1934); Barrages à l'étranger (Rochetaillée, Camrasa); Aménagements hydrauliques et des rives en Suisse et à l'étranger, endiguements etc.; Gare de Genève (1934); Ponts sur la Reuss à Göschenen et Goldacherbrücke, calculs statiques de l'échafaudage du système Hetzer; Varia dont matériaux utilisés pour la transformation du viaduc de Grandfey.	Bolomey, Jean Bühler, Adolf J.	
0006.01.0007	Varia, génie civil	1857	1942	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés par A. Bühler et concernant: Expertises relatives à des immeubles ébranlés par les vibrations du chemin de fer après l'électrification (années 20); matériel iconographique (réclames) concernant: mats, poteaux, lignes électriques (1915), engins de lavage, chevalements de mine (env. 1895); Dossier d'expertises concernant des ouvrages à Genève: Piles du Pont butin (1921), Pont de Peney (1942); Pistes de l'aéroport (1941); Tunnel du Léman au Rhône, sondages géologiques (1932); Un dossier complet relatif au pont-rail en acier au silicium à Brügg (1928); Un important dossier iconographique qui documente les objets suivants: Aarbrücke Wangen a/A, renforcement de la structure métallique primitive (1927); Ponts en fer du Centovalli; Brückenverbindung Fluhmühle Luzern; Frauentobel; Aarebrücke Olten, alte Hauensteinbrücke; Emmenmatt; Pont sur l'Aar à Soleure [étude de projets]; Baltschieder, Pont sur la Thur à Andelfingen (1905); Emmenbrücke Luterbach; Viaduc de la Paudèze (1861); Limmatbrücke à Zurich; Pont sur la Viège à Viege; Poutre à noeud rigide N. Riggerbach (1857); diverses séries d'images non identifiées.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0012	Essai de matériaux, radiographie	29.08.1891	08.02.1948	Un sous-dossier se rapporte à l'intérêt de A.Bühler pour la construction de la jonction des gares Nord-Midi à Bruxelles, il s'est informé sur les techniques, les matériaux et le financement du projet. A.Bühler a entretenu diverses correspondances avec des ingénieurs de ce chantier et des visites ont été organisées de part et d'autre. Une correspondance nous indique que A.Bühler s'intéressait aux normes en matière de béton. - Un autre sous-dossier se rapporte aux tests de résistance grâce à la radiographie, l'ingénieur a réuni des articles spécialisés et a échangé de la correspondance avec l'entreprise "Müller articles de radiographie" au sujet de l'obtention d'un article, il contient également de la correspondance et une étude de Siemens sur la radiographie et enfin des études en provenance de l'université de Vienne ainsi que du service de test des matériaux de Berlin. - Un sous-dossier traite de l'acquisition de matériel radiographique par l'école polytechnique de Zürich pour une exposition; il s'agit de copies de correspondances adressées au docteur E. Brandenberger de l'EPFZ et à la fabrique de machine "Escher Wyss". Une lettre provient de la société "Seifert matériel de radiographie" fournissant du matériel en vue de faire des tests aux chemins de fer. Six photographies illustrent ces installations de radiographie (1934). - un sous-dossier traite de l'acquisition par la section des ponts des CFF d'une installation de radiographie. Un rapport a été produit sur la présentation de l'installation dans les ateliers d'Olten le 13 juin 1935. - Un sous-dossier porte sur des expertises de soudure effectuées par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux. Ces expertises contiennent des photographies et des analyses du laboratoire. Certaines photographies proviennent de la société "Buss" où Bühler avait travaillé précédemment. - Ce dossier contient aussi un feuillet de présentation de la société "Ilford" de Londres qui fournit des films à rayons X et des accessoires chimiques. - Un sous-dossier porte sur une offre pour une machine de tests de résistance aux vibrations des ponts par le système Spaeth, la correspondance a été entretenue avec l'entreprise "Losenhausen" de Düsseldorf. Ce sous-dossier contient également des plans et une expertise du laboratoire fédéral d'essai des matériaux. Quatre photographies et de la documentation illustrent la machine. Deux autres offres documentées proviennent des entreprises "Schenck" à Darmstadt et "Losenhausenwerk" de Düsseldorf, ces offres portent sur des machines pour tester la durée de solidité sous des efforts permanents (1935). - Un sous-dossier porte sur de la documentation envoyée par l'office fédéral de contrôle des prix dans l'industrie du bâtiment et des travaux publics ainsi que dans la charpenterie. - Un sous-dossier en provenance du ministère français des travaux publics contenant des prescriptions et des normes en matière de calculs de résistance des ponts métalliques.	Ministère des travaux publics français Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Ecole polytechnique fédérale de Zürich Siemens & Haskle AG Müller Röntgen-Artikel-AG Institut d'essai de matériaux de Berlin Ilford Bühler, Adolf J. Buss & Cie AG Schenck, C. Brandenberger, E. Rich. Seifert & Co. Office fédéral de contrôle des prix Losenhausenwerk Düsseldorfer Maschinenbau AG Escher Wyss & Cie Université de Vienne	
0006.01.0023	Varia, génie civil	1926	1945	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés par AB et concernant: Armatures métalliques (1939); divers 1939; Béton, béton et acier (1926); Entretien des voies SNCF (1945); installations ferroviaires, voie, CH (1947); varia, étanchéité etc. (s.d.)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0024	Varia-679			Comprend des sous-ensembles de documents difficile à caractériser sur les sujets suivants: soudure électrique (1948); ponts et béton	Varia	

				armé en Amérique du Nord; turbines à gaz Sulzer (1944); Highways in GB (1949); Tirés à part SBZ et autres; nombreux documents variés non détaillés.		
0006.01.0025	Varia, génie civil	1899	1945	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés par AB et concernant: Tunnel du Simplon détails divers, percement, commission de réfrigération, coupes-type, détails de maçonnerie, diagrammes de températures, correction du Rhône, l'aqueduc, modification du réseau routier etc (dès 1899); Electrification des réseaux ferroviaires, dernière étape de l'électrification du réseau suisse (1937-1945); Krüschenbrunnen, Luzern, Strassenunterführung (1935); Bericht über die Bekämpfung der Arbeitslosigkeit durch Bauarbeiten der öffentlichen Hand (1934).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0026	Varia, génie civil	1871	1950	Ce dossier contient de la documentation, essentiellement sur les gares: Cornavin-La Praille (1932-1945); agrandissement de la gare de Zürich (1945); couvertures en cuivre (1932); couvertures et étanchéité (1927-1943); atelier de traction électrique, gare de Bellinzona, charpente système Hetzer (1919); chemins de fer austro-hongrois, tableau comparatif des ouvrages (environ 1900); installations, voies et descriptions diverses (1871-1950).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.005A	Construction métallique, techniques	1891	1944	Dossier portant sur la construction métallique, il contient aussi des informations sur les techniques d'isolation (avec d'autres matériaux comme le ciment ou le bitume); Un rapport de l'Institut américain de construction en acier sur "la force sous le chargement répété de joints rivetés et soudés". Note au sujet d'une nouvelle palplanche à grand module de flexion brevetée par la "Société d'Ougrée" à Marihay (Belgique) contenant 45 photographies sur: l'usine Oulgrée, l'écluse du Juliana Kanaal à Borgharen près de Maastricht, les nouvelles cales sèches d'Anvers, les nouvelles cales sèches d'Hoboken, la réparation d'une cale sèche à Ostende, la reconstruction du Pont des Arches à Liège, la réparation de l'écluse de Nieuport, le pont sur le Lualaba à Bukama (Congo), l'installation de la super-centrale électrique de Schelle. Un sous-dossier de la commission "Dichtungs und Schutzmittel anorganischer Baustoffe" comprenant des procès-verbaux, des listes de produits, des plans et de la correspondance. Un sous-dossier sur la construction de ponts à Soleure contenant des plans pour la correction des eaux de l'Aar, le renforcement du pont Wengi, le pont supérieur de Soleure, le pont de Storchen à Soleure ainsi que de la correspondance avec le service de construction de la ville, des rapports techniques et des devis. Un sous-dossier sur la rupture de ponts dont une partie est spécifique à l'ancien pont d'Emme. Un sous-dossier sur le pont de Gütikhauser. Un sous-dossier sur les "comités des matériaux des ponts" ces derniers provenant d'Autriche et il s'agit de publications. Plusieurs exemplaires de revues techniques.	Bühler, Adolf J. American Institute of Steel Construction Inc. Société d'Ougrée	
0006.01.0080	Varia, génie civil	1930	1940	Ce carton comprend un ensemble de dossiers documentaires compilés par A.B.: CFF, voies, installations, exploitation (avant 1940); Fünfte nationale Holzverwertungskonferenz, Zurich, 29-31 août 1939; Pont-route sur le Danube entre Belgrade et Semlin, SBZ, tiré à part (1927) sur le Pont de la Caille; Pont sur le Tessin à Lavorgo (1930); Construction en bois, systèmes de liaison à l'aide de douilles (essais, 1939), collage de bois non séchés à l'aide de résines synthétiques (1938); Marquises de la gare de Genève-Cornavin (1931); CFF, commentaires sur les normes relatives aux ponts en béton et en béton armé (1935).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0081	Varia-679	1917	1925	Ce carton comprend des dossiers compilés par AB: Calculs statiques pour la construction du viaduc de Grandfey (1925); une collection de publications techniques des chemins de fer italiens (1917-1925).	Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.0082	Varia, génie civil	1877	1943	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés par AB et concernant: Constructions en bois pour les CFF, documentation, iconographie (1926); tunnels de la ligne Auvener-les Verrières (1911); Stellwerkbrücke Sargans, tests des soudures (1937); Documents divers, publications: ponts, Allemagne (1895-1928); Eisenmarkt und Eisenbau in Kriegzeiten (mars 1943); Deutscher eisenbau-Verband, Hauptversammlung, publication (1925); Ligne du Gotthard, expertise (1877); varia.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0083	Varia, génie civil	1879	1944	Ce carton contient des dossiers thématiques constitués par A. Bühler: Programme et documentation pour le concours international pour un pont entre Alborg et Nørresundby (Danemark) (1920), résultats; Passage supérieur Bederstrasse (ZH, 1923); Pont de Fin d'Oise (dossier très complet, 1930); Grandes arches en b.a. (1938-1944, observation sur leur comportement, tirés à part de publications); Résistance des soudures (1935); Normes, dossier de normes utiles aux installations ferroviaires et à l'établissement de la documentation, y c. le papier. Article historique sur l'établissement des normes entre 1919 et 1925); Bâtiment aux voyageurs des Geneveys. Coffrage (1941); Wimmis Simmenbrücke in der Port (1939); CFF, Ponte sul Gallaredo (1943); Eingespannte Gewölbe, articles théoriques de Mörsch, Kinkel, Mantel, Probst, Winkler, Kiefer (1879)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0084	Varia, génie civil	1901	1920	Ce carton comprend une série de dossiers constitués par Bühler et portant sur: Théorie, normes et tables de dimensionnements (b.a. selon ordonnance fédérale de 1915), (tables établies par Maillart, Locher et d'autres ingénieurs); Movable bridges, Ponts mobiles aux USA (dossier photographique exceptionnel); Wengibrücke, Soleure (Verstärkung u. Verbreiterung der) (1930); Tunnel de Massagno (Statische Untersuchung) (1942); Ligne CFF Brunne-Sisikon (2e voie) (1942); Klausenstrasse (Bau, tiré à part SBZ) (1901); Chemin de fers danois (information sur les passages supérieurs et inférieurs (1920); CFF, Guggenlochbrücke bei Lütisburg, remplacement du pont métallique (treillis) par un viaduc en maçonnerie (1945), très beau dossier de photos, montrant le démontage du tablier métallique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0085	Varia-679			Nombreux documents techniques, tirés à part etc. non détaillés	Bühler, Adolf J.	
0006.01.008A	Congrès/séances	1905	01.12.1945	Publications qui ont pour point commun de traiter de congrès.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.008B	Diplôme de mathématicien	21.03.1945	1947	Divers travaux d'étudiants notés, des enveloppes vides avec le nom de protagonistes et une feuille expliquant le cursus d'un mathématicien en 1947.	Ecole d'ingénieurs de Lausanne	
0006.01.008C	Pont sur la Sitter	29.03.1935	25.04.1935	Plans héliographiques (5).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.008D	Soudure électrique	18.01.1929	04.02.1930	Dossier portant sur la soudure électrique contenant plusieurs extraits du "Bulletin technique de Suisse romande" sur un article écrit	Bühler, Adolf J.	

				par l'ingénieur Béguin, intitulé "Pont d'essai des chemins de fer fédéraux soudé complètement à l'arc électrique". Un feuillet publicitaire de l'entreprise "C.Wolf et cie" à Nidau présente un pont d'essai soudé électriquement. Un rapport de cette entreprise sur les mesures en soudure électrique se trouve aussi dans ce dossier. 5 plans portent sur un pont d'essai et un plan de fondation porte spécifiquement sur un pont d'essai soudé sur la ligne Bienne-Sonceboz. Un autre sous-dossier porte sur la soudure électrique effectuée dans les ateliers d'Olten. Il se compose d'un rapport sur l'exécution de la soudure et de 6 plans dont un porte sur le calcul de poids.	C. Wolf & Cie AG Béguin	
0006.01.008E	Essai de matériaux	1925	1930	Ce dossier se compose de plusieurs publications provenant du "Laboratoire fédéral d'essai des matériaux annexé à l'école polytechnique fédérale de Zürich", ces publications portent sur l'essai de matériaux et sur des règlements.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.008F	Soudure, Tramways Lausanne	09.07.1926		4 plans héliographiques bleus présentent le châssis soudé du tramways de Lausanne.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.009A	Barrages/centrales électriques, administration	10.1908	20.05.1942	Dossier composé de contrats, de devis et de rapports sur les centrales (débits, mesures,...). Plusieurs rapports techniques portent sur le transit dans les centrales de Ritom et Amsteg, ces rapports ont été produits par l'ingénieur "Al.Knapp", des calculs statiques à des points fixes s'y trouvent également. Certains calculs portent sur la pression au barrage de Ritom, les ancrages à Vernayaz. Trois fiches présentent les combinaisons de centrales électriques par rapport aux variations des lacs de rétention entre les centrales électriques (Amsteg-Ritom, Rhône -Trient, Brunnli-ruisseau d'Etzil, Göschenen-Wassen-Amsteg) Un plan d'ensemble présente l'usine de Krembs sur le Rhin. Les contrats ne sont pas des originaux et ont été signés entre la section de la direction générale des CFF de la construction de voies et des centrales électriques et: - La "Société d'électricité et de trafic de Bâle" - L'ingénieur Arnold Müller - L'entreprise "Seeberger, Fournier et Gay-Balmaz" (société en nom collectif) à Vernayaz - G. Spörri, ingénieur à Näfels Un rapport présente les conditions d'expropriation de la centrale électrique de Ritom. Un autre, adressé au service de l'hydrographie, présente les besoins en forces hydrauliques des centrales de Barberine, Eau noire et du Trient. Certaines prescriptions concernent également la construction du tunnel du Simplon et d'autres ouvrages. Des devis et des offres présentent les coûts de construction à Amsteg et Ritom.	Müller, A. Knapp, A. Bühler, Adolf J. Société d'électricité et de trafic de Bâle Seeberger, Fournier et Gay-Balmaz	
0006.01.009B	Ponts	1928	26.08.1933	Dossier composé en partie de deux articles sur la rentabilité et la rigidité de ponts suspendus. Un magazine ("Felten & Guillaume Carlswerk Rundschau") présente de belles photographies de ponts suspendus à travers de monde.	Bühler, Adolf J. Felten & Guillaume Carlswerk AG	
0006.01.009C	Construction métallique, techniques	1930	06.11.1936	Ce dossier se rapporte aux tests et à l'analyse de matériaux récents dans la construction métallique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.009D	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	09.1937	25.06.1947	Important dossier qui contient des informations (rapports) sur le nivellement de 1947, des calculs et des plans sur les arcs du viaduc. Des plans (héliographiques) et des calculs portent également sur les échafaudages et sur la tension supportée par les arches en fonction de la température. Ce dossier présente un nombre important d'informations sur la réalisation du pont, par exemple sur la différence entre le plan et l'arche construite. D'autres plans portent sur les essais réalisés sur les pieux entre septembre et décembre 1937. Huit photographies présentent l'essai de pieux pour la salle des congrès de Zürich. Ces photographies sont complétées par un graphique sur les charges supportées par ces pieux et par un rapport. Ces essais, aussi bien à Berne qu'à Zürich, ont été réalisés par le système Express. Ce dernier explique sûrement pourquoi A.Bühler a classé des documents sur le palais des congrès dans un dossier sur le viaduc de Lorraine.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.009E	Tunnel du Mont-Blanc, varia	07.1935	02.1946	Dossier comprenant un livret sur les 100 ans de l'entreprise "Gollnow & Sohn" à Stettin, ce livret présente plusieurs constructions de ponts. Des plans du tunnel du Mont-Blanc se trouvent également dans ce dossier ainsi qu'un plan portant sur la solidité de liaisons rivetées.	Bühler, Adolf J. Gollnow & Sohn	
0006.01.010A	Construction métallique, exposition Leipzig	1913		Deux plans portant le sigle de l'exposition internationale de construction de 1913 à Leipzig; le premier représente une expérimentation de la presse alors que le second renvoie à une presse.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.010B	Construction en béton, techniques	1921	09.1924	Dossier portant sur la statique et la construction. Les documents proviennent du bureau d'ingénieur de "H.W.K. Ziesemer" de Breslau en Pologne, ils consistent en un rapport, des feuillets de présentation et de la correspondance entretenue entre A.Bühler et le bureau.	Bühler, Adolf J. H.W.K. Ziesemer	
0006.01.010C	Construction de dalles à corps creux	20.05.1914	27.03.1937	Dossier portant sur la construction de plafonds, de murs avec des matériaux creux tels que les briques avec le système Wörner ou le béton armé sans coffrage. Ce dossier réunit principalement des devis et des feuillets de présentation d'entreprises actives dans ce domaine et de bureaux d'ingénieurs, à l'instar de "Well-Eternit". Des plans (construction de la gare de Bienne), des calculs pour un plafond "Amago", un devis pour la construction d'une école (gymnase de Thoune) et des rapports techniques (béton armé et système Siegart, système de dalles Seiling, provenant d'un ingénieur bernois) complètent le dossier.	Eternit Bühler, Adolf J.	
0006.01.010D	Pont Rur à Düren, Allemagne	16.12.1929	18.02.1930	Neuf plans composent ce dossier; ils se rapportent au pont Rur à Düren au kilomètre 40.6 de la ligne Cologne-Aachen en Allemagne. Ils proviennent de l'ingénieur en construction de ponts "Johannes Dörnen" à Dortmund.	Bühler, Adolf J. Dörnen, J.	
0006.01.010E	Essai de matériaux	1918		Manuel d'utilisation de la théorie de l'élasticité. Référence exacte : Albert Freund, "Anwendung der Elastizitätstheorie auf die Berechnung gleichmässig elastisch gestützter Körper insbesondere auf die Berechnung von Schleusenböden", Wilhelm Ernst und Sohn, Berlin, 1918	Freund, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.010F	Barrages/centrales électriques, administration	16.06.1936	03.07.1946	Dossier composé de trois sous-dossiers, très intéressant car concerne les mesures prises pendant la Deuxième Guerre mondiale: - le premier contient des prescriptions du service des eaux pour la section de construction de voies et des centrales électriques sur les mesures et sur les stations de mesures des centrales de Amsteg, Ritom, Barberine, Vernayaz, Massaboden et de la Porte du Scex sur le Rhône. - le second dossier se compose de plans héliographiques avec des mesures de débit pour Aare Willihof, Kander Kandersteg, lac Ritom, lac de Barberine. Ces plans proviennent des "Forces Motrices Bernoises SA".	Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J. Section CFF pour la construction de voies et des centrales électriques Département militaire fédéral	

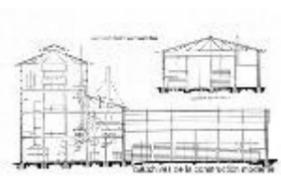
				<p>- le dernier dossier contient des prescriptions du Département militaire fédéral concernant la protection des centrales électriques. Ce dossier, classé secret, nous révèle qu'en 1946 le Conseil fédéral a ordonné aux directeurs de centrales électriques de retirer les barrières de câbles et les réseaux de captures entourant les centrales électriques et de les emmagasiner dans les installations de défense environnantes. Les points d'incorporation étaient à conserver et entretenir, et les camouflages à laisser mais pas à entretenir. Cette prescription donne également des indications sur la conservation et la suite du fonctionnement des systèmes d'alarmes, des moyens de communication.</p> <p>Cette prescription fait suite à celle émise le 7 septembre 1943 ordonnant aux propriétaires de centrales électriques de se prémunir avec des filets et des câbles. L'établissement de troupes de garde y est aussi prévu. Elle indique également des degrés de dangerosité en fonction de cercles. Un article autorise les troupes spéciales à abaisser le niveau de l'eau, alors qu'un autre énonce les peines encourues en cas de non respect de cette prescription. Deux autres prescriptions des troupes spéciales complètent ce dossier.</p>		
0006.01.010G	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	04.03.1937	04.10.1938	Dossier composé d'offres, de devis et de calculs pour la construction de la ligne de la rue Lorraine à Berne. Ce dossier traite également de la construction du pont. Un contrat original complète le dossier et il est signé entre les CFF et "Buss SA" à Bâle/"Wartmann & cie" à Brugg.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.010H	Entretien d'ouvrages	18.11.1926	1935	Dossier portant sur les techniques de peinture des constructions en acier ou en aluminium. Les rapports viennent d'Allemagne, d'Angleterre, des Etats-Unis et du Canada.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.010I	Pont sur la Glâne (Fribourg)	sd		Photographie déchirée du pont sur la Glâne.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.010J	Barrages/centrales électriques	1910	05.1950	Dossier comprenant des revues et des articles sur les techniques de construction de barrages.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.010K	Construction métallique, techniques	1903	09.06.1947	Dossier sur les techniques de construction comprenant un cours pour les ingénieurs CFF (5 photographies présentent des agrandissements de soudures), un rapport de "H.Tinsley & co" de Londres et des brochures.	Bühler, Adolf J. H. Tinsley & Co	
0006.01.0118	Varia-679			Contient des ensembles documentaires homogènes constitués par Bühler: Wallenssestrasse (1940), série de photographies des aménagements de la route; CFF, normes; Routes, trafic routier, signalisation tunnels etc; Pont sur le Rhin à Coblenze (1934); Expertises EMPA, ciment portland, Schwinden, Kriechen (1939); Pont Butin, Genève, essai des cintres;	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0119	Varia, génie civil	1895	1929	Ce carton contient deux dossiers: Mühlebachbrücke bei Mumpf (test à la rupture de ce pont poutre en treillis, après son démontage, 15'000 mesures pour mettre en évidence une résistance très supérieure à ce qui était attendu.; EMPA, tels de la structure d'un avion Fokker (1929).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.011A	Ponts, A. Sarrasin	13.08.1929	24.10.1933	<p>Dossier comprenant de la correspondance entre le chef des routes de montagnes du Valais, le Département de l'intérieur du canton du Valais et la direction générale des CFF, section de la construction des ponts.</p> <p>De la correspondance a aussi été échangée entre l'ingénieur Albert Senn et A.Bühler, ce dernier ayant reçu des plans et des rapports sur le pont du Trient, Meryen ainsi que des données en provenance du bureau Sarrasin. Une feuille de commande de photographies est aussi présente dans le dossier ainsi qu'une quittance de la poste.</p> <p>Deux héliographies proviennent du Département de l'intérieur valaisan et portent sur "les conditions spéciales pour l'exécution du pont sur les gorges du Trient à Geuroz" et sur une coupe longitudinale du pont.</p> <p>Un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" a été écrit par A.Sarrasin et porte sur les "Ponts récents en béton armé". Cet extrait contient des belles photographies de la construction du pont du Trient et de celui de Dorénaz.</p> <p>Deux héliographies portent encore sur le pont Meryen et deux autres sur le pont du Trient.</p>	Sarrasin, Alexandre Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Senn, A. Département de l'Intérieur du canton du Valais	   



0006.01.011B	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	21.11.1936	04.03.1939	Dossier sur le transfert de la ligne Wilerfeld-Bern par le versant de Lorraine, quatre sous-dossiers le composent: <ul style="list-style-type: none"> - le premier contient un plan transversal de la ligne et des calculs quant aux charges supportées - le second se rapporte aux résultats de calculs de plusieurs bordures - le troisième porte sur des problèmes de statique et renvoie à des calculs - le quatrième se compose de rapports du bureau d'ingénieur R.Eichenberger de Berne sur les calculs statiques en fonction des différentes bordures. Un calcul sur les charges supportées par le viaduc de Lorraine s'y trouve également. 	Bühler, Adolf J. Eichenberger, R.	
0006.01.011C	Soudure (résistance), normes	12.02.1930	17.06.1936	Ce dossier se divise en deux sous-dossiers qui ont pour point commun de vérifier la résistance de poutres soudées à la tension, ces deux sous-dossiers portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - le pont à la rue Voltaire à Genève (deux photographies des poutres) - le pont du ruisseau Husen sur la ligne de Brünig 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.011D	Construction de voies et de (auto)routes, normes	1910	13.04.1946	Plusieurs livrets composent ce dossier qui compile des normes de différents pays. Ce dossier montre également l'intérêt de A.Bühler pour les autoroutes puisqu'il a recueilli deux livrets en provenance de l'administration des autoroutes allemandes. Sinon, des normes proviennent aussi de Pologne, d'Angleterre, d'Autriche, de Suisse et de France.	Bühler, Adolf J. Administration des autoroutes allemandes	
0006.01.011E	Murs de protection	13.03.1943	17.03.1943	Dossier composé de plans héliographiques, d'une offre de rachat d'un domaine, de calculs par rapport aux murs de protection et de prescriptions sur les mesures et la construction en provenance du canton de Zürich.	Canton de Zurich Bühler, Adolf J.	
0006.01.011F	Mesures sur des dalles-champignons-580 Mesures sur des dalles-champignons-579	15.01.1925	29.12.1927	Dossier portant sur des dalles-champignons. Ce dossier se compose de plans montrant les variations occasionnées par des charges de fret spéciales ou des poids à des surfaces en étage. Plus précisément, ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un plan du garage d'une usine d'incinération des déchets, en provenance du service de la construction, avec des calculs pour une charge de 6,5t - un plan pour la maison de camp "Neptun" à Bâle, en provenance du bureau d'ingénieur zurichois "Züblin et cie SA", le test ayant été fait avec une charge de 2t - trois plans pour le test d'une surface d'influence à Mulhouse avec une charge de 5t. Ce test et les mesures ont été réalisés sous la direction du professeur Ros. L'entreprise de construction est "Züblin et cie SA Strasbourg" et le maître d'ouvrage était la "Société alsacienne de constructions mécaniques SA". 	Bühler, Adolf J. Züblin, Ed. & Cie Société alsacienne de constructions mécaniques SA	
0006.01.011G	Varia-679	01.11.1939	25.08.1945	Dossier composé principalement de dépliants publicitaires sur les entreprises de coloration de matériaux et de construction (métal, béton). Une expertise d'un produit visant à lutter contre l'enflammation du bois s'y trouve également ainsi qu'une copie d'une offre pour l'achat de baraques militaires à Interlaken.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.011H	Ponts	04.05.1911	03.08.1945	Dossier composé de trois enveloppes numérotées (60: enveloppe E, 40: enveloppe C, 1: enveloppe A), d'articles de journaux et de listes. <p>L'enveloppe 60E contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan avec des instructions pour l'échafaudage du viaduc de Jona à Wald (no 60) - un plan du pont de la Limmat à Wettingen (no 61) - une liste avec les ponts se trouvant sur une ligne, cette liste contient le nom du pont, des données sur les plans, des prix pour l'échafaudage et des remarques (no 62) - une liste avec la composition du projet des ponts en pierre à double voie sur la ligne du Ceneri (trajet Giubiasco-Rivera/Bironico) (no 63) - une liste de la composition des coûts des passerelles en bois dans le cercle II (no 64) <p>L'enveloppe 40c contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une liste avec des mesures de ponts en pierre (no 40) - une feuille comprenant plusieurs plans de ponts (pont de la Reuss à Lucerne, viaduc de Grandfey à Fribourg, Grand Pont sur la Saane, viaduc de la Glâne), cette feuille contient des indications sur les ponts de Gottéron, Berne, du Milieu, St-Jean (no41) - une copie de cette feuille - deux plans de ponts métalliques, ils offrent un aperçu des plus grands ponts construits pendant les années 1872-1876. Ces plans proviennent des Chemins de fer du Nord-Est. Ces ponts se nomment (Bötzberg, vallée de Mühle, Ergolz à August, Sihl, Aar à Lachen, Linth vers le pont de Ziegel, Töss vers Töss, Wildbach à Embrach, Glatt à Rheinsfelden, Limmat à Baden, Limmat à Wettingen, ruisseau de Wild à Wetzikon). Deux listes des Chemins de fer du Nord-Est contiennent les résultats des problèmes de charge dans les années 1872 à 1876 et 1875 de ponts métalliques terminés (no 43) - 5 plans de description du pont de l'Aar à Brugg, ces plans portent sur la structure construite en 1875 et fournissent des données sur la construction de cette structure (no 44) <p>L'enveloppe 1A contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du pont Sitter représentant un appel d'offres (no 1) - une héliographie de ce plan (no 2) - un aperçu de la liaison ferroviaire Ricken avec l'établissement de constructions en acier. Cet aperçu contient des données sur la construction de cette ligne (3) - une fiche avec les coûts de construction des objets construits (no 4) - une fiche avec les coûts de construction des murs des rives sur la ligne Thalwil-Richtenwil (no 6) - une fiche avec les coûts de construction des protections des rives (no 7) - un plan de la sous-station de Brugg construite en 1923-1924 (no 8) - un plan de la sous-station de Seebach construite en 1924-1925 (no 9) - une présentation des coûts de construction par le service des bâtiments d'une sous-station construite en 1927/1928 (no 10) - une présentation des coûts de construction par le service des bâtiments de la gare principale de Zürich construite en 1925/1926 (no 	Schweizerische Nordostbahn/Chemins de fer suisse du Nord-est Bühler, Adolf J.	

				11) - une présentation des coûts de construction de la remise G à la gare principale de Zürich construite en 1925/1926 (no 12) Deux articles de journaux sur le pont de l'Euphrate et sur des ponts des chemins de fer iraniens et un article sur les ponts de la ligne Madrid-Burgos complètent ce dossier, ainsi qu'une liste des ponts en béton armé d'une envergure de 80m (Suisse), des listes écrites par A. Bühler quant à la littérature sur des ponts et des listes présentant la composition de ponts.		
0006.01.0111	Construction métallique, techniques	22.12.1927	1928	Dossier comprenant un exposé sur le pliage au pont de Dörnen, un rapport sur les liaisons rivetées et en silicium de l'ingénieur CFF H.Frölich auquel se joignent des plans sur des épreuves de résistance et des calculs.	Bühler, Adolf J. Frölich, H.	
0006.01.0120	Varia, génie civil	1901	1944	Ce carton comprend un ensemble de dossiers constitué par AB: Publications, correspondance et expertise soudure autogène (1942); Viaducs provisoires sur la Loire (1944); Pont rail sur la Cère à Laval de Cère (Lot) (1926-27); Constructions en bois, procédés, expertises EMPA (1934); Ohio Stat Fairground Viaduc (pilliers champignons); Ponts suspendus, iconographie; Ponts mobiles, iconographie; Tunnels, recueil de coupes et de profils (St. gottard, Montbenon (s.d)); Tunnel du Simplon, tirés à part SBZ (1901); Constructions métalliques, engins de levage, vers 1900 (Arel), ACMV; Ponts de fortune (1919-1923).	Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.0121	Varia-679	1925	1942	Le carton contient une série de dossiers documentaires compilés par AB: Essais de poutrelles soudées à l'électricité (1929-30); Génie civil USA, diverses publications (1945); Approvisionnement électrique des CFF, projet de grand centrale thermique (1947-48); Renforcement du viaduc de Grandfey, soudures, expertise (1926); Limmattbrücke Baden et Hundwilerbrücke, (MPA, 1925); divers, constructions métalliques (1935).	Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.0122	Varia, génie civil			Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Installations ferroviaires, la voie, documents divers (1895-1905); Vorlesung Prof. Stüssi, Stabilitätsprobleme im Stahlbau, ETHZ (1935); Beobachtungen an Platten (1929); Aciers ISTEAG au chrome pour les armatures, tests EMPA (1933-1936); Publications de A. Bühler in SBZ, spécialement; CFF, gare de Zurich, projet d'agrandissement (1946); Sitterbrücke bei Sitterdorf (1933) Sorentalbrücke (1935); Röntgenapparate (1935).	Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.0123	Varia, génie civil	1909	1949	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Knicken, flambage des pièces comprimées, dossier de correspondance en provenance de spécialistes du monde entier à propos d'une publication de AB (1932); Ponts de guerre, tirés à part des articles de AB in BTSR et documentations diverses (1930); Grues automotrices, grues de stations (1910-1919); Correspondances diverses ès qualité ing. CFF (1938); Propriété des aciers, études et dossier documentaire (1919-1920); Maggiatalwasserwerk (1949); Cahier des charges spéciaux pour travaux (CFF) (1909).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0124	Varia, génie civil	1912	1945	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: AB, publications, tirés à part catalogués séparément; Travaux d'élèves (sd); peintures et revêtements (1944); Beton und Eisenbetonbau (1912); aviation civile en Suisse, Genève, Zurich, Bâle (1939-1945); travaux en gypserie-peinture, évaluation, description, prix (1942); SBB Leichtwagen, calculs essais, Union Pacific streamlined train (1934); Ecole d'ingénieurs de Lausanne, programme et travaux d'élèves, notes (1930-35); Varia GC.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0125	Varia, génie civil	1928	1947	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Important dossier sur la soudure électrique autogène, nombreuses publications techniques (BBC, Sulzer, General Electric, Westinghouse) etc. (1928-34); Réseaux, gares, gares de marchandises, varia avant tout des rapports et des avis de la Direction générale des CFF (env. 1947); Elektrizitätswerk Lindtal (1901-1905); Varia publications.	Anonyme	
0006.01.0126	Varia, génie civil	1911	1938	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Revêtements, toitures terrasses, étanchéité, documentations de marques et d'entreprises (1931-1933); Forces motrices de Barberine, usine de Vernayaz, eaux du Trient (1921, 1923), transformation usine électrique de Brigue (1913); Ouvrages ferroviaires danois (1911); Bewegliche Brücken Holland (1912); Viaduc de Grandfey, expertises, transformations, publications à l'étranger de AB (1926); Gare de Florence (1938); Ligne Renens-Daillens-Yverdon, chronologie des ouvrages (1855-1895); CFF, préavis au sujet d'ouvrages, varia (1921); Barrages déformations (1922-1932).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0127	Varia, génie civil	1918	1942	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: SNCF, notices techniques (1941); Tests de matériaux, machines, appareils (1918); Ligne Wilerfeld-Berne (1939); Highways of Pennsylvania (1928); Béton précontraint, tests et expertises, publications (1942).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0128	Varia, génie civil			Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant:Hotel des postes Vevey, expertise A. Paris (1924); Constructions métalliques (bâtiments) normes USA, Allemagne, CH; Wettbewerb Dreirosenbrücke Basel (beau rendu), probablement projet définitif J. Rüegg ingénieur à Zürich; génie civil USA varia (1920-1934); normes levés de détail en forêt Suisse 1903, département fédéral de l'intérieur; normes, prescriptions diverses constructions métalliques Suisse et étranger (1915-1924).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0131	Varia, génie civil	1903	1921	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Un dossier très intéressant systèmes de construction en bois (Leu, Gabaz, Doecker, Zollbau, Rieser, Nonplus, Stäubli, Rockroofing, Meltzer, etc); Knicksicherheit des Obergurtes offener Brücken (1921); Viadukt bei Eglisau (1898); publications diverses ponts par Züblin, Bukowsky, Kräuter, Leibbrand, Moersch (1898-1904); CFF: installations et matériel divers (1935); Suisse, Steinernebrücken: Sitterbrücke et Eglisauer Viadukt (1924-1926); Rheinbrücke bei Buchs: Belastungsprobe (1935)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0132	Varia, génie civil			Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: maison de paroisse de la communauté israélite ZH (1938); Rheinbrücke Waldshut-Koblentz (1925); notes et calculs sur les questions techniques (1929-1937); Wettbewerb Dreirosenbrücke Basel; tableaux chronologiques de l'établissement des normes dans les pays industrialisés (1891-1910)-document manuscrit très intéressant-; caissons étanches pour travaux immergés (1905-1913); citernes et châteaux d'eau (1900-1920), dont 1 projet de château d'eau à St-Gall par le bureau Maillart et Cie, 1906; construction des ouvrages métalliques, Suisse et étranger, normes techniques (1891-1929); publication sur le Hudson River Bridge de O. Ammann (1928), varia notes et documents	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0133	Varia, génie civil	1897	1933	Ce dossier contient: Acier, revues (problèmes esthétiques, silos de forage); acier, revues (armatures et pavements, mobilier, systèmes fluviaux et gabions); plans et calculs statiques pour le magasin général à Chiasso (1925); CFF, passages à niveaux (1932); normes, ordonnances et questions techniques de génie civil (1933); plans d'exécution Thurbrücke à Schwarzenbach (1928); plans d'exécution et calculs statiques du pont sur la Singine à Flammatt (1926, premier projet 1897)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0134	Varia-679			Ce dossier contient de la documentation sur les sujets suivants: gare de Boston (1899)(2 belles planches, plan et coupes de la gare); gare de Cleveland (1928); gares USA (1913-1929); expertise du BLS (1941); dossier technique des palplanches système Krupp; manuscrit du récit de voyage de AB aux USA (1931); documents de l'administration fédérale du trafic (1934) et de la direction générale des CFF; exemplaires de Engineering journal (1928); bulletin de l'association internationale des ponts et des charpentiers (1947); cartable (vide) Sammlung des Vorträge, Instruktionkurs für Betriebsbeamte (1945); Ersfeld-Biasca (1944); passages supérieurs, types et armatures (1940); machines et installations de chantier, documents promotionnels (environ 1920); revue The Western Architect; exemple de végétalisation d'une tranchée (photo sans date avec commentaire manuscrit au dos); varia.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0135	Varia, génie civil	1911	1946	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Staumauer Barberine, Betonprüfungen (1923-1932); Publications diverses; Bois, assemblages boulonnés, résistance au feu (1932-33); Kraftwerke Gottard, Amsteg, ritom (1920-1944) fissures, conduites, expertises; Rails, rails au silicium (1927); Acier au silicium,	Bühler, Adolf J.	

				doc. technique (1925); Soudures, publications (1941-1945); Seedamm Melide (1943-1945); Tests mâts en béton (1909); Bahnhof Darmstadt (1911); Iconographie: Moschachetunnel, cintres (1946); Nouvelle gare de Flüelen, gare; Voie, réseau, divers, constr. métalliques; EPFZ, Maschinenlaboratorium; Rheinbrücke Eglisau, Balastungsprobe.		
0006.01.0136	Varia, génie civil			Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Expertise sur la gare de Berne (1944/5); Résistance matériaux, bille; Divers éléments techniques ferroviaires épars; Landschaftsgestaltung, Richtlinien Deutsches Reich (1940);	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0137	Varia, génie civil	1881	1932	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Nombres publications variés, normes, techniques etc.; Eisenbahnbrücken mit drei und mehr Oeffnungen (Rendsburg spéc.); Eisenbahnbrücken mit zwei und mehr Einzelöffnungen (divers ponts sur la ligne du Gottard) (1881); Eisenbahnbrücken mit 2 Oeffnungen Kontinuirlich; Linthbrücke bei Schwanden (1928); Pont sur la Veveyse (1921); Construction en bois, système Winckler, ci-devant Holzfachwerk Kienast (1918); Rheinbrücke Koblenz-Pfaffendorf (1930); Chantier de la SdN, Genève, arbitrage relatif à des fournitures de poutres métalliques (1932); Tunnels alpins, varia (1907-1945)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0138	Varia, génie civil			Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Lorraine Aarebrücke CFF (1939), échafaudages, calculs techniques; Diverses publications (Technical papers), sujets variés, canaux, ponts, Inde, Egypte etc. (1900); New-York central lines, documents techniques, types, normes (1929); soudure électrique, dossier technique (1929-1930).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.0139	Varia, génie civil	1921	1944	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Sitterviadukt St. Gallen, Theoretisches, statisches Verhalten des Gewölbes (sd), y.c. rapports et calculs d'expertise; Brücke Haggen-Stein (1934); Fatigue des métaux, état de la théorie, tests pratiques (Alte Brücke der SBB über die Reuss bei Fluhmühle-Luzern (1921); Energiefragen, électrification des CFF, chronologie, questions techniques (1938-1947); Aufnahmegebäude Bhf. Zürich, expertises et projets, y.c. un rapport de O. Salvisberg (1930); Asphaltes et étanchéités des ouvrages d'architecture, toits plats et des ouvrages du Génie Civil (1930); Diverses publications et expertises techniques sur des sujets variés, spécialement "Zweckmässigkeit und Wirtschaftlichkeit des Eisenbetons bei den Bauten der Eisenbahnen, 1914; Essai, soudures (1931); Gare de Berne, fréquentation (1944)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.013A	Construction métallique, discours	21.08.1926		Dossier composé de différents discours des ingénieurs suivant: - Kommerel, Berlin - W. Schachenmeier, Munich - A. Bühler Ces discours portent sur: - l'électrification du réseau de chemin de fer en Suisse à l'aide de structures portantes, documenté par 8 photographies - le pont Lidingo à Stockholm - le renforcement du pont sur l'Oder à Frankfort magnifiquement documenté par 17 photographies - les nouvelles constructions de halles en fer - sur la construction du pont de la Moselle vers Güls - l'expérience avec une construction en acier de haute qualité St 48 et de pont en acier en silicum - l'expérience de couleurs anti-rouille - quelques questions sur la construction de ponts suspendus de plus grosses envergures - le pont Pregel à Königsberg-Kallilingrad - le renouvellement du pont en fer sur l'Elbe à Hämerten - le pont en fer sur le Rhein vers Duisburg-Hochfeld illustré par 6 photographies - le pont de l'Oder à Stettin très bien documenté par 16 photographies Une série de photographies présentant une machine n'ont pas été identifiées.	Bühler, Adolf J. Schachenmeier, W. Kommerell, Dr	
0006.01.013B	Essai de charge des ponts	01.02.1933		Dossier comprenant un article écrit par A. Bühler sur les effets de la poussée sur les ponts en fer. L'auteur problématise son texte en annonçant que l'étude des effets des charges sur les ponts devrait moins se nommer étude de la statique qu'étude de la dynamique. Un article de journal reprenant cette problématique est aussi présente dans ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.013C	Gare de Zürich	05.08.1945	24.05.1947	Dossier composé de correspondance entre la direction générale des CFF, le Conseil d'Etat zuricois et le Conseil de la ville. Des procès-verbaux de séances des CFF, du groupe de travail, des plans et des notes complètent ce dossier.	Canton de Zurich Bühler, Adolf J. Ville de Zurich	
0006.01.013D	Pont sur l'Aar à Soleure	27.04.1922	09.02.1927	Dossier portant sur le concours pour la construction du pont sur l'Aar à Soleure, il se compose de plusieurs devis, d'appréciations des CFF sur ces derniers et de plans fournis par les entreprises et les CFF, plusieurs plans proviennent de l'entreprise Locher et cie.	Bühler, Adolf J. Locher & Cie	
0006.01.013E	Construction de voies, Egypte	1932	05.07.1936	Dossier composé d'un cahier des charges pour la construction de voies ferrées en Egypte, une correspondance contenue dans ce document indique que A. Bühler a accueilli l'ingénieur Sayed Abdel Wahed (Chef du Service des Ponts) à Berne en 1936.	Bühler, Adolf J. Wahed, S. A.	
0006.01.013F	Electrification des chemins de fer	1945	04.02.1948	Dossier composé d'un graphique montrant la production d'électricité par les ateliers électriques zurichoises, un article de la NZZ sur la naissance de l'atome, un bordereau des conférences des directeurs de centrales électriques et un devis pour l'électrification de la ligne Thurgi-Koblenz.	Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.013G	Gare de Berne	22.12.1943	30.09.1947	Dossier composé de plans et de procès-verbaux du groupe de travail de la gare de Berne.	Bühler, Adolf J. Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne	
0006.01.013H	Essai de matériaux	09.02.1938	17.04.1939	Dossier comprenant deux articles sur une machine "photo-flexible" (Photoelastische), certains articles sur la soudure et les radiographies ainsi que de la correspondance et de la publicité en provenance de "Rich. Seifert & co" de Hambourg.	Bühler, Adolf J. Rich. Seifert & Co.	
0006.01.013I	Construction de voies, techniques et normes	05.03.1929	17.06.1936	Dossier composé de deux rapports sur les adjudications et les prescriptions pour les appels d'offres.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.013J	Ponts	01.11.1890	20.05.1932	Dossier regroupant plusieurs publications sur des (mises au concours de) ponts en Allemagne, cette documentation porte sur les ponts suivants: - pont Pregel à Königsberg-Kallilingrad - pont sur l'Oder à Stettin - pont sur l'Elbe à Grabow - pont principal à Hanau - ponts sur le Rhein - pont à Mühleheim (gare) - pont sur l'Elbe à Hämerten - pont à Mannheim - pont routier à Kowno - pont routier sur la Fulda à Kassel - pont routier à Worms - pont sur le Rhein à Cologne - pont sur l'Elbe vers Barby	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands Chemins de fer italiens	

				- pont à Elbing Un livret porte spécifiquement sur les ouvrages d'art des chemins de fer italiens sur la ligne Adriatique-Sangritana.		
0006.01.0140	Varia, génie civil	1913	1947	Ce carton contient un ensemble de dossiers documentaires compilés pa AB et concernant: Bims plafonds à caissons (1930); Gare de Neuchâtel (1913); Gare de Interlaken Ost (1915) études formelles pour les marquises des quais; Gare de Lengnau (1921); Gare de Genève Cornavin (1920); Gare de Martigny, marquise Hetzer (1917); Gare de Bienne; Gare de Zurich, projets d'aménagement (1945-1947); Genève, cornavin, Pont Butin, liaison fluviale (1944).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014A	Ponts en Suisse	04.1925	14.12.1931	Dossier comprenant des rapports sur les ponts en fer, un document porte sur le 25ème anniversaire des CFF.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014B	Barrages/centrales électriques	14.01.1908	12.1908	Plusieurs plans (bleus et originaux) présentent le déversoir de l'usine hydraulique de Augst dans le canton de Bâle.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014C	Varia-679	1890	1923	Dossier regroupant des articles de presse et des feuillets de présentation d'ingénieurs représentant des structures métalliques, des immeubles et autres. Certaines photographies s'y trouvent également parmi lesquelles certaines désignent une fabrique de caisses à Zug et l'ossature métallique d'un immeuble aux Etats-unis. Photographies publiées de toutes les constructions métalliques de "Eggers et cie de Hambourg", présentant par exemple l'architecture coloniale.	Eggers & Cie Bühler, Adolf J.	       

						    
0006.01.014D	Ponts	1872	22.06.1905	Plusieurs plans et une prescription des chemins de fer allemands sur la construction de ponts, les plans portent sur les ponts suivants: - ponts de l'est de la Suisse - pont de l'Aar vers Olten et pont sur le Rhône à Massongex - pont sur le Danube à Vienne - pont sur la Moesa	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014E	Gare de Zürich	sd		Devis intitulé (selon la traduction): "Confrontation des dépenses au devis préventif pour les remarques préliminaires: qui sont à la fin de décembre 1927 chargées des montants dont les coûts supplémentaires seront ajoutés que la ville de Zürich ne retirerait pas ses subventions"	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014F	Gare de Stuttgart	1911		Plan héliographique bleu de la construction de la gare (général).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014G	Construction de voies, Autriche	1880	1881	Deux plans présentant des passages souterrains, des viaducs et des aqueducs.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014H	Construction en béton, techniques	09.1914		Dossier composé d'un extrait du bulletin du congrès international des associations de chemins de fer sur l'application de béton habituel et de béton armé.	Bühler, Adolf J. Congrès international des associations de chemins de fer	
0006.01.014I	Construction de voies, Suisse occidentale	sd		Documents élaborés par la "Compagnie des chemins de fer du Jura bernois" quant aux lignes de Bienne à Bâle et de Delémont à Porrentruy présentant des plans d'aqueducs voutés et dallés en fonction de degrés d'ouverture.	Bühler, Adolf J. Compagnie des chemins de fer du Jura bernois	
0006.01.014J	Passages souterrains	sd		Plan présentant la mise en place de passages souterrains selon les normes du royaume de Hongrie.	Chemins de fer hongrois Bühler, Adolf J.	
0006.01.014K	Barrages/centrales électriques	30.04.1914		Plan présentant la construction du toit de la salle des machines de la centrale électrique de Brig.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014L	Question du travail	29.07.1950		Articles tirés de "L'entreprise" sur une initiative visant à limiter la spéculation et le chômage dans la construction.	Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau	
0006.01.014M	Gare de Bâle	30.05.1937	05.01.1942	Dossier comprenant un exposé sur l'isolation des constructions et trois plans du pont Margarethen.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014N	Construction de voies, Suisse orientale	11.04.1947	22.04.1947	Correspondance entre la section des ponts et la direction du cercle III, devis et projet de contrat autour de la construction de voies entre Wallerstadt et Unterterzen. La correspondance se réfère à l'adjudication. L'entreprise Käppeli semble avoir obtenu cette construction.	Bühler, Adolf J. Käppeli Cercle III CFF	
0006.01.014O	Ponts de guerre	06.01.1931	25.11.1935	Dossier portant sur les ponts de guerre, comprend un texte écrit par A. Bühler sur "les constructions de ponts pendant la guerre" dans lequel il fait part de son expérience durant la Première Guerre mondiale. Ce dossier contient également de la correspondance et un plan.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014P	Ponts	28.06.1916	10.07.1917	Dossier iconographique sur les ponts en Suisse et à l'étranger. Certaines photographies sont originales et d'autres font partie de feuillets de présentation (Schneider et cie, B.Seibert Saarbrücken, Cleveland Bridge & Engineering England, SA John Cokerill Seraing, Steffens & Nölle, Fabrique de machines à Esslingen, Bosshard & cie Näfels). Les ponts identifiés à l'étranger sont:	SA John Cockerill Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Bühler, Adolf J. B. Seibert	

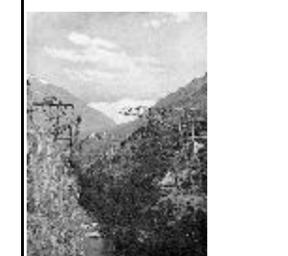
- pont sur la Chiffa en Algérie
- pont sur la rivière El Cinca en Espagne
- pont de Mindenburg (longueur 138m, hauteur 27m, poids 1677t)
- pont de Gelsenkirchen (longueur 55,2m, largeur 9m, poids 337t)
- pont Morand sur le Rhône vers Lyon
- pont sur l'Elbe
- pont Alexandre III à Paris
- pont à l'est du port à Frankfort
- pont sur la Moselle à Toul (photographie originale)
- pont sur l'Yenne à Mentereau (photographie originale)
- viaduc du boulevard Léopold à Bruxelles (photographie originale)
- ponts à Saarbrücken
- pont sur la Kyll vers Gerolstein
- ponts Mirabeau et Passy
- pont d'Austerlitz
- pont sur la rivière Calder à Mirfield
- pont sur le Zambèze près de chutes Victoria
- pont sur la Tamise à Panbourne
- pont sur le Sanagastrom au Cameroun
- pont Bornholmerstrasse à Berlin
- pont sur la Spree à Fürstenwalde
- pont du sud à Cologne et ateliers à Dortmund
- ponts à Hambourg
- ponts à Kiel
- ponts sur le Rhin (Duisburg, Cologne, Coblenze, Düsseldorf (ferroprussiate))
- viaduc de Gabarit
- photogravure du projet du pont de Westminster
- pont du port de Sydney
- pont sur l'Ode vers Fürstenberg
- pont vers Nanzweiler
- pont sur la reuse à Fragnière
- viaduc sur la vallée de la Wupper près de Müngsten
- pont sur le fleuve Niagara
- viaduc sur le Viaur
- viaduc sur le Douro près de Porto (syst Eiffel)
- pont sur la gorge de la Noce près de S.Giustina
- viaduc sur l'Adda près de Paderno
- pont près de Grüental
- pont sur le canal de Teltow
- pont Gotzowsky à Berlin
- pont sur la Saale près de Bernburg
- pont Ferdinand à Vienne
- pont sur le Danube à Straubing
- pont sur le Danube à Regensburg
- pont routier sur la Yantra près de Tirnovo
- pont routier sur la Neckar à Plochingen
- pont sur la Weser à Nienburg
- pont sur la Tauber à Weikersheim
- pont sur la Wiese près de Stetten
- pont de l'université à Strasbourg
- pont sur la Neckar à Mannheim
- pont sur le canal du Kaiser Guillaume vers Müngsten (ferroprussiate)
- pont à Magdeburg (photographies originales)

Les photographies originales non-identifiés représentent les ouvrages suivant:

- construction d'un pont dans une région caillouteuse (photographies originales, Tessin?, même photographe que le pont sur l'Isorno)
- pont se trouvant vers une tour médiévale (photographies originales) Danube-Hongrie?)
- pont construit par l'entreprise Wartmann-Vallette de Brugg (photographie originale)
- pont sur un fleuve gelé avec en arrière-plan une cathédrale (photographie originale)

Les ponts identifiés en Suisse sont:

- pont sur la gorge de Vanex
- pont sur la vallée de Luasca, Val di Muggio au Tessin
- pont sur la vallée de Versam aux Grisons (photographie originale)
- pont à Bellinzona (photographie originale)
- pont Bessières à Lausanne
- construction du pont de Kirchenfeld à Beren (ferroprussiate)
- pont sur l'Isorno sur la ligne Locarno-Domodossola (photographies originales)
- pont de l'Eau Noire (photographies originales, ferroprussiate)



						    
0006.01.014Q	Essai de charge des ponts	27.04.1904	15.01.1927	<p>Dossier comprenant deux articles écrits par A. Bühler sur la distribution des poids sur les ponts -poutres ainsi que d'autres articles portant sur le béton armé. Un article porte sur l'effondrement du magasin des décorations du théâtre à Berne en 1905. Un autre étudie la rupture d'un pont en treilli.</p> <p>Un livret présente une machine de test brevetée par Buchheim et Heister.</p> <p>Une correspondance adressée à A. Bühler par M.Ros se trouve également dans ce dossier.</p> <p>Deux rapports sur des essais de charge effectués sur le pont Billwill en 1904 offrent une évaluation de la qualité du béton, le laboratoire fédéral d'essai des matériaux y a également participé.</p> <p>Un plan présente la construction de passages souterrains.</p> <p>Deux rapports en provenance de Kattowitz concernant l'éclaircissement des raisons d'une soumission d'une demande de patente</p>	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.014R	Construction de voies, techniques et normes	17.07.1920	30.01.1931	Dossier composé de nombreuses communications administratives aux ingénieurs des travaux et des voies (1925-1930), d'un plan présentant une traverse en béton armé système Vagneux et de plusieurs plans sur des questions techniques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.014S	Construction en béton	1894	1925	Dossier portant sur la construction en béton armé en terrain glissant, la pression latérale de la terre sur les corps fondamentaux, un cahier écrit en cyrillique comportant des plans, un cahier sur les ponts en béton sur le Danube vers Munderkingen et un dernier portant sur le pont sur l'Eyach.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.015A	Construction en béton, aéroport Orly	sd		Plan d'une taille importante et souffrant de problèmes de conservation du port aérien et du hangar à dirigeable d'Orly. Il semble qu'il date du début des années 30.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.015B	Ponts sur la vallée du Diable et près Echelsbach	18.08.1936	09.1937	Dossier composé d'une feuille de présentation des dimensions du pont, de plans sur les échafaudages du pont de la vallée du Diable. Deux plans présentent le pont d'Echelsbach.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.015C	Ponts en Suisse	10.05.1946	08.10.1946	<p>Dossier comprenant plusieurs plans de ponts héliographiques (dont un provient du bureau d'A.Sarrasin):</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont sur la Reuss à Wattinger - pont inférieur du Tessin - pont du ruisseau de Kerstelen - pont sur la Reuss à Intschi - pont Meien sur la Reuss - pont de la vallée de Z'graggen - pont du ruisseau d'Intschialp - pont Mayen sur la Reuss - pont du ruisseau Keller - pont de Stalvedro - pont Polmengo - pont Brenno 	Sarrasin, Alexandre Bühler, Adolf J.	
0006.01.015D	Construction, système Hetzer	15.06.1914	20.06.1919	<p>Un document atteste que l'entreprise "Hetzer" de Weimar a reçu une médaille d'or à l'exposition internationale de construction de Leipzig en 1913.</p> <p>Un plan montre que son système a été utilisé dans les gares suivantes:</p>	Bühler, Adolf J. AG für Hetzer'sche Bauweise	

				<ul style="list-style-type: none"> - gare principale de Stuttgart - gare de Chiasso, bâtiment des douanes - gare de Bellinzona, ateliers pour les locomotives électriques - gare de Berne <p>Ce système a également été utilisé dans la salle d'exposition de Hannover et dans la gare de Bruxelles, comme en témoigne un dépliant publicitaire.</p>		
0006.01.015E	Isolation-548	24.05.1944	26.05.1944	Dossier sur le bitume contenant un article de presse, une correspondance avec l'entreprise "Lumina" et une liste.	Lumina Bühler, Adolf J. Maillart, Robert	
0006.01.015F	Ponts en maçonnerie	03.1916	1936	<p>Dossier composé de compositions de coûts des ponts construits en maçonnerie, ce dossier contient également un plan du bureau d'ingénieur "Maillart et cie" de Genève pour le pont sur la Sitter près de Bruggen. Les informations contenues dans ce dossier portent sur les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - viaduc de Grandfey - viaducs voûtés sur la ligne du lac de Brienz dont celui de Ringgenberg - prolongements d'une bouche d'égouts sur la ligne Lugano-Chiasso - prolongement d'un passage souterrain à la voûte de Besso, gare de Lugano - pont d'Entlen sur la ligne Berne-Lucerne - passage souterrain à la route de St-Jacques et Gellert (Rangierbahnhof Bâle) - pont à double voie sur la Birs (Rangierbahnhof Bâle) - pont Sitter près de Bruggen 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.015G	Barrages/centrales électriques, administration	1922	07.1937	<p>Dossier composé de rapports, plans et feuillets parmi les lesquels:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport écrit par l'ingénieur en chef O. Eggenberger concerne les capacités d'approvisionnement des chemins de fer grâce aux centrales électriques. Un autre rapport porte sur les expériences (matériaux, productivité...) acquises dans la construction de centrales électriques. - une carte porte sur le projet de centrale électrique du lac de Sils en mettant en évidence les réseaux et les lacs de rétention, un article de la "Schweizer Bauzeitung" porte sur le projet de centrale du lac de Sils - un tableau présente les calculs de réseaux effectués par l'association des centrales de l'Aar et du Rhein quant au projet de régulation des lacs du Jura de 1921 - un rapport d'enquête porte sur les causes de la ruine de la digue du plan de Gleno (Italie) qui s'est écroulée le 1er décembre 1923. Sur ordre du juge d'instruction les ingénieurs Gaetano Ganassi et Arturo Danusso ont dû opérer plusieurs enquêtes techniques - plusieurs communications de l'Association des centrales de l'Aar et du Rhein - trois rapports de l'Association suisse de l'économie hydraulique, dont un porte sur l'arrêt des escaliers à poissons pendant un mois d'hiver - plusieurs articles portent sur la solidité du béton, un rapport porte spécifiquement sur l'étude de trois ciments en provenance de l'étranger - une comparaison de la traction électrique et de la traction à vapeur en 1924 apparaît dans un rapport remis à la presse en 1925, ce rapport prévoit que la totalité du réseau sera électrifié en 1934, date à laquelle les chemins de fer ne dépendraient plus de l'achat de charbon à l'étranger - plusieurs journaux des CFF présentent l'avancement de l'électrification - un rapport porte sur l'électrification de la ligne Berne-Olten - plusieurs articles portent sur l'économie et la Suisse - deux rapports proviennent de la conférence mondiale de l'énergie qui s'est tenue à Londres en 1924, on y découvre la présentation par le comité national des ressources énergétiques de la Suisse - un article porte sur le barrage de Don Martin au Mexique 	Danusso, A. Bühler, Adolf J. Association suisse de l'économie hydraulique Eggenberger, H. C Conférence mondiale de l'énergie SBB-Nachrichtenblatt Association des centrales de l'Aar et du Rhin Schweizerische Bauzeitung Ganassi, G.	 
0006.01.015H	Soudure électrique	16.08.1928	01.1936	<p>Dossier renvoyant à une enquête de la division des ponts sur les coûts de la soudure. Il contient la composition des offres pour le renforcement de cinq ponts sur la ligne Giswil-Meiringen, les entreprises concernées étant les suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Giovanna Frères SA", Monthey - "Ateliers de constructions", Vevey - "AG Théodor Bell & Cie", Kriens - "Buss AG", Bâle - "AG Konrad Zschokke", Döttingen - "Wartmann & cie", Brugg - "A. Bosshard & cie", Näfels - "Joseph Meyer", Lucerne - "Carl Weber", Schwyz-Seewen - "Wolf & cie AG", Nidau - "Gebr. Tuschmid", Frauenfeld <p>Une détermination des coûts des jointures de soudure, un plan, des listes de prix (de "Max C. Meister, Wolf & cie"), un rapport en provenance des entreprises "O.Walter Kägi" de Lucerne et "J.Nyffeler" de Zürich sur la soudure dans le cinéma Capitole de Lucerne se trouvent également dans le dossier.</p> <p>Ensuite, la correspondance entre la section des ponts et le service de construction de Bruxelles porte sur des comparaisons en matière de prix de soudure pour un projet à la gare de Zürich. Visiblement, A. Bühler a adressé un questionnaire à ses homologues belges en vue de connaître leurs opinions.</p> <p>Enfin, plusieurs fiches fournissent des indications sur les électrodes en provenance des entreprises et des responsabilités suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "SA des Ateliers de Sécheron", Genève/R.Müller, ingénieur, Zürich - "La Soudure électrique Autogène SA Arcos", Lausanne-Prélaz/Max C. Meister, Zürich - "Quasi-Arc Company Limited", Londres/J. Nyffeler, Zürich - "Gebr. Böhler & co", Vienne/ Ed. Hermann, Zürich - "Kjellberg Elektroden & Maschinen G.m.b.H", Finsterwalde (All)/Fa. Limburg & cie, Zürich 	Meister, M. C. O. Walter Kägi SA Arcos Kjellberg Elektroden GMBH Bühler, Adolf J. Böhler & Co Gebr. C. Wolf & Cie AG Quasi-Arc Company Ville de Bruxelles Sécheron SA J. Nyffeler	
0006.01.015I	Essai de matériaux	12.08.1936	05.02.1937	<p>Dossier composé d'une part, d'un journal intitulé "Feuille d'avis de l'administration de la construction réunie avec le journal pour le savoir en construction" contenant un article sur la réorganisation du service allemand d'essai des matériaux et de nouvelles lois, et d'autre part d'une enquête de résistance des poutres du pont de Gumpisch réalisée par le Laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zürich et illustré par trois photographies annotées.</p>	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J.	
0006.01.015J	Ponts	01.1900	16.06.1945	<p>Dossier composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plans et d'un article sur le pont sur l'Aar à Berne concernant la solidité du coffrage et du béton, l'échafaudage et le profil en long des 	Portland Artificiel Super-Loisne	

				lignes de contact. - feuillets publicitaires et de calculs portant sur l'entreprise "Pelard-Considère & Caquot", l'entreprise "Portland Artificiel Super-Loisne" présentant le pont de Bas-en-Basset sur la Loire, le pont sur la Moselle à Coblence et le pont de Castelmoron-sur-Lot. - un discours tenu par Oscar Jüngling sur le pont du Diable de l'autoroute Gera-jena - un projet sur la construction de viaducs en béton et en pierres avec des arches pleines, un devis d'un viaduc et des calculs portant sur un viaduc - d'une bibliographie sur la construction d'échafaudages (Pont de la Caille (F), Pont de Plougastel (F), Pont Elsa (Esp), pliage des échafaudages, anneau cheville).	Bühler, Adolf J. Jüngling, O. Pelard-Considère & Caquot	
0006.01.015K	Passages souterrains	08.05.1924	05.01.1929	Dossier portant sur la construction du tunnel sous l'Hudson entre New York et Jersey City, ce dossier se compose d'un plan et d'articles (Engineering News-Records).	Bühler, Adolf J. Engineering News-Record	
0006.01.015L	Gares, général	11.1916	16.06.1945	Dossier composé de deux devis pour la construction de perrons (Sissach et Olten) et d'un plan pour les halles de quai de Rendsburg et Jersey.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.015M	Ponts	1897	1899	Ce beau dossier iconographique illustre des ponts situés en Suisse et à l'étranger. Les ponts identifiés et se trouvant en dehors de la Suisse sont les suivants: - Pont Maquegua - Pont Chanco - Pont Parral à Cauquenes - Pont Quepe - Pont Quebrada Honda - Pont Cuineo - Pont El Sauce - Pont Lipinhue - Pont Astillero - Pont Llollehue - Pont Rehue - Pont Ferrocarril de Uspallata Les ponts identifiés en Suisse sont les suivants: - Pont Stalvedro sur la ligne du Gothard (photographie originale) - Pont sur la Reuss à Wasser Watingen (photographie originale) - Pont Ijolle sur la ligne du Gothard (prises de vue différentes, photographies originales) - Pont sur la Limmat vers Wipkingen sur la ligne Zürich-Winterthur (4 photographies originales de l'établissement d'un pont de remplacement 1899) - Ponts du Rhin vers Elisau sur la ligne Eglisau-Schaffhouse (trois photographies originales 1897) - une magnifique photographie originale étendue du montage de ce pont - Pont Brolla vers Locarno (deux photographies présentant l'échafaudage et deux prises de vue différentes) - Pont à Faido (photographie originale) - Pont sur la Reuss à Göschenen (photographie originale) - Ponts vers Amsteg - Pont Ribistöcklikehle (ferroprussiate) Les ponts non identifiés présentent les caractéristiques suivantes: - une photographie originale présente l'ouverture d'un pont en treillis supportée par des poutres en bois - deux autres photographies originales présentent ce pont avec une prise de vue plus éloignée - une belle photographie d'un pont métallique sur un ruisseau se trouvant à proximité d'un massif alpin se caractérise par la présence d'un reflet lumineux - un pont métallique dont les ramifications à la pente sont construites en maçonnerie (sans voûtes) - un pont métallique sur un jardin près d'un ruisseau - une ferroprussiate d'un pont situé dans une vallée alpine - un pont de chemin de fer situé dans les Alpes (une photographie originale et une ferroprussiate)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.016A	Ponts à Bâle	sd		Dossier comprenant plusieurs plan pour les concours des pont des Trois-Roses et de Lech, respectivement neuf plans portent sur le premier alors que deux autres portent sur le second.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.016B	Construction en béton	12.12.1927	16.02.1928	Dossier composé de feuillets publicitaires sur des entreprises fournissant des constructions en béton et pour la composition du béton. Plusieurs documents proviennent de l'entreprise américaine Blaw-Knox Company de Pittsburgh concernant les équipements de construction de routes, chaussées, passages piétons, le contrôle de ratio dans la fabrique de ciment, les dépôts magasins et un système d'inondation. D'autres documents proviennent de l'entreprise "Erie, Butler, Johnson".	Blaw-Knox Company Bühler, Adolf J. Erie, Butler, Johnson	
0006.01.016C	Construction en bois-408	03.1927		Dossier composé d'images et de feuillets publicitaires sur diverses constructions en bois réalisées par diverses techniques. Une partie porte spécifiquement sur les ponts. Plus précisément les documents portent sur - la gare de Thalwil présentée dans le feuillet de Locher & cie - un toit par l'entreprise J.A. Weitman & co de Munich - une charpente illustrée par quatre photographies non identifiées - une halle de 36,5m de large et de 63m de long par l'Europäisches Zollbau-Syndikat AG - des communications techniques découpées dans des journaux portant sur les poutres - des images de plans de ponts utilisant des pans de bois - une photographie d'une charpente - une image d'une gravure sur bois de l'époque romaine - la fabrique de machines et de locomotives de Winterthur avec les liants Hetzer - les charpentes lamellaires, des Halls à grande portée (G.Poujoulat, L.Bringer) - les liants de lamelles verticales patentés - un pont, le toit du quai à Erfurt, la halle de la ville de Hanovre construit avec le système Hetzer - la construction de halles par l'entreprise Christoph & Unmack AG à Niesky - la construction de pans de bois et de charpentes par l'entreprise Locher & cie de Zürich - les constructions en bois "système Stäubli" - les charpentes en bois système RAH - constructions en bois système Holzfachwerk - constructions modernes en bois système à mailles Suit une série de ponts en bois:	Fabrique de machines et de locomotives de Winterthur Bühler, Adolf J. Poujoulat, G. Locher & Cie J. A. Weitman & Co Christoph & Unmack AG Bringer, L. Europäisches Zollbau-Syndikat AG	

				<ul style="list-style-type: none"> - Pont Mapocho au Pudahuel sur la ligne Santiago à Valparaiso - Pont carrossable Mapocho à Penaflo - Pont carrossable Maipo - Pont Quinta - Pont carrossable Los Robles - Pont carrossable Rarínco - Pont carrossable Cautín - Pont carrossable Quinta Chica - Pont Claro en Turquie - Pont Lancomilla à San Javier - Pont carrossable Claro à Zuniga - Pont Trapiche à Huaraculén - Pont carrossable El Bajo - Pont La Higuera - Pont Niquén - Pont Nilahue - Pont Malvilla - Pont Liqueimo - Pont Codao, Cachapoal - Pont Chimbarongo à San Luis - Pont Parrones - Pont Los Porcos - Pont Overeria - Pont Malleco à Angol - Pont Quebrada Honda - Pont Rio Negro - Pont Aconcagua à Los Andes, Quillota, Calera, - Pont Carampangue à Arauco - Pont Cachapoal à Codao - Pont Cachapoal à Rancagua - Pont Duqueo - Pont Itroque sur la ligne Renaico à Ango - Pont Nuble sur la ligne Chilan à Portezuelo - Pont Rahue à Cancura et Osurno - Pont Vergara à Nacimiento - Pont Cholchol - Pont Ipaume sur la ligne Rengo-Rosario - Pont Nacimiento - Pont Vergara à Nacimiento <p>D'autres images illustrent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'usine Sandoz à Bâle, l'échafaudage de montage pour le pont sur l'Arc en Savoie (Société suisse pour la construction en bois Hetzer) - la construction en bois (fabrique de ciment Portland bellerive à Soyères) avec le système Leu - Pont en bois d'Olten - les mono-chassis triangulaires par les brevets H.Treillet - la destruction de la gare de Martigny - la halle de perron de la gare de Gossau construite avec le système Hetzer - la construction de halles en fer par l'entreprise Eggers & Co à Hambourg - le dépôt de locomotives sur l'Aebigut à Berne - une photographie originale d'une halle construite fournie par la direction des chemins de fer à Stuttgart - la toiture des chemins de fer prussiens de la gare centrale de Leipzig - le vieux pont de chemin de fer en bois construit entre Ragaz et Maienfeld <p>Il est à relier avec le dossier sur les constructions bois se trouvant dans le dossier 06.01.131.</p>		
0006.01.016D	Gare de Berne	05.01.1940	26.11.1945	Dossier composé de plusieurs plans pour l'élargissement des voies ferrées et d'un autre pour l'élargissement du perron à la gare des voyageurs de Berne, le tout complété par un devis présentant le coût de ces deux travaux.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.016E	Construction en béton, techniques	sd		Livret sur différents systèmes de fondations en terrains inconsistants, méthode d'utilisation du système Dulac.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.016F	Gare de Berne	13.07.1944		Dossier composé d'une feuille présentant les différents travaux qui ont été réalisés soit dans la ligne de contournement, soit dans la construction de la gare depuis le milieu du XIXe siècle, de fiches techniques sur ces travaux et de plans (37).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.016G	Contrats, bureaux d'ingénieurs et firmes	02.01.1922	1929	Documents en provenance du bureau des CFF de New York contenant des instructions pour le creusement et des contrats originaires des chemins de fer New Yorkais.	Bühler, Adolf J. Bureau CFF de New York New York Central Railroad Company	
0006.01.016H	Congrès/séances	19.02.1945	28.12.1946	Dossier composé de: <ul style="list-style-type: none"> - une statistique sur les installations de blocs de distances - une statistique sur les installations de signal et de sécurité - un discours sur les problèmes de construction en temps d'après-guerre donnés par A.Bühler fournissant une multitude de renseignements - une correspondance provenant de A. Bühler adressée à la division des travaux I et II chargée d'évaluer les possibilités de faire circuler des locomotives à 125km/h pendant l'ensemble du trajet Berne-Zürich - un procès-verbal de la conférence des ingénieurs en chef - un exposé de A.Bühler devant la commission des transports par rails avec des poids élevés - un article de "L'organe pour la progression de la construction des chemins de fer" contenant un article tiré d'un discours du conseiller allemand des voies sur les enquêtes de solidité et de destruction de wagons de transport - de statistiques intéressantes sur la situation des voies et des directions, comporte notamment des comparaisons internationales, la taille et la part totale du réseau CFF parmi les lignes suisses 	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritt des Eisenbahnwesens	
0006.01.016I	Pont sur l'Aar à Busswil	02.11.1895	11.07.1928	Dossier composé d'un projet de construction du viaduc, d'offres, de plans héliographiques, une correspondance de la direction des CFF au sujet des acteurs impliqués et des techniques utilisées, plusieurs expertises du laboratoire fédéral d'essai des matériaux, une feuille sur la composition granulométrique du gravier pour le béton des ponts, deux devis sur la reconstruction du pont métallique sur l'Aar près de Busswil, un tableau comparatifs des différentes soumissions, huit plans de l'entreprise "Losinger & Co", deux plans de	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	

				l'ancien pont, un plan pour les coffrages et un pour l'échafaudage, un autre rapport sur l'avancée des travaux, un contrat (non-original) entre les CFF et l'entreprise "Losinger", trois documents liés à la soumission portant sur l'encerclement et l'assèchement des piliers ainsi que leur coût, des plans de l'entreprise "Burgi, Grosjean" pour ces piliers.	Losinger & Cie Burgi, Grosjean	
0006.01.016J	Construction en pierres	11.09.1895	29.10.1943	Très beau dossier sur la construction en pierres présentant plusieurs plans pour des maisons et d'autres ouvrages tels que les ponts. Un plan représente le pont de chemins de fer sur le Neckar à Canstatt, une carte présente les principaux lieux d'extraction de pierres naturelles en Suisse, des rapports portent sur la construction en pierre en temps de guerre.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.017A	Barrages/centrales électriques	10.10.1910	1942	Dossier composé de cahiers de présentation, écrits par des entreprises ou des ingénieurs, des centrales électriques suivantes: - Innertkirchen, deuxième étape de la centrale d'Oberhasli - Wäggital - Ryburg-Schwörstadt - Olten-Gösigen - Leitzach (en Allemagne) - Tremp et Seros (Espagne) - Drance - Biaschetta et Ticinetto	Centrale électrique de Drance Bühler, Adolf J. Centrale électrique de Wäggital Centrale électrique de Ryburg-Schwörstadt Centrale électrique de Leitzach Centrale électrique d'Olten-Gösigen Centrale électrique de Tremp et Seros Centrale électrique de Biaschetta et Ticinetto Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.017B	Essai de charge des ponts	22.03.1923	23.03.1923	Dossier comprenant plusieurs documents de la sous-commission des questions techniques. Ces documents ont été émis pour le congrès de l'Union Internationale des Chemins de fer au sujet de des essais internationaux pour la constatation et l'étude des effets dynamiques sur les ponts en fer. La séance s'est tenue en Belgique, qui occupait en même temps la présidence de l'union, et a réuni l'Allemagne, l'Autriche, la France, l'Italie, la Suisse, la Tchécoslovaquie, l'URSS et la Hollande à titre consultatif.	Bühler, Adolf J. Sous-commission des questions techniques de l'UIC	
0006.01.017C	Voies de communication, 1914-1918	03.1921		Revue des "Chemins de fer et des Tramways" parue en France. Traite de la question du transport des troupes américaines sur les voies ferrées ainsi que de la destruction de ponts.	Chemins de fer et des Tramways Bühler, Adolf J.	
0006.01.017D	Question du travail	16.03.1944	21.05.1946	Dossier composé de rapports et de correspondance sur la question de l'utilisation des ateliers CFF par rapport aux artisans privés et sur la constitution d'une association professionnelle de peintres en bâtiment. Ces documents révèlent que la moitié des professionnels de la branche à Berne font partie de l'association et que, part conséquent, ils posent problème au niveau des concours et des prix.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.017E	Ponts de guerre	11.06.1910	02.12.1938	Dossier composé de: - un article de journal sur la reconstruction de voies en France après 1918 - une composition du matériel nécessaire aux ponts de remplacement de 1915 - un projet pour les ponts ferroviaires de remplacement - un extrait du dossier CFF sur les ponts de remplacement 1914/1915 - trois plans tirés de la revue "Génie civil" sur les ponts militaires anglais - une bibliographie en provenance du service d'état major du Département militaire suisse (1923) - plusieurs bibliographies en français dont certaines proviennent de l'imprimerie "Berger-Levrault", des librairies "H.Dunod & E.Pinat", "Siedlelsche Sortiments-Buchhandlung" - des bibliographies, dont certaines sont manuscrites, en allemand - une invitation du commandant de la section des ponts de l'armée pour la présentation de matériel pour les ponts de guerre et deux articles de presse sur cette démonstration - des articles de presse sur la construction de ponts - un dossier confidentiel en provenance de l'armée avec un plan du pont de St-Jacques ainsi que les instructions spéciales pour la destruction des ponts sur la Birs vers St-Jacques - de la correspondance avec le génie civil anglais au sujet d'un livre sur les ponts de guerre - un projet de 1933 pour les sections de construction des ponts - un sous-dossier contenant un plan des portes de tôles pour les chambres à mines (1910), une communication au sujet des installations de matériel de destruction, une patente pour une machine d'allumage des mines brevetée par "Siemens & Halske", des projets et des notes pour la prescription concernant les installations de matériel de destruction, une lettre concernant la mise en place d'engins explosifs sur le pont à Ragaz (1929, A.Bühler a écrit "Buss AG" dessus) avec deux plans, un plan du pont de l'Aar à Wangen, un plan de l'installation de mines dans le tunnel Ceneri- & Precassino, une feuille concernant des instructions spéciales pour la destruction du pont de la Poudrière sur la Venoge (ligne Renens-Bussigny) - un correspondance sur les ponts d'urgence (1938) - un sous-dossier sur l'instruction de troupes pour la construction de pont - plusieurs articles de presse sur les ponts	Le Génie civil Bühler, Adolf J. Département militaire fédéral Siemens & Haskle AG	
0006.01.017F	Construction de voies et de (auto)routes, normes	15.08.1924		Traduction en plusieurs langues de - un cahier des charges spécial pour l'exécution des travaux de terrassements et travaux accessoires, du ballastage et de l'empierrement - un cahier des charges spécial pour l'exécution des travaux de charpente d'infrastructure, en particulier pour grillages, pilotis, palplanches, ponts, cintres, etc	Bühler, Adolf J.	
0006.01.017G	Construction en bois, normes	12.12.1926	08.1941	Dossier composé de normes actualisées sur plusieurs années pour la construction en bois en Allemagne.	Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen	
0006.01.017H		29.12.1948	03.1951	Dossier composé de plusieurs exemplaires du journal suisse "La route et la circulation routière", un exemplaire de "Highways, bridges & aerodromes" se trouve également dans ce dossier.	Bühler, Adolf J. La route et la circulation routière Highways, bridges & aerodromes	
0006.01.017I	Varia, normes	1909	1934	Ensemble de normes concernant les constructions d'installations de chemins de fer (tunnel, électrification, tapisserie des maisons,...).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.017J	Construction en béton, Stuttgart	1911	16.07.1914	Documentation réunissant des plans d'un hangar à dirigeable construit à Stuttgart, des informations techniques en provenance de l'entreprise "Wayss et Freytag" concernant la mise en place de poutres dans le terrain ainsi que sur les capacités de charge de ces poutres.	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG	
0006.01.018A	Barrages/centrales électriques	1914	24.03.1943	Publicités diverses dont certaines traitent spécifiquement de l'étanchéité des murs. Une correspondance en provenance de la centrale d'Oberhasli adressée à l'ingénieur Armand Pellascio porte sur l'application d'un produit (Secco).	Pellascio, A. Bühler, Adolf J. Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.018B	Ponts	sd		Dossier composé de photographies originales et publiées de ponts dont certains ne sont pas identifiés. Une enveloppe contient la	Bühler, Adolf J.	

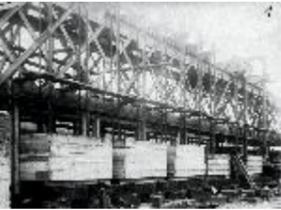
				griffe du bureau d'ingénieurs "Maillard et cie" de Genève et devait contenir 8 photographies du pont de Laufenburg. Les ponts identifiés (publications) sont les suivants: - pont de la Thur à Rhor près de Frauenfeld - pont sur la Thur près de Weinfelden - pont moyen sur le Rhein à Bâle	Maillart, Robert	
0006.01.018C	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	16.02.1951	21.02.1951	Exercices de statiques d'élèves de l'école d'ingénieurs de Lausanne pour le 5e semestre de génie civil.	Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne	
0006.01.018D	Essai de charge des ponts	20.10.1910	01.1934	Dossier comprenant des plans héliographiques dont certains bleus sur des ponts en Suisse, ces plans traitent de questions de poids et de courbures. Ces plans portent sur: - passage sous-terrain des chemins de fer et de la route cantonale à Zollikofen sur la ligne Berne-Bienne - pont à St-Jacques sur la ligne Bâle-Olten - pont de la Reuss au Flühmühle près de Lucerne - pont sur la route St-Jacques - pont routier vers la centrale d'Amsteg - pont Mayen de la Reuss sur la ligne Lucerne-Chiasso - pont Brenno sur la ligne Bodio-Biasca - pont Muotta sur la ligne Lucerne-Chiasso - pont sur le ruisseau sur la ligne Lucerne-Chiasso - viaduc de la Paudèze - pont Taubenloch sur la ligne Bienne-Delsberg - pont St-Adrian sur la ligne Zug-Arth-Goldau - pont sur le ruisseau de Moenne sur la ligne Zug-Arth-Goldau - pont sur le ruisseau de Rüffi sur la ligne Zug-Arth-Goldau - pont sur la route de la poste sur la ligne Zug-Arth-Goldau - pont sur la route Baarer sur la ligne Zug-Arth-Goldau - pont Wattinger sur la Reuss sur la ligne Gurtellen-Wassen - passage sur la ligne argovienne sur la ligne Wettingen-Baden/Oberstadt - pont sur la grosse strie au village Alpanach - pont supérieur sur la Linth vers Ziegelbrücke - pont Tassino sur la ligne Lugano-Chiasso - pont de l'Aar vers Uttigen sur la ligne Berne-Thoune - pont vers Burgdorf - pont sur le Rhône à Massongex sur la ligne Villeneuve-St.Maurice - pont sur le Rhein à Ragaz sur la ligne Sargans-Coire - pont sur le ruisseau de Trüb vers la gare de Trüb sur la ligne Sargans-Buchs - viaduc sur le trou de Guggen sur la ligne Wil-Ebnat - pont en poutres sur la Jona sur la ligne Rütli-Wald - pont vers Münchenstein - pont du Rhein à Bâle - pont vers Diesbach sur la ligne Schwanden-Linthal - pont du moulin Fuhr sur la ligne Schwanden-Linthal - pont de l'Aar vers Lachen sur la ligne Horgen-Pont de Ziegel - pont Moriobbia sur la ligne Bellinzona-Lugano - pont de la Limmat vers Wettingen sur la ligne Zürich-Baden - pont en treillis sur le canal de la Linth vers Weesen sur la ligne Horgen-Pont de Ziegel - pont de l'Isorno sur la ligne Locarno-Domodossola	Bühler, Adolf J.	
0006.01.018E	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	1951	1955	Divers documents dont la plupart proviennent de l'école polytechnique de Lausanne portent sur la résonance nucléaire et l'étude de lames minces métalliques. Le fait que ces documents soient postérieurs à la mort de A.Bühler nous indique que la contribution est inconnue.	Ecole d'ingénieurs de Lausanne	
0006.01.018F	Barrages/centrales électriques, administration	01.06.1946	12.07.1946	Dossier composé d'un devis pour la construction de la centrale électrique, d'une évaluation composée de données comparées du projet comparé, de plans sur les différentes centrales, d'une évaluation et de son complément sur le projet en trois étapes de la centrale électrique du Bas-Rhein ainsi que des projets de remplacement.	Bühler, Adolf J. Centrale électrique de l'Hinterrhein	
0006.01.019A	Construction en béton	1898	1938	Dossier contenant des rapports, des publications (allemandes, autrichiennes et suisses), de bibliographies et des prescriptions sur la construction en béton. Parmi ces documents apparaissent entres autres: - un rapport de la fabrique argovienne de ciment Portland - des plans de machines de courbures en provenance de l'entreprise "Franz Stirnimann" d'Olten - des plans de l'entreprise de traitement de gravier de la direction des chemins de fer de Stuttgart Un sous-dossier s'intitule "Ma méthode pour la détermination des mauvais rapports de proportion du béton" contenant des plans et des notes bibliographiques d'articles américains, un autre se nomme "Bolomey: Détermination de la résistance à la compression des mortiers et bétons". Ce dossier comporte également un article écrit par A. Bühler paru dans la revue allemande "Beton u. Eisen" du 20 août 1938. Une publicité de "Quasi-arc" est aussi présente dans ce dossier.	Bolomey, Jean Argauer Portlandcementfabrik Bühler, Adolf J. Franz Stirnimann Quasi-Arc Company	
0006.01.019B	Gare de Wil	03.04.1917		Trois plans présentent la gare de Wil.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019C	Gare de Gossau	06.1913	20.06.1918	7 plans dont un présente une vue générale de la gare alors que les autres portent spécifiquement sur le toit du perron mis en place avec le système "Hetzer"	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019E	Gare de Martigny	30.03.1910		Un plan contient une vue générale de la gare, deux coupes présentent les poutres soutenant le toit du bâtiment.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019F	Gare de Vallorbe	04.05.1912	08.04.1913	Accord concernant le bâtiment des douanes françaises contenant deux plans (une vue générale et un plan du bâtiment), les architectes approuvés sont "Taillens et Dubois" de Lausanne.	Bühler, Adolf J. Dubois, Charles & Taillens, Jean &	
0006.01.019G	Gare de Landquart	12.06.1917	22.06.1917	Accord concernant la gare de Landquart comprenant un plan général de la gare, une coupe transversale et une coupe de la salle d'attente.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019H	Gare de Schlieren	29.07.1920	27.08.1920	Plan de la toiture du 2ème perron selon le système Hetzer, il contient une vue générale, une coupe transversale et une vue des fondations.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019I	Gare d'Aarau	sd		Deux plans présentent respectivement l'avant-toit du service des postes et l'avant-toit du bâtiment d'accueil, les deux constructions ont été réalisées avec le système Hetzer.	Bühler, Adolf J.	

0006.01.019J	Gare de Visp	15.12.1914		Utilisation du système Hetzer dans la construction en bois du toit du Perron.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019K	Barrages/centrales électriques	18.01.1918	20.07.1920	Dossier composé, d'une part, pour Ritom, d'un plan de la salle des machines, un plan pour le toit de cette salle, un devis pour la construction de cette salle; de l'autre, pour Amsteg, du projet de la salle des machines avec des calculs statiques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019L	Gare de Berne	10.1945	21.01.1946	Dossier présentant diverses variantes pour la construction de la gare de Berne parmi lesquelles nous trouvons le projet de Nater/Hostettler. Ces variantes portent sur le nouveau bâtiment d'entrée.	Nater et Hostettler Bühler, Adolf J.	
0006.01.019M	Soudure (résistance), normes	29.05.1929	06.06.1931	Dossier composé de la présentation de résultats pour une étude réalisée par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur la rupture et la courbure de la soudure, ces résultats sont présentés à la commission 4 de l'Association suisse pour les essais de matériel de la technique". Une autre partie du dossier se compose des divers procédés de soudure.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.019N	Pont sur la Reuss à Gisikon	15.02.1918		Dossier contenu dans une enveloppe portant le titre "programme sur le concours pour l'obtention de projets pour un pont routier sur la Reuss à Gisikon", elle contient un règlement. Il se compose de deux plans sur la situation du pont lors de la correction de la Reuss.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.019O	Ponts sur le Rhin	1912		Dossier contenant un rapport d'explication intitulé "Concours: Cologne. "Du même au même".	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020A	Construction de voies, techniques et normes	02.1925	13.05.1930	Dossier composé de normes pour "le piquetage et le repérage de l'axe et du niveau de la voie", d'un dossier intitulé "Disposition des courbes de passage, lorsque la longueur de l'arche devient plus petite que la longueur des normes des courbes de passage", d'un calcul de vitesse et des normes susmentionnées. Une seconde partie porte sur une machine à calculer de l'exécution et de la régularisation du tracé de courbes, cette machine se nomme "Mecano-diagramme-correcteur" et est expliquée par L. Bienfait.	Bühler, Adolf J. Bienfait, L.	
0006.01.020B	Barrages/centrales électriques	1927	1947	Dossier portant sur l'usage du béton dans la construction de barrages, il s'agit de notices, de livres techniques et de données sur les forces hydrauliques du Triège.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020C	Construction de voies, techniques	1891	1937	Dossier composé d'articles, d'un écrit et d'un rapport sur les techniques de constructions, les forces latérales sur les voies, les matériaux et sur "un nouveau type de rail à adopter pour les lignes principales du Jura-Simplon".	Bühler, Adolf J. Compagnie des chemins de fer du Jura-Simplon	
0006.01.020D	Construction de voies, Turquie	15.01.1928	21.04.1935	Dossier contenant de la correspondance entre le maître d'ouvrage Jacques De Neck et A. Bühler, ce dernier ayant offert ses services au premier, des plans, des articles de presse et des rapports.	De Neck, J. Bühler, Adolf J.	
0006.01.020E	Essai de charge des ponts	19.11.1920	17.11.1922	Dossier portant sur les locomotives de charge des ponts, il contient des plans, des photographies (avec légendes) et deux rapports. L'un de ces rapport indique que A. Bühler a mis en place un programme d'acquisition d'une machine d'essai de charge des ponts reposant sur trois axes. Les conditions principales étaient de ne pas peser un poids net inférieur à 30t, d'atteindre une vitesse de 45 km, le poids total devait reposer sur l'axe central afin de garantir la stabilité de l'appareil dans les montées et les courbes.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020F	Construction en béton, techniques	02.07.1910	1916	Compilation d'articles techniques sur les presses à béton, ces articles proviennent principalement d'Allemagne et d'Autriche.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020G	Construction de voies, techniques	03.03.1880		Dossier intitulé "Voies italiennes et françaises", il s'agit d'un extrait d'un ouvrage comportant diverses informations sur les chemins de fer en Europe (dont certaines portent sur le Gothard) et des articles techniques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020H	Pont à Baden-Oberstadt	14.05.1935		Calculs statiques du pont sur la ligne d'Arau à Baden-Oberstadt.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.020I	Soudure (résistance), normes	12.1925	05.04.1944	Dossier comprenant un rapport sur le cours de soudure donné par l'Association acétylène" à Bâle, un rapport des ingénieurs H.Keller et E.Klein, des prescriptions sur la réalisation de la soudure, un rapport sur l'application de la soudure électrique lors de la construction en acier du pont de Gumpischbach, des articles techniques, une bibliographie des livres traitant des problèmes de soudure, des normes en provenance des CFF pour la soudure, des données chronométrées sur la soudure par "Elektroden SA" de Lucerne.	Keller, H. Klein, E. Bühler, Adolf J. Association acétylène Elektroden SA	
0006.01.021A	Soudure (résistance), normes	13.07.1937	1943	Dossier composé de comparaisons internationales sur différents types de soudure ainsi que de procès-verbaux de séances des "Normes de la société suisse des constructeurs de machines". Ce dossier contient aussi une photographie d'une machine de tests. Ce dossier nous montre que les entreprises "Zchokke" et "Brown, Boveri cie" ont échangé des procès-verbaux avec A. Bühler. Des publications, des rapports en provenance d'instances de normalisation étrangères et des extraits du "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" se trouvent également dans ce dossier.	Conrad Zschokke AG Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift Société suisse des constructeurs de machines	
0006.01.021B	Ponts à Frankfort	10.1906	02.1907	Dossier composé de 9 plans et cartes représentant les voies de communication autour du port de Frankfort. Un mémoire sur la construction d'un nouveau port commercial et industriel à l'ouest de Frankfort est aussi présent.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.021C	Essai de matériaux, radiographie	10.1927	1935	Réunions de publications allemandes sur l'essai de matériaux par la radiographie.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.021D	Transport routier	21.07.1938	15.08.1950	Dossier composé d'une communication de la section de police du DFJP (sur les convois exceptionnellement lourds et les autorisations cantonales dans ce domaine), de plans (originaux et héliographiques) et de brochures publicitaires sur les camions et les véhicules supportant de lourdes charges. Une partie de ce dossier se compose de cartes (Bâle, Frick, Aarau) où Bühler a mis en évidence des ponts. Ce dossier se rapporte aux convois exceptionnellement lourds, certains plans présentent des véhicules spéciaux pouvant supporter jusqu'à une charge de 110t.	Bühler, Adolf J. Département fédéral de justice et police	
0006.01.021E	Gare de Weinfeldten	12.01.1917	13.04.1917	3 plans composent ce dossier dont un offre une vue générale de la gare alors que les deux autres portent sur le toit du perron installé avec le système Hetzer.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.021F	Varia-679	07.11.1929	01.09.1937	Dossier composé principalement de publicités d'entreprises américaines. Ces dernières présentent entre autres, les constructions de buildings à l'instar du centre Rockefeller, et les avantages de l'usage du béton quant à son entretien en temps de crise. D'autres publicités et articles de presse portent sur les matériaux, les ponts et les machines.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.021G	Essai de matériaux, radiographie	10.11.1935	1932	Dossier composé de publicités pour les entreprises de vente d'appareils radiographiques (allemandes et suisses) et de publications techniques. Une partie de ce dossier porte spécifiquement sur l'entreprise "Rich. Seifert & co" de Hambourg avec des photographies de machines radiographiques et d'attestations de qualité en provenance de la "Société des chemins de fer allemands", du Ministère de la défense allemand et de l'entreprise "Julius Pintsch" de Berlin. Enfin cette partie comporte également des croquis.	Bühler, Adolf J. Julius Pintsch Chemins de fer allemands Rich. Seifert & Co.	
0006.01.021H	Soudure électrique	23.04.1928	09.1938	Dossier portant sur l'utilisation de la soudure dans plusieurs ouvrages: - élargissement de la gare de Zürich (1928) - viaduc d'Etzelsee - ponts de la ligne Giswil-Meiringen - pont du ruisseau de Gumpis - transfert de route sur la ligne Beinwil-Reinach Plusieurs photographies proviennent du laboratoire d'essai des matériaux de Lausanne. Des rapports produits par l'Association suisse d'électrotechnique".	Meister, M. C. Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Association suisse des électrotechniciens Bühler, Adolf J.	

				De la correspondance a été échangée entre A.Bühler et l'entreprise "Max C.Meister électrodes arcos" de Zürich. Enfin, un document sur la technique de soudure et de la publicité complètent ce dossier.		
0006.01.022A	Reconstruction	1903	1949	Dossier composé d'articles de presse et de livres sur la construction et la reconstruction de ponts après la Deuxième Guerre mondiale. Beaucoup de photographies permettent d'illustrer ces constructions.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.022B	Ponts en Autriche	1899		Un livre sur la construction de ponts en Autriche-Hongrie compose ce dossier, plusieurs photographies y sont présentes.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.022C	Barrages/centrales électriques	1917	1945	Documents de présentation des constructions suivantes: - centrale Lucendro du Gothard - centrale Brusio SA - annexe de déversoir de la centrale Tresp de la compagnie "Traction, light & power Barcelone" - centrale de Gösigen	Centrale Brusio Bühler, Adolf J. Traction, light & power Barcelone Centrale électrique d'Oltén-Gösigen Centrale Lucendro	
0006.01.022D	Essai de charge des ponts	20.08.1897	28.04.1925	Dossier portant sur des tests de résistance des ponts. Ce dossier se subdivise comme suit: - deux tests réalisés en 1897 et 1898 avec un rapport et des mesures de tension pour les ponts de Walchwyler et St-Adrian sur la ligne Zug-Goldau - un plan avec des mesures écrit en danois - une convention entre la direction générale des CFF et la direction de la "Société Berne-Lötschberg-Simplon" pour le dépôt de locomotives électriques et leur essai sur les lignes du Lötschberg - une recherche sur la détermination des effets dynamiques des locomotives électriques et des locomotives à vapeur sur les ponts en fer Dans une autre fourre se trouvent plusieurs plans d'un pont reposant sur des arcs ainsi qu'un rapport de la direction des CFF sur les effets de poussée sur les ponts en fer des chemins de fer. Des plans et des articles sur la consolidation des ponts se trouvent dans cette fourre.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois Société Berne-Lötschberg-Simplon	
0006.01.022E	Ponts sur le Rhin à Bâle	1902	1931	Dossier composé de prescriptions et de deux plans pour les ponts sur le Rhein à Bâle.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.022F	Essai de charge des ponts	1923	30.10.1939	Dossier composé de deux fourres contenant, pour la première, une dissertation de Theophil Wyss de Berlin sur les tensions exercées sur les noeuds de tôles de cadres en fer, un rapport et un plan du noeud ferroviaire du pont Moesa. Pour la seconde, 5 photographies de noeuds soudés se trouvent mises en parallèle avec des expertises sur les soudures anciennes réalisés sur des ouvrages en fer et côtoient deux rapports sur le pont Moesa. Ce dossier contient également un procès-verbal de la commission spéciale d'étude de la solidité avec de la tôle et des angles en service sur les bateaux à vapeur.	Wyss, T. Bühler, Adolf J. Wyss, Theophil	
0006.01.023A	Passages souterrains	26.04.1937	08.05.1937	Dossier composé de deux offres concernant l'établissement d'un passage souterrain à la rue d'Aarau à Brugg.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.023B	Pont sur la Thur à Ullisbach	10.05.1943	13.10.1943	Dossier portant sur des aménagements sur la ligne Wil-Nesslau. Il semble que ces derniers soient dûs au passage de locomotives électriques. Ce dossier se compose de notes, d'expertises (dont une provient de "Buss SA" à Bâle) et de plans. Il semble également que les ingénieurs aient réfléchi sur la mise en place de poutres en treillis.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.023C	Isolation-548	09.09.1936	29.07.1949	Dossier regroupant une présentation par l'entreprise "Syntra" de travers du scellement par l'asphalte. Deux livrets d'entreprises oeuvrant dans ce domaine sont aussi présents ("Walther-Frick Glass SA" et "Muttentz Bâle SA").	Chemisch-Technische Werke AG Bühler, Adolf J. Walther-Frick Glass SA Syntra	
0006.01.023D	Construction de voies, techniques et normes	12.1936	17.10.1946	Dossier composé de notices techniques et de cours de la SNCF et la SNCB sur les dévers, les raccordements et l'entretien des voies. Un plan présentant un profil SEI de rail à ornière provient des CFF. Un sous-dossier SNCF porte sur les techniques de soufflage mesuré des joints, les cours, un voyage d'étude pour les questions de service des voies, le remplacement d'une traverse spéciale par la méthode du triquage, plusieurs livres techniques en provenance de l'école nationale de perfectionnement, la visite d'un chantier de soudure aluminothermique en gare de Mulhouse-ville. Un sous-dossier en provenance des CFF porte sur un exemple de tête de faisceau de triage, il est composé d'un rapport et de plans. Un sous-dossier de la SNCB porte sur l'application de la soudure des rails à la SNCB, le règlement sur le soufflage des traverses et l'adoption du rail de 50 kg/m.ct en passant par le rail de 52 et 57 kg/m.ct. Il se compose de plans et de rapports.	Société Nationale de Chemins de fer Français Société Nationale des Chemins de fer Belges Bühler, Adolf J.	
0006.01.023E	Construction en béton, techniques	1923	1928	Dossier réunissant des articles et des rapports sur la construction en béton en provenance des Etats-Unis, d'Autriche, d'Allemagne et de Suisse.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.023F	Hangars, bâtiments de stockage	20.05.1914	18.11.1936	Dossier qui contient deux patentes pour la mise en place de dispositifs de fixation de vitres sans poussée et sans mastic, une étude de tension réalisée par "Buss SA" à Bâle, un plan du plafonds du magasin de l'entreprise de coloration "Weidmann SA" à Thalwil, un plan du hangar à marchandises de la gare de Bienne, des plans en provenance du bureau d'ingénieurs W.Siegfried de Berne pour l'élargissement du bâtiment de "Ringier et cie" à Zofingue et du bâtiment de stockage d'alimentation de Dettenbühl	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. W. Siegfried	
0006.01.023G	Essai de matériaux	21.04.1936	11.05.1939	Dossier portant sur l'essai de différentes sortes d'acier, une partie des essais a été réalisée sur un pont sur le Rhin à Buchs. Ce dossier se compose de calculs, de rapports et de plans montrant les effets des actions sur l'acier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.024A	Cours sur les matériaux de construction	1913		Cours sur la technologie des matériaux donnée par le professeur Schüle à l'EPFZ, il est sous la forme d'un livre.	Schüle, François Bühler, Adolf J.	
0006.01.024B	Pont sur le Rhin à Ragaz	22.04.1927	15.01.1930	Dossier permettant d'illustrer une innovation importante de A. Bühler. Il se compose de: - un exemplaire de la "Bautechnik", un journal de construction allemand de 1928 - une requête d'un ingénieur suédois pour l'obtention de photographies du pont de Ragaz en vue de préparer une conférence - un rapport de 1923 dans lequel A.Bühler fait un rapport sur la solidité du vieux pont en bois par rapport au passage de locomotives électriques. - un rapport sur la construction du nouveau pont - de nombreux articles de presse en provenance de toute l'Europe - un sous-dossier avec des réactions d'ingénieurs par rapport à l'article de la "SBB-Nachrichtenblatt" écrit par A. Bühler - un plan - trois exemplaires de la SBB-Nachrichtenblatt traduite dans les trois langues - quatre exemplaires de la Schweizerische Bauzeitung traitant du pont, les articles ont été écrits par A. Bühler - un compte rendu de A.Bühler	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik SBB-Nachrichtenblatt	 
0006.01.024C		1945	13.08.1949	Dossier composé d'informations, pour la plupart officielles, sur les autoroutes anglaises. Ce dossier se compose de:	Bühler, Adolf J.	

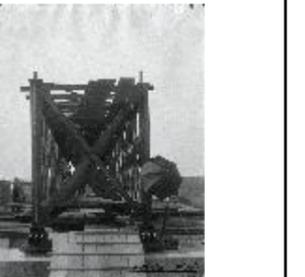
				<ul style="list-style-type: none"> - articles de presse - correspondance et documentation en provenance du ministère anglais des transports (construction de routes, design des ponts) - une correspondance avec l'entreprise "Highways, bridges and aerodromes" - une note sur la construction et l'entretien d'autoroutes - deux communiqués de presse du ministère des transports 	Highways, bridges & aerodromes	
0006.01.024D	Essai de matériaux	15.08.1944	03.04.1946	Dossier en provenance de l'entreprise Sulzer au sujet de calculs sur la traction, les plaques et les cylindres. Un rapport et des plans avec des calculs composent ce dossier.	Bühler, Adolf J. Sulzer AG Gebrüder	
0006.01.024E	Ponts Amérique du Nord	08.1910	27.02.1942	Dossier composé de: <ul style="list-style-type: none"> - documents d'entreprises sur le béton (Con sur co, Association de ciment Portland) - d'un contrat de construction (vierge) de la compagnie de chemins de fer du Michigan - des documents standards de l'institut américain des architectes - d'un contrat de construction (vierge) de la société de chemins de fer pacifiques canadiennes - un document sur l'exploitation de palissades dans les ancrages de ponts, le cas du pont de Hudson - un document sur le chevalement en béton d'unités préconstruites - un plan du perron et du quai de la gare de Florence (Italie) - un plan en provenance des CFF au sujet des systèmes d'évacuation de l'eau pour les viaducs à voie unique - un extrait du journal des ingénieurs allemands au sujet du pont du Delaware à Philadelphie - un journal "Engineering News" traitant du Hell Gate Bridge vers l'île de Wards aux USA - un rapport de la ville de New York sur le pont de Triborough - un rapport sur le pont Québec - un article sur le pont Hudson 	Con sur co Bühler, Adolf J. Portland Cement Association Engineering News-Record Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure American Institute of Architects	
0006.01.024F	Soudure électrique	1936	11.1948	Dossier composé de deux exemplaires du "Journal de la soudure" et d'un cahier intitulé "Autogen geschweisste Schienenstoss Verbindung"	Bühler, Adolf J.	
0006.01.024G	Construction en béton	01.1923	10.08.1934	Dossier regroupant des documents traitant de la construction en béton, des ponts, des grues et de l'école d'ingénieur de Lausanne. Il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un article de "Baupingenieurwesen" sur les nouvelles sortes de béton - un article sur le bétonnage d'unités préfabriquées - un article écrit par A. Bühler sur l'utilisation de poutres P lors de la construction d'un pont et de voies à Fribourg - une analyse des arches en béton en provenance du département de l'agriculture américain - un exemplaire des "Nouvelles annales de la construction" dont un article porte sur l'utilisation du ciment armé - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" portant sur la construction en pierres - un article de la revue "Beton und Eisen" sur le calcul des voûtes et des arcs inclinés - un compte rendu de la construction de ponts sur la ligne Herzogenbuchsee-Soleure-Busswil 	Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Beton und Eisen Nouvelles annales de la construction Baupingenieurwesen Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.024H	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	1940		Dossier composé de plusieurs feuilles manuscrites portant sur la résolution mathématique du problème de la grue, de plusieurs plans (vraisemblablement d'élèves) portant sur le même problème, de calculs de variations et d'un programme des cours pour l'été 1940. Plusieurs plans portent la griffe L.B et Fonjallaz. Ce dossier contient également un plan d'un bureau de timbres.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.024I	Ponts	1913	14.06.1950	Dossier composé d'un feuillet intitulé "Beaux ponts des chemins de fer fédéraux", un dépliant sur les travaux de voûtement de la Senne en Belgique, un cahier de présentation de réservoirs d'eau et de canalisations de la part de l'entreprise "Wayss & Freytag AG", un échange de correspondance avec un ingénieur suédois et une bibliographie sur la reconstruction de ponts en Suède.	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG	  
0006.01.024J	Hangars, bâtiments de stockage	02.1907		Dossier composé de plans originaux pour des hangars à dirigeables en Suisse (Wyhlen) et d'un plan pour la construction du casino de Berne. Un sceau mentionne l'entreprise "Arthur Buss" à Baden. Des calculs statiques concernant les voûtes se trouvent également dans le dossier.	Arthur Buss Bühler, Adolf J.	
0006.01.024K	Varia-679	1898	04.05.1937	Dossier contenant des informations sur: <ul style="list-style-type: none"> - les projets pour l'élargissement des voûtes au pont sur la Moselle à Coblenz - les données techniques de locomotives (en provenance de New York) - les couvertures de neige - plusieurs exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" et du "Bulletin technique de la Suisse romande" - un exemplaire du "Engineering Record" - sur les lois et les prescriptions d'obscureissement et de protection aérienne peu avant la Seconde Guerre mondiale 	Bulletin technique de la Suisse romande Engineering Record Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.024L	Construction en béton, écoulement du bâtiment à Bâle-Aeschenvorstadt	11.1901		Dossier composé d'un rapport d'expert concernant l'écroulement du bâtiment à Bâle-Aeschenvorstadt le 28 août 1901 rendu au canton de Bâle-ville par A. Geiser, W. Ritter et F. Schüle.	Schüle, François Ritter, W. Bühler, Adolf J.	

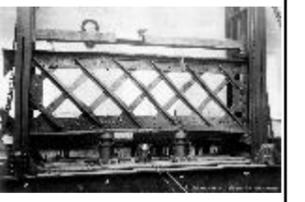
					Geiser, A Canton de Bâle-Ville	
0006.01.025A	Construction en pierres	02.12.1937		Dossier composé d'une feuille sur la promotion de la construction en pierre en provenance de la "Société suisse des propriétaires de carrières"	Bühler, Adolf J.	
0006.01.025B	Congrès/séances	09.12.1947		Dossier composé d'un programme et d'un discours pour des cours d'instructions aux jeunes ingénieurs.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.025C	Question du travail	31.05.1934		Rapport sur la lutte contre le chômage par des travaux de construction. Rapport prenant place dans le contexte de la Grande Dépression.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.025D	Passages souterrains	25.06.1935	21.09.1935	Dossier portant sur la construction d'un passage souterrain aux Kröschenbrunnen à Lucerne contenant: - des calculs statiques - d'un plan des poutres transversales - d'un plan d'armement du béton - d'un plan du vecteur de soutien - d'un plan du vecteur de soutien du pont de paroi	Bühler, Adolf J.	
0006.01.025E	Electrification des chemins de fer	07.1926	30.09.1946	Dossier composé d'une correspondance avec la direction des chemins de fer allemands et de plans (élargissement, isolation, passages souterrains) (1942), de plusieurs rapports et notes sur la reprise de l'électrification du réseau pendant et après la Deuxième Guerre mondiale. Des offres et des devis sur le coût de l'électrification portent sur les tracés suivants: - Zofingen-Suhr-Aarau-Wettingen - Genève-La Plaine - Cadenazzo- Ranzo S.Abbondio - Bâle - Palézieux-Payerne-Fribourg - St.Maurice-Bouveret - Bouveret-St.Gingolph - Oberwinterthur-Etzwilen - Winterthur-Wald - Oberglatt-Niederweningen Deux rapports portent sur l'électrification du réseau suédois. Deux rapports portent sur l'électrification du réseau français (dont un provient de la conférence mondiale de l'énergie). Une bibliographie porte sur la centrale de Barberine. Plusieurs calculs de courbure complètent ce dossier.	Bühler, Adolf J. Conférence mondiale de l'énergie Chemins de fer allemands	
0006.01.025F	Construction de voies, tunnel du Simplon	19.01.1899	02.07.1909	Dossier composé de plusieurs sous-dossiers: 1. Tunnel 1 du Simplon contenant des plans pour: - le profil du tunnel - la construction dans les poutrelles de soutien - le dépôt de la nouvelle gare de brig- la correction du Rhône (épi) - un quai militaire - des pompes centrifugales avec turbines - la modification du pont de service sur la correction du Rhône - les toilettes publiques de la gare de Brig - le prolongement de passages inférieurs - un plan d'installation général - pont sur la Saltine - les grilles en fer à l'entrée de l'aqueduc du Mühlebach - passages sur voies pour des camions - conduites en ciment - position des boîtes dans les niches - le murage de trois chambres - couronnement du perré à la gare de Brig - plan des voies pour le service provisoire sur la nouvelle plateforme - le drainage de la plateforme 2. ventilation et réfrigération D'autres plans portent sur la ventilation du tunnel, des locomotives, des profils muraux, du tunnel. Des rapports de la commission de réfrigération sont aussi présents. Un graphique porte sur les températures dans le tunnel. Un prospectus de l'entreprise "Dreyer, Rosenkranz & Droop" de Hanovre porte sur les engins de mesure de l'eau et des débits. Un tableau présente la chaleur dégagée par les différentes tractions des locomotives. 3.Divers D'autres plans portent sur l'agrandissement de la remise des locomotives, la fosse pour nettoyer les wagons, des passages souterrains, la fabrication de la glace pour la réfrigération, la température de la roche et des sources, l'installation des pompes, le portail du bâtiment des ventilateurs, le tunnel des voyageurs à la gare de Brig, la correction du Rhône et l'aqueduc avec vanne, la situation de la gare de Brig Une feuille présente l'avancement de l'acquisition de terrains en 1902. 4. Voies et correction des eaux, gare Plusieurs plans portent sur l'avenue de Naters et le pont, la correction du Rhône, l'écoulement de l'eau par rapport à la gare de Brig, la correction du Mühlebach, le pont tournant de la gare, la rampe d'accès à la gare de marchandises. Plusieurs autres plans portent sur l'avancement du tunnel, sur les ponts, sur l'installation de pompes, les bâtiments d'installation à Brigue et Iselle, un hôtel et des maisons d'employés et un rapport sur la ventilation et la réfrigération définitive dans le tunnel.	Bühler, Adolf J. Dreyer, Rosenkranz & Droop	
0006.01.026A	Gare CFF, Genève Cornavin	1932	15.12.1949	Dossier composé d'un exemplaire de la revue "Architecture actuelle", d'une brochure du premier tronçon de liaison entre Genève-Cornavin et la Praille envoyée à A. Bühler par l'ingénieur en chef du bureau des constructions CFF de Genève pour les bonnes relations entretenues durant le service.	Bühler, Adolf J. Architecture actuelle	
0006.01.026B	Gare de Zürich	06.09.1945	07.12.1947	Dossier composé de correspondances et d'une convention entre la direction générale des CFF et la ville de Zürich concernant	Direction générale CFF	

				l'acquisition de terrain. Plusieurs rapports traitent des problèmes de trafic en ville de Zürich (question de la construction d'une gare terminus ou d'une gare de passage). Un rapport général de 1946 est adressé au conseil d'administration par la direction générale. Un rapport porte sur la mesure du trafic. Plusieurs articles traitent du "problème de la gare de Zürich". Des notes et des tableaux chronologiques traitent également de la question. Le rapport Meili et la correspondance interne traitant du sujet se trouvent aussi dans le dossier. Plusieurs correspondances traitent du plan d'agrandissement de la gare de 1947. Plusieurs procès-verbaux du groupe de travail et le rapport général de 1946 se trouvent dans le dossier.	Bühler, Adolf J. Meili, Architecte Ville de Zurich	
0006.01.026C	Construction métallique, techniques	1909	1932	Dossier composé de: - un article sur la couverture en cuivre par C. Siegrist de Berne - un extrait des prescriptions pour la livraison de locomotives et de tenders - une feuille de réclamations adressée à l'entreprise "Lumina AG" au sujet de la toiture supérieure de la gare de Zürich - une feuille de présentation des cuivres "Debex" - un prospectus de l'entreprise Meynadier - une correspondance manuscrite adressée à la section de construction des ponts - une correspondance adressée à l'entreprise "H. Gossweiler & cie" - une correspondance adressée à l'ingénieur CFF A. Acatos par l'entreprise Schubarth - un prospectus et un cahier du "Deutsches Kupfer-Institut"	Lumina H. Gossweiler & Cie Meynadier Bühler, Adolf J. Deutsches Kupfer-Institut Siegrist, C. Acatos, A. Debex	
0006.01.026D	Isolation-548	1927	02.05.1944	Dossier contenant un article de presse sur le bitume, de plans pour les halles de marchandises de la gare de Bern (Weyermannshaus), des résultats de l'examen des plaques d'isolation en asphalte pour le viaduc Bazenheim et Dietfurt, une mesure de rationnement pour la composition du carton bitume en provenance de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail. Le dossier se compose également d'un livret de W.O.Schicken contenant plusieurs photographies d'application du bitume, d'un livret de jugements de la pratique de la part de clients pour l'entreprise "C. Gartenmann & cie" de Berne, d'un livret de publicité de "Hans Biehn & co", d'un feuillet de présentation de l'isolation de terrasse de Wilhelm Luipold et enfin d'écrits de travail de l'ingénieur SIA Hans Roth.	C. Gartenmann & Cie. Hans Biehn & Co Roth, H. Office de guerre pour l'industrie et le travail Bühler, Adolf J. Luipold, W. Schicken, W. O.	
0006.01.026E	Gare de Bellinzzone	10.06.1919	24.06.1919	Dossier portant sur la construction des ateliers de traction électrique de la gare de Bellinzzone utilisant le système Hetzer pour ses charpentes. Ce dossier contient: - un contrat entre les CFF et la succursale suisse de construction Hetzer - un devis pour la construction du toit - de plans héliographiques et de calculs pour le toit (9)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.026F	Ponts en Autriche	1900		Tableau des ouvrages des chemins de fer austro-hongrois réalisés avant 1900.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.026G	Gare de Buchs	22.02.1947	29.03.1947	Dossier contenant un projet d'élargissement de la gare de Buchs, un questionnaire et diverses mesures de circulations et d'infrastructures.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.026H	Ponts en Suisse	18.06.1942	17.11.1943	Dossier composé d'un exposé sur le pont de la Jonction (Genève), de deux offres pour le pont de remplacement en fer du viaduc vers Dietfurt, d'un contrat pour ce même ouvrage et d'une offre pour le pont sur le ruisseau de Töbel sur la ligne Wald-Rüti.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.026I	Entretien d'ouvrages	06.11.1942	01.06.1943	Dossier traitant de la lutte contre la rouille des ouvrages en fer, il se compose de: - une prescription des chemins de fer allemands - une discussion du docteur A.V. Blom - un exemplaire de l'adjudicataire suisse - un tableau de calcul en provenance de l'association suisse des peintres et des maîtres plâtriers sur les relations de prix pour le nettoyage et la peinture d'ouvrages en fer - un exemplaire du journal de cette association - trois articles de la "Technische Rundschau" - une discussion critique sur l'examen physique et chimique des peintures sur fer communes	L'Adjudicataire suisse Bühler, Adolf J. Association suisse des maîtres plâtriers-peintres Chemins de fer allemands Technische Rundschau Blom, A. V.	
0006.01.026J	Construction de voies et de (auto)routes, normes	26.02.1894	11.08.1950	Dossier regroupant plusieurs correspondances au sujet de recherches sur la construction ferroviaire après que A. Bühler se soit retiré de la direction. Une correspondance a été adressée à A. Bühler en 1950 par l'association des ingénieurs des chemins de fer américains pour des informations. Un cahier de tables de corrosion pour les matières métalliques ainsi qu'une enquête sur la résistance des liaisons se trouve aussi dans ce dossier. Plusieurs documents correspondent à des demandes d'informations de A. Bühler à des protagonistes des chemins de fer, un document porte sur la taille des traverses. Un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" se trouve également dans ce dossier. Plusieurs prescriptions portent sur les livraisons et la taille des traverses entre le XIXe et le XXe siècle. Plusieurs plans portent sur la taille des traverses dans plusieurs régions (F, USA, ALL).	American Railway Engineering Association Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.027A		01.1951	02.1951	Dossier composé de deux revues américaines sur la construction d'(auto)routes, il s'agit de: - American Highways - Public Roads	Bühler, Adolf J. American Highways Public Roads	
0006.01.027B	Passages souterrains	1913		Rapport écrit par A. Bühler à un de ses confrères au sujet de l'amélioration des techniques de construction, du coût et du temps de construction. Visiblement, l'ingénieur suisse ne semble pas noter que les progrès techniques aient généré des effets remarquables sur ces facteurs.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.027C	Gare de Bienne	07.07.1916		Programme du concours pour le projet de façade pour un bâtiment de gare et d'un bâtiment postal dans la nouvelle gare de Bienne.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.027D	Construction en béton	02.1951		Un exemplaire de la revue "Il cemento", un article porte sur la précompression dans les structures hyperstatiques.	Bühler, Adolf J. Il cemento	
0006.01.027F	Gare de Berne	10.08.1911		Plan pour la remise à locomotives sur l'Aebigut.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.027G	Essai de charge des ponts, Mühlebach	1896	1940	Dossier relatif à l'essai de charge sur le pont de Mühlebach. Ces essais de charge ont été réalisés par le prédécesseur de A. Bühler (E. Meister) qui n'a toutefois pas pu traiter les résultats avant son départ. Ce dossier se compose de: - photographies de poutres métalliques en treillis pliées - une bibliographie de E. Meister - notes manuscrites - de rapports sur les essais de charge - un article de la revue italienne "Ingegnere" - articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les essais de charge des ponts en treillis - rapport des essais de charges sur les viaducs près de Bazenheim, Lütisburg et Dietfurt - de plusieurs plans sur la construction de remplacement du pont, de calculs statiques, de plans des poutres, des résultats des calculs de nivellement, de charges, d'efforts.	Bühler, Adolf J. Ingegnere Meister, E. Schweizerische Bauzeitung	

Un dossier iconographique composé de ferroprussiates illustre précisément ces essais effectués en 1896. Certaines photographies sont datées et l'heure de la prise a été notée.







						   
0006.01.027H	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	1932	1936	<p>Dossier présentant le projet de transfert des voies de la ligne Wilerfeld-Berne par le côté de Lorraine. Il se compose:</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'un plan du montage et de l'installation - de quatre plans présentant les diverses variantes de soutien (coudes de panier-Korbbogen, voûtes en demi-cercle, voûtes en sommets-Gewölbescheitel, et en voûtes) - du rapport du projet de 1933 (résumés, rapport du projet, viaduc à quatre voies, appréciation des croquis et distances, conférences) - de rapports, listes de prix et d'offres ("Buss & cie" Bâle, "Bell & cie" Kriens, "Ingénieurs Burgdorfer & Lauterburg" Berne, "Ingénieurs R. Eichenberger" Berne, "Eisenbaugesellschaft" Zürich) - des compositions de matériaux et des prix par composition - des calculs statiques et des essais de poutres de soutien avec des circonstances rigides et souples - une enquête économique concernant les plaques (calculs statiques et économiques), documents et croquis manuscrits - des croquis manuscrits sur la partie supérieure (voies) - des croquis manuscrits des grandes voûtes - un rapport et calculs pour la détermination des mesures des voûtes - une enquête sur les voûtes du pont sur l'Aar contenant des croquis manuscrits - les bases pour le choix de la disposition du viaduc (avec des croquis manuscrits) - des croquis manuscrits pour les dispositions de construction - un dossier contenant des plans de variantes du viaduc de Lorraine 	R. Eichenberger Burgdorfer & Lauterburg Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Bell & Cie Eisenbaugesellschaft Zürich	
0006.01.028A	Barrages/centrales électriques	08.02.1927	06.10.1930	<p>Dossier composé de deux sous-dossiers traitant de la centrale électrique d'Oberhasli. Le premier contient des plans, des expertises de matériaux, des photographies ainsi qu'un rapport manuscrit sur le montage d'un canal de pression par l'entreprise "Buss AG" de Bâle. Le second sous-dossier se compose d'expertises effectuées entre 1929 et 1930 (pendant et après les travaux de "Buss AG") par Ritter, Höhn, Rohn et Rothpletz.</p>	Ritter, M. Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Höhn, E. Rothpletz, Ingénieur Rohn, A.	
0006.01.028B	Construction de voies et de (auto)routes, normes	1900	04.1951	<p>Dossier composé de deux exemplaires de la revue des chemins de fer et des tramways italiens dont l'un porte sur l'illumination, la ventilation et le chauffage des bureaux alors que l'autre porte sur "Les bureaux ferroviaires, considérations générales sur la façon avec laquelle ils doivent être faits et répartis. Des proportions d'ouvriers des diverses professions en rapport au nombre de kilomètres en exercice et au matériel mobile possédé. Exemples de dispositions générales d'implantation pour les grands et petits bureaux ferroviaires". Un exemplaire de " La route et la circulation routière" complète ce dossier.</p>	Bühler, Adolf J. La route et la circulation routière Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.028C	Pont sur l'Aar près d'Olten	29.05.1911	01.01.1933	<p>Dossier portant sur le pont sur l'Aar près d'Olten. Il se compose de plans, des calculs et des outils nécessaires à la réalisation de ce pont et d'exemplaires du "Bulletin des CFF" traitant de cet ouvrage. Plusieurs comptes rendus d'autres plans sont également présents ainsi qu'une correspondance avec un ingénieur du service des travaux de Paris par rapport aux calculs du pont d'Austerlitz. D'autres correspondances sont liées à la parution de la description du pont dans la revue allemande Bautechnik et aux réactions d'ingénieurs par rapport à cette publication.</p>	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.028D	Gare de Saint-Gall	sd		<p>Calculs statiques pour la gare de Saint-Gall (manuscrits).</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.028E	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	19.03.1929		<p>Dossier composé d'une ordonnance concernant le profil d'espace libre et le gabarit des véhicules des chemins de fer suisses à voie normale ainsi que d'une correspondance et d'un prospectus provenant de l'entreprise Sulzer pour les chaudières. Ces documents sont adressés à M. Paschoud, professeur à l'école d'ingénieurs de Lausanne.</p>	Bühler, Adolf J. Sulzer AG Gebrüder	
0006.01.028F	Sondages	08.10.1924	03.12.1925	<p>Dossier composé de correspondances, de factures et de rapports en provenance d'entreprises de sondages (J.Striker Berne, Tiefbohr-</p>	Bühler, Adolf J.	

				& Baugesellschaft AG Zürich-Berne, W & J Rapp Bâle) pour les travaux suivants: - viaduc de la Singine - viaduc de la Mionnaz - pont de St-Jacques à Bâle	J. Striker Tiefbohr- & Baugesellschaft AG W. & J. Rapp	
0006.01.028G		25.08.1925	01.1929	Dossier composé de deux exemplaires semblables du journal américain "Public roads" portant sur un appareil de modèle d'analyse de ponts et d'un bulletin de présentation d'un déformateur pour les solutions mécaniques de structures.	Bühler, Adolf J. Public Roads	
0006.01.028H	Construction métallique, techniques	1917	1931	Dossier composé de publications sur la construction métallique. Il se compose de revues traitant: - de la pratique de construction dans les oeuvres en métal et en béton armé (Fritz Hübner) - des expériences étrangères dans la construction de véhicules routiers et ferroviaires en aluminium et des ses alliages (P.M. Haenni) - un feuillet de présentation d'un appareil déformateur pour les solutions mécaniques de structures, permet de tester les structures métalliques (George Beggs) - un feuillet de présentation de l'entreprise "Linke-Hofmann-Lauchhammer" (LHL) sur l'acier st 58 - un extrait de la revue Bautechnik où l'entreprise LHL présente ses constructions métalliques	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Linke-Hofmann- Lauchhammer AG Haenni, P. M. Beggs, G. Hübner, F.	
0006.01.028I	Ponts	06.1925	10.1929	Dossier technique portant sur les ponts et composé de rapports, calculs manuscrits et prescriptions. Ces documents portent sur: - la composition des nombres dynamiques des règlements pour le calcul des ponts - l'impact dans les prescriptions en vigueur concernant les calculs des ponts-rails et des ponts-routes et sa comparaison avec les constatations faites lors des essais de charge périodiques des ponts du réseau des Chemins de fer fédéraux (écrit par A. Bühler) - un rapport sur les examens des Chemins de fer fédéraux par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux (écrit par A. Bühler) - l'exécution de la construction métallique avec la soudure électrique pour les réparations de véhicules aux ateliers d'Olten (L.Best) - l'exécution des constructions métalliques (prescription adressée à M.Paschoud, école d'ingénieur de Lausanne) - calculs manuscrits des voûtes encastrées (professeur Mörsch de Zürich, référence: "Schweizerische Bauzeitung" 1906) - calculs manuscrits concernant le pont en maçonnerie du Dazio grande - calculs manuscrits concernant le pont de Uttingen - calculs manuscrits concernant le pont moyen de Mayen (M. Frölich)	Bühler, Adolf J. Best, L. Frölich, H. Mörsch, Professeur	
0006.01.028J	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	12.06.1926	13.06.1926	Plans en provenance du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux. Les expertises ont été effectuées par le docteur Ros pour les Usines à gaz de Zürich (deux plans pour schématiser les fissures et l'essai de charge du réservoirs) et de Bâle (trois plans présentant la tour et les mesures de déformation).	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.028K	Réservoirs à gaz et/ou eau, Calvaire-Lausanne	06.1925	10.1929	Dossier composé de plans élaborés par le professeur Paris de l'université de Lausanne concernant le réservoir à eau du Calvaire. Ces plans portent sur les épreuves de réception des parois en béton armé, les reliefs amplifiés des surfaces de déformation élastique. Documents réalisés pour une comparaison faite par le groupe professionnel du béton de la SIA.	Paris, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.029A	Ponts routiers sur la Reuss	12.1915		Projet de construction d'un pont routier sur la Reuss sur la route Bremgarten-Dietikon, document contenant des calculs statiques. Un autre document héliographique contient les calculs statiques du projet d'un pont sur la Reuss vers Mühlau.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029B	Contrats, bureaux d'ingénieurs et firmes	1878		Contrat vierge pour la liquidation des Chemins de fer fédéraux concernant la vente des lignes Winthertur-Constance et Winterthur-Bofingen.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029C	Ponts routiers	1918	1949	Dossier composé d'un feuillet concernant une construction en Suède ainsi que d'un cahier de notes traitant de la construction de ponts routiers.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029D	Construction métallique, techniques	04.12.1924	1936	Dossier composé de rapports et de documents publicitaires sur: - le laminage des poutrelles à larges ailes parallèles aux laminoirs de Differdange - les poutrelles "Grey" de Differdange - les techniques de construction de l'entreprise "Julius Schoch & co" de Zürich (poutres plates parallèles) - une commande de poutrelles U-Eisen profil 40 à l'entreprise "Carl Spaeter" de Bâle (accompagnée de deux plans) - deux plans pour des aciers plats de gonflement système Dörnen - des listes concernant la poutre-P	Carl Spaeter Julius Schoch & Co Bühler, Adolf J. Laminoirs de Differdange	
0006.01.029E	Entretien d'ouvrages	14.02.1940	09.05.1945	Dossier composé des éléments suivants: - liste de prix pour la peinture du hall de gare de Saint-Gall - liste de matériel et coûts de la nouvelle peinture du pont de Saane vers Laupen - une correspondance portant sur de nouveaux crampons pour la peinture au graissage de moyens de transport et de soutien - un article portant sur les prix de l'émulsion du bitume	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029F	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	1905	05.06.1937	Dossier composé d'articles et de publicités sur les canalisations et les techniques de construction de ces ouvrages. Ces documents proviennent de Suisse, d'Allemagne, France, Italie, Pologne et Etats-Unis. Plusieurs photographies publiées montrent des canalisations suspendues et des canalisations à 4 voies.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029G	Sondages	24.04.1925		Dossier composé d'un calcul de prix pour des sondages, cette correspondance vient de l'entreprise "J. Striker" de Berne.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029H	Construction de voies, France	1913		Rapport de la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée au sujet de la construction et des dépenses effectuées pour la ligne d'Aigues-Mortes au Grau-du-Roi.	Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée Bühler, Adolf J.	
0006.01.029I	Ponts Amérique du Nord	19.06.1930	12.08.1930	Dossier comprenant plusieurs plans héliographiques du pont sur la rivière de l'Hudson	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029J	Soudure électrique	1949		Livret de la société "Arcos" au sujet de la soudure de matières premières dissemblables au moyen d'électrodes en acier inoxydable.	SA Arcos Bühler, Adolf J.	
0006.01.029K	Barrages/centrales électriques	30.11.1925		Rapport sur les besoins des centrales électriques de l'Aar et du Rhin par rapport à la régulation des eaux du Jura selon le règlement moteur vis-à-vis du règlement 1888.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029L	Construction métallique, techniques	03.12.1924	13.08.1935	Dossier composé de tableaux et de listes concernant les profils et le prix de poutres métalliques: - poutres Grey - poutres plates parallèles de profil RS ("Röchling & cie" à Bâle) - poutres plates parallèles Diffendinger	Bühler, Adolf J. Röchling & Cie	
0006.01.029M	Soudure (résistance), normes	08.11.1930	13.01.1932	Essais de charge de mâts renforcés à la gare de marchandise de Bâle et de la ferme no 2 à la gare de Genève Cornavin.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.029N	Personnel, équipement, organisation	05.10.1922	12.12.1947	Dossier portant sur une analyse effectuée par A. Bühler des organisations des directions des chemins de fer allemands, français et suisses. Ce dossier se compose de: - une correspondance de la Fédération suisse des cheminots portant sur un exposé du service d'entretien des voies des CFF - un rapport et un organigramme sur l'organisation de la société des Chemins de fer allemands - une conférence sur l'organisation générale de la SNCF donnée en 1946 - un rapport du service des ponts concernant l'amélioration des relations de travail avec la section de construction, ce rapport comporte des comparaisons avec la même section dans les Chemins de fer allemands - un rapport des Chemins de fer allemands concernant la séparation d'un département - un projet et de l'explication d'une loi sur la Société des Chemins de fer allemands	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands SBB-Nachrichtenblatt Fédération suisse des cheminots	

				<ul style="list-style-type: none"> - plusieurs rapports sur les Services techniques de construction et d'entretien des voies à la SNCF - une correspondance de la SBB-Nachrichtenblatt au sujet de l'impression de ce rapport - correspondances avec le responsable français des Services techniques de construction et d'entretien au sujet des informations contenues dans l'article de A. Bühler. 		
0006.01.029O	Chemins de fer, USA	1877	16.09.1929	Dossier composé de rapports de voyages d'étude du chef des Chemins de fer prussiens (Blanck) ainsi que de l'ingénieur E.Probst de Karlsruhe, un cahier de l'association des ponts et de la construction des chemins de fer américains et d'un cahier sur les progrès réalisés dans le génie civil américain.	Bühler, Adolf J. Probst, E. Chemins de fer prussiens	
0006.01.030A	Entretien d'ouvrages	16.06.1927	06.10.1927	Dossier composé de deux exemplaires de "Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen" portant sur le scellement, le colmatage d'ouvrages massifs.	Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen	
0006.01.030B	Viaduc de Grandfey	22.09.1923	11.1926	Dossier portant sur la construction du viaduc de Grandfey vers Fribourg. Ce dossier se compose principalement d'articles de presse mais aussi de notes manuscrites sur l'origine des matériaux utilisés pour la maçonnerie ainsi que sur des caractéristiques techniques du pont.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.030C	Essai de matériaux	23.11.1929	28.06.1930	Dossier regroupant plusieurs articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la résolution mathématique du problème de fatigue.	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.030D	Construction de voies, France	16.10.1928	31.10.1928	Dossier regroupant un rapport, deux livrets (un exemplaire du Génie militaire et un livret intitulé "La ligne de Nice à la frontière d'Italie par Sospel et embranchement vers Ventimille") et des articles en provenance de journaux français, italiens et suisses au sujet de la réalisation d'une nouvelle ligne de chemins de fer entre Nice (F) et Coni(It).	Bühler, Adolf J. Génie militaire	
0006.01.030E	Ponts en Suède	22.02.1922	31.12.1925	Dossier composé de trois plans pour les ponts de Danvik, Skanstull et Liljeholm. Des prescriptions techniques sur le béton completent ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.030F	Essai de matériaux	09.1921	10.1922	Dossier portant sur des essais par rapport à la fatigue des matériaux. Il contient donc: <ul style="list-style-type: none"> - une note de A. Dumas sur la fatigue des matériaux (Laboratoire d'essai des matériaux de Lausanne) - un rapport sur la fatigue du fer par M.Ros (Commission technique des fabricants de bâtiments et de constructions métalliques) - un exemplaire de Beama, une revue anglaise - une note sur le sujet écrite en allemand - un diagramme des essais de rupture de la Commission technique des fabricants de bâtiments et de constructions métalliques 	Bühler, Adolf J. Ros, M Beama Dumas, Antoine Commission technique des fabricants de bâtiments et de const. métallique	
0006.01.030G	Varia-679	06.1925	1929	Dossier composé de deux feuilles volantes comportant des informations sur le viaduc de Grandfey, de deux numéros du "Bulletins des CFF" sur les 25 ans de l'organisation et sur la reconstruction du viaduc de Grandfey ainsi que d'un rapport sur l'étanchement des ponts suisses par R. Häberli	Häberli, R. Bühler, Adolf J. SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.030H	Gares en Hollande	26.01.1921	06.07.1946	Dossier portant sur les gares hollandaise, ce dossier contient : <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la gare de Neuchâtel - des plans de passages souterrains à la gare d'Alkmaar - une revue d'architecture "Werk" - une revue ferroviaire hollandaise "Bouw" - plans de la gare d'Amstel à Amsterdam 	Bühler, Adolf J. Bouw Werk	
0006.01.030I	Barrages/centrales électriques	1936		Dossier composé d'un extrait de la revue "Bâtiment et génie civil" sur la construction de la centrale électrique d'Etzel par W. Jacky.	Jacky, W. Bühler, Adolf J.	
0006.01.030J	Varia-679	06.1911	1941	Dossier portant sur les pieux de pressage de béton avec le système Peter (article de la "Revue Technique Suisse"), le ciment à prise rapide américain (article de la "Technische Rundschau"), un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens", un plan d'un pieu-vis en fer de fonte (déchiré)	Bühler, Adolf J. Revue technique suisse Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Technische Rundschau	
0006.01.030K	Essai de matériaux	03.12.1922	1939	Dossier portant sur des essais effectués dans le but d'évaluer l'impact de la courbure sur des traverses. Ce dossier se compose: <ul style="list-style-type: none"> - de mesures effectuées à la gare de Zürich - de mesures de l'abaissement des traverses - de mesures de l'abaissement de traverses sur la ligne Gümligen-Worb - de mesures de l'abaissement de traverses sur les lignes Konoflingen-Tägertschi/Konoflingen-Zäzwil - d'un rapport de mesures sur le tablier de traverses en béton et granit et d'un programme pour cette recherche - de mesures d'abaissement aux influences de la courbure sur les lignes Roggwil-Herzogenbuchsee et Düdingen-Fillistorf - deux photographies d'instruments de mesure - de calculs statiques sur les profils de courbure 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.030M	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	10.1906	01.02.1929	Dossier portant sur les coûts et les techniques de construction de canalisations en béton. Il se compose: <ul style="list-style-type: none"> - d'une liste de prix en provenance de "Siegwartbalken-Gesellschaft", Lucerne pour les canalisations Vianini armées et étanches - l'application des canalisations des centrifugeuses en béton (Patente Vianini) présentée par l'entreprise "Züblin & Cie AG" Stuttgart - un manuel pour l'essai de conduites en ciment par la "Fédération allemande du béton" - un cours de la SIA sur l'étude théorique et pratique du béton armé dans les conduites forcées par M.A. Paris - un manuel de la "Fédération allemande du béton" concernant le fonctionnement de conduites de pression en ciment - une étude des canalisations en béton par l'ingénieur Riepert (représentant de la recherche allemande sur le ciment Portland) - une étude des conduites en ciment par rapport à leur utilisation, leur essai et leur évaluation dans la pratique par Max Gary - un exemplaire du journal de la construction en béton avec un article sur la tension de l'élargissement dans les canalisations - un exemplaire des normes de construction allemandes - un livret sur les canalisations Siegart 	Siegwartbalken- Gesellschaft Paris, A. Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Riepert, Ingénieur Züblin, Ed. & Cie Gary, M. Fédération allemande du béton	
0006.01.031A	Barrages/centrales électriques	03.1922	1937	Dossier portant sur la question de l'effet du gel sur les ponts du lac de Sihl. Ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - correspondances entre le secrétaire de l'Association suisse de l'aménagement des eaux, M.Härry. Ces correspondances visent à évaluer la question du gel - une note manuscrite sur la pression générée par le gel - un rapport de la société "Conrad Zschokke" de Döttingen sur l'effet de la glace sur le viaduc de Sihl - une correspondance de cette entreprise sur ce sujet adressée à la centrale électrique d'Etzel - une dissertation de M. A. Haerry sur l'action de la glace sur les barrages réservoirs - un exemplaire de "Cours d'eau et énergie" contenant un article sur l'effet du gel sur les barrages - un exemplaire de l'"Association des centrales de l'Aar et du Rhin" sur les effets de la glaces sur les centrales du Rhin et de l'Aar - deux articles écrit dans une langue scandinave sur le sujet - un rapport sur les matériaux du viaduc du lac de Sihl et sur l'achat de poutres Differding et de poutrelles à larges ailes - un autre rapport traite de l'achat de poutres à profil normal, fer large et de barres de fer - un feuillet porte sur la centrale électrique d'Etzel paru dans la "Schweizerischen Energie-Konsument" - deux articles de journaux dont un traite de la centrale électrique de Rabiusa-Realta 	Conrad Zschokke AG Cours d'eau et énergie Bühler, Adolf J. Schweizerischen Energie- Konsument Haerry, M. Association des centrales de l'Aar et du Rhin	
0006.01.031B	Gare de Berne	1905	01.1948	Dossier portant sur les négociations survenues autour des années 1910 sur un élargissement de la gare. Ce dossier contient les	Becker, K.	

				<p>documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une évaluation et ses annexes de la gare de Berne et du projet d'élargissement par l'ingénieur C.O.Gleim de Hambourg - un livret contenant le projet de Hermann Liechty, B.Emch et K.Becker de Berne au sujet des modalités de circulation du courant électrique de la gare, projet adressé à la ville de Berne - un livret contient le projet de 1911 concernant l'élargissement de la gare par la Direction générale des CFF - deux articles de la "Schweizerische Bauzeitung" portant sur la construction de la gare (1906) et sur son élargissement <p>Une fourre contient des documents CFF sur les coûts de l'élargissement, les plans de situation, de la correspondance avec le Conseil d'Etat, un rapport sur les relations communautaires dans la gare de Berne, un rapport technique, un décompte du trafic en gare, une préparation de réponse à un député du Grand Conseil bernois, un aperçu chronologique des travaux survenus dans la gare, un procès-verbal de la discussion multipartite ainsi que plusieurs autres rapports sur la question de la gare.</p> <p>Une autre fourre contient des articles de presse sur le déroulement des travaux, les évaluations et les coûts du projet, des discours, des invitations à des conférences, un rapport de la commission d'experts, un convention entre les CFF et la commune pour la mise en place d'une nouvelle ligne d'accès entre Wylerfeld la Gare, une note adressée aux autorités, des procès-verbaux de séances tenues entre les CFF, la ville et la communauté de la gare.</p> <p>Ce dossier contient aussi une évaluation de la gare des voyageurs de Berne sur ordre de la direction des Chemins de fer du canton de Berne, le conseil communal de la ville et la direction générale des CFF. Cette évaluation a été établie par D.Boutet, A.Walther et O.Miescher.</p> <p>Enfin, un document se rapporte à l'exposition sur la gare de Berne tenue au musée du commerce de Berne. Ce document est illustré par plusieurs photographies.</p>	<p>Walther, A. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Liechty, H. Ville de Berne Miescher, O. Emch, B. Boutet, D. Schweizerische Bauzeitung</p>	
0006.01.031C	Electrification des chemins de fer	1926		Dossier composé d'un rapport d'une centaine de pages écrit par Wilhelm Wechmann pour la conférence mondiale de l'énergie au sujet de l'électrification des chemins de fer allemands.	Bühler, Adolf J. Wechmann, W.	
0006.01.031D	Construction en béton	1937	1949	Dossier composé d'un document de l'association américaine des services d'autoroute d'Etat sur les précisions concernant les ponts autoroutiers et d'un rapport sur les bassins de Tennessee et Cumberland par le comité de drainage des bassins.	Bühler, Adolf J. American State Highways Association	
0006.01.031E	Nationalisations	31.03.1942	08.07.1945	Dossier portant sur la nationalisation des chemins de fer rhétiques. Ce dossier se compose de correspondances (traitant d'achat de matériel et de création d'emplois) ainsi que d'articles de presse. Des listes comprenant des frais d'utilisation et un rapport sur un programme de nationalisation provenant du cercle III se trouvent également dans ce dossier.	Bühler, Adolf J. Cercle III CFF	
0006.01.031F	Pont sur la Linth vers Ziegelbrücke	01.1933		Dossier composé d'un cahier héliographique avec des calculs statiques concernant le pont sur la Linth vers Ziegelbrücke, cela dans un programme de vérification et de renforcement des ponts en fer. Document portant un sceau de "A. Bosshard & Cie", Näfels.	Bühler, Adolf J. Bosshard A. & Cie	
0006.01.031G	Ponts USA	24.03.1930	29.04.1930	Trois plans du pont South-Shields près de New-York composent ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.031H	Construction en bois-408	1877	1925	Dossier composé d'articles de presse sur des techniques et des bâtiments en bois. Parmi ces documents, certains thèmes méritent d'être relevés: <ul style="list-style-type: none"> - construction avec le système Hetzer pour l'exposition nationale de 1914 à Berne - hôtel de la caisse fédérale d'assurance contre les accidents - théâtre du centenaire à Genève 1914 - salle principale de l'exposition de paysagisme d'Altona 1914 - feuillet de présentation d'ouvrages construits avec le système Hetzer par l'entreprise du même nom - plusieurs exemplaires du journal allemand "Der Holzbau" pour l'année 1920 - un bâtiment de l'exposition allemande du trafic 1925 - pont routier en bois - quelques exemplaires de la "Revue du bâtiment et des travaux publics" - une enquête sur la pression et le pliage de barres - un exemplaire de la SIA sur les altérations mycotiques des bois de charpente - une soumission pour les travaux de charpente en bois ou métallique des salles des machines, de tyauterie et de distribution de l'Usine de Châtelard 	Der Holzbau Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein AG für Hetzer'sche Bauweise Revue du bâtiment et des travaux publics	
0006.01.032A	Electrification des chemins de fer	22.03.1946	15.08.1947	Dossier composé de documents visant à évaluer et à garantir l'approvisionnement de lignes par des centrales électriques. Ces documents attestent de l'activité des CFF dans la régulation de la production électrique. Ce dossier se compose ainsi des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une communication de la Direction générale au Conseil d'administration concernant la couverture des besoins énergétiques ainsi que la conclusion du contrat de livraison entre les CFF et Atel et NOK - un contrat entre la Direction générale et la "Société Aare-Tessin pour l'électricité" concernant la livraison et l'entremise de l'énergie électrique (1947) - un contrat entre la Direction générale des CFF et "les Centrales électriques du Nord-Est SA" concernant la livraison et l'entremise d'énergie électrique (1947) - un contrat entre la Direction générale des CFF et "les forces électriques bernoises SA" concernant la livraison et l'entremise d'énergie électrique (1947) - un contrat entre la Direction générale des CFF et "les Centrales électriques fédérales SA" à Coire concernant la livraison et l'entremise d'énergie électrique (1947) - un contrat entre la Direction générale des CFF et "les Centrales électriques fédérales SA" à Klosters concernant la livraison et l'entremise d'énergie électrique (1925) - un contrat entre la Direction générale des CFF et "les Centrales électriques du Nord-Ouest SA, les Forces motrices bernoises SA et les ateliers électriques Olten-Aarburg" concernant la livraison et l'entremise d'énergie électrique - deux correspondances adressées aux Atel et NOK au sujet des quantités d'électricité à livrer - une évaluation de A. Bühler précédant la conclusion des contrats - deux projets de contrats - une prise de position de A. Bühler au sujet de la motion Kuntschen (renchérissement de l'électricité) adressé au secrétaire de l'association suisse de l'aménagement de l'eau <ul style="list-style-type: none"> - une note traitant de la galvanisation des constructions métalliques au bain de zinc (utilisé lors de l'électrification avant 1929-lorsque des pièces étaient rivetées) - une annexe de la communication de la DG au sujet de l'électrification des chemins de fer Winterthur-Wald - une proposition de coûts pour l'électrification de cette ligne - un devis pour l'électrification de la ligne Monthey-St.Gingolph - une communication adressée au III Département au sujet de l'électrification de la ligne Cadenazzo-Ranzo/S.Abbondio <ul style="list-style-type: none"> - une vérification de compte concernant les structures portantes de jous souples et rigides - une communication de la DG au Conseil d'administration au sujet de la mise en place de structures portantes de caténaires - une note manuscrite 	Forces motrices bernoises Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Centrales électriques du nord-est Centrales électriques fédérales Société Aar-Tessin pour l'électricité	

				<ul style="list-style-type: none"> - un cahier des charges pour la livraison d'isolateurs de base pour les installations de caténaies de 15kv - une note sur des poutres en bois pour les caténaies - une note sur l'électrification des voies 8-11 à la gare de Bâle - une note au sujet de l'électrification de la ligne Winterthur-Wald 		
0006.01.032B	Reconstruction	30.06.1943	02.12.1946	Dossier portant sur la reconstruction de gares en France pendant la Seconde Guerre mondiale. Ces documents correspondent à des explications de la stratégie en fonction de l'importance des gare et des schémas de reconstruction sur plans des gares, un exemplaire de la revue "courrier de la normalisation", une note au sujet de la reconstruction et une note au sujet de nouvelles installations de marchandises à Bern Weiermannshaus.	Bühler, Adolf J. Courrier de la normalisation	
0006.01.032C	Essai de matériaux	17.11.1928	1930	Dossier composé d'une brochure sur l'enregistreur gyro de voies (Sperry) ainsi qu'un article de la compagnie "Sperry" sur la détection de fissures dans les travées.	Bühler, Adolf J. Sperry	
0006.01.032D	Gare de Zürich	1918		Dossier composé d'un livret traitant d'une évaluation de la gare de Zürich en 1918.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.032E	Barrages/centrales électriques	09.1919	27.05.1946	Dossier portant sur diverses centrales électriques et barrages en Suisse ainsi qu'à l'étranger. Ces documents correspondent à: <ul style="list-style-type: none"> - de la correspondance des CFF et un devis concernant la mise en place d'un circuit électrique fermé entre la centrale électrique d'Etzel et le poste de distribution de 66kV de Rapperswil - un rapport très complet sur la construction d'Etzel par le Dr.W. Jacky, extrait de la "Revue du bâtiment et des travaux publics" - une correspondance de l'ingénieur J. Hausmann à Meiringen au sujet de documentation - des vérifications de calculs manuscrites au sujet de poutrelles du jardin de Stuttgart - une correspondance porte sur un vecteur de soutien proche de Rotkreuz-Sihlbrugg - un exemplaire de la "Schweizer Gewerbe" traitant des nouvelles centrales électriques sur l'Aar - un article de Ernst Gruber portant sur la détermination des pressions du sols pour des fondements avec des surfaces d'appui prismatiques (extrait de la "Schweizerische Bauzeitung") - deux emplaies de "As It Seems To Us" portant sur la construction du barrage d'Hoover et le projet de barrage de Hetch Hetchy à San Francisco - un rapport sur la mesure oscillographique de pressions supérieures par la mise hors circuit d'un transformateur fonctionnant à vide avec un commutateur à air comprimé et à huile dans diverses constructions, paru dans le "Bulletin de la fédération électrotechnique" - un rapport sur l'effet de la pression aux voies de chemin de fer extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de Eggenberger sur diverses examens de la construction du barrage de Barberine 	As It Seems To Us Jacky, W. Bühler, Adolf J. Hausmann, J. Eggenberger, H. C Bulletin de la fédération électrotechnique Schweizer Gewerbe Schweizerische Bauzeitung Gruber, E.	
0006.01.032F	Electrification des chemins de fer	12.1926	20.11.1936	Dossier portant sur l'électrification dans les années 30 et composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur la question du système pour la traction électrique traitée dans les années 30 - un rapport sur le développement et la traction du réseau électrifié des CFF - un discours sur l'électrification tenu devant une association française - une correction de l'article de H.Eggenberger (certains erreurs ont été corrigées dans l'article paru dans le "Bulletin des CFF" de décembre 1926 sur l'électrification du réseau) - une description technique de l'électrification de la ligne Uznach-Ziegelbrücke-Linthal - une note sur l'électrification du Jura neuchâtelois - un rapport de l'association suisse de l'aménagement des eaux sur la question du chauffage électrique des locaux 	Bühler, Adolf J. Eggenberger, H. C	
0006.01.032G	Varia-679	1934	1938	Dossier à thèmes multiples contenant les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "As it seems to us" - un livret de J.C.L Train sur l'enregistreur Hallade d'imperfections des voies - un plan de la SNCF sur le laboratoire central de Saint-Ouen - une description de l'influence des trains par des conceptions en trois fréquences valable pour certains types de locomotives (provenant du bureau central des chemins de fer allemands) 	As It Seems To Us Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands Train, J. C. L.	
0006.01.032H	Reconstruction	1935	10.1946	Magnifique dossier sur la reconstruction de ponts et de gares en France, en Belgique et en Allemagne pendant et après la Seconde Guerre mondiale illustré par plusieurs photographies. Ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - deux brochures de présentation de l'entreprise "Louis De Waele SA" en Belgique portant spécifiquement sur le pont sur la Dendre - un exemplaire de la "Bautechnik" allemande sur le dynamitage et la reconstruction d'un pont électrifié (1942) - un livret sur la reconstruction du viaduc de Longeray, sur le Rhône entre Bellegarde et Annemasse par Gaston Le Marec - deux affiches tirées de la "Railway Gazette" sur un pont construit en une heure par quarante hommes non-qualifiés et sur la mise en place de pontons "baleine" - des photographies originales de la reconstruction du viaduc de St. Côme (3) - des photographies originales de la reconstruction du viaduc de Beaugency (3) - des photographies du pont métallique sur le Cher en Vendée (3) - des photographies originales du pont de Montlouis sur la Loire (11) - des photographies originales du pont d'Argenteuil près de Paris détruit par les bombardements alliés (2) - des photographies originales du pont en maçonnerie sur le Cher (3) - des photographies du pont St-Léger (2) - une photographie originale du viaduc sur la Saône à Collonges - une photographie originale du pont de Trouville - des photographies originales du pont d'Orléans (6) - plusieurs photographies de bombardements de la gare les Aubrais à Orléans, Dunkerque (12) - un bordereau de notes des chemins de fer de Paris à Orléans - deux exemplaires de la "Revue générale des chemins de fer" comprenant notamment un article sur le rétablissement de la ligne Paris-Rouen-le Havre - deux exemplaires de la revue "Travaux" avec un article sur la reconstruction du viaduc de la Canardière - deux photographies de ce viaduc - deux rapports sur le viaduc de Nogent sur Marne - des plans concernant Rouen, la gare des Aubrais-Orléans, la gare de Tours - des plans de la gare de Creil, des photographies originales du dépôts et de la gare ainsi que du bombardement allié du 23.3.1944 (vision du bombardement et des dégâts), rapport sur la reconstruction - un rapport sur la reconstruction de la gare de Boulogne avec un schéma de reconstruction, un plan projeté ainsi que 4 photographies originales de la destruction - un rapport sur la remise en état de la gare de Trappes - un rapport sur la remise en état des installations ferroviaires d'Argentan - une note sur le régime d'acheminement accéléré des marchandises ainsi qu'un plan de l'acheminement à Creil - une note sur la reconstruction de la gare d'Amiens avec un plan, trois photographies originales, un tableau avec la description des phases du projet, deux plans de la situation ancienne et deux plans de la reconstruction avec améliorations - une note sur la reconstruction de la gare de Longueau avec 6 photographies originales, un tableau du projet, des plans des situations anciennes avec destructions et des plans de la reconstruction avec améliorations - un carnet avec 6 photographies originales et une note sur la reconstruction du pont d'Orléans 	Revue générale des chemins de fer Louis De Waele SA The Railway Gazette Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Travaux	
0006.01.032I	Construction métallique-410	1920	05.1929	Dossier composé de quatre cahiers sur les normes des pièces utilisées dans la construction de ponts rivetés, ces documents proviennent de "Dominion bridge & Co" et portent sur les standards mécaniques, les standards généraux, les standards de détail et	Ministère des finances prussien	

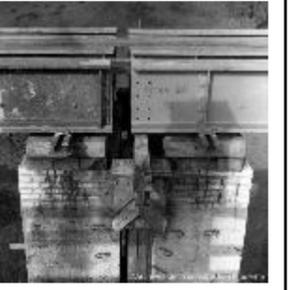
				les standards de figuration. Une brochure sur la construction en Allemagne complète ce dossier, elle est éditée par le ministère des finances prussien.	Bühler, Adolf J. Dominion bridge & Co	
0006.01.033A	Essai de charge des ponts	03.1930	16.05.1939	Dossier composé d'une étude de flèches élastiques sur des arches encastrées extraite de la revue technique des chemins de fer italiens ainsi que de l'essai de charge réalisé sur le franchissement de la Kreuzstrasse sur la ligne Aarburg-Zofingen.	Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.033B	Ponts en Hollande	11.1937	10.05.1947	Dossier portant sur une excursion d'un groupe de l'AIPC en Hollande, il contient: - deux cartes postales de ponts en treillis adressées à M. T. Schalk - une carte et un feuillet concernant les excursions des délégués - un rapport de cette excursion - un plan du tunnel de Rotterdam - un plan du pont route sur le Lek à Vianen - un plan du pont route sur le Waal à Zaltbommel - un plan du pont ferroviaire sur le Waal à Zaltbommel - un plan du pont route sur le Noord à Hendrik - un plan du pont route sur le Merwede à Gorinchem - un plan du pont ferroviaire sur le Merwede à Baanhoek - un plan du pont route sur le Hollandsch Diep à Moerduk - un plan du pont ferroviaire Koningshaven à Rotterdam - un plan du pont ferroviaire sur le Nieuwe Maas à Rotterdam - un plan du pont route sur le Dordtsche Kil à Dordrecht - un plan du pont ferroviaire sur le Hollandsch Diep à Moerduk - un plan du pont ferroviaire sur le Oude Maas à Dordrecht - des plans de ponts en arc et de ponts de poutres	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033C	Construction métallique, exposition Milan	1906		Dossier composé d'une brochure sur un mécanisme de soulèvement vertical pour les bateaux par l'ingénieur S. Herzog, publié dans le cadre de l'exposition de Milan de 1906.	Bühler, Adolf J. Herzog, S.	
0006.01.033D	Ponts en Suisse	25.08.1936		Dossier composé d'un bordereau de présentation des divers ouvrages mis au concours pour le pont de Kräzeren.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033E		sd		Dossier composé d'une feuille présentant une image de l'autoroute Lincoln d'une largeur de 14,5 m.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033F	Construction de voies, tunnels et ponts-digues	07.1939	20.04.1942	Dossier portant sur la construction de tunnels entre Sisikon et Flüelen, ce dossier se compose des éléments suivants: - un croquis d'un aperçu géologique des couches de l'axe - un plan géologique du profil en longueur du tracé - un plan transversal de la galerie de Gruonbach - deux plans du processus de construction pour la partie sud du tunnel - un plan du processus de construction de la nouvelle galerie du Gruonbach	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033G	Construction de voies, Suisse centrale	20.05.1939	03.02.1944	Dossier lié au précédent (06.01.033f) mais portant sur la construction de doubles voies entre Sisikon et Flüelen. Il se compose de: - une communication de la Direction générale au Conseil d'administration par rapport aux coûts de l'ouvrage, permet de saisir que cette construction est liée à un décret fédéral concernant les équipements de défense et la lutte contre le chômage - deux bordereaux de transmission - une communication de l'ingénieur en chef au II département concernant l'allongement des délais et des frais en raison de la Seconde Guerre mondiale - une copie du contrat entre les Chemins de fer et l'entreprise de construction "Schafir und Mugglin" de Liestal - une copie du contrat entre les Chemins de fer et l'entreprise "AG Heinr. Hatt - Haller, Hoch- und Tiefbauunternehmung" de Zürich - des remarques préalables à l'offre de construction - une offre concernant les travaux de l'entreprise de construction "Schafir und Mugglin" de Liestal - une offre concernant les travaux de l'entreprise "AG Heinr. Hatt - Haller, Hoch- und Tiefbauunternehmung" de Zürich - des calculs et des explications sur la conduite des travaux de l'entreprise "AG Heinr. Hatt - Haller, Hoch- und Tiefbauunternehmung" de Zürich	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Cercle II CFF Schafir und Mugglin AG Heinr. Hatt-Haller	
0006.01.033H	Construction de voies, techniques	1923		Dossier composé d'un livret intitulé "some uses of concrete on railways".	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033I	Essai de matériaux	1903	1927	Dossier composé en partie d'extraits du journal de l'association des ingénieurs allemands concernant les thèmes suivants: - disposition de tension et de profil de poutres en acier laminé par des mêmes moments quelconques par Rob. Land de Constantinople - la construction simple de l'ellipse centrale par Fr. Graefe - le calcul de la poutre circulaire pour l'angle droit à des effets de charge égaux par G.Unold de Chemnitz - calcul de la tension normale dans les anneaux de renforcement de hauts récipients sur une fondation particulière par Constantin Weber de Hildesheim - un cours sur la théorie de la relativité intitulé "Espace, temps, matière" par Hermann Weyl - l'étude de l'influence des trous de rivets sur les changements de forme axiaux de barres tirées par Paul Müller - la double console par Luigi Vianello de Sterkrade - la loi de mesurage des extensions élastiques par W. Schüle de Breslau - un rapport de calcul statique sur des poutres de soutien organisées avec le système de remplissage double par W. Dietz de Munich - une autocritique des calculs des anneaux de renforcement sur des récipients en hauteur par J. Schmidt - les chiffres clés de la fonte - les moments des colonnes par Robert Land de Constantinople Une étude du laboratoire fédéral d'essai des matériaux portant sur la prévention du pliage de poutres de soutien sur des constructions en acier.	Weber, C. Land, R. Vianello, L. Bühler, Adolf J. Schüle, W. Schmidt, J. Graefe, F. Weyl, H. Müller, P.	
0006.01.033J	Construction de voies, Allemagne	07.1901	25.06.1919	Dossier comprenant des informations sur la construction de voies à Waldshut au sud de l'Allemagne, Pforzheim, Cologne et à Hambourg. Plus précisément, ce dossier contient: - un calcul de poids de structure - quatre plans du passage supérieur d'une rue à la gare de Waldshut - un plan du pont Auer construit à Pforzheim - un plan d'un passage souterrain construit à Hambourg - un plan du réseau de poutres et une feuille de calculs pour le pont sur le Rhein à Cologne - plusieurs plans du pont sur le Kuhmühlenteich à Hambourg	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033K	Câbles	1913	1936	Dossier regroupant des articles techniques et des présentations d'entreprises actives dans les câbles, ce dossier se compose ainsi de: - un article sur l'état de la recherche dans les câbles par M. ten Bosch, EPFZ - un article sur les constructions en câbles par Oscar Oechslin de Schaffouse - un livret de l'entreprise "E.Fatzer AG" de Romanshorn sur la fabrication de câbles et leur utilisation dans les constructions ainsi que	Bühler, Adolf J. Die praktische Maschinen-Konstrukteur Adolf Bleichert & Co Schleicher, F.	

				<p>leurs secteurs d'application</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur la solidité du câble par Ferd. Schleicher - une présentation de grues câblées pour les places de chargement par "Adolf Bleichert & co" de Leipzig - six feuillets de l'entreprise "Bleichert" sur les voies de communications suspendues à un ou deux câbles, sur les grues câblées, les installations de transport, les voies suspendues (en espagnol), des installations de transports de matériaux - un feuillet porte sur la présentation de câbles de soutien des ponts lors de l'exposition internationale de Leipzig en 1913 - un extrait du "Carlswerk-Rundschau" sur le premier funiculaire suisse - un extrait de "Der praktische Maschinen-Konstrukteur" sur les liaisons câblées et les accrochages - des extraits de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les ponts câblés dans les grues à charbon, les voies câblées pour des voyages de divertissement, des recherches sur les câbles avec compensations de tension - un extraits de "Zeitschrift des Osterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines" sur les funiculaires - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le transport de matériaux par câbles - un extrait de "Otto Luegers Lexikon" sur les trains câblés - un feuillet de présentation de "Felten & Guillaume Carlswerk AG" Mülheim am Rhein portant notamment sur un pont - un rapport d'une conférence donnée en 1917 sur l'utilisation militaire de voies câblées en Autriche 	<p>Otto Luegers Lexikon Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt- Vereines Carlswerk Rundschau ten Bosch, M. E. Fatzer AG Oechsli, O. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Felten & Guillaume Carlswerk AG Schweizerische Bauzeitung</p>	
0006.01.033L	Construction métallique, normes	05.1935	02.1946	Dossier composé d'un compte rendu d'essai de matériaux, d'articles de presse ainsi que de normes sur l'aluminium. Les essais portent sur certaines sortes d'aciers de construction, les articles sur la construction en aluminium, une feuille présente la composition de l'aluminium alors que plusieurs normes portent sur l'aluminium et ses alliages.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.033M	Soudure électrique	10.08.1935	09.1937	Dossier composé d'articles, de publicités et de correspondance autour de la soudure, ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - normes allemandes sur l'usage de la soudure - une recherche de Stefan Bryla (Varsovie) sur la soudure et les formes des profils laminés - un article de Stefan Bryla paru en polonais - une publicité d'une machine à souder par "Brown et Boveri" - une réponse à un questionnaire des Chemins de fer de l'Etat du royaume de Hongrie concernant la construction de ponts - une publicité pour une machine à souder - une bibliographie de la société allemande pour la soudure électrique - un rapport d'un groupe de travail allemand contenant des listes de services spécialisés - une publicité pour des appareils de contrôle de l'électricité - des prescriptions sur la soudure de mâts - plusieurs publicités d'entreprises utilisant la soudure 	Chemins de fer hongrois Bryla, S. Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J.	
0006.01.033N	Barrages/centrales électriques, administration	15.02.1932	16.02.1932	Dossier comprenant deux correspondances adressées par A. Bühler à "Buss AG" et A.Kaech de la centrale électrique d'Oberhasli, ces documents portent sur un manque dans les calculs fournis par "Buss AG" au sujet de l'utilisation de béton dans la construction de canalisations. Une partie de ces correspondances se trouve dans le dossier 06.01.035n.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Kaech, A.	
0006.01.034A	Essai de charge des ponts	22.02.1905	20.09.1928	Dossier composé de calculs de déformation de ponts suisses en fonction de charge. Ce dossier contient: <ul style="list-style-type: none"> - des calculs de déformation pour la porte du Scex - des calculs pour le ponts de Guggenloch en provenance des chemins de fer de Toggenburg - un plan du viaduc de Kertselenbach fourni par les chemins de fer du Gothard, des calculs se trouvent à son dos - des calculs concernant le pont sur l'Aar à Brugg - une fourre sur la répartition transversale de poids comprenant un livret concernant le calcul des planches reposant sur des poutrelles (génie civil belge), un rapport de A. Bühler sur les relations élastiques et la distribution de poids transversale sur des ponts ferroviaires et routiers, une communication interne au CFF manuscrite sur l'essai de charge d'un passage souterrain à la gare de Schlieren, un exemplaire de "Schweizerische Techniker-Zeitung" sur les poutres, 4 planches de calculs concernant la répartition de charges isolées sur le pont de Sierre, 2 planches pour la répartition de charges isolées sur le pont de Tafersbach, une planche pour la répartition de charges isolées sur le pont du pont sur la Seymaz, une planche pour la répartition de charges isolées sur le pont de Marèche, une planche pour la répartition de charges isolées sur le pont sur la Zulg, un rapport sur la répartition des charges dans les structures assemblées, un tableau de calculs avec des moments différents - un rapport d'études expérimentales sur la répartition de charges isolées, conférence donnée à l'EPFZ le 29 septembre 1922 - une autre fourre portant sur la répartition transversale de poids, s'y trouvent un article sur la distribution transversale de poids tiré du journal des ingénieurs autrichiens, trois exemplaires de la revue "Beton und Eisen" et un exemplaire du journal des ingénieurs autrichiens 	Chemin de fer du Toggenburg Bühler, Adolf J. Beton und Eisen Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt- Vereines Chemins de fer du Gothard Schweizerische Techniker- Zeitung	
0006.01.034B	Pont sur la Sitter	27.05.1937	15.05.1939	Dossier portant sur le pont sur la Sitter construit en 1936 se trouvant en Suisse orientale, il contient: <ul style="list-style-type: none"> - un plan du pont routier du projet de l'ingénieur R.Dick et de l'entreprise de construction "E.Scheer" - un article de "Schweizer Illustrierte Zeitung" sur la construction du pont - un autre article comprenant des photographies de l'inauguration - une carte de la campagne St-Galloise - un article de la NZZ sur ce pont - un article de "La route et la circulation routière" sur ce pont - un article exposant les frais supportés par la ville de Saint-Gall pour la construction de ce pont - deux correspondances en provenance de l'ingénieur cantonal de Appenzell Rhodes-Extérieures au sujet des mesures prises par un ingénieur de Saint-Gall - quatre belles photographies originales (une offre une perspective du pont avec une foule dessus et une autre montre le pont avec le petit pont en bois) 	R. Dick Bühler, Adolf J. Canton d'Appenzell Rhodes-Extérieures Neue Zürcher Zeitung La route et la circulation routière Ernst Scheer AG	
0006.01.034C	Varia-679	09.1932		Dossier comprenant deux exemplaires de la "SBB-Nachrichtenblatt" (en italien et en allemand)	Bühler, Adolf J. SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.034D-v29	Essai de matériaux	09.1927	30.11.1936	Dossier portant sur la solidité des matériaux, plusieurs rapports de M.Ros compose ce dossier qui comprend également: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport intitulé "Détermination de la plus des grandes tensions de train dans la fondation des parois de pendules à la suite de l'effet de clavette de la charge centrale", exercice effectué aux gares de Winterthur et Etwilien - une communication aux sections de construction des trois cercles concernant les calculs de construction en acier - un rapport de la section de la construction des ponts de la direction générale sur "Le développement de la question des fatigues dangereuses et la prise de position des prescriptions fédérales pour la construction en acier" - un plan représente la courbure du béton - un exemplaire de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" porte sur les bases des connaissances de la résistance des matériaux - un rapport de M. Ros et A. Eichinger sur le danger de rupture statique des matières de construction plus solides - un article de Julius Bach sur le comptage d'extension et le module d'élasticité et un autre sur les nouvelles méthodes de signes pour les tests de résistance - un exposé de Anton Eichinger, du laboratoire fédéral d'essai des matériaux, sur les problèmes récents dans l'essai de matériaux - un rapport en provenance du IIIe congrès du chauffage industriel sur les caractéristiques de résistance des métaux aux températures élevées par M.Ros et A. Eichinger - un rapport de la direction générale des CFF sur les essais de rupture et de courbure par rapport à la disposition de résistance à la poussée - deux rapports des CFF sur la question des comparaisons de tension dans la nouvelle prescription fédérale pour la construction en acier, l'un par rapport à la résistance à la poussée d'essais de rupture et l'autre sur la résistance à la poussée de poutres courbes - un exemplaire de "Der Stahlbau" sur les nouvelles questions de résistance 	Gehler, Prof. Bach, J. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Ros, M Eichinger, A. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	

				<ul style="list-style-type: none"> - une discussion de W.Gehler sur la rupture des solides - une feuille présente la résistance d'installations d'expiration au vent 		
0006.01.034D-v30	Congrès/séances	1925	02.07.1927	Dossier comprenant des procès-verbaux de rencontres annuelles d'ingénieurs des ponts allemands de 1924 à 1927.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.034E	Gares, général	sd		Dossier composé d'un feuillet comprenant la numérotation de lignes partant de Coire et des arrêts de ces lignes.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.034F	Gare de Zürich	25.06.1925	27.06.1925	<p>Dossier portant sur la construction d'une remise à locomotives à Zürich par "Conrad Zschokke". Ce dossier comporte des plans bleus sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les liaisons - les calculs statiques - les mesures pour la construction de la halle <p>Deux plans du toit de la remise proviennent de "Buss AG" Bâle.</p>	Conrad Zschokke AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.034G	Essai de charge des ponts	sd		<p>Dossier comprenant des calculs de déformation avec des charges transversales pour les passages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - franchissement de la Badenerstrasse à Zürich - viaduc vers Gelterkinden, pont sur la Murg vers Murgenthal, passage souterrain de la rue de l'Allmend à Thoune - passage souterrain de la Frutigenstrasse à la gare de Thoune - franchissement de la Engstringenstrasse vers Schlieren 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.034H	Ponts	09.12.1933	1938	<p>Dossier sur les ponts allemands en général et leur solidité en particulier, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Beton und Eisen" sur des comparaisons de coûts selon l'utilisation du béton ou de l'acier - une projection de la halle d'attente de la place Bellevue à Zürich - un exemplaire de "Der Bauingenieur" sur les ponts d'autoroutes entre Siebenlehn et Nossen - un exemplaire de "Deutsche Bergwerks-Zeitung" portant sur les ponts - une discussion de H.Maier-Leibnitz sur l'état de la construction en acier - un exemplaire de "Deutsche Reichsbahn" sur les ponts vers la digue de Rügen - une discussion de l'ingénieur berlinois Schaper sur les nouveaux ponts sur le Rhein vers Maxau et Speyer - un article de P. Benezit sur l'évolution de la technique des ponts métalliques - une image d'un pont en provenance de l'entreprise "Siegener AG" avec des calculs manuscrits dessus - une image (dessin) du pont de Mangfall en provenance de l'"Assurance accidents de Stuttgart", contient également des calculs au dos - un exemplaire de "Schweizer Baublatt" sur les nouveaux ponts routiers à Bâle - un article sur l'élargissement du pont de Wettstein - un article photographié traitant du pont de Mangfall électrifié - une feuille avec image, croquis et calculs du viaduc du Sulzbach - une feuille traitant notamment du pont de Thin Slat construit en 1913 - deux articles en provenance de "Aus der Ingenieurforschung" et "Technik und Betrieb" sur les tests de résistance de ponts - un guide pour l'inauguration du pont des Trois-Roses à Bâle - un exemplaire de "Der Bauingenieur" sur le moment de la poussée du vent - trois exemplaires de "Die Bautechnik" sur les constructions de franchissements entre Breslau et Liegnitz - un article de G.Schaper sur les ponts à chaussées électrifiées en Allemagne - un rapport sur la résistance des ponts et un plan qui l'accompagne - une revue portant sur les bains de l'Etat allemand - un exemplaire de "Der Bauingenieur" portant sur les ponts autoroutiers - un exemplaire du journal des administrations ferroviaires d'Europe centrale - un exemplaire de "Technische Blätter" 	Siegener AG Allianz und Stuttgarter Verein Deutsche Bergwerks-Zeitung Technik und Betrieb Aus der Ingenieurforschung Benezit, P. Technische Blätter Maier-Leibnitz, H. Beton und Eisen Chemins de fer allemands Der Bauingenieur Schaper, Dr. Bühler, Adolf J. Die Bautechnik	
0006.01.035A	Construction en béton	1884	1949	<p>Dossier portant sur les nouvelles formes de béton, sur l'utilisation de ce matériel dans la construction d'ouvrages d'art et sur des recherches opérées en vue d'écrire des articles. Ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure publiée par "Portland Cement Association" au sujet de nouvelles données sur la production du béton - un exemplaire de "La route et la circulation routière" contenant un article écrit par A.Bühler sur un procédé d'amélioration de la solidité, de la durée et de la résistance à l'emploi du béton et un tiré à part de "Engineering News-Records" au sujet du viaduc de Tunkhannock - une fourre comprenant de la correspondance et un article sur l'usage du béton dans les chemins de fer, A. Bühler a eu le droit de citer un article de "Cement Portland Association" et semble avoir voulu des informations régulières qui ne lui ont pas été fournies - une fourre sur l'ingénieur A. Moser, précurseur de l'usage du béton dans la construction de pont, elle comprend deux articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction d'un pont en béton avec une portée de 12m en une journée et sur les ponts en béton sur les lignes de Gürtel (par A. Moser), un questionnaire, un plan de l'élévation du pont sur la Veveyse à Vevey, un plan du franchissement sur la Könizstrasse et le plan d'un passage souterrain sur la ligne Berne-Neuchâtel - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la destruction du magasin de décoration du théâtre de Berne - un livret intitulé "L'accident de Bâle" portant en partie sur la catastrophe de Münchenstein - une évaluation des couvertures en béton armé et des constructions de couverture par A. Geiser, W.Ritter et F. Schüle - une fourre comprenant des correspondances avec le "Civil Engineers Handbook", la correspondance entretenue avec E. Probst (le chef d'édition) a permis à A. Bühler de contribuer pour 10 pages à un article sur les ponts à longue portée. Notons qu'il a été payé 1E par page, frais de copyright compris. Cette fourre se compose aussi d'un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les ponts à longues portées - un rapport sur les ponts en béton armé écrit par A. Bühler - une fourre contient plusieurs exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction avec le système hennebique par R.Ritter - plusieurs exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont routier sur la Thur, sur les lignes câblées de Zürich, sur l'application et la théorie du béton armé, sur la déformation du béton armé sous la flexion, sur des calculs de poutres Monier (système hennebique), sur une note sur la faculté du béton armé de supporter les allongements, sur la courbure du béton armé, sur les essais de poutres Siegart, sur les normes en construction en béton, sur la solidité par rapport à la poussée, sur une note sur la participation du hourdis à la résistance des nervures dans les constructions en béton armé - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur le pont de Jaliieu en Isère construit avec le système Hennebique - un article du "Engineer record" sur le pont en arche de Daneville, sur le pont de Walnut - un livret du département américain de l'agriculture sur les coûts de production directs de pierres cassées 	Moser, A. Ritter, R. Bulletin technique de la Suisse romande Engineering Record Bühler, Adolf J. Portland Cement Association Département américain de l'agriculture Engineering News-Record Probst, E. La route et la circulation routière Civil Engineers Handbook Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.035B	Pont de Guggenloch	1943	01.12.1945	Dossier composé de deux rapports sur l'inauguration du pont de Guggenloch, le 1er décembre 1945, une invitation des CFF pour cette inauguration, trois comptes rendus d'un institut d'éducation à Lütisburg, St-Iddaheim, où A. Bühler a donné une conférence, un exemplaire de "Toggenburger Chronik" sur le pont, des programmes de la journée d'inauguration	Bühler, Adolf J. Toggenburger Chronik Institut d'éducation de Lütisburg	
0006.01.035C	Gare de Zürich	11.1945	05.03.1946	<p>Dossier composé des divers plans allant de pair avec les travaux d'élargissement de la gare de Zürich en 1946. Ces plans portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la gare de Wallisellen - la ligne Zürich-Oerlikon - la ligne de Glattburg - la ligne Zürich-Seebach 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - l'élargissement (1: 2500) - le passage souterrain à la Langstrasse - le franchissement de la Hardstrasse - le franchissement de la Altstettlerstrasse - le passage souterrain de la Gasometerstrasse - le bâtiment d'accueil - le bâtiment d'accueil et la place de la gare - la deuxième ligne à double voie de la gare - la ligne Zürich-Oerlikon-Wallisellen 		
0006.01.035D	Essai de matériaux	1929		Dossier composé d'une brochure en provenance du laboratoire fédéral d'essai de matériaux et portant sur une enquête sur l'éclaircissement de la question du danger de rupture, le métal	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.035E	Varia-679	03.1929	04.1930	Dossier composé d'une brochure des entreprises "Brown, Boveri & cie" et "Fichtel & Sachs" sur le système de commande à distance à sélecteurs et sur les paliers à rouleaux	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Fichtel & Sachs	
0006.01.035F	Gare de Zürich	01.1945		Dossier portant sur les études de la construction de la nouvelle ligne d'accès avec une introduction directe de trains marchandises à la gare de triage, il contient un rapport sur des études de génie civil ainsi que des plans originaux.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.035G	Viaduc vers Bazenhaid	11.01.1928	19.04.1943	Dossier portant sur la construction du viaduc de Bazenhaid et composé de 22 photographies originales de la construction du viaduc, de trois photographies originales du pont avant, pendant et après les travaux (pont en treillis-pont à arches), un plan du viaduc, des rapports des CFF sur la ligne Wil-Wattwil.	Bühler, Adolf J.	      





						    
0006.01.035H	Construction de voies, techniques	06.1904	19.12.1944	<p>Dossier portant sur les liaisons dans la construction de voies, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plan d'une gare bilatérale à multiples lignes pour les besoins de rangement en provenance du journal des ingénieurs allemands - deux plans de liaisons ferroviaires en provenance de l'entreprise "Gesellschaft der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG" - plusieurs plans de la section de construction de lignes et de centrales électriques concernant la prévention de la courbures convergentes ainsi que des tableaux synoptiques des liaisons de voies simples avec inclinaison <p>Une autre fourre porte sur la question des calculs statiques et contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une notice explicative sur le mano-influenciomètre Magnel - une brochure sur le pont tournant du Muide à Gand - un rapport sur la recherche expérimentale des lignes d'influence relatives aux constructions hyperstatiques planes - deux articles de "Beton und Eisen" sur une machine capable de déterminer les moments statiques par des changements de températures - un livret sur le calcul mécanique de systèmes élastiques par Otto Gottschalk - un extrait du journal des ingénieurs allemands sur la solution des tâches statiques au moyen d'instruments de modèles par Otto Gottschalk - un livret sur l'usage de modèles dans les solutions de structures indéterminées par George E. Beggs avec un cahier sur le déformateur Beggs - un extrait de "Der Bauingenieur" sur les calculs automatiques de poutres statiques indisposées par Otto Gottschalk 	<p>Der Bauingenieur Bühler, Adolf J. Beton und Eisen Beggs, G. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Gottschalk, O. L. von Roll</p>	
0006.01.035I	Barrages/centrales électriques	1932		<p>Dossier composé d'une évaluation concernant un puit de pression du lac de Gelmer. Cette évaluation est présentée sous forme de réponses à des questions et est adressée à la centrale d'Oberhasli.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.035J	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	31.07.1936	15.07.1937	<p>Dossier portant sur des aspects administratifs du transfert de ligne entre Wylerfeld et Berne. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un contrat entre les CFF et les entreprises de construction "Hans Kästli", "Locher & cie", "F. Ramseier et cie", "vorm W. Bracher et 	Bühler, Adolf J. Züblin, Ed. & Cie	

				Kurt Rieser AG" pour le 4ème lot de construction - des remarques et une liste de prix pour le passage sur l'Aar avec l'annexion des viaducs - des calculs de coûts pour les différents lots de construction - un rapport d'explication de l'offre de "Zublin et cie" pour le 4ème lot de construction		
0006.01.035K	Ponts	30.08.1928		Dossier composé de discours et de rapports sur la construction de ponts, ces derniers ont été écrits par: - A. Bühler pour un rapport sur les mesures des ouvrages d'art - Professeur Hartmann (Autriche) sur les progrès réalisés dans la construction de ponts, en anglais et en français - Dr Oerley, recteur de l'Ecole Technique Supérieure de Vienne, sur les matériaux de construction	Hartmann, F. Bühler, Adolf J. Oerley, Dr.	
0006.01.035L	Gare de Berne	07.12.1946	11.03.1947	Dossier portant sur une nouvelle prescription de la police du trafic pour la nouvelle gare de Berne. Cette prescription porte sur les croisements, les arrêts de tramways, les places de parcs, les places pour déposer des bagages,... Des changements d'articles sont proposés. Deux bases de prescription du groupe de travail sur la gare de Berne se trouvent aussi dans le dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.035M	Congrès/séances	1920	23.01.1929	Dossier composé de rapports fournis pour le Congrès international de la construction de ponts et de génie civil, ce dossier contient: - deux articles écrits par A. Bühler sur les essais de charge sur des ponts - un procès-verbal manuscrit d'une discussion qui réunissait entre autres A. Bühler et M. Ros sur une feuille intitulée "le but, les résultats et les expériences conduites dans les mesures d'ouvrages d'art en fer, béton et béton armé." - un article en provenance de "Technische Kommission des Verbandes Schweizer. Brücken- und Eisenhochbau-Fabriken" - un prologue - un article de M.Ros tiré de "Technische Kommission des Verbandes Schweizer. Brücken- und Eisenhochbau-Fabriken" - un extrait du "Bulletin de l'association internationale du Congrès des chemins de fer" réunissant la même équipe que lors de la discussion précitée et intitulé "la construction des grands ouvrages en Suisse dans la théorie et dans la pratique" - un article sur le deuxième congrès des constructeurs de ponts et de génie civil tiré de "Wiener Sonn- und Montags-Zeitung"	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau- und E. - Fabriken Bulletin de l'Association internationale du Congrès des chemins de fer Wiener Sonn- und Montags-Zeitung Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.035N	Barrages/centrales électriques, administration	24.01.1927	24.06.1931	Dossier de correspondances entre "Buss AG Bâle" et la centrale d'Oberhasli au sujet de problèmes survenus suite à des travaux effectués par l'entreprise de construction. Il semble que l'isolation d'une canalisation n'ait pas été réalisée selon les règles ce qui a donné lieu à une affaire juridique. Une autre partie de cette affaire se trouve dans le dossier 06.01.033. Ce dossier contient encore un extrait de la journée de rapport sur le travail effectué dans le puit de pression du lac Gelmer. Une fourre contient les différents contrats, offres et dispositions qui attestent de plusieurs livraisons de blindage pour le puit de pression du lac. Une autre fourre se compose de notes permettant de retracer l'histoire du litige.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.036A	Passages à niveau, administration	19.03.1935	07.1944	Dossier composé de prescriptions et de normes pour la signalisation des passages à niveaux en Allemagne.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.036B	Barrages/centrales électriques	22.06.1933	1946	Dossier portant sur la mise en place de canalisations d'essai à la centrale électrique d'Etzel, ce dossier contient: - une feuille du dossier sur l'électrification de la ligne Romanshorn-Kreuzlingen concernant l'orientation de la conduite des travaux - une correspondance par rapport à l'offre de "Gebr.Sulzer AG" pour des canalisations, provient de la centrale électrique d'Etzel - un rapport sur la mise en place de canalisations sur les lignes des conduites de pressions, ce rapport traite aussi du problème de rouille - une offre de "Sulzer" pour l'exécution des travaux de protection contre la rouille	Bühler, Adolf J. Sulzer AG Gebrüder	
0006.01.036C	Chemins de fer, USA	1910	1928	Dossier composé du rapport d'activité de la "Compagnie des chemins de fer de Philadelphie", du profil de la ligne Norfolk-Colombus en très mauvais état, d'un rapport sur l'apport des chemins de fer aux Etats-unis par C.F. Carter de la "Compagnie des chemins de fer new-yorkais"	Carter, C. F. Bühler, Adolf J. Philadelphia Railroad Company	
0006.01.036D	Electrification des chemins de fer	16.04.1946	03.05.1946	Dossier composé d'un rapport sur la mise en place de mesures de sécurité dans les installations à faible courant et sur la prise en charge de coûts d'électrification. Un programme des lignes à électrifier en 1946 se trouve aussi dans ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.036E	Soudure (résistance), normes	15.07.1927	15.08.1927	Dossier portant sur des essais de soudure par le laboratoire fédéral d'essai de matériaux pour la centrale de Lavena près de Vaduz. Ce dossier contient des expertises de M.Ros et des photographies de tests.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.036F	Chemins de fer, USA	01.07.1927	18.12.1928	Dossier composé d'un bordereau du taux de rentabilité de location d'équipements de provenance de la "Compagnie des chemins de fer de Philadelphie", un organigramme de cette société et un contrat de travail pour les extras.	Bühler, Adolf J. Philadelphia Railroad Company	
0006.01.036G	Congrès/séances	01.1919	1927	Dossier portant sur les conférences de l'"Union internationale des chemins de fer" de 1926 et 1927. Ce dossier se compose de plans et de schémas sur des essais de charge sur des ponts en Russie (ponts sur Tschagane, pont sur Marly-Ouzienne, pont sur Sosna, pont sur Kohpeur, pont sur Strasnovaya-Riassa, pont sur Psiol, pont sur Seim, pont sur Tschagann), des tests de soudure sur des ponts, de l'article de A. Bühler sur l'effet de la pousée sur les ponts ferroviaires en fer, d'un rapport de A. Bühler sur l'effet de la charge de locomotives à vapeur et de locomotives électriques sur les ponts en fer et de schémas, d'une note sur l'impact dans les ponts métalliques par R. Desprets, d'un rapport d'essais de mesure directe des effets dynamiques dus au passage des charges roulantes sur les tabliers métalliques sur les ponts entre Douai et Leforest et d'un communiqué de M. Cambournac sur les essais de charges effectués sur les ponts de Douai à Leforest	Desprets, R. Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer Cambournac, M.	
0006.01.036H	Barrages/centrales électriques, administration	04.1922	31.10.1925	Dossier portant sur la centrale électrique sur l'Aar de Rupperswil, ce dossier contient: - une carte de l'ensemble - un plan de l'ensemble - des rapports sur les offres concernant la centrale	Centrale électrique de Rupperswil-Auerstein Bühler, Adolf J.	
0006.01.036I	Construction de voies, techniques	26.10.1928		Dossier composé d'un livret sur une recherche sur la détection non-destructive de stries cachées dans les voies de chemins de fer par Elmer Sperry.	Bühler, Adolf J. Sperry, E.	
0006.01.036J	Electrification des chemins de fer	15.06.1926	1947	Dossier portant sur la dernière phase de l'électrification des chemins de fer, elle a débuté après la Deuxième Guerre mondiale. Ce dossier contient des correspondances, des rapports sur les lignes à électrifier et leur électrification, des programmes de l'électrification, des bordereaux de matériel, des tableaux et de la correspondance autour de l'économie de charbon, des tableaux représentant les besoins en électricité des CFF, des devis, des inventaires, des états des lieux de lignes, une fourre contient le programme d'inspection de la commission fédérale des chemins de fer des centrales électriques pour 1946 (avec des cartes montrant les relations entre les centrales électriques et l'approvisionnement des lignes), une fourre contient la présentation du programme au Conseil d'administration, un programme et une présentation de la nouvelle ligne Wylersfeld-Berne (voies sur Lorraine), des plans de structures portantes et des voies à électrifier, des calculs de comptes, la mise en place de nouvelles structures d'acheminement de l'énergie entre Amsteg-Rathausen et autres (en 1944, alors que le pays manque d'énergie, le Valais stocke sa production électrique faute de structures permettant l'acheminement), électrification de la ligne Genève-Lyon. Ce dossier contient encore, dans une autre fourre, un feuillet et un tableau sur l'installation de signaux lumineux à Winterthour et des documents relatifs à la "Conférence mondiale de l'énergie tenue" en 1926 à Bâle (un rapport général de E. Huber-Stockar, un rapport	Bühler, Adolf J. O'Brien, Colonel Département fédéral de la poste et des chemins de fer Conférence mondiale de l'énergie Huber-Stockar, E. Murray, W. S.	

				sur les aspects économiques de l'électrification par le colonel O'Brien, un rapport sur l'électrification des chemins de fer par William S.Murray).		
0006.01.037A	Pont sur la Sitter	24.03.1936	27.10.1937	Dossier comprenant divers plans du pont sur la Sitter entre Haggen et Stein. Ces plans ont été commandés par un comité d'initiative et réalisés par le bureau d'ingénieurs R. Dick de Lucerne. Ces plans portent sur une vue d'ensemble, des calculs statiques, les poutres, les effets de charge, les bases de partie du milieu, la dilation. Ce dossier semble être très complet.	R. Dick Bühler, Adolf J.	
0006.01.037B	Ponts en Allemagne	05.03.1935	14.11.1940	Dossier composé d'articles sur les techniques, la présentation et un congrès sur les ponts en Allemagne. Plus précisément, ce dossier contient: <ul style="list-style-type: none"> - un article de Kurt Schreiner sur les économies d'acier et de cuivre dans la construction en acier - un livret en provenance du 2ème Congrès international des ponts et charpentes tenu à Berlin en octobre 1936 sur la route des Alpes allemandes - un article de "Die Bautechnik" sur les ponts des lignes Breslau-Liegnitz et Gleiwitz-Beuthen - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung" - un exemplaire de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les ponts de la ligne Rüdersdorf-Kalkberge et sur des prescriptions pour la soudure - un exemplaire de "Technik und Betrieb" sur les ponts et les poches d'air - un exemplaire de "Deutsche Bergwerks-Zeitung" sur les ponts, les halles et les ports - un exemplaire de "Technik und Betrieb" sur les recherches dans la construction de ponts en acier - un exemplaire de "Beton und Eisen" sur les ouvrages de croisement - un exemplaire de "Technik und Betrieb" sur les idées de base modernes pour la construction de ponts - un livret des "Reichautobahnen" - un livret sur le Congrès international pour les ponts et le génie civil 	Technik und Betrieb Deutsche Bergwerks-Zeitung Schreiner, K. Reichautobahnen Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Association internationale des ponts et charpentes Beton und Eisen Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.037C	Congrès/séances	30.11.1917	17.01.1922	Dossier portant sur la "Commission technique de l'association suisse des constructeurs" dont M. Ros est le secrétaire. Ce dossier se compose ainsi de plans pour le déversoir aval de Mousquet, de notes/procès verbaux de la commission traitant aussi bien de constructions, de parution d'un article dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" que des conséquences de la crise en Allemagne sur les salaires et le chômage. Ce dossier se compose encore d'un rapport sur la fatigue du fer.	Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Ros, M Association suisse des constructeurs	
0006.01.037D	Construction de voies, Autriche	1882		Dossier composé d'un mémoire sur l'avancement du projet et de la construction de la ligne d'Arlberg. Ce mémoire prétend fournir des informations sur des données générales, les rachats de terres et les affaires, la préparation du projet et les activités de construction.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.037E	Barrages/centrales électriques	05.1925	14.01.1932	Dossier portant sur le puit de pression du bassin de la centrale d'Oberhasli, ce dossier complet est à rattacher aux divers problèmes rencontrés par l'entreprise de construction "Buss AG" de Bâle. Ce dossier se compose d'évaluations de A. Bühler, de la centrale et du laboratoire fédéral d'essai des matériaux. Ce dossier se compose donc: <ul style="list-style-type: none"> - de feuilles manuscrites concernant l'évaluation du puit de pression - une évaluation sur la formation et la mise en oeuvre du puit produit par A. Bühler - un rapport technique sur la mise en oeuvre du puit de pression par la centrale électrique d'Oberhasli comprenant des plans de l'effet des efforts des rochers ainsi que d'expertises du laboratoire fédéral d'essai des matériaux - une évaluation du laboratoire fédéral (M.Ros et E.Meyer-Peter) contenant un rapport, des plans et des photographies 	Bühler, Adolf J. Ros, M Meyer-Peter, E.	
0006.01.037F	Construction en béton	08.01.1919	12.10.1946	Dossier portant sur les avancées dans l'utilisation et la fabrication du béton dans les pays occidentaux. Ce dossier contient entre autres des photographies originales d'une entreprise danoise montrant la fabrication du béton, ce dossier contient: <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Hoch und Tiefbau" - des livrets, de la correspondance et un rapport de l'entreprise danoise de béton "K. Hindhede" - plusieurs exemplaires de "A Seven-Day Journal" - plusieurs exemplaires du "Bulletin technique de la Suisse romande" - un exemplaire de "Deutsche Technik" de 1933 qui consacre Adolf Hitler créateur de la technique, cet article commence comme suit: "L'idée des principes du führer se situent en avant de l'universalité parce que d'une manière logique seul le führer est en mesure de décider du sens de ce que la communauté a vraiment besoin, la privilégiant aux besoins particuliers"... - un exemplaire de "Railway Age" - plusieurs exemplaires d'un article écrit par A. Bühler au sujet des usines centrales pour la fabrique de béton, A. Bühler s'est en partie inspiré d'un ingénieur suédois - une correspondance de "Betonfabrik AG" de Zürich - un article de l'architecte suédois Axel Eriksson - un extrait de "Der Bauingenieur" - des photographies originales utilisées pour l'article de A. Bühler - un livret complet avec de nombreuses photographies montrant la fabrication du béton dans une usine à Copenhague 	Der Bauingenieur Eriksson, A. K. Hindhede Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Betonfabrik AG Hoch- und Tiefbau Railway Age A Seven-Day Journal	
0006.01.038A	Pont de Schönenwerd	08.11.1933	04.02.1937	Dossier composé d'un article de la NZZ, d'un rapport sur la variante B ainsi que de plans (vue d'ensemble, écart des culées, poutres, calculs statiques, variante à deux ouvertures, variante à trois ouvertures) du pont sur le Schönenwerd.	Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.038B	Gares, général	12.1930	25.06.1946	Dossier portant sur des mesures effectuées dans les gares, ce matériel peut par exemple servir de base à une normalisation. Ces mesures portent sur les perrons, la distance des voies dans diverses gares et les bâtiments d'accueil. Ces documents sont: <ul style="list-style-type: none"> - des dossiers de mesures de perrons, escaliers et autres dans les gares de Zürich, Olten, Bâle, Berne, Thoune et Bienne - des correspondances et expertises relatives à l'élargissement de la gare de Berne - des listes de prix de matériel - un article de "Der Eisenbahner" sur les installations ferroviaires, les moyens de transports de proximité et la construction urbaine - une photographie d'une feuille de la distance des voies dans les gares des voyageurs aussi bien en Suisse, en Allemagne, à Copenhague et à New York - de prescriptions pour la construction de stations intermédiaires à double voie avec la prise en considération de changements de ligne - une feuille avec la largeur des perrons dans différentes gares du monde 	Bühler, Adolf J. Der Eisenbahner	
0006.01.038C	Murs de protection	17.12.1937	31.12.1937	Dossier portant sur le renforcement du vieux mur de protection sur la ligne du pont de l'Emme-Sentimatt. Les différents plans composant ce dossier portent sur des calculs statiques, la coupe transversale et d'autres mesures. Ces plans ont été créés par l'entreprise "Herren Gebr. Brun AG".	Herren Gebr. Brun AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.038D	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	11.02.1938	21.02.1938	Dossier composé d'un plan sur l'écart de culées aux franchissements sur des voies en courbe et d'une correspondance de A. Acatos sur le sujet.	Bühler, Adolf J. Acatos, A.	
0006.01.038E	Barrages/centrales électriques, normes	10.01.1908		Dossier composé de prescriptions spéciales pour la mise en oeuvre de la centrale d'Augst-Wyhlen et de conditions générales pour le rachat et la mise en oeuvre de cette centrale.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.038F	Ponts au Danemark	1929	1945	Dossier portant sur les ponts au Danemark, ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Schweizer, Baumeister-Zeitung" sur les nouvelles méthodes pour le fondement des poutres de ponts - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" contenant un article sur le pont sur l'Oddesund - une brochure de "Ingeniorvidenskabelige Skrifter" sur le pont sur l'Ulvsund - une brochure sur le pont de Limfjords 	Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung Ingeniorvidenskabelige Skrifter Zeitung des Vereins	

				<ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur le pont sur la Vislund - une brochure sur le pont sur l'Oddesund - une brochure pour le pont sur Storstroms - deux brochures sur les instruments techniques pour la construction de ponts - deux exemplaires de "Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltung" sur les ponts au Danemark et sur l'organisation de l'administration des chemins de fer du protectorat Böhmen et Mähren 	Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.038G	Ponts	1859	26.06.1939	<p>Dossier composé de plans de ponts en Angleterre, France, Chine et Espagne (plan original) pour les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - grand viaduc en fer de Crumlin (Angleterre) - viaduc sur le Rhône à la Voulte (France) - pont sur l'oise à Persan-Beaumont (France) - pont sur le fleuve rouge à Hanoi (Chine) - pont Pasteur sur le Rhône à Lyon (France) - pont sur le rio Fieté à Barra Bonita (Espagne, original) <p>Ce dossier se complète par un exemplaire de "Die Reichsbahn" et par un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" portant sur le renforcement des ponts.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.038H	Construction de voies, techniques	08.1927	06.1950	Dossier composé d'une revue intitulée "Der Eisenbahnbau-Dr Arthur Tetzlaff-Verlag", une vue transversale d'une éclisse plate de 450 mm de longueur pour rails CFF I et II, un plan d'une éclisse à patin pour rails profil I et II sur traverses en fer et d'un joint en porte à faux, trois plans d'éclisses et de joints en provenance de chemins de fer scandinaves	Bühler, Adolf J. Die Reichsbahn Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.038I	Barrages/centrales électriques	1922	10.10.1944	<p>Dossier portant sur les centrales électriques argoviennes de Rapperswil et sur des procédés d'électrotechnique. Il contient deux rapports d'activité pour les années 1920/1921, des publicités pour des pistons à air comprimés en provenance de "Brown et Boveri", des publicités de condensateur et des barres de conduits électriques, un article de "Schweizerischer Elektrotechnischer Verein" sur les transformateurs de tension avec une colonne, une publicité pour les protections thermiques face aux transformateurs de tension, un extrait de "Aargauer Tagblatt" sur le barrage, un rapport d'activité pour l'année 1943, un procès-verbal de l'assemblée générale de 1944, un livret sur le futur port d'Aarau et le barrage de Rapperswil, un compte rendu de J. Schmid, chef de secteur, sur ses activités dans les centrales électriques des CFF.</p> <p>Une seconde fourre se compose de deux exemplaires de "Elektrotechnische Zeitschrift" traitant entre autres de la centrale électrique de Murg à Baden (ALL)</p>	Association suisse des électrotechniciens Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Schmidt, J. Aargauer Tagblatt Elektrotechnische Zeitschrift Centrale de Rapperswil-Auenstein	
0006.01.038J	Electrification des chemins de fer	04.1934		Dossier composé d'un exemplaire présent à double sur l'étanchement d'un tunnel sur la ligne Lucerne-Chiasso en vue de protéger les conduites électriques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.038K	Barrages/centrales électriques	1900	28.01.1948	Dossier composé d'un article de la NZZ sur le nettoyage de canalisations avec des machines et d'un livret intitulé "L'état actuel de l'électrometallurgie du fer et de l'acier".	Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.038L	Varia, génie civil	1917		Dossier composé de deux articles en plusieurs exemplaires de F.Hübner, ingénieur de contrôle au département fédéral des chemins de fer, sur l'utilisation des mesures et des recherches dans les constructions.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.038M	Gares, général	1914		<p>Dossier composé de photographies publiées des halles de gares et hangars suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gare de Hanovre - gare du train berlinois - halle du trafic à l'exposition de Cologne en 1914 - nouvelle halle de gare de Sao Paulo - halle de la Alexanderplatz à Berlin 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.038N	Electrification des chemins de fer	18.04.1931	27.06.1931	Dossier composé de trois exemplaires de "Schweizerische Bauzeitung" contenant des analyses de la mise en réseau de lignes.	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.038O	Ponts en Suède	1920	1933	<p>Dossier portant sur les ponts en Suède et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de M.Ros sur les nouveautés dans les ponts nordiques - plusieurs livrets et articles écrits en suédois - un article de M. Ros sur les bases du concours international pour le pont Arts vers Stockholm - un livret sur le pont sur le lac de Mälaren à Stockholm - plusieurs exemplaires de "Sporweg-Techniek" - un extrait de "Der Stahlbau" sur la théorie des ponts à arcs à longue portée avec des joints de soutien, cet extrait contient des calculs de déformation - un rapport sur le pliage en suédois - une communication de la chambre du commerce suédoise en Suisse - un rapport sur l'application de boîtes par des mesures de force d'appui des ponts ferroviaires 	Chambre du commerce suédoise en Suisse Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Sporweg-Techniek Ros, M	
0006.01.039A	Barrages/centrales électriques	04.03.1914	04.1938	<p>Dossier intitulé "Observations aux barrages" et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan original d'observation des températures dans le barrage de l'usine de Broc avec une correspondance de l'institut de physique de l'université de Fribourg contenant les résultats des observations - une correspondance adressée à A. Bühler par la centrale de Wägital avec les résultats des mesures - un rapport de F. Imperatori sur l'application de la méthode de la triangulation pour la détermination des mouvements de terrains paru dans une brochure sur les 100 ans de la topographie fédérale - une autre brochure sur les 100 ans de la topographie fédérale contient un article de W. Lang sur les déformations des murs de rétention - un rapport manuscrit de A. Bühler sur le barrage de Pfaffensprung - une fourre portant spécifiquement sur le barrage de Barberine contient un article sur les observations trigonométriques des déformations élastiques du barrage de Pfaffensprung, un rapport sur les mesures prises en 1931, deux rapports sur les mesures des déformations prises en 1933, un rapport sur les dispositifs de mesure pour le clinomètre et les mesures de poussée, un rapport de l'inspection de 1927, une représentation des variations de températures dans le barrage, un rapport sur les mesures de clinomètres effectuées en 1926, un tableau-graphique des températures enregistrées, une feuille de calculs statiques, un rapport sur les mesures de bétonnage, un plan de situation, des plans de position des thermomètres - plusieurs plans et mesures effectuées au barrage de Pfaffensprung - un rapport sur les changements de températures dans le béton, rapport tiré de "American Society of Civil Engineers" <p>Un livre édité par l'institut fédéral de topographie s'inscrit dans ce sujet et s'intitule "mesures de déformations aux barrages selon la méthode de géodésie"</p>	Lang, W. American Society of civil engineers Institut de physique de l'Université de Fribourg Bühler, Adolf J. Centrale électrique de Wägital Imperatori, F. Service topographique fédéral	
0006.01.039B	Essai de matériaux	20.11.1924	1938	Dossier composé d'un rapport du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur la solidité des échafaudages en bois du pont butin et de prescriptions allemandes quant à la mise en oeuvre de construction en bois dans le bâtiment.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.039C	Construction de voies, techniques et normes	05.09.1924		Dossier composé de clauses générales des CFF pour l'adjudication et l'exécution des travaux (en italien et en français).	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	

0006.01.039D	Ponts de guerre	1924		Dossier composé d'un livret de prescriptions sur la destruction d'ouvrages d'art des CFF (classé confidentiel) et d'un rapport vraisemblablement produit par A. Bühler sur les ponts de guerre. Ce rapport contient une récapitulation des destructions occasionnées sur différents fronts européens au cours de la guerre 14-18, mais aussi 1870. Il explique aussi les systèmes utilisés par chaque nation pour la reconstruction de ponts de guerre (par exemple la Russie utilise le système Eiffel).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.039E	Gares au Danemark	1907	1926	Dossier composé de 4 plans de la gare d'Aarhus au Danemark.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.039F	Barrages/centrales électriques	08.12.1919	14.05.1949	<p>Dossier composé de deux fourres sur les barrages. La première porte sur l'analyse de conduites d'eau par M.Ros pour le barrage de Wäggitel et contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de A. Bühler à l'ingénieur Seidel de OJE - une correspondance adressée à la direction générale des CFF par les NOK au sujet de l'analyse de M.Ros des canalisations de la centrale de Wäggitel. Cette analyse semble servir à la construction de conduites pour la centrale électrique d'Etzel - un rapport contenant les bases des calculs statiques de conduites de pressions adressé à la direction de la centrale de Wäggitel et ses 50 annexes - deux rapports sur les calculs statiques produits par M. Ros - un cahier comprenant les calculs statiques de l'installation de canalisations de Siebnen sans attelle de béton - un cahier comprenant les calculs statiques de l'installation de canalisations de Siebnen avec attelle en béton <p>Une seconde fourre porte sur des aspects tels que le gel, la conférence mondiale de l'énergie, la présentation de barrages et des calculs de tension des arches. Cette fourre contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de "Hoch- und Tiefbau" sur les problèmes posés par la construction de barrages - deux exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" contenant des articles sur la destruction de barrages par les alliés durant la Deuxième Guerre mondiale - un article de "Der Bund" sur la construction de barrages - un article de "Civil Engineering" sur le design des arches de barrages selon les pratiques de génie civil suédois qui incorpore de forts renforcements - un article de "Technische Rundschau" sur le bombardement aérien de barrages allemands, la question de la sécurité des barrages y est évoquée - un livret sur une réponse à une question publiée dans le cadre de la conférence mondiale de l'énergie par la commission des grands barrages, lors du troisième congrès des grands barrages tenu à Stockholm, sur les mesures de déformabilité du sol de fondation du barrage de Rossens par Henry Gicot - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le barrage de Rossens - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction du barrage de Génissiat en France - une note manuscrite contenant des croquis et des calculs sur une "lamelle reposant sur un flanc incliné" et sur le calculs de la voûte en arc de cercle prolongé - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur les caractéristiques des usines hydro-électriques suédoises - un extrait de "Der Bauingenieur" contenant un article de H. Eggenberger sur différentes enquêtes menées sur le barrage de Barberine - un rapport du comité national suisse pour la conférence mondiale de l'énergie tenue à Londres en 1924 au sujet des ressources de la Suisse en énergie - deux exemplaires de "Schweizerischer Elektrotechnischer Verein Bulletin" sur l'action du gel sur les barrages et sur les différentes usines de production d'électricité - un extrait de "Hoch- und Tiefbau" sur l'effet des températures sur les barrages par E. Stadelmann - un extrait de "Die Alpen" sur la fonte des glaciers - un feuillet portant sur l'utilisation ancienne de la force hydraulique - un rapport produit pour une conférence tenue par l'ingénieur A. Stucky de Bâle au sujet des problèmes des barrages en Suisse - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'effet des variations de températures sur les voûtes par M. Ritter - un cahier de plans de coupes transversales des différents murs de rétentions en Suisse - un extrait du "Génie civil" sur la construction de barrages-voûtes en Suisse par H. E. Gruner - une étude sur les barrages arqués, thèse soutenue par A. Stucky à l'EPFZ pour le titre de docteur en sciences - un rapport sur le barrage de la centrale d'Oberhasli par H. Juillard - deux cahiers de calculs des voûtes du barrage de Pfaffensprung - deux correspondances et un plan concernant un barrage à Calcaccia au Tessin 	<p>Die Alpen Bulletin technique de la Suisse romande Gicot, H. Ritter, M. Juillard, H. Ros, M. Stucky, A. Eggenberger, H. C Technische Rundschau Schweizerischer Elektrotechnischer Verein bulletin Schweizerische Bauzeitung Gruner, H. E. Der Bauingenieur Le Génie civil Stadelmann, E. Seidel Der Bund Bühler, Adolf J. Direction générale CFF Centrale électrique de Wäggitel Centrales électriques du nord-est Conférence mondiale de l'énergie Civil Engineering Hoch- und Tiefbau</p>	
0006.01.039G	Ponts en Suisse	1919	22.11.1942	<p>Dossier composé d'un rapport de prescriptions pour l'appel d'offre concernant la construction d'un pont sur le Ticino et de plans portant sur les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont sur la Reuss à Göschenen - pont sur Strahlloch (vue d'ensemble et voûtes) - projet de transformation du pont sur Riale Calaschi 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.040A	Construction en béton	1908	1935	<p>Dossier portant principalement sur la construction de ponts en béton armés mais aussi sur d'autres ouvrages (tunnels, bâtiments), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du journal allemand "Die Strasse" sur la matière et la forme du béton armé - un extrait de "Die Autobahn" contenant une discussion de W. Neuffer sur les progrès dans la forme des ponts massifs - un extrait de "Die Bautechnik" sur les enquêtes de détermination de l'effet statique de renforcement de ponts massifs par G.Bierett et G. Grüning - un extrait de "Die Autobahn" sur les ponts autoroutiers - deux articles en provenance du journal de l'entreprise "Wayss & Freytag AG" sur la fondation du troisième pont sur le Neckar et sur le renforcement des ponts archés sur le canal sud et le canal du milieu à Hambourg sur la ligne principale Hambourg-Berlin - un article tiré de "Anzeiger zum Zentralblatt der Bauverwaltung" sur l'hôtel de ville avec tour d'eau de la commune de Neuenhagen par F. Habicht - un exemplaire de "Beton und Eisen" sur la galerie de protection au tunnel de Mythenstein - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les échafaudages situés dans l'eau - deux extraits de "Beton und Eisen" sur la tension du béton et sur la solidité et les changements de formes de poutres liées - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'essai de poutres Siegart à la machine à courbure pour des charges dispersées par F. Schüle - un exemplaire de "Beton und Eisen" contenant un article de F. Schüle sur l'examen et le calcul de mâts en béton armé avec une forme circulaire transversale - une correspondance adressée à A. Bühler par le "Zimenttechnisches Institut" de Berlin pour des nouvelles normes - des bibliographies - un plan de la coupole pour la fermeture de l'eau à la centrale de Vernayaz - un article du journal scandinave "Teknisk Tidskrift" contenant des images du viaduc du Day et du pont de Pérolle - un exemplaire de "Zement" sur la bacille de ciment - deux exemplaires de "Deutsche Bauzeitung" sur les ponts à arches en béton armé et les deux nouveaux ponts routiers sur le Neckar - un exemplaire de "Centralblatt der Bauverwaltung" sur les ponts routiers au Luxembourg - un exemplaire de "Beton und Eisen" sur les poutres en béton - un extrait du journal des ingénieurs allemands sur les ponts avec des poutres en béton avec la technique Vierendeel vers La 	<p>Zement Habicht, F. Zimenttechnisches Institut Sarrasin, Alexandre Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Wayss & Freytag AG Beton und Eisen Haberkalt, K. Schleusner, A. Deutsche Bauzeitung Grüning, G. Technische Rundschau Die Strasse Teknisk Tidskrift Schweizerische Bauzeitung Neuffer, W. Schüle, François Bühler, Adolf J. Die Autobahn Bierett, G. Probst, E.</p>	

				Louvière en Belgique de A. Schleusner - un article sur les nouveaux ponts à arcs en béton armé sur l'Etsch vers Forst - un extrait du journal des ingénieurs autrichiens sur la tension dans les poutres en béton armé par K. Haberkalt - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" contenant un article de A. Sarrasin sur les ponts récents en béton armé (Rhône, Sambre, Geuroz) - un article tiré de "Der Bauingenieur" sur l'état du développement des constructions en béton et béton armé par E. Probst de Karlsruhe - un article de la "Technische Rundschau" sur la construction de la gare britannique à l'exposition allemande de 1924 - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" contenant un article de M. Ros sur le prodorite, un composant du béton - un article de "Beton und Eisen" sur l'organisation de culées au travers de constructions supérieurs avec deux culées		
0006.01.040B	Gare de Soleure	30.04.1916	20.05.1916	Dossier comprenant deux offres pour la construction du perron de la gare principale, les offres en concurrence proposent une construction en béton armé ou avec le système Hetzer.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.040C	Varia-679	1907	1926	Dossier comprenant divers documents qui sont: - deux rapports sur la construction d'un établissement pour la succursale italienne de Brown et Boveri - un feuillet de l'entreprise "Siemens-Schuckert Werke" sur les lignes à courant alternatif avec présentation de structures aériennes de lignes portantes - un extrait de "Schweizerischem Bau-Jahrbuch" sur les installations à air comprimés dans la construction de tunnels - un feuillet sur les patentes Schiebebühne, Drehscheiben et Gelenk-Kreuzdrehscheibe - deux dépliants de l'entreprise "Joseph Vögele" de Mannheim - un exemplaire de "Verkehrstechnische Woche" avec un article portant sur les appareils de mouture pour le traitement de noyaux ferroviaires dans les rails - un exemplaire de "Case, Road Building Equipment" de 1917 - un article du directeur des chemins de fer Roggio Emilia en Italie sur les traverses en ciment armé - un feuillet de l'entreprise "Walo" sur les connexions de rails	Verkehrstechnische Woche Schweizerischem Bau-Jahrbuch Bühler, Adolf J. Chemins de fer Roggio Emilia Case, Road Building Equipment Siemens & Haskle AG Walo Joseph Vögele	
0006.01.040D	Electrification des chemins de fer	sd		Dossier composé d'une note sur les travaux lors de l'électrification de la ligne Erstfeld-Bellinzone (premier tronçon électrifié de Suisse).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.040E	Barrages/centrales électriques, administration	07.03.1947	12.04.1947	Dossier portant sur les usines électriques et leur production, plusieurs documents composent ce dossier dont: - une fourre qui contient des informations relatives à la pénurie de 1947 pendant laquelle des problèmes d'acheminement se sont combinés à des manques d'eau dans certains lacs d'accumulation, cette fourre contient des évaluations et des comparaisons de la production électrique, une réplique à un communiqué de la gazette de Lausanne, plusieurs notes aux membres de l'UCS par W. Frölich au sujet de l'approvisionnement en énergie, un article de la NZZ sur la pénurie d'énergie, un rapport sur la couverture des besoins en énergie électrique durant l'hiver 1947/1948, un rapport sur la concession de l'usine de Massaboden utilisée dans le cadre de l'exploitation de la ligne du Simplon, un rapport de l'"Association suisse des centrales électriques" sur l'approvisionnement électrique dans notre vie économique, des prescriptions en lien avec le chauffage des voitures et le rationnement de l'énergie électrique, une note aux membres de l'UCS par Ch. Morel en vue d'augmenter la production électrique, un rapport sur la visite de A. Bühler à la centrale de Massaboden, une note sur le chauffage des locaux de service et une note sur l'uniformisation des prix du transport de charbon - de nombreux articles de presse permettent de documenter la crise de 1947 - une note et des accords avec des centrales électriques visent à garantir un approvisionnement - des notes manuscrites concernent un exposé - un procès-verbal d'une discussion de Bachmann porte sur les installations à vapeur des turbines pour la centrale électrique de Vernayaz - une fourre porte spécifiquement sur la centrale électrique de Wassen avec des rapports, des prescriptions et une émission de titres de l'entreprise sur le marché - une fourre contient une note et un rapport en provenance du professeur Gottfried Weiss concernant la concession des centrales Greina-Blenio - une feuille porte sur l'augmentation de la production électrique dans les différentes centrales, une autre porte sur des travaux à effectuer aux alentours de la centrale d'Amsteg, des instructions portent sur l'abaissement du lac de Ritom, une note porte sur la consommation d'énergie en Suisse - un rapport sur une cuisinière électrique à la gare de Berne - plusieurs diagrammes présentent les travaux de génie civil à effectuer en 1947 aux centrales électriques - un plan de 1,5m*1,5m présente le générateur de Vernayaz	Association suisse des centrales électriques Frölich, W. Bachmann, Ingénieur Bühler, Adolf J. Morel, Ch. Weiss, G. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.040F	Congrès/séances	1928	1934	Dossier composé de plusieurs articles de "Der Bauingenieur" et d'autres revues concernant le Congrès international de l'association des constructeurs de ponts et de génie civil.	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J.	
0006.01.040G	Soudure électrique	1930	1943	Dossier composé de deux brochures sur la soudure, la première vient de "Elarc" et présente différentes techniques, l'autre de H. A. Schlatter et porte sur les secteurs d'application et des sortes de machines des objets de soudure électrique et de chauffage électrique. Ce dossier contient encore: - un article de R. Irmann sur les points de soudure de l'aluminium et des alliages de tôle d'aluminium avec une machine 60kVA de fabrication Schlatter - un article de H. A. Schlatter sur les objets de soudure électrique et son développement en Suisse - un extrait de la "Technische Rundschau" sur l'économie de matériel au travers de la soudure-fonte	Schlatter, H. A. Irmann, R. Bühler, Adolf J. Elarc Technische Rundschau	
0006.01.040H	Construction en béton	01.1951	04.1951	Dossier composé de plusieurs revues traitant de la construction en béton, il s'agit: - d'un livret sur le système Valeri permettant de construire des serveurs massifs (porte sur les traverses) - de deux exemplaires de "Il cemento" - d'un exemplaire de "American highways" - d'une publication spéciale de "Engineers News-Record" sur les tendances et un aperçu des prix - d'un exemplaire de "Engineering News-record"	Bühler, Adolf J. American Highways Engineering News-Record Il Cimento	
0006.01.040I	Gare de Bâle	16.05.1914		Dossier composé d'un exemplaire de "Schweizerische Baukunst" sur la nouvelle gare badoise de Bâle et sur son bâtiment d'entrée par le professeur architecte K. Moser.	Bühler, Adolf J. Moser, K. Schweizerische Baukunst	
0006.01.040J	Construction de voies, techniques et normes	1916		Dossier composé d'une feuille sur les prescriptions concernant la pose des ponts Mathée et d'une brochure concernant une recherche de Hermann Arndt sur la suite sur les trains express sous des considérations particulières des systèmes de blocs de lignes	Bühler, Adolf J. Hermann, A.	
0006.01.040K	Construction en béton, poutres	11.06.1907	02.11.1931	Dossier portant sur l'utilisation de fondations en poutres, de poutres en béton armé et de poutres "Michaelis", ces documents sont les suivants: - un plan des fondations de la gare de marchandises de la gare de Berne-Weiermannshaus avec un devis et la copie d'un contrat original entre les CFF et l'entreprise "Dyckerhoff & Widmann" - un plan de l'agrandissement du bâtiment d'accueil avec le processus de construction pour l'établissement de poutres en béton armé avec le système "Michaelis" par le bureau d'ingénieur "Terner & Chopard"	Chopard, Charles & Schweizerische Considère-Patent Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un dépliant de l'entreprise "Dyckerhoff & Widmann AG" présente en Allemagne et en Suisse - une fourre "poutres Zublin" contient des coupes transversales de poutres à 5 angles, des dimensions de poutres, un schéma des objets de pénétration des poutres en béton - un feuillet sur les poutres ABEG par l'entreprise du même nom - un feuillet de l'entreprise "Schweizerische Considère-Patent" sur les pieux frettés - un feuillet de "Wayss & Freytag AG" concernant les poutres en béton système "Mast" - un article de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" concernant le pressage de poutres de perforation selon le système "Michaelis" ou "Mast" - une note de la police de la construction de Berlin à "Beton- und Tiefbaugesellschaft Mast" sur les conditions d'application des systèmes "Michaelis" et "Mast" - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur des considérations particulières par rapport au système de perforation "Michaelis" par l'ingénieur Chopard - deux correspondances adressée à A. Bühler en provenance de "Terner & Chopard" concernant l'article susmentionné et l'utilisation du système "Michaelis" - un dépliant de l'entreprise "Tiefbau- und Eisenbeton-Gesellschaft AG" concernant les poutres en béton armé "Considère" - un dépliant de "Brunner & Co" de Zürich concernant les poutres en béton avec des photographies originales 	Ville de Berlin Wayss & Freytag AG ABEG Dyckerhoff & Widmann AG Tiefbau und Eisenbeton-Gesellschaft Brunner & Co Terner &	
0006.01.040L	Pont de Kessiloch	01.08.1925		Dossier contenant des listes de matériel, des feuilles de salaires, un plan des arches par l'entreprise "J.J.Ruegg & co" et un plan des arches du pont de Selvaccia.	Bühler, Adolf J. J. J. Rüegg & Co	
0006.01.040M	Barrages/centrales électriques	27.04.1931		Dossier portant sur le déversoir et la centrale électrique sur la Limmat à Wettingen, ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - des plans et croquis originaux (canalisations) - d'un plan du déversoir - d'un plan de construction du déversoir et de la salle des machines 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.040N	Essai de charges, sondages	05.1922	20.03.1939	Dossier portant sur des sondages et des essais de charge réalisé sur des poutres et de ponts, il s'agit: <ul style="list-style-type: none"> - d'une correspondance adressée à A. Bühler par "Hugo Scherer" sur les résultats des essais réalisés au cinéma Capitole de Lucerne - un rapport sur le lit de la Reuss à Lucerne par L. Bendel - plusieurs essais de charge de poutres de la place de sport Tribtschen - une correspondance de "Constructions Industrielles et Travaux d'Art" utilisant le système Considère sur les caractéristiques de la construction du viaduc sur la Marne - un extrait de "Béton und Eisen" - un dossier sur le pont de Thaya vers Erdberg avec des plans des essais de charge 	Hugo Scherer Bühler, Adolf J. Constructions Industrielles et Travaux d'Art Béton und Eisen Bendel, L.	
0006.01.041A	Soudure électrique	02.1924	1932	Dossier composé de plusieurs feuillets d'entreprises actives dans la soudure, ces entreprises sont les suivantes: <ul style="list-style-type: none"> - "The Premier Electric Welding Company Limited" présentant en autres la réparation d'un navire à l'aide d'une soudure effectuée sous l'eau, des listes de prix et des machines - "Alloy Welding Processes" présentant une feuille de test et un texte sur la soudure de tramways - "EMF electric co " - "Anglo-Swedish Electric Welding Co." présentant le système d'électrodes Kjellberg - "Kjellberg Elektroden GMBH" présentant des machines et des listes de prix - "Limburg & Co" présentant le plus grand pont soudé du monde à Dresde - "Brown Boveri" présentant un machine de soudure ainsi que ses plans, deux procès-verbaux d'un groupe de travail de la soudure de l'entreprise <p>Ce dossier contient aussi un article sur les précédés de soudure dans les groupes de travail ferroviaires et un extrait de "The Architect and Engineer" sur l'architecture moderne et l'acier.</p>	The Architect and Engineer Anglo-Swedish Electric Welding Co. Kjellberg Elektroden GMBH Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. The Premier Electric Welding Company Limited Limburg & Co Alloy Welding Processes	
0006.01.041B	Ponts	1931	1943	Dossier portant sur les ponts autoroutiers et sur le viaduc de Martin Gil et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une communication de l'association allemande du béton au sujet d'une conférence et de nouvelles normes - un livret en provenance de l'institut américain de construction en acier au sujet de l'économie dans le design des ponts autoroutiers - un plan d'un pont sur papier transparent - quatre exemplaires de "Revista De Obras Publicas" portant sur le viaduc de Martin Gil - un extrait de "Revista De Obras Publicas" portant sur le viaduc de Martin Gil 	Bühler, Adolf J. Revista De Obras Publicas American Institute of Steel Construction Inc. Association allemande du béton	
0006.01.041C	Sondages	08.1934		Dossier portant sur la méthode de sondage, il se compose d'un rapport sur l'évaluation physique et mécanique qui s'impose sur les procédés de soudure et de pièces jointes portant sur des analyses géologiques et physiques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.041D	Pont sur le Rhône à Granges	27.02.1929		Dossier composé de deux plans héliographiques du projet du pont sur le Rhône à Granges dessinés par "Giovonola Frères SA" de Monthey.	Bühler, Adolf J. Giovonola, Frères SA	
0006.01.041E	Essai de charge des ponts	10.12.1924		Dossier composé d'une communication interne des CFF sur les adjudications et de graphiques présentant les valeurs d'impact en fonction de la vitesse entre différentes locomotives de compagnies ferroviaires.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.041F	Question du travail	10.12.1909	25.04.1938	Dossier composé de correspondances internes aux CFF et portant sur les adjudications, le respect des normes entourant les concours, la fixation des prix, les mesures de sécurités sur les chantiers et les variations de prix des feuilles de plans par cercle. Ce dossier contient également un procès-verbal de l'"Association suisse des constructeurs de ponts et des fabriques de bâtiments en acier" ainsi qu'un projet de l'"Association suisse de génie civil", ces documents portent également sur les adjudications.	Bühler, Adolf J. Verband Schweizerischen Brückenbau- und Stahlhochbau- Unternehmungen Association suisse de génie civil	
0006.01.041G	Construction en pierres	1932	1939	Dossier composé de deux brochures publicitaires d'entreprises actives dans le secteur de la pierre, il s'agit de "AG Steinbruch Gruber" à Alpanach présentant la pierre de chaux et "La société suisse des propriétaires de carrières" présentant un guide d'un couvert en pierre naturelle lors de l'exposition nationale de 1939	AG Steinbruch Gruber Bühler, Adolf J. Société suisse des propriétaires de carrières	
0006.01.041H	Ponts en Allemagne	17.02.1913		Dossier composé d'une page de la "Frankfurter Zeitung" sur les poutres de ponts et sur d'autres sujets.	Bühler, Adolf J. Frankfurter Zeitung	
0006.01.041I	Construction en bois-408	01.05.1917	20.12.1927	Dossier iconographique présentant des toitures et des hangars, il contient certaines belles photographies dont certaines portent sur la construction de ponts. Les documents présents sont les suivants: <ul style="list-style-type: none"> - photographie originale d'une charpente de la salle des fêtes de Baden - photographie originale d'une toiture en bois d'un dépôt de locomotives CFF à la Industriestrasse de Thoune - photographie originale d'un dépôt à Thoune - photographie originale du dépôt de locomotives de Bienne - photographie publiée de la construction du viaduc sur la Sitter - photographie originale du toit du quai de la gare principale de Soleure - photographie originale de la charpente de la toiture d'une plateforme coulissante 	Bühler, Adolf J. Schweizerische AG für Hetzler'sche Holzbauweisen	

				<ul style="list-style-type: none"> - photographie originale des échafaudages d'un pont dans les Centovalli - photographie d'un livret de présentation de "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen" sur le nouveau dépôt de marchandises à Bienne - photographies publiées de l'échafaudage d'un pont vers Wettingen et d'un pont en maçonnerie sur la Tessni - photographie originale de la construction du toit de vestibule de la nouvelle gare de Zürich - photographies publiées de toits des quais des gares de Sonneberg et Nürnberg - photographie publiée d'un pont en bois sur la rivière Wateree - photographie publiée de la salle des fêtes de Frauenfeld - photographie originale d'un stade ou hippodrome - photographie originale d'une charpente - photographie originale du dépôt d'alcool à Visp - photographies publiées des échafaudages des ponts sur la Rovanes et sur la Limmat à Wipkingen - ferroproussiade d'un perron <p>D'autres photographies publiées portent sur des ponts (sur la Sihl, le vieux pont de Schaffouse, ponts sur l'Aar et sur l'Emme) et des hangars.</p>		
0006.01.041J	Essai de charge des ponts	1907		Dossier composé d'une brochure faisant par d'un article paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" au sujet du calcul d'arches tendues, par E. Mörsch de Zürich.	Bühler, Adolf J. Mörsch, Professeur	
0006.01.041K	Construction de voies, Suisse orientale	13.07.1901	24.03.1906	Dossier composé d'articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction de lignes dans les Grisons par les chemins de fer rhétiques.	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.041L	Electrification des chemins de fer	15.10.1939		Dossier composé d'un exemplaire de "Organ für die fortschritte des Eisenwesens" contenant un article de présentation des locomotives électriques suisses.	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.041M	Ports	21.02.1933		Dossier portant sur les essais sur modèles réduits pour l'étude de la sollicitation du môle par les vagues et de la tranquillité de l'eau dans le port. Ce dossier comporte une étude du laboratoire de recherche hydraulique de l'EPFZ ainsi que ses annexes et porte sur les travaux de l'entreprise "Losinger et cie " pour le port de Vevey.	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Laboratoire de recherche hydraulique de l'EPFZ	
0006.01.041N	Construction en béton, normes	11.11.1937	18.04.1939	Dossier composé de rapports et de communications sur des normes de l'association allemande du béton.	Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen	
0006.01.041O	Construction métallique-410	1911	09.11.1926	Dossier portant sur des réalisations et des techniques de construction métallique. Ce dossier contient un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" concernant l'exposition des nouveaux ponts en fer par A. Rohn, un extrait du "Canadian Engineer" sur les économies dans la construction en acier et un article de "American Institute of Steel Construction" de G.F. Swain sur l'acier comme matériau de renforcement et de sécurité.	Bühler, Adolf J. Swain, G. F. American Institute of Steel Construction Inc. Canadian Engineer Rohn, A.	
0006.01.041P	Ponts	09.1930	21.03.1941	Dossier portant sur diverses constructions en béton, il s'agit: <ul style="list-style-type: none"> - des poutres en béton armé présentées par la société "Siegwartbalken-Gesellschaft" de Lucerne - des constructions avec dalles à corps creux ainsi que les coins crénelés parus dans "Schweizer Baublatt" - de mesures de tensions dans le béton armé et les dalles champignons par M. Ros et A. Eichinger parues dans le livret du premier congrès international du béton armé - de constructions avec dalles à corps creux, des protections thermiques et des coffrages parus dans un article de la "Schweizerische Baublatt" 	Siegwartbalken-Gesellschaft Bühler, Adolf J. Ros, M Eichinger, A. Schweizerbaublatt	
0006.01.041Q	Gares en Italie	1913		Dossier composé d'une brochure de présentation de la nouvelle gare de Florence.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.041R	Soudure électrique	15.11.1928	1929	Dossier portant sur la soudure électrique et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article de "The Locomotive" présentant la soudure d'éléments de liaisons de wagons cassés - un feuillet de présentation de "Alloy Welding Processes" sur le travail sur acier structurel, les équipements et électrodes des usines de soudure électrique - une brochure de "Elarc" sur les appareils de soudure - une brochure de "Ferro Arc" 	Bühler, Adolf J. Elarc Ferro Arc Alloy Welding Processes The Locomotive	
0006.01.042A	Essai de matériaux	07.1939	13.03.1943	Dossier portant sur diverses mesures du béton en général et du béton précontraint en particulier, ces documents réunit en vrac ont servi à illustrer des exposés. Ce dossier contient les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - analyses du laboratoire fédéral d'essai des matériaux concernant le rétrécissement, certaines feuilles portent la griffe de M.Ros alors que d'autres ont été faites pour l'exposé de l'ingénieur Haller - analyse de la solidité de pression en prismes sur des arches de plusieurs ponts en Suisse - essai de charge sur des rampes en béton et d'étanchéité - essai du béton du pont de la Lorraine - une feuille avec les numéros d'essais utilisé pour une conférence de M.Ros - mesures de déformation des prismes en béton - un bordereau des essais concernant le rétrécissement et le rampage - une bibliographie des documents traitants de béton et de béton précontraint - un article de Conrad Kern sur le coffrage montant avec échafaudage montant - un plan des sols de silos en Grande-bretagne, présentation par cellule - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" écrit par A. Paris sur la résistance des profils fléchis en béton armé - un rapport de M.Ros sur les traverses en béton avec une armature de liaison en acier tendu système Rüegg - un plan d'une machine à tension de l'EPFZ - une fourre contenant un dépliant de "Notz & Co" sur les constructions en béton ainsi qu'un extrait des "Annales de l'Institut Technique du bâtiment et des Travaux Publics" sur la fissuration du béton armé par M.J. Faury transmis à A. Bühler par A. Sarrasin - des correspondances de M.Ros quant à la transmission d'essais sur le béton précontraint et sur la solidité des liaisons en fer - deux cahiers en provenance de la commission SIA pour le béton précontraint sur les résultats des essais de Schinznach entre 1940 et 1943 - un cahier est intitulé "SIA-Commission pour le béton précontraint. Résultats des essais de charge statiques. Juillet 1942" 	Annales de l'Institut Technique du bâtiment et des Travaux Publics Faury, M. J. Paris, A. Sarrasin, Alexandre Haller, Ingénieur Kern, C. Bühler, Adolf J. Notz & Co. Ros, M Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.042B	Barrages/centrales électriques	05.09.1910	15.05.1933	Dossier portant sur les centrales électriques de Wäggital, Barberine et Etzel ainsi que sur la production d'électricité en général. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le projet de la centrale électrique de Wäggital - un livret en provenance de la commission internationale des grands barrages de Stockholm en 1933 présentant les barrages construits en béton - une feuille de mesures de températures à l'usine de Barberine avec un plan du barrage de Barberine - un article de la "Schweizer. Baumeister-Zeitung" sur les dégâts occasionnés par le gel aux murs de béton - un rapport sur les finitions occasionnées aux barrages de Barberine, Rempen et Schräh - des notes manuscrites concernant la question du gel 	Der Bauingenieur Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung Centrale électrique d'Etzel Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift Schweizerische Bauzeitung	

				<ul style="list-style-type: none"> - deux brochures présentant un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les galeries de pression des CFF - un rapport de "Etzelwerk AG" sur la description des installations - un communiqué de la Direction générale au Conseil d'administration quant aux bénéfices de l'électrification sur les finances des CFF - un extrait de "Der Bauingenieur" sur différentes enquêtes menées lors de la construction du barrage de Barberine - un exemplaire de "Schweizerische Technische Zeitschrift" portant sur les installations électriques des CFF (1929) 		
0006.01.042C	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	15.12.1938	14.09.1941	<p>Dossier composé d'analyses des essais de charges réalisés sur l'échafaudage du pont sur l'Aar à Berne. Ces essais portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le nivellement des profils transversaux et soulagement dans le sens transversal - les résultats des contrôles et des essais - des calculs statiques - des vérifications statiques - le préchargement et le chargement de l'échafaudage, les lignes de courbures des liaisons de l'échafaudage - une correspondance de M. Ros sur la publication d'un rapport général qui a suivi la publication de ces résultats <p>Un article sur la nouvelle ligne Wylerfeld-Berne complète ce dossier.</p>	Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.042D	Construction de voies, techniques	24.03.1927	10.12.1931	<p>Dossier composé de brochures, correspondances et rapports en lien avec la détection de défauts sur les voies de chemins de fer. Une partie de ces documents fait suite à une visite de A. Bühler en Belgique. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs plans d'un appareil d'inspection de la voie en provenance de la SNCB - brochure portant sur l'enregistreur Hallade - un livret sur la suppression des principales causes d'oscillations des véhicules et sur la réduction au minimum des poussées transversales par l'enregistreur portatif par M.E.Hallade - un article de Jos.Geiger sur l'examen de la formation de courbures sur les voies avec le torsiographe - un notice pour l'appareil d'inspection et une correspondance en provenance de la SNCB - une correspondance de Jean Hallade accompagnée d'un livret sur l'appareil - un feuillet de présentation du détecteur Sperry - un rapport sur le procédé de vérification des voitures détectrices Sperry - une comparaison des résultats obtenus par les voitures Sperry entre les chemins de fer américains et européens - une annexe à la commande de voitures Sperry en provenance de la compagnie des chemins de fer de l'est - un dépliant de présentation et une correspondance en provenance de "Deutsche Bussan AG" au sujet du déflectoscope 	Société Nationale des Chemins de fer Belges Geiger, J Hallade, J. Bühler, Adolf J. Deutsche Bussan AG Hallade, M. E.	
0006.01.042E	Viaduc de Macconens	1924	29.11.1929	<p>Dossier portant sur la construction du viaduc de Macconens sur la ligne Lausanne-Berne et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau comparatif entre le devis et l'exécution - un tableau comparatif des offres concernant la construction du viaduc - un plan du cintre du viaduc réalisé par l'architecte Marius Spinelli de Morat - une soumission pour la construction de ce viaduc - une notice historique sur le pont - une liste de prix fournie par Marius Spinelli - un cahier retraçant l'historique souvent très précis de plusieurs ponts en Suisse dont celui de Macconens 	Bühler, Adolf J. Spinelli, M.	
0006.01.042F	Entretien d'ouvrages	06.05.1946		Dossier composé d'un rapport sur le renforcement de la ligne entre Altnau et Münsterlingen.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.042G	Construction métallique-410	1916	1919	<p>Dossier iconographique présentant des installations de transport et des machines à compression, les différentes images publiées présentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un transporteur aérien à la Société minière Franco-Polonaise-Dombrowa ainsi qu'une passerelle de protection de voies ferrées - les grues du olus grand dock de charbon au monde au bord du lac supérieur au Minnesota - une installation de transport par bande ("Wayss & Freytag AG") - des installations de transport aérien par câbles ("Ernst Heckel") - des installations de transport aérien par câbles ("Muth-Schmidt") - des installations de transport de charbon et diverses par ("Heckel") - des installations de transports pneumatiques ("G. Luther AG") avec divers articles de journaux - des installations de transport par câbles ("Kabelkrane") - une installation de transport par câbles des minerais aux Mines de Breira en Agérie ("J.Richard") - un article sur l'utilisation des câbles dans la construction - une comparaison d'installations de transport câblées - un article sur un excavateur suspendu - des silos à charbon au dock d'Immingham - des ascenseurs pour charges et personnes ("Bamag") - un collage d'image de grues - une installation de transport par ceinture dans une mine - des déversoirs - un pont ("Dyckerhof & Widman AG") - un pont roulant - des structures portantes sécurisées dans un abattoir et un ascenseur à marchandises - un culbuteur pour charbon dans le port de Duisburg-Ruhrort ("Harkort") - des installations de transport par câbles de charbon ("Aug. Klönne") - un collage présentant des installations de transport par câbles - un pont de transport, des puits d'excavation et une tour("B.Seibert") - des installations de transport pour le charbon, des ponts roulants, des ascenseurs et des plateformes coulissantes ("C.H.Jucho") - des installations de transport de charbon et des plateformes de dépôts ("H.Eggers") - une construction métallique pour transport par ruban avec installation de chargement et une installation flottante de transport par ruban pour la correction de l'Aar des Forces motrices bernoises ("Bühler Frères") - des installations de puits, des structures de transport électriques ("J.Gollnow") - un échafaudage d'un haut fourneau ("Brückenbau Flender") - des installations de transport diverses ("Steffens & Nolle") - des ascenseurs à l'usine à gaz de Dortmund <p>Une autre fourre présente des machines à compression et de pliage de la tôle dont la plupart proviennent des "Ateliers de construction mécaniques de Vevey".</p>	Bühler Frères J. Gollnow & Sohn Wayss & Freytag AG Harkort H. C. E. Eggers & Co J. Richard C. H. Jucho Bamag Brückenbau Flender AG Ernst Heckel Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Aug. Klönne Kabelkrane B. Seibert Dyckerhoff & Widmann AG Muth-Schmidt G. Luther AG	
0006.01.042H	Ponts	1939		Dossier composé d'un exemplaire de "L'ingegnere" sur le pont en maçonnerie romain ainsi que sur les ponts sur la Mer Noire et sur le Danube.	Bühler, Adolf J. L'Ingenere	
0006.01.042I	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	24.08.1940	15.02.1942	Dossier portant sur la ligne de Lorraine et sur ses ponts, ce dossier contient les éléments suivants:	Niedegger H. Bulletin technique de la	

				<ul style="list-style-type: none"> - quatre exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" avec des articles écrits par A. Bühler - un historique de la ligne - un tiré à part du "Bulletin technique de la Suisse romande" écrit par A. Bühler sur le viaduc de la Lorraine - un exemplaire de "Schweizer Schule" comprenant un article sur la nouvelle ligne - un livret écrit par la Direction générale des CFF au sujet de la nouvelle ligne d'accès à 4 voies entre Wylerfeld et Berne - deux correspondances du "Bulletin technique de la Suisse romande" concernant la soumission d'articles à A. Bühler - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" avec un article de A. Bühler - un article de "Der Bund" sur une centrale de commande électrique - deux articles de presse sur le pont de la Lorraine - des notes quant aux vieux ponts ferroviaires sur l'Aar à Berne - un article sur les effets de la nouvelles lignes sur le trafic par H.Niedegger - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" contenant un article de A. Bühler 	Suisse romande Der Bund Bühler, Adolf J. Schweizer Schule SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.042J	Soudure (résistance), normes	20.02.1925	04.09.1941	<p>Dossier portant sur des essais de soudure, l'évaluation de la soudure aux CFF et la rédaction d'articles. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux exemplaires de "Die Bautechnik" portant sur la résistance des liaisons soudées et rivetées - deux rapports du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les soudures effectuées sur de la tôle et sur des grosses liaisons de soudures effectuées aux ateliers de Zürich (avec les tableaux présentant le rapport charges/déformations) - un article de H. Kayser sur la complémentarité des liaisons rivetées et soudées paru dans "Der Stahlbau" - plusieurs correspondances échangées entre A. Bühler, "Der Stahlbau", "Die Bautechnik" et "Wilhelm Ernst & Sohn" au sujet de critiques émises par l'ingénieur suisse au sujet des différents articles précités - une communication sur la soudure électrique dans les ponts ferroviaires - un rapport sur les essais de liaisons de barres soudées et rivetées dans les chemins de fer par A. Bühler avec les annexes - un exemplaire de "Der Bund" 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Der Bund Bühler, Adolf J. Wilhelm Ernst & Sohn Die Bautechnik Kayser, H.	
0006.01.043A	Construction en béton, techniques	14.07.1928	20.10.1945	<p>Dossier portant sur diverses caractéristiques du béton quant à son utilisation dans des environnements aquatiques. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une communication en provenance du 1er congrès des grands barrages de Stockholm en 1933 sur l'usage d'un ciment pour l'eau en Suède en comparaison aux prescriptions particulières américaines pour le ciment de barrages - un tiré à part de "Schweizerische Bauzeitung" concernant un article de H. Lossier sur les ciments expansifs et l'autocontrainte du béton - un article de M. Ros sur la question du ciment Portland et du ciment à majorations hydrauliques - trois extraits de "Engineering News-Record" sur les possibilités de "puzzolanas" dans des mortiers et bétons, sur les ciments modernes et sur le ratio ciment-eau par poids, proposé pour doser les mélanges de béton - un article de "Le génie civil" sur la valeur hydrofuges pour l'imperméabilisation des bétons - un extrait du "Bulletin Technique de la Suisse romande" concernant la destruction des bétons par voie chimique, physique ou mécanique - un mémoire concernant un rapport sur un ciment spécial approprié aux grands barrages et aux ouvrages soumis à la pression de l'eau 	Le Génie civil Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Ros, M Engineering News-Record Schweizerische Bauzeitung Lossier, H.	
0006.01.043B	Barrages/centrales électriques	08.10.1920	1934	<p>Dossier portant sur la correction des eaux sur le Niagara et sur le Mississippi ainsi que sur la construction. Ce dossier comporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Die Bautechnik" sur la construction de bassin de rétention - une carte sur la résolution du problème du Mississippi - une communication de la ligue pour l'énergie hydraulique américaine - une discussion de la société américaine de ingénieurs sur le contrôle du courant du Mississippi - un extrait de "The Port of New York" sur la correction du Niagara de sorte à ce qu'elle devienne navigable 	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik The Port of New York	
0006.01.043C	Passages à niveau, administration	27.01.1882	08.02.1929	<p>Dossier portant sur la mise en place de normes pour les passages à niveaux, ce processus s'est déroulé pendant les années 20 et a requis aussi bien des informations juridiques suisses que de normes internationales. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un projet d'ordonnance du Conseil fédéral au sujet de la fermeture et de la signalisation des passages à niveaux ferroviaires sur les routes et chemins publics - une communication de la direction générale au Conseil d'administration au sujet de l'attitude des CFF à l'égard du transport automobile - un plan et des correspondances aux ingénieurs concernant l'installation de contre-rails aux passages à niveau - un jugement du Tribunal fédéral sur une affaire opposant le canton d'Uri à la société des chemins de fer du Gothard décidant que l'entretien de routes d'accès aux stations de la ligne incombe au canton - un article de l'administration ferroviaire allemande au sujet des chemins de fer et du droit des routes - plusieurs documents en provenance de la commission technique de l'UIC sur la définition de normes internationales pour les passages à niveau - un extrait d'une convention internationale relative à la circulation automobile - une communication de la direction générale au Conseil d'administration sur les mesures de sécurité des passages à niveau - un rapport de remarques sur les essais de signaux aux passages à niveau et de barrières automatiques 	Tribunal fédéral Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer Deutsche Eisenbahnverwaltung	
0006.01.043D	Congrès/séances	1935	1937	<p>Dossier portant sur diverses séances du "congrès international des ponts et charpentes" auquel participait A. Bühler, sur le "congrès international de l'acétylène, de la soudure oxyacétylénique, et des industries connexes" et le "congrès international de l'association internationale d'essai de matériaux" contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier d'information pour le IIe congrès international des ponts et charpentes - un programme technique détaillé présentant l'intervention de F. Stüssi de l'EPFZ - un livret sur le XIIe congrès international de l'acétylène, de la soudure oxyacétylénique, et des industries connexes - plusieurs programmes pour le "congrès international de l'association internationale d'essai de matériaux" qui s'est tenu à Londres en 1927 - une brochure et un livret sur le IIe congrès international des ponts et charpentes qui s'est tenu à Berlin - des articles de presse sur ces congrès 	Bühler, Adolf J. Congrès international de l'acétylène, de la soudure oxyacétylénique et des industries... Congrès de Construction des ponts et charpentes Stüssi, F. Association internationale pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.043E	Gares, général	1942	15.05.1946	<p>Dossier contenant deux documents traitants de la distance entre les voies aux gares de Bowil et Langenthal, un feuillet "Sika-Nachrichten" porte sur la pompe à béton et le béton plastiment.</p>	Sika Bühler, Adolf J.	
0006.01.043F	Varia, génie civil	1914	1920	<p>Dossier composé de multiples exemplaires de la revue allemande "Industriebau".</p>	Bühler, Adolf J. Industriebau	
0006.01.043G	Essai de charges, sondages	1882	1932	<p>Dossier portant sur les appareils et les techniques permettant de mesurer l'élargissement des rails et leur courbure, ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille portant sur le choix de direction de liaisons de tension par des mesures de courbure - un article de presse sur la traction électrique sans magnétisme ni fer - un rapport de présentation d'un instrument de mesure de tension utilisant l'énergie magnétique - une fourre contenant des plans d'une machine d'enregistrement de l'élargissement, d'instructions pour son utilisation et d'un rapport de A. Meyer sur les efforts dynamiques sur les constructions et l'examen technique de leur mesure publié dans la "Schweizerische bauzeitung" 	Meyer, A. Fränkel, W. Bühler, Adolf J. Hort, W. Siemens & Haskle AG Hülseknamp, M.	

				<ul style="list-style-type: none"> - deux livrets de "Siemens" présentent l'oscillographe et ses possibilités de mesures - un rapport scientifique du bureau des standards du département du commerce américain sur un nouveau dilatomètre interférentiel - un résumé concernant les nouveaux développements dans les téléètres électriques - deux études de W. Fränkel sur les essais avec le dessinateur d'oscillations - un rapport sur les mesures de la tension et de l'oscillation des ponts par W.Hort et F.Hülenskamp - un rapports sur les nouveaux instruments de mesures pour les charges effectives (1882) - un rapport sur les appareils à l'usage des ingénieurs. 		
0006.01.043H	Entretien d'ouvrages	01.05.1920	13.05.1941	<p>Dossier portant sur l'entretien, la métallisation et la galvanisation du fer en vue de lutter contre la rouille et les dégâts thermiques. Ce dossier permet d'avoir un aperçu des techniques et des coûts. Il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux brochures sur les tarifs et l'utilisation de la galvanisation contre la rouille ainsi qu'une correspondance en provenance de "Verzinkerei Zug AG" - une annexe de "Schweiz. Schlosser-Zeitung" sur les propriétés de la galvanisation contre le feu - un feuille de tarif en provenance de l'"Union suisse des usines de galvanisation à chaud" - une publicité de la société suisse pour la conservation du bois - un ensemble de normes en provenance de la société suisse des constructeurs de machines sur le zinc - des correspondances internes au sujet de travail de galvanisation et de son utilisation dans la construction de la ligne de Lorraine - une fourre contient des expertises et des correspondances sur une expertise du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les barres en fer galvanisées de "Verzinkerei Pratteln AG" - une fourre contient diverses informations sur l'utilisation de la galvanisation dans les différents cercles, son utilisation sur certains ouvrages (ponts de la Sihl, Sargans, centrale électrique d'Etzel) les prix et les offres d'entreprise pour la galvanisation - une fourre contient des projets de prescriptions et des prescriptions des CFF et des centrales électriques bernoises au sujet de lutte contre la rouille - une fourre contient porte sur l'utilisation de la galvanisation sur la ligne de Lorraine et sur l'utilisation de l'aluminium comme outil de prévention de la rouille - une dernière fourre contient des prescriptions des CFF et des forces motrices bernoises sur la galvanisation contre le feu d'installations électriques et diverses 	Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J. Verzinkerei Pratteln AG Union suisse des usines de galvanisation à chaud Schweizerische Schlosser-Zeitung Verzinkerei Zug AG	
0006.01.043I	Personnel, équipement, organisation	05.1934	1947	<p>Dossier portant sur l'état des CFF au sortir de la Seconde Guerre mondiale, ce dossier porte sur les places de travail des CFF, sur l'état des nationalisations, sur le réseaux et sur l'infrastructure des CFF. Plus précisément, ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs notes manuscrites - un article de presse sur l'essai d'installation de stockage de l'énergie électrique estivale à Zürich - un schéma présentant les ressources humaines des ateliers et des centrales électriques des CFF - une introduction à un texte sur les infrastructures des CFF - un compte rendu synthétique et manuscrit de l'état des CFF à la fin de la Deuxième Guerre mondiale - une feuille de données sur les voies ferrées et les installations fermes - une fourre contient des tableaux récapitulatifs sur les coûts engendrés par les lignes du Gothard, un rapport sur les ponts d'une portée de plus de 10m et un rapport sur les coûts de construction des ponts ferroviaires - un tableau présente les administrations de chemins de fer de l'Union d'entreprises suisses de transport - une carte présente le réseau ferroviaire privé - une carte présente un bel organigramme des CFF - une autre carte présente le développement du réseau ferroviaire de 1870 à 1945 - une dernière carte présente le réseau CFF à la fin de la Seconde Guerre mondiale 	Bühler, Adolf J. Union d'Entreprises Suisses de Transports	
0006.01.044A	Essai de matériaux	18.07.1923	1931	<p>Dossier portant sur les appareils et les systèmes de détection de vibrations, d'oscillations et de fatigue des ponts. Ce dossier contient principalement de la documentation, il s'agit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de plusieurs exemplaires de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur l'utilisation de l'oscillographe dans les mesures de vibrations et de moments, une nouvelle machine à mesurer les vibrations, des enquêtes dynamiques aux objets techniques (par W. Späth), une machine de tests des vibrations pour des buts spéciaux, des nouvelles machines par W. Späth - d'articles de l'association des architectes et des ingénieurs autrichiens sur l'utilisation de machines d'essais pour les ponts avec le système Späth - d'articles tirés de "Der Bauingenieur" sur l'application de téléètres pour les mesures de tensions aux constructions - d'exemplaires de "Ingenieur-Archiv" sur les courbes de résonance comme documents pour des enquêtes dynamiques par W. Späth - de plusieurs exemplaires de "Lehmann & Michels" 	Der Bauingenieur Späth, W. Lehmann & Michels Bühler, Adolf J. Oesterreicher Ingenieur- und Architekt-Verein Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.044B-v31	Barrages/centrales électriques, administration	28.10.1943	22.09.1947	<p>Dossier composé d'articles de revues sur les centrales électriques et barrages en Suisse, les documents traitant de ce sujet sont les suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de la "Schweizerische Baublatt" sur la centrale électrique de Krembs - un article de la "Revue Technique Suisse" sur la détermination approximative de poids pour la protection de murs de rétention - une brochure traite de la conférence des chefs de secteurs des centrales électriques en 1947 - deux photographies publiées dont une par les "Ateliers métallurgiques" de Bruxelles présentent un pont et sa mise en place sur la Mangfall vers Schwaig - une feuille porte sur la production électrique des centrales zurichoises 	Bühler, Adolf J. Revue technique suisse Schweizerbaublatt Les Ateliers Métallurgiques SA	
0006.01.044B-v32	Gare CFF, Genève Cornavin	24.01.1931		<p>Dossier composé d'un exemplaire du journal londonien "Modern Transport" envoyé par un correspondant à A. Bühler pour une photographie de la gare de Genève.</p>	Modern Transport Bühler, Adolf J.	
0006.01.044D	Essai de matériaux	16.06.1923	12.11.1931	<p>Dossier portant sur divers appareils permettant de mesurer des oscillations ou des vibrations dans les voies, ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "De Ingenieur" - un rapport sur une épreuve de résistance à la trépidation et à la flexion de la nouvelle gare aux marchandises de Bel-Air à Lausanne - une étude de Dr. G. Reutlinger, privat docent de physique technique à la haute école technique de Darmstadt, au sujet des vibrations courbes d'une barre prismatique - un exemplaire de "Der Bauingenieur" - plusieurs exemplaires de "Lehmann & Michels" 	Der Bauingenieur Reutlinger, G. Lehmann & Michels Bühler, Adolf J. De Ingenieur	
0006.01.044E	Barrages/centrales électriques	29.11.1907	30.05.1931	<p>Dossier portant sur des barrages suisses et étrangers ainsi que sur la production électrique, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude de H. Eggenberger sur différentes recherches sur le barrage de Barberine - un étude de A. Jobin, mombre de la Direction générale, sur les économies réalisées grâce à l'électrification - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" concernant la sous-centrale de Seebach - une étude réalisée par K.Ganz sur le barrage de San Antonio de "Barcelona Traction, Light and Power Co. LMTD" - un exemplaire de la "Revue des bâtiments et des travaux publics" - un extrait de la revue "Génie civil" avec un article du ministre des travaux publics, Yves Le Trocquer, concernant les instructions relatives à la préparation des projets et à l'exécution des travaux de barrages de grande hauteur - un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt" concernant la construction de la centrale de Rapperswill-Auenstein 	Le Génie civil Le Trocquer, Y. Bühler, Adolf J. Jobin, A. Revue des bâtiments et des travaux publics Eggenberger, H. C Ganz, K. Schweizerbaublatt Schweizerische Bauzeitung	

				<ul style="list-style-type: none"> - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" concernant un exposé de B.Bauer sur la question de l'économie énergétique suisse - un contrat de concession entre le conseil d'Etat du Canton d'Uri et la direction des chemins de fer du Gothard 		
0006.01.044F	Isolation-548	29.05.1917	25.03.1936	<p>Dossier portant sur l'étude et l'utilisation de matériaux d'isolation comme le bitume, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exposé des enquêtes sur les matériaux de construction des routes tenu à Bösenberg - un livret de l'entreprise "Asphalte Paving" du Val-de-Travers comportant des examens de ses matériaux - deux exemplaires de "Schweizer Baublatt" sur les moyens d'isolation des toits et sur la destruction de toits en tôle - un exemplaire de la NZZ comportant un article sur la question de la protection des bâtiments - un rapport de complément à l'exposé de "Sika" sur l'effet du sika comme moyen de défense contre les agressions chimiques du mortier de ciment et du béton - une correspondance de l'entreprise "E.R. Zetter" sur l'asphalte naturelle de Travers - un dossier d'information envoyé par "Asphalte paving co. Ltd" - une communication sur les matériaux de construction du service des construction de Frankfort au sujet de la couverture des toits plats - un exemplaire de "Reichs Forschungs Gesellschaft" concernant les couvertures massives de toits plats - un extrait de "Schweizer Baublatt" concernant l'industrie du toit - une note manuscrite rédigée par A. Bühler au sujet des propriétés de l'asphalte 	<p>Ville de Francfort Zetter, E. R. Reichs Forschungs Gesellschaft Asphalte Paving Sika Bühler, Adolf J. Schweizerbaublatt</p>	
0006.01.044G	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	1903	25.06.1938	<p>Dossier portant sur les canalisations en béton (système Vianini) et sur les pressions exercées sur ces canalisations, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de normes pour les canalisations d'écoulements en provenance de l'association autrichienne des ingénieurs autrichiens et des architectes - un exemplaire de "Deutsche Bauzeitung" sur les canalisations en ciment circulaires et ovales ainsi que les résultats des recherches sur la pression - un article de M. Ros sur le prodorite, un béton de résistance aux acides - un extrait de "Beton und Eisen" sur la fabrication de plus grosses canalisations en béton selon le procédé centrifuge de patente Vianini pour les conduites de pression de la société "Mittleren Isar AG" - une étude de M. Ros sur les canalisations Vianini - une étude de la "Société internationale de poutres Siegart" sur les canalisations Vianini - un aperçu des livraisons de canalisations en béton armé et non armé avec des douilles-cloches selon le système Vianini, ces livraisons se font en Suisse par l'intermédiaire de la "Société internationale de poutres Siegart" et de "MM. Desmeules Frères" - un projet de prescriptions provisoires sur la fabrication de canalisations en ciment en vue d'appliquer des améliorations - un tableau concernant différentes mesures des canalisations Vianini - une correspondance de la "Société internationale de poutres Siegart" à A. Bühler au sujet de la mise en place de canalisations - un tableau présentant l'utilisation des tubes Vianini et des joints du même nom en Italie et à l'étranger - un extrait des livraisons de canalisations avec système Vianini par la "Société internationale de poutres Siegart" - une brochure oubliées par la "Société internationale de poutres Siegart" sur les canalisations Vianini - une brochure contenant la théorie de la pression géologique par M. Ritter - une correspondance du laboratoire de géotechnique de l'Université de Lausanne au sujet de la livraison de documents 	<p>Siegartbalken-Gesellschaft Laboratoire de géotechnique de l'Université de Lausanne Ritter, M. Bühler, Adolf J. Ros, M Beton und Eisen Deutsche Bauzeitung Oesterreicher Ingenieur- und Architekt-Verein MM. Desmeules Frères</p>	
0006.01.044H	Ponts USA	14.02.1928		Dossier composé d'un plan du viaduc San Mateo-Alameda sur la baie de San-Fransisco.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.044I	Hangars, bâtiments de stockage	18.12.1935	09.12.1937	<p>Dossier portant sur les salles des avions des aéroports de Payerne, Kloten et Buoch ainsi que sur les portes des ateliers du garage de Genève Cornavin. Il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - correspondances adressée à A. Bühler, M. Ritter et F. Hübner par la direction des constructions fédérales pour un projet de construction de deux salles des avions à Kloten, une à Buochs et une à Kloten - une correspondance du bureau d'ingénieurs "P.Soutter" concernant Kloten - une correspondance de M. Ritter adressée aux deux autres experts - un rapport de la direction du département des constructions - un article de presse et une photographie publiée sur les constructions - une note manuscrite sur les coûts - un projet de construction de "Buss AG" - quatre croquis originaux - une prescription du département des constructions fédérales concernant les constructions en fer et le travail de chambre pour les projets - deux tableaux comprenant les diverses offres - une liste des travaux les plus importants réalisés par l'entreprise "Locher & cie" depuis 1920 - des publicités de "Hans Kissling" pour les portes de garages - un plan des portes des ateliers et du garage de la gare Genève Cornavin 	<p>Ritter, M. Buss & Cie AG Hans Kissling Bühler, Adolf J. Locher & Cie Direction des constructions fédérales Soutter, P.</p>	
0006.01.044J	Congrès/séances	10.1949		Dossier composé d'un cahier préparé pour l'Association internationale du Congrès des chemins de fer dont la 15e session devait se tenir à Rome en octobre 1950. Cette section du cahier traite des tendances récentes dans la construction d'ouvrages d'art, les résultats obtenus lors de constructions de ponts-rails en béton armé et les perspectives d'avenir du béton précontraint.	<p>Association internationale du Congrès des chemins de fer Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.044K	Construction en bois-408	06.03.1933	18.12.1942	<p>Dossier portant sur diverses constructions en bois, ce matériaux semble gagner en intérêt durant les périodes de guerre. Ce dossier se subdivise comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contient deux plans de parois porteuses et des cadres porteurs en bois pour les ponts à voie unique, un rapport de l'ingénieur Willy Knoll sur les ponts ferroviaires en bois - un rapport sur les mesures d'humidité aux corps en bois de sapin avec des mesures électriques d'humidité et la comparaison de ces dernières avec d'autres essais, une tablelle pour le calcul de structures portantes en bois - une fourre porte sur la construction avec système Hetzer comprenant une feuille de E.Schaller sur les mauvais travaux de collage, un essai de la colle avec une presse réalisé par "A. Geiger", des essais de coupe réalisé par "A. Geiger" et par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux - une fourre comprend deux correspondances et une liste de matériel pour la construction du perron de la gare de Liestal - une fourre porte sur diverses constructions en bois et contient une communication de la "Lignum, communauté de travail pour le bois", une feuille sur les constructions sur des plateformes coulissantes selon le système Hetzer - une liste du cycle de conférence pour les responsables du personnel de forêt - une liste des mauvais travaux de collage par E. Schaller, un essai de collage sur des poutres cassées construites avec le système Hetzer testé avec une presse hydraulique dans la halle à autos des PTT à Stöckacker et d'autres essais réalisés par "E.Geiger et cie", un rapport de description de la halle VII de la foire des échantillons de Bâle par "E.B. Geering Ing", un essai de collage avec du melocol réalisé par "E. Geiger et cie", un tableau des capacités de soutien d'anneaux chevilles selon le système Geiger et cie, une liste des anneaux chevilles selon le système Locher, une liste des anneaux chevilles selon le système Tuchscherer, une patente des anneaux chevilles "R.Riegling & co" et une tablelle pour le calcul de vecteurs de soutien en bois, un extrait portant sur la remise de locomotive à la rue Gerold de Zürich, un article de presse sur le bois, une présentation du melocol H par la société pour l'industrie chimique à Bâle, un rapport d'un essai de charge d'un modèle à l'échelle et des prescriptions pour le contreplaqué - la dernière partie du dossier contient: plusieurs fiches en provenance de "Stumm & cie" de Bâle sur l'utilisation de contreplaqué 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich R. Riegling & Co. Decora Schaller, E. Geiger, A. Staudacher, E. Bühler, Adolf J. Knoll, W. Geering, E. B. Société pour l'industrie chimique Stumm & Cie E. Geiger & Cie Lignum</p>	

				dans le coffrage de béton, deux publicités pour des pervibrateurs pour béton, un plan en provenance de "Stumm et cie" sur une proposition d'un coffrage pour silo à fourrage vert, un plan du dépôt de marchandises de la gare de Wald, un exposé de E. Staudacher sur le bois comme matériaux de construction, une publicité de "Decora", une contre-proposition au devis de la rampe de la gare de dépôt de Wald, des programmes et procès-verbaux d'une séance tenue en 1942 sur le bois.		
0006.01.045A	Passages souterrains	06.1919		Dossier comprenant 10 plans d'un tunnel réalisés par un ingénieur à Zürich.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.045B	Ponts au Danemark	1920	16.12.1948	Dossier portant sur les ponts danois et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un livre sur le pont ferroviaire Lillebaelt - un article de presse sur le programme de reconstruction danois - une correspondance adressée à A. Bühler par l'école polytechnique de Kobenhavn sur certains ponts - un exemplaire de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieure" sur la petite Belt - un article de "Technik und Betrieb" sur le pont de Storström - un exemplaire de "Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltung" sur les ponts sur la petite ceinture aux Danemark - plusieurs images du pont de Storström - une brochure sur l'acier "chromador" par l'entreprise anglaise "Dorman Long" - un livret de prescriptions des chemins de fer danois - des prescriptions concernant le pont de Storström 	Technik und Betrieb Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois Dorman Long Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.045C	Construction métallique, techniques	1888	1927	Dossier portant sur les techniques de construction en fer ou en acier et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de présentation de l'entreprise "Edwards & Hummel, Alfred Kunz" de Munich - un livret sur une conférence faite par Gustave Eiffel sur les grandes constructions métalliques - un article sur les calculs des impacts de la tôle par F. Faltus 	Faltus, F. Eiffel, Gustave Bühler, Adolf J. Edwards & Hummel, Alfred Kunz	
0006.01.045D	Ponts en Grande-Bretagne	1924	1926	Dossier composé d'un rapport sur les ponts londoniens, d'une carte postale de la Tamise et d'un rapport de la commission royale des ouvrages d'art sur la proposition du pont de Saint-Paul.	Bühler, Adolf J. Commission royale des ouvrages d'art	
0006.01.045E	Viaduc de Worblaufen	31.08.1923	25.10.1926	Dossier portant sur la construction du viaduc de Worblaufen et comprenant un plan original du projet. Ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une liste de matériel et d'infrastructures nécessaires pour la construction du viaduc - un plan original du viaduc - un plan héliographique de l'échafaudage du côté de l'ouverture fait par "Losinger et cie" - des calculs statiques - un plan héliographique de la voûte - un tableau de comparaison des coûts avec le pont de Frenken - une circulaire sur le fonctionnement à voie unique concernant ce viaduc - une analyse des prix de la part de "Ranzi & Oberli", "Losinger & cie", "Schafir & Mugglin", "Züblin et cie" - un article de presse sur la construction - une comparaison des crédits avec la mise en oeuvre avec deux plans - une photographie originale - des correspondances internes aux CFF mentionnant que ces travaux ne sont pas seulement mis en oeuvre dans le cadre de l'électrification mais aussi parce qu'il s'agit d'un des ponts les plus faibles du réseau - trois projets 	Bühler, Adolf J. Schafir & Mugglin Ranzi & Oberli Losinger & Cie Züblin, Ed. & Cie	
0006.01.045F	Construction en béton, normes	23.11.1923	20.02.1932	Dossier comportant des informations sur la mise en place de normes pour le béton, à ce sujet A. Bühler a correspondu avec un confrère canadien pour connaître les normes dont disposaient les chemins de fer canadiens. Ce dossier comporte les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une feuille en provenance des chemins de fer canadiens sur des piles en béton renforcé - un rapport sur le ciment Portland - une correspondance adressée au directeur général sur la mise en place de normes pour le béton - des remarques par rapport à l'exposé de A. Bühler - des procès-verbaux du laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zürich sur le ciment Portland et des procès-verbaux du laboratoire d'essai des matériaux de Lausanne sur le ciment Hunziker - une correspondance en provenance des chemins de fer canadiens concernant la livraison de documentation sur la question des normes dans divers secteurs des chemins de fer - un ensemble de normes canadiennes sur les constructions des chemins de fer 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Canadian National Railways Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.045G	Ponts	1901	07.11.1933	Dossier portant sur les ponts en Autriche, en Russie, en Belgique et aussi sur les techniques de construction, ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un livret sur le pont Frieden sur le Danube à Vienne - un exemplaire de "Technische Mitteilung" sur le changement de la construction en fer du viaduc de Schönauer à Steyr - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les ponts en Russie - un exemplaire de "Schweiz. Technisch-Kommerzielle Zeitschrift" sur le principe des ponts suspendus - un article de Karl Haberkalt sur les poutres à arches équilibrées - un livret sur les réglementations pour les ponts éclairant édité par le département du commerce et du travail - un article en flamand sur la construction d'une ligne entre Bruxelles et Zuid-Denderleeuw 	Technische Mitteilung Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Schweiz. Technisch- Kommerzielle Zeitschrift Haberkalt, K.	
0006.01.045H	Soudure (résistance), normes	1932	13.07.1938	Dossier portant sur l'utilisation et la résistance de la soudure avec une partie spéciale consacrée à sa solidité sur le pont du lac de Sihl à la centrale d'Etzel, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - des articles de la "Technische Rundschau" sur les signes pratiques pour la soudure de tôles épaisses, les points de soudure d'acier et de métaux légers, sur les normes de soudure en lien avec la construction de machines - une publicité pour une lentille pour les études des joints de soudure - un extrait des rapports Schorch sur les améliorations dans la soudure d'aciers de meilleure qualité - une note manuscrite - un feuillet de l'entreprise "Bruno Suschyzki" sur les appareils de tests - une prescription provisoire sur la mise en oeuvre du travail de soudure - un exemplaire de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un extrait de "Engineering News-Record" sur la soudure et les procédés de rayons-X sur les conduites forcées des barrages en roche - un extrait de "Die Elektroschweissung" sur la communauté de travail pour la formation dans la soudure de voies - un article traitant de la radiographie de la soudure - un rapport de A.Bühler sur les tests de soudure réalisés sur le pont du lac de Sihl et ses annexes 	Bruno Suschyzki Die Elektroschweissung Bühler, Adolf J. Engineering News-Record Technische Rundschau Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.045I	Ponts à Bâle	20.01.1893	13.06.1941	Dossier portant sur le pont sur le Rhein des Trois-Roses à Bâle, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur l'influence des places coulissantes du pont avec le trafic sur les efforts des parties de soutien 	Ritter, M. Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - deux articles de presse sur la catastrophe de Münchenstein et un protocole d'une visite réalisée par M.Ritter - un livret sur le pont de Johanniter - deux cartes du passage du Rhein à Bâle - un plan héliographique intitulé "perspective système D" 		
0006.01.045J	Ponts	1893	15.03.1930	<p>Dossier portant sur plusieurs ponts dans le monde dont une bonne partie provient des chemins de fer français. Ce dossier se subdivise comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contient la nomenclature de ponts métalliques réalisés par "John Cockerill SA" et une liste des principaux ponts métalliques sans autres informations - un cahier de la compagnie générale des chemins de fer contient les plans des ponts métalliques suivants: gare de Troyes, gare de Paris, gare de Nancy - des plans héliographiques des moments et des efforts, des coefficients de déplacement du passage Boulevard de la Chapelle - un cahier sur les ponts métalliques à poutres continues et solidaires de la Compagnie des chemins de fer par M. Guillaume et M. Valat - un cahier de la Compagnie des chemins de fer de l'est sur le projet d'agrandissement de la gare de Nancy par rapport à l'allongement et l'élargissement du passage souterrain de la Rue du Faubourg Stanislas et l'achèvement des voies nouvelles - une fourre contenant un exemplaire de "The Engineer" avec les plans du pont entre Calcutta et Howrah et des six plus grands ponts en porte-à-faux du monde; plusieurs plans héliographiques en provenance de la revue "Génie civil" sur les ponts Bonneuil-Matours, de l'île Séguin sur la Seine à Billancourt, sur la Loire à St-Thibault, Arlington sur le potomac à Washington, de Sydney; un cahier portant sur le renouvellement des ponts métalliques des chemins de fer italiens - un livret porte sur le pont Franz-Joseph de Budapest - un autre livret porte sur le viaduc sur le Rhône à Avignon et sur le viaduc des Fades - un dernier livret porte sur le pont March en Hongrie 	SA John Cockerill Le Génie civil The Engineer Guillaume, M. Bühler, Adolf J. Valat, M. Compagnie des Chemins de fer de l'Est	
0006.01.045K	Passages souterrains	06.1919	1922	<p>Dossier portant sur le tunnel de Willishofer et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Schweizer Bauzeitung" sur le calcul de coupes transversales de béton armé sur des bases d'unité en table - plusieurs plans du tunnel de Wollishofer - un plan héliographique bleu d'un tunnel 	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.046A	Congrès/séances	12.02.1921		<p>Dossier comprenant un rapport de M. Ros sur différents matériaux de construction et d'un exposé de la commission technique de l'association des fabricants suisses de construction de ponts et de bâtiments métalliques donné aussi par M. Ros</p>	Bühler, Adolf J. Verband Schweizerischen Brücken und Eisenhochbau- Fabriken	
0006.01.046B	Barrages/centrales électriques	07.1913	1939	<p>Dossier portant sur des appareils, des matériaux, des essais et des constructions à la centrale de Vernayaz. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de Hans Mettler sur les fragments graphiques, utilisés lors d'analyses hydrauliques, ce cahier contient aussi une feuille de calculs de courbe extraite d'un autre journal - une fourre comprenant diverses publicités pour des bétons et des pompes en provenance de "S & J Piccolin", "Silisolit", "Hunziker et cie", "Häny et cie", "Max Greuter", "Fabrique de ciment Pratteln", "Velopa", "Tuff", "Silobit", "Dermaton", "Durisol", "Granosit", "Bernasconi", "Baukork" - une brochure de "Von Roll" sur la fabrication de machines en fer et sur des machines pour barrages - une copie de "Elektrotechnik und Maschinenbau" sur l'essai et l'évaluation de relais de protection dans des centrales électriques et des installations industrielles - un article de G. Fabritz sur les grosses turbines et les pompes - un plan de situation de la prise d'eau sur l'Eau noire à la centrale de Vernayaz - un plan du canal d'amenée sur le tronçon réservoir-château d'eau de Vernayaz - un plan de l'usine de Vernayaz et du canal de fuite 	Dermaton Elektrotechnik und Maschinenbau Fabrique de ciment Pratteln Silobit Durisol Bernasconi Max Greuter & Cie Mettler, H. Häny & Cie Granosit Silisolit Bühler, Adolf J. Baukork AG Velopa S. & J. Piccolin Tuff Hunziker & Cie Fabritz, G. L. von Roll	
0006.01.046C	Congrès/séances	29.03.1926	08.03.1933	<p>Dossier contenant un ensemble d'informations pour différents congrès de l'Union internationale des chemins de fer section de la sous-commission technique (réunion du 22-23 mars 1927, 22 novembre 1927, 21 janvier 1928, 9 février 1931, 21-24 avril 1931, 26 juin 1931, 7-8 mars 1933). Plus précisément ce dossier se compose de notes et rapports sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le poids des wagons dans le trafic international - l'unification et l'élargissement des gabarits de voitures avec portières ouvertes - l'amélioration des formules de réduction dans les courbes dans le but de permettre la circulation de voitures plus larges - les limites de surécartement à donner aux voies dans les courbes en fonction de leur rayon et la fixation du minimum de rayon à admettre pour ces courbes - un appareil de mesure des vibrations "Meyer" et l'impact de la charge des essieux - les effets dynamiques du matériel roulant sur les ponts en vue du développement international des wagons de fort tonnage - les saillies maxima faites par les véhicules de transit sur le gabarit dans les courbes de divers rayons - la classification des véhicules - la largeur des véhicules destinés au trafic international 	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer	
0006.01.046D	Ponts en France	15.01.1939	15.11.1945	<p>Dossier portant sur les normes et techniques de la SNCF pendant la Seconde Guerre mondiale par rapport aux ouvrages d'art, ce dossier se compose de fourres qui s'intitulent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conditions générales. Ponts neufs, Ponts remaniés ou renforcés, prescriptions générales - béton, conditions générales - types d'ouvrages à poutrelles enrobées et à poutrelles jumelles - types de ponts-rails en béton armé et de ponts rails métalliques avec platelage en béton armé - passages supérieurs, dispositions d'ensemble - passages supérieurs, ouvrages-types courants - passages supérieurs, ouvrages types-spéciaux 	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J.	
0006.01.047A	Barrages/centrales électriques, administration	03.1950	11.1950	<p>Dossier composé de 8 exemplaires de "The reclamation ERA", le journal du bureau de récupération américain (s'occupe des barrages).</p>	The reclamation ERA Bühler, Adolf J.	
0006.01.047B	Pont sur la Sitter	10.10.1934		<p>Dossier comprenant un plan du pont sur la Sitter entre Haggen et Stein de "Buss AG" et des calques originaux des propositions de ponts et de poutres de "Buss AG", "Bell & cie", "A.Bosshard et cie", "Wartmann et cie", "Dick/Scheer", "Zschokke", "Eisenbaugesellschaft"</p>	R. Dick Conrad Zschokke AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bosshard A. & Cie Ernst Scheer AG Eisenbaugesellschaft Zürich Wartmann, Vallette & Cie	

0006.01.047C	Question du travail	03.03.1937	11.08.1945	Dossier composé d'une fiche sur les plans de travail de l'entretien contenant des informations sur la question de la sécurité sur les chantiers, deux exemplaires de "L'Entreprise" sur le lancement d'une action d'assurance par la coopérative du commerce de l'association suisse des architectes et sur une évaluation de l'assurance accident.	Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau	
0006.01.047D	Congrès/séances	05.10.1932	08.10.1932	Dossier portant sur des essais de compression réalisés sur des colonnes en acier pour le comité American Engineer Railways Association se trouvant à Chicago. Ce dossier contient deux correspondances et des schémas sur une formule sur les poutres en acier.	Bühler, Adolf J. American Engineer Railways Association	
0006.01.047E	Pont sur la Reuss à Mellingen	25.01.1933	27.12.1933	Dossier composé de trois plans héliographiques portant sur les résultats de l'essai de charge et des coûts de construction.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.047F	Barrages/centrales électriques	11.1923		Dossier composé d'un rapport CFF de 200 pages en provenance de la commission des galeries de pression sur les galeries de pression de la centrale d'Amsteg.	Centrale électrique d'Amsteg Bühler, Adolf J.	
0006.01.047G	Ponts à Bâle	sd		Dossier composé de 12 plans héliographiques et d'un rapport d'explication, le tout concernant le concours pour le pont de Dreirosen à Bâle.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.048A	Ponts en Autriche	1906		Dossier composé de 11 tableaux en provenance des chemins de fer autrichiens sur les différents ponts construits avant 1906.	Chemins de fer autrichiens Bühler, Adolf J.	
0006.01.048B	Gares, général	01.06.1913		Dossier composé de photographies originales de perrons de plusieurs gares (en Suisse et ailleurs) et de photographies publiées (dans une revue "Bâtiments des gares"), ces images concernent les gares suivantes: - Romanshorn (photographies originales) - Bâle (gare et bâtiment de la Poste, photographies originales) - gare portuaire (peut-être Thoune ou Wädenswil, photographies originales) - Plichingen (dévastée par un cyclone, photographie originale) - construction d'un perron d'une gare non-identifiée (photographies originales) - Baden - gare non identifiée (photographie originale)	Bâtiments des gares Bühler, Adolf J.	
0006.01.048C	Entretien d'ouvrages	14.06.1935	11.01.1944	Dossier composé de documents relatifs au renouvellement des traverses durant la Deuxième Guerre mondiale et aux normes de construction de lignes et de ponts par rapport à la mise en place de traverses. Ce dossier se compose des éléments suivants: - une note manuscrite avec une photographie de traverses en bois - des correspondances adressées à l'office de guerre et de l'industrie et du travail concernant la mise en place de traverses en béton armé à la place de traverses en d'autres matériaux, ces correspondances font état des divers essais réalisés avec des systèmes différents pendant les années 20 - une correspondance adressée à A. Bühler par l'ingénieur Alfred Glaser porte sur les traverses en granit, une annexe liste les gravières et la solidité de leurs pierres - deux feuilles portent sur les rails de capture sur les ponts en fer, une mentionne les mesures prises suite à la destruction du pont de Münchenstein - deux plans en provenance des chemins de fer autrichiens traitent de la disposition et du traitement des traverses - un rapport porte sur les constructions supérieures des ponts en fer, un autre porte sur le plan normal pour les traverses de soutien et de remplissage ainsi que des trottoirs des ponts en fer - des croquis originaux représentent des traverses en bois - un plan normal porte sur les traverses de soutien et de remplissage ainsi que les trottoirs de ponts en fer, il est accompagné d'un rapport d'explication - un plan traite des prescriptions pour la formation des ponts en fer - un plan présente le perçage des traverses ordinaires en fer 2,55 mm type I pour contre-rails type I sur ponts	Chemins de fer autrichiens Bühler, Adolf J. Glaser, A.	
0006.01.048D	Pont sur l'Aar près d'Olten	04.07.1930	25.07.1930	Dossier composé d'un article de A. Bühler sur le nouveau pont sur l'Aar près d'Olten paru dans deux exemplaires de "Die Bautechnik".	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik	
0006.01.048E	Viaduc vers Bazenhaid	02.07.1942		Dossier composé d'un contrat entre les CFF et les entreprises "Fietz & Leuthold AG" et "Pozzi & co" au sujet du remplacement du pont en fer vers Bazenhaid, d'une offre de prix et d'un devis.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.048F	Construction en béton, Banque populaire	28.09.1921	22.02.1924	Dossier portant sur les concours pour l'étude des plans du nouvel hôtel de la Banque populaire suisse à Fribourg et pour l'allongement des poteaux téléphoniques, ce dossier se compose d'une mise au concours pour le premier objet et de deux exemplaires de la mise au concours du deuxième ainsi que d'un plan d'un poteau téléphonique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.048G	Congrès/séances	09.1926		Dossier composé de plusieurs articles se trouvant dans un cahier publié intitulé "Congrès international de Construction de Ponts et de Charpentes, Zürich, 1926. Constructions du domaines du génie civil en Suisse". Les articles portent sur les sujets suivants: - quelques constructions et renforcements ainsi que d'autres enquêtes de calculs statiques entre 1912 et 1926 (A. Rohn) - les constructions de ponts des CFF entre 1901 et 1926 (A. Bühler) - les études par les essais réalisées aux constructions et par l'application des résultats des mesures (F. Hübner) - la tension parallèle suite aux liaisons rivetées de ponts en fer (M. Ros) - la dispersion de la tension dans les membres de remplissage de ponts sur la base de mesures (A. Meyer) - les mesures des dégâts des jets de pierres sur les lignes Coire-Arosa (M. Ros) - les résultats des mesures de charge effectuées sur le pont de l'Isorno (P. Sturzenegger) - les impacts de charge aux chemins de fer (A. Bühler) - la construction de ponts en bois en Suisse (J. Brunner) - l'étude sur les liaisons en bois de l'échafaudage en tour du viaduc sur la Sitter sur la ligne du Toggenburg (F. Ackermann) - les causes du pliage de poutres en fer au viaduc sur la Sitter sur la ligne du Toggenburg (M. Ros) - les ponts en pierres des chemins de fer rhétiques (Hs. Studer) - la construction du viaduc du Day (H. Frölich) - le réservoir de 12 000 m3 au Calvaire à Lausanne, examen de l'étude du remplissage unilatéral (SIA, A. Paris) - le pont sur l'Aar sur le bassin de retenue de la centrale de Wäggital (M. Ros) - les études du renforcement sur le béton armé du pont sur le Rhône à Chippis (H. Nater) - une forme de mise en oeuvre suisse des dalles champignons (R. Maillart) - les observations de températures aux constructions en béton en Suisse (E. Stadelmann) - les résultats de recherches sur les ponts en béton armés en Suisse (A. Bühler) - le façonnage d'arches de ponts non-articulées avec l'aide de charges additives (M. Ritter) - les résistances au roulement de sphères et de cylindres sur des plans (A. Dumas) - la sécurité de pliage de deux barres articulées aux extrémités de constructions en métal (M. Ros et J. Brunnen) - des enquêtes sur la question du danger de rupture (M. Ros et A. Eichinger) - des communications sur quelques mesures de poutres de soutien d'avions (F. Hübner)	Nater, H. Paris, A. Ritter, M. Meyer, A. Sturzenegger, P Association internationale des ponts et charpentes Ros, M Brunner, J. Rohn, A. Ackermann, F. Stadelmann, E. Bühler, Adolf J. Studer, H. Eichinger, A. Dumas, Antoine Frölich, H. Maillart, Robert Hübner, F.	
0006.01.048H	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	03.04.1909	16.08.1909	Dossier comprenant l'ensemble des plans du réservoir à gaz de Bologne construit entre 1909 et 1910, ces plans sont héliographiques et ont été fournis par la société berlinoise "Anhaltische Maschinenbau AG."	Bühler, Adolf J. Anhaltische Maschinenbau AG	
0006.01.049A	Gare CFF, Genève Cornavin	1908	25.05.1945	Dossier portant sur le raccordement ferroviaire de Genève réalisé durant la Deuxième Guerre mondiale, ce dossier traite de plusieurs lignes (Cornavin-La Praille, Cornavin-Eaux Vives, Rhône-lac Léman). La question de la durée des travaux et de son financement est	Colomb, J.-P. Canton de Genève	

				<p>particulièrement bien documentée. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la ligne de raccordement Cornavin-La Praille-Eaux Vives avec un devis général, le plan du tunnel et de la bifurcation de St-Jean, de la Bâtie et le pont de la Jonction; ce plan s'accompagne d'un extrait de la "Revue suisse du bâtiment et des travaux publics" sur le pont-rail de la Jonction écrit par J.-P. Colomb - une fourre contient un questionnaire adressé par A. Bühler à R.Ischer sur service fédéral du trafic au sujet d'un article de M.Nicole (qui semble s'être trompé dans ses analyses) - un carte d'ensemble présentant les différents raccordements à Genève - plusieurs notes et correspondances adressées au cercle III ainsi qu'une correspondance de la direction générale au Conseil d'Etat genevois au sujet de la ligne de raccordement - un article de presse sur le financement des grands travaux à Genève ainsi qu'une brochure des CFF sur la ligne de raccordement - une note interne sur l'étude des travaux ainsi qu'une correspondance à la direction générale retraçant un historique des processus administratifs - deux brochures relatives au concours pour une voie navigable reliant le Rhône au lac Léman (rapport du jury, programme et pièces annexes) de l'association suisse de navigation du Rhône au Rhin - une feuille retraçant l'historique de la ligne de raccordement (1893-1943) - un projet à la direction générale - plusieurs correspondances adressées à A. Bühler au sujet des expropriations, un livret sur la concession et le rachat de la ligne de Genève à La Praille ainsi qu'un rapport sur le sujet adressé au Conseil d'administration - un grand plan de Genève - une correspondance et une héliographie du plan de la gare de La Praille, des notes manuscrites et des rapports techniques - un feuillet du département de l'aménagement sur l'aménagement du quartier de La Praille - un message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant la ligne de raccordement de Genève - des procès-verbaux concernant les séances du cercle I tenues sur la gare de La Praille - un cahier de revendications genevoises adressées au Conseil fédéral par le Conseil d'Etat ainsi qu'un article de presse sur la réponse, une correspondance sur la préparation d'un projet - un arrêté fédéral sur la correction de rivières, des projets législatifs de la direction générale au Conseil d'administration sur la construction du pont Butin et de la ligne de raccordement Cornavin-Eaux Vives - un extrait de "ETH- Tagung für Landesplanung" comprenant un article de A. Bodmert sur la ligne de raccordement 	<p>Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Association suisse de navigation du Rhône au Rhin Bodmert, A. Conseil fédéral Hoch- und Tiefbau</p>
0006.01.049B	Ponts au Danemark	1926	05.1928	<p>Dossier portant sur le pont sur à double voie sur Lillebaelt et sur le pont-rails et route sur Lillebaelt, ce dossier se compose de trois cahiers dont deux sont écrits en anglais et un en danois. Ce dossier s'accompagne d'une multitude de plans sur ce pont.</p>	<p>Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois</p>
0006.01.050A	Varia-679	07.1921	11.03.1947	<p>Dossier iconographique comprenant principalement des images publiées mais aussi quelques photographies originales, ce dossier traite principalement de conduites et de réservoirs mais aussi de barrages. Une dernière partie contient de la correspondance. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - photographie de la chute du Rhône à Chancy-Pougny (usine, barrage et poste de transformation) - photographie de la construction du barrage de Pacoima - belle photographie d'un bateau naviguant sur le canal Calamaki - photographie des piles du barrage de Lackawanna sur le Missouri - photographie de la façade de la salle des machines à Siebnen - photographie de la démolition des piles de l'ancien viaduc d'Eauplet à Rouen - photographie d'une conduite de pression suspendue sur le Werkkanal - un dessin d'un mécanisme interne à une canalisation - photographie du barrage de Guadalcacin, frontière de Jerez - photographie d'une canalisation de 1,25 m de diamètre de la société générale des eaux de Barcelone - photographie d'une double écluse à Ladenburg ("Zeitschrift des deutscher Ingenieure") - photographie de canalisations suspendues avec une isolation thermique ("Zeitschrift des deutscher Ingenieure") - photographie de la construction du barrage dans la vallée Gállego - photographie d'un pont dans la vallée de Palancia vers Valence - photographie d'une conduite de pression suspendue - photographie de la construction du barrage de Canadea - photographie d'un pont-canalisation à Tal-y-cafn - photographie de la centrale du Rhône à Chancy-Pougny - photographie de la salle des machines de la centrale d'Amsteg - photographie du barrage sur le Rhein vers Eglisau - photographie d'une grue dans le port Elisabeth et Antofagasta - photographie d'une grue nommée "Block setting titan" - un plan de l'école d'ingénieur sur un appareil de sondage - photographie de cylindres en piles métalliques - photographie d'une dragueuse suceuse de 20 pouces - photographie des portes d'écluses Caterpillar - un croquis de cylindres - photographie de la coulée de béton au barrage de Barberine - photographie d'un épurateur automatique - photographie de vannes automatiques - photographie de silos en tôle d'acier - photographie de dragueurs Priestman à bennes - photographie de grues portuaires - photographie de piles en acier pour un coffrage sur la Severn River Bridge - photographie d'un réservoir en acier - photographie d'installations de transports câblées - photographie d'une pompe à eau - photographie de la construction de la salle des machines d'Amsteg - photographie du barrage du Viaur à Thuriès - plan d'un métro ("Hans Biehn & Co") - photographie du barrage de Tuillères sur la Dordogne - photographie d'un bâti de turbine à vapeur ("Ateliers de constructions mécaniques de Vevey") - dessin de travaux aquatiques ("Locher & cie") - dessin d'une tour d'eau - article sur une dragueuse - photographies de l'usine de Laufenburg sur le Rhin - photographie de déversoirs automatiques sur la Birs vers Münchenstein - photographies d'installations hydrauliques ("Ateliers de constructions mécaniques, Vevey") - photographie de l'usine électrique d'Olten-Gösgen - photographie de la centrale de Cairasca et Diveria - photographie du tunnel sous la Thamise à Greenwich - photographie d'un ponton à Rio del Rey dans la colonie du Cameroun allemand ("Joh. Dietz") 	<p>SA John Cockerill Hans Biehn & Co J. Gollnow & Sohn Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb Harkort Joh. Dietz Caterpillar Priestman Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho Grün & Bilfinger AG Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Locher & Cie Baume-Marpent SA Barrages automatiques SA Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - photographies d'un phare, d'une écluse à Klein-Machnow ("Steffens & Nölle") - photographies d'amenée d'eaux, d'une jetée et d'un pont tournant ("Baume-Marpent") - photographies d'une installation de mise à l'eau de bateaux, d'un phare, d'une grue et d'un dock ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - photographies d'un ponton à Arica - photographie d'un brise lames en béton armé - photographie d'un fermeture d'écluse coulissante ("C. H. Jucho") - photographie d'un barrage sur le Rhône vers Leuk ("Theodor Bell & co") - photographie d'une locomotive-grue - photographie d'échafaudage caisson de poutres sur courant ("Grün & Bilfinger AG") - photographies de phares, d'appontement de ferrys, ascenseurs pour bateaux, portes d'écluses et de barrages en Chine et en Mer du Nord ("Harkort") - photographie d'un aqueduc en acier - photographies d'un porte-bateaux en acier, d'un débarcadère à Lomo ("Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft") - photographie d'un établissement de bain flottant en fer à Cham - photographies d'un ascenseur pour bateaux à Louvière, estacade de Cadix en Espagne ("John Cockerill") - photographies des barrages automatiques de l'usine Tremp à Barcelone, barrage sur l'Albula ("Barrages automatiques SA, Zürich") - photographies de bassins, de portes d'écluses ("J. Gollnow & Sohn") - photographie du barrage sur le Neckar ("Maschinenfabrik Esslingen") - collages avec le port d'Ostende, des digues, des passages, des canalisations, des installations portuaires, des brise lames <p>Les photographies originales concernent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les canalisations pour la centrale électrique à Necaxa au Mexique (3) - barrages et installations hydrauliques (5) <p>Ce dossier se compose encore d'un article sur les tables de constantes élastiques et de comptes de solidité, d'une correspondance interne aux CFF sur les nouveaux bâtiments de Swissair, de notes manuscrites concernant la gare de Berne</p>		
0006.01.050B	Ponts USA	19.11.1925	01.09.1928	Dossier portant sur le pont d'Arlington, il s'agit de documents de la commission d'étude de ce pont concernant les conditions de la construction et les contrats. Ce dossier se compose: <ul style="list-style-type: none"> - d'une brochure sur les prescriptions pour la taille de la portée de la bascule du pont - de deux brochures de prescriptions - d'une brochure de prescriptions pour la superstructure - de prescriptions pour le pont sur le canal en broderie du projet de pont d'Arlington. 	Commission d'étude du pont d'Arlington Bühler, Adolf J.	
0006.01.050C	Varia-679	19.02.1949		Dossier composé de deux cartes postales de ponts à Cahors, d'un exemplaire de l'"Entreprise" comprenant des articles sur l'usage du béton précontraint aux Etats-Unis et sur l'utilisation des centrales électriques fédérales et d'un feuillet de présentation de l'entreprise "Ilva" sur les travées à pylones repassés pour le soutien des sols	Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau Ilva	
0006.01.050D	Pont sur la Sitter	19.04.1939	11.05.1939	Dossier portant sur le pont sur la Sitter en Haggen et Stein. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de contrôle de mesures en provenance de l'ingénieur d'Appenzell Rhodes extérieures - un calque original d'un pont suspendu par la société "Eisenbaugesellschaft" Zürich - des correspondances échangées entre l'ingénieur cantonal et A. Bühler - d'un plan de pendule pour les vibrations du pont 	Bühler, Adolf J. Eisenbaugesellschaft Zürich	
0006.01.050E	Construction de voies, Suisse centrale	1880		Dossier composé d'une étude de F.M. Stapff sur le profil géologique du Saint-Gothard dans l'axe du grand tunnel.	Bühler, Adolf J. Stapff, F. M.	
0006.01.050F	Congrès/séances	10.09.1931	18.11.1933	Dossier portant sur les recherches du groupe sur l'acier "alloy" de l'association américaine des ingénieurs ferroviaires. Ces documents montrent que des échanges ont eu lieu entre A.Bühler et le groupe d'étude sur l'acier. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de A.Bühler à E. F. Turneaure concernant les tests réalisés sur les poutres d'un pont en silicium - une fourre contenant un dossier en provenance de "McClintic-Marshall Corporation" contenant des avis d'experts et des bleus sur la composition de l'acier et sur les membres de compression, un cahier sur l'épaisseur du réseau et l'espace de renforcement, un cahier sur les sections de tension des membres, un autres porte sur la tension des membres rivetés, une invitation du président - un cahier porte sur les charges sur des ponts à voies multiples en provenance du bureau d'ingénieurs consultants "Ash-Howard-needles & Tammen" - une fourre porte sur l'impact des roues de locomotives sur les rails comprenant des correspondances, un rapport et des bleus 	Ash-Howard-needles & Tammen Bühler, Adolf J. Turneaure, E. F. McClintic-Marshall American Engineer Railways Association	
0006.01.050G	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	03.1912		Dossier portant sur le franchissement de la rue d'Herisau par rapport au transfert de la gare de Gossau et sur le pont sur l'Entlen vers Entlenbuch. Ce dossier se compose d'un cahier de calculs statiques et d'un plan pour le premier objet, d'un plan pour le second.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.050H	Contrats, bureaux d'ingénieurs et firmes	1933	1934	Dossier composé de plusieurs contrats vierges pour la conduite de travaux, les bails, les projets ainsi que de principes pour la mise en soumission de travaux par la SIA et des adjudications.	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.050I	Question du travail	1917	1943	Dossier portant sur le chômage, l'économie de guerre, la sécurité au travail et la reconnaissance de projets de construction par la police des constructions. Il s'agit: <ul style="list-style-type: none"> - d'une brochure en provenance d'un comité d'action national sur les élections fédérales de 1943, cette brochure souligne que le taux d'occupation dans l'industrie de la construction a augmenté durant la Seconde Guerre mondiale ainsi que les utilisateurs des chemins de fer, plusieurs articles de journaux et des notes manuscrites traitent du rationnement du fer - une brochure provient de l'association professionnelle des maçons, plâtriers et des confrères allemands sur les exigences des travailleurs du secteur de la construction de routes sur la législation de la protection des travailleurs - un dernier livret traite de la reconnaissance de projets de construction par la police des constructions en Allemagne 	Bühler, Adolf J. Association professionnelle des maçons, plâtriers et des confrères allemands	
0006.01.050J	Construction en béton, normes	1928	14.05.1929	Dossier composé de plans sur les normes de construction en béton lors de la réalisation de travaux de voies et de bâtiments. Ces documents proviennent des chemins de fer canadiens.	Bühler, Adolf J. Canadian National Railways	
0006.01.050K	Ponts	10.12.1913	12.07.1917	Dossier portant sur la technique et la construction de ponts, il contient: <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les ponts poutres en béton armé en théorie et en pratique comprenant de nombreuses illustrations de ponts, par S. Zipkes - un cahier de calculs statiques pour le pont sur l'Aar à Olten - un cahier de l'entreprise "Zschokke" sur la tension parallèle dans le réseau de poutres principales suite à de plus solides liaisons rivetées et des barres de raccordement excentrées, concernant le pont du Rhône et Massa à Brig 	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J. Zipkes, S.	
0006.01.050L	Soudure électrique	05.1926	06.1926	Dossier composé de deux rapports de discussion en provenance du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur la soudure autogène et la soudure électrique.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.051A	Construction en béton	20.12.1906	14.05.1935	Dossier composé de publications et de plans sur le béton armé, les poutres et les ponts en béton et béton armé. Il se compose des éléments suivants:	Zement Der Bauingenieur	

				<ul style="list-style-type: none"> - de plans du viaduc en béton Woodway Park à Seattle - de plans de cadres en béton - un plan du pont Candelier sur la Sambre - un plan de la reconstruction d'une arche du pont en béton fretté de Vic-sur-Aisne - plan du pont de Göltzschtal - un article sur la construction de ponts en béton en Irlande du Nord - un livret sur quelques types particuliers de ponts en béton armé construits sur le canal de Charleroi à Bruxelles (pour le premier congrès international du béton et du béton armé) - un article de Meerkatz sur la construction d'une arches d'un franchissement sur application de données sur le contenu des lignes de fondations théoriques - un exemplaire de "Zeitschrift für Beton- und Eisenbetonbau" - un extrait de "Beton und Eisen" - des extraits de "Der Bauingenieur" portant notamment sur les nouvelles dispositions officielles des groupes allemands pour le béton et leurs manques, sur la question de la prévention du pliage, sur les nouvelles méthodes d'étude du béton et béton armé, sur l'assurance contre la poussée de poutres en béton - un plan d'un chevalement en béton armé - une héliographie de poutres sur la ligne Rorschach-Goldach - plusieurs exemplaires de "Hoch- und Tiefbau" - un extrait du journal du service des constructions autrichien sur la détermination calculée des liaisons en fer et en béton sur la base des prescriptions ministérielles du 15.6.1911 - un extrait de "Civil Engineering" sur les tests sur des colonnes renforcées - des extraits de "Beton und Eisen" sur un article de F.Emperger sur l'acier de haute qualité dans la construction en béton armé, sur l'installation régulière de grandes places de construction en Tchécoslovaquie, sur l'impact de la pression sur le béton - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur quelques propriétés du ciment et du béton: dilatation, retrait, élasticité par l'adjoint de la centrale d'Oberhasli - un extrait de "Engineering News-Record" sur le design de simplification et de contrôle de mélanges de béton - une communication de l'organisation d'étude de techniques de construction de Karlsruhe sur l'étanchéité du béton - un extrait de "Zement" sur la solidité du ciment et du béton par rapport à la pression - plusieurs exemplaires de "Beton und Eisen" 	Meerkatz, Ingénieur Bühler, Adolf J. Emperger, F. Beton und Eisen Engineering News-Record Civil Engineering Hoch- und Tiefbau Schweizerische Bauzeitung Zeitschrift für Beton- und Eisenbetonbau	
0006.01.051B	Barrages/centrales électriques	07.1925	21.05.1949	<p>Dossier portant sur les barrages italiens, il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de Guido Oberti sur le barrage de Lumiei, critère de projet et études expérimentales - un extrait du BTSR sur un article de C. Semenza sur les barrages de la "Società adriatica d'elettricità" en Vénétie - un livret de G. Fantoli sur le contenu des problèmes des barrages et leur genre dans les applications italiennes - deux exemplaires de "L'energia elettrica" sur des diagrammes pour le calcul des piles de soutien et sur le principe d'indétermination - des extraits de ce journal sur les plaques et les barrages par L.Kambo, le contrôle du comportement des barrages avec une référence spéciale au barrage du Grimsel, sur des études du comportement statique des arches circulaires considérées comme éléments des barrages à voûte, sur l'onde de plaine qui suivrait la destruction du barrage de Cancano, le problème statique des digues à arches, des études expérimentales exercées sur un modèle de digues à arches récemment construites, sur les installations pour des contrôles et des mesures à la digue de Lumiei, sur des notes quant à la digue en arche du mont Zovo de la société adriatique d'électricité, sur le passage de sous-pressions à la digue de Suvia pendant les premières 14 années d'exercice 	Oberti, G. Semenza, C. Bühler, Adolf J. Fantoli, G. L'energia elettrica Kambo, L.	
0006.01.051C	Soudure électrique	03.1929	11.10.1940	<p>Dossier portant sur les techniques de soudure et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de la "General Electric Review" sur des spécifications concernant la soudure de bâtiments en acier avec l'électricité - un article de "Der Stahlbau" écrit par A. Bühler sur la durée de solidité de poutres laminées - une correspondance CFF au sujet de la ligne de Brünig sur la définition des offres entre ce qui doit être riveté et soudé - des correspondances, un tableau et un projet de prescription spéciale sur les ponts soudés - des correspondances avec "Julius Schoch & co" sur la livraison de poutres Differding - deux brochures sur un exposé tenu par M. Ros sur les problèmes actuels de la soudure de constructions en acier devant la réunion annuelle de l'association suisse d'acétylène - un rapport du laboratoire d'essai des matériaux de Lausanne sur la soudure effectuée au pont sur la Menthue à Yvonand - une fourre contient deux correspondances adressées à A. Bühler par "Conrad Zschokke AG" au sujet de la soudure citogène, elles s'accompagnent d'essais réalisés à Zürich (qualité par rapport à la rupture, radiographie, métallographie, fatigue) 	General Electric Review Conrad Zschokke AG Julius Schoch & Co Bühler, Adolf J. Ros, M Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.051D	Ports	12.03.1931	1933	<p>Dossier portant sur la gare portuaire de Wädenswil, il contient une correspondance relative aux deux variantes proposées pour la construction d'un mur portuaire, de calculs statiques de la variante I, d'une présentation graphique du projet pour un mur portuaire et un exemplaire de "Verkehrstechnische Woche" sur l'élimination des glissements</p>	Verkehrstechnische Woche Bühler, Adolf J.	
0006.01.051E	Construction de voies, techniques	26.12.1911	19.09.1947	<p>Dossier portant sur les traverses en béton armé et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des plans de renforcement de traverses - un plan des impacts ferroviaires isolés avec des commentaires - un article de R. Bilfinger sur l'application de traverses en béton armé - un plan en provenance de "Vobag" sur des traverses ferroviaires en béton précontraint, un plan de traverses en béton précontraint par "Granito SA" - une correspondance de A. Bühler sur la mise en place de traverses en béton précontraint avec le système "Ruegg" - un exemplaire du "Engineering News-Record" - un article de O. Valeri sur la solution technique et économique du problème des voies - deux exemplaires de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un article de O. Wilhelmi sur les traverses en béton armé avec système Wilhelmi, avec un plan des traverses en béton armé système Considère - un essai réalisé à la haute école de Dresde (1911) - une note sur les traverses en béton par les chemins de fer indiens 	Granito S.A. Vobag Bühler, Adolf J. Bilfinger, R. Chemins de fer indiens Engineering News-Record Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Ecole polytechnique de Dresde Valeri, O. Wilhelmi, O.	
0006.01.051F	Construction de voies	11.1914	01.09.1925	<p>Dossier composé d'images en provenance de publicités d'entreprises (principalement "Johann Vögele" et "Man") construisant des rails, il s'agit d'entreprises allemandes représentant des plateformes de rails tournantes, machines de traction, rouleaux abaissables, boîtes de dépôt, installations d'accélération, croisements, rails en courbe, liaisons de rails, des éclisses.</p> <p>S'y trouvent également:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les installations d'accélération sur rail - un exemplaire de "Gleisetechnik" - un exemplaire de "Hanomag Nachrichten" - une feuille avec des photographies d'accidents ferroviaires - une fourre portant sur des traverses en bois contenant un exemplaire du journal des menuisiers, un extrait du "Holzwelt", un article sur les chevilles pour les traverses en bois et d'autres indications - un article de "Die Gleistechnik" sur la rouille du béton armé - un extrait de "Verkehrstechnische Woche" sur les voies en arche avec de petits rayons 	Verkehrstechnische Woche Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung Hanomag Nachrichten Bühler, Adolf J. Die Gleistechnik Johann Vögele Holzwelt	
0006.01.052A	Viaduc du Day	28.04.1923	19.01.1924	<p>Dossier portant sur projet définitif pour le remplacement du pont métallique par un viaduc en maçonnerie au Day, il s'agit</p>	Bühler, Adolf J.	

				d'héliographies et d'un croquis original fournis par "Terner et Chopard". Ce dossier contient les plans suivants: <ul style="list-style-type: none"> - projet de cintrage (d'après le système Hetzer) - l'installation côté Jurats (calque original) - silo à sable - plan général des installations avec étude du chargement de la grande voûte (mais non exécuté) - plan des variantes du contrefort de la pile côté Lausanne 	Terner & Chopard	
0006.01.052B	Essai de charges, sondages	sd		Dossier composé d'une feuille de "Hoch und Tiefbau" sur la nouvelle méthode de calcul des capacités de soutien de poutres enfoncées et d'une étude sur les capacités de soutien de poutres en béton armé ("Wayss et Freytag").	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG Hoch- und Tiefbau	
0006.01.052C	Construction à ossature métallique	1900		Dossier composé d'un cahier sur le transfert de la ligne du "Zürichseebahn" écrit par E.Ritter-Egger et A. Unmuth.	Unmuth, U. Ritter-Egger, E. Bühler, Adolf J.	
0006.01.052D	Systèmes de communication	05.1944	19.05.1947	Dossier portant sur la mise en place d'un bloc de courant continu et sur des indications sur les moyens de signalisation du trafic. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de "Integra" sur le bloc de courant continu et un autre de la même entreprise sur la commande de bloc vers un bloc de ligne à voie unique - des correspondances en lien avec la mise en place du bloc de courant continu et de station de signal dans le tunnel du Gothard entre A. Bühler et K.Oehler-Gutzwiller ainsi qu'une carte de la ligne du Gothard avec les lignes isolées et les stations de signal - un cahier de normes allemandes "DIN" sur les mesures de couleur et les bases de procédés - un livret de "Westinghouse Brake & Signal Co, Ltd" sur la mise en place d'installations de signalisation du trafic sur une ligne 	Integra Bühler, Adolf J. Oehler-Gutzwiller, K. Deutsche Industrie-Normen Westinghouse Electric & Manufacturing Company	
0006.01.052E	Soudure (résistance), normes	09.1925	10.1925	Dossier composé de plans de mesures de tests de résistance de la soudure, ces plans portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - les vibrations sur des poutres de 15m - des extrémités fixées - la dispersion de la tension sur du soudage de front sur du fer plat - la dispersion de la tension sur du soudage de flanc sur du fer plat - la tension parallèle suite à la courbure d'un angle double soudé par des attaques de force centrale - des mesures d'extension de points de tôle qui sont soudés à l'angle double par de la soudure de flanc - une poutre d'essai soudée de 9m - des parties de liaisons rivetées avec ou sans renforcements par la soudure. Essai des électrodes "Quasi-Arc" - une image représentant un spécimen de soudure par "Westinghouse" 	Bühler, Adolf J. Westinghouse Electric & Manufacturing Company Quasi-Arc Company	
0006.01.052F	Ponts routiers	sd		Dossier composé d'un exemplaire de "Technische Studienhefte" sur des exemples de ponts routiers en béton armé.	Technische Studienhefte Bühler, Adolf J.	
0006.01.052G	Ponts	1925	15.07.1936	Dossier composé d'articles techniques sur la tension exercée sur les arches des ponts, ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un article de Gehler sur les apprentissages techniques par la construction du pont sur la Moselle - un exemplaire de "Die Bautechnik" sur une étude de la prévention du pliage et du comptage de base de vibration d'arches pleines - plusieurs exemplaires de "Der Bauingenieur" sur les bases pour le progrès et les limites dans la construction de ponts à arches à longue portée, les enquêtes sur des ponts à arches pleines massifs par une comparaison des deux côtés des places de tension - un exemplaire de "Beton und Eisen" sur les ponts poutres en béton armé à longue portée - un plan CFF sur la formation de viaducs de plus petite largeur - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur la forme et les changements de forme des ponts en béton armé - un extrait de "Die Bautechnik" sur quelques questions de base quant à la construction de ponts à arche - un extrait de "Der Brückenbau" sur la formation, la mensuration et l'étude statique de ponts à arches - un extrait de "Schweizer. Zeitschrift für Strassenwesen" sur la construction du pont de la gorge d'Hundwiler - deux articles de H. Spanberg sur le projet d'élargissement des arches par le concours du pont sur la Moselle à Coblenze et sur les ponts à arches en béton armé de plus grande portée 	Der Bauingenieur Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Gehler, Prof. Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Spanberg, H. Beton und Eisen Der Brückenbau	
0006.01.052H	Essai de matériaux	1923	1931	Dossier portant sur des études et des machines permettant de mesurer les vibrations sur les matériaux de construction, ce dossier se compose donc de: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de Sutter à M.Ros concernant des techniques d'essai - un exemplaire de "The metallurgist" - plusieurs extraits de "Werft*Reederei*Hafen" sur des essais réalisés sur des bateaux - un rapport de J. Geiger sur les mesures de vibration avec les machines courantes - un livret en provenance de "Verein deutscher Ingenieure" sur la journée de la vibration - un exemplaire de "Die Bautechnik", un autre de "De Ingenieur" 	Geiger, J Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Vereines deutscher Ingenieure Sutter, K. Werft*Reederei*Hafen De Ingenieur The Metallurgist	
0006.01.052I	Congrès/séances	28.04.1942	05.11.1945	Dossier composé d'un procès-verbal du groupe de travail du personnel CFF, d'un autre procès-verbal de la conférence des ingénieurs en chef, d'un rapport sur l'estimation des travaux de voies, un rapport d'un visite d'une délégation anglaise en Suisse et en France, rapport de la visite d'une délégation suisse en Angleterre.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.052J	Construction en béton	01.1951	04.1951	Dossier composé d'un exemplaire de "Il cemento" et d'un autre de "World construction", ces deux brochures devaient donner lieu à des discussions.	Bühler, Adolf J. World Construction Il Cimento	
0006.01.052K	Essai de charges, sondages	1930	1931	Dossier composé d'une étude de charge avec des wagons à planchers bas ("Tiefgangwagen"), et contenant un rapport sur l'essai de charge avec une pièce de poutre à angle droit, de mesures, schémas, calculs statiques et dynamiques et mesures de déformation et de tension des ateliers d'Olten.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.052L	Construction en béton	1924	1934	Dossier portant principalement sur le béton armé et composé de: <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la gare de Chicago - un livret sur un redresseur pour courant électrique - des publicités pour le ciment "Lafarge" - un article de K. Oehler sur la nouvelle station de signal du tunnel du Gothard - un rapport de M.A.Paris sur le béton - un extrait de "Tonindustrie" sur la comparaison de différentes dispositions de béton - une fourre contenant un exemplaire de "Hoch und Tiefbau" et un autre de "Engineer Record" sur la construction en béton en hiver - un extrait de "Génie civil" sur l'imperméabilisation des bétons - un article de Emperger sur les prescriptions anglaises sur le ciment 	Paris, A. Le Génie civil Engineering Record Bühler, Adolf J. Emperger, F. Oehler-Gutzwiller, K. Tonindustrie Hoch- und Tiefbau	
0006.01.052M	Passages à niveau, administration	26.03.1946	04.12.1946	Dossier composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un tableau récapitulatif sur l'état de la signalisation à la fin des années 40 - une décision du Conseil fédéral sur la signalisation acoustique et optique des passages à niveau - une feuille concernant les changements au passages à niveau et la prescription - un tableau de l'état de la signalisation des passages à niveau en 1945 - des notes manuscrites 	Le Génie civil Bühler, Adolf J. L'Entreprise Conseil fédéral	

				<ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal d'une séance des ingénieurs en chef - une correspondance CFF sur les changements occasionnés par la nouvelle législation - un rapport sur le traitement des passages à niveau contenant un historique - un tableau de recensement des accidents aux passages à niveau - une recommandation relative à la signalisation des passages à niveau - une note manuscrite et un tableau de différents panneaux - un procès-verbal de la conférence des ingénieurs en chef - deux exemplaires de "L'Entreprise" et un extrait du "Génie civil" - une indication sur la révision pour de signaux lumineux à la gare de Winterthur 		
0006.01.052N	Reconstruction	1945	07.12.1946	<p>Dossier portant en partie sur la destruction et la reconstruction des installations de Moulin-Neuf et sur la viste de A. Bühler en France pour suivre la reconstruction (installations de la gare de Creil par exemple). Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un dépliant de la SNCF sur les ateliers et les magasins du Moulin-Neuf - 9 photographies originales d'installations avant et après un bombardement (portique à traverses, chemin de roulements côté nord, école d'apprentissage, soudure des rails en 1939, atelier de l'usinage, magasin, portique de manutention et de triage des traverses) - un plan de reconstruction avec améliorations - une carte de l'agglomération parisienne - une fourre avec des notes manuscrites, un rapport sur les voitures à étage de la banlieue ouest, un plan pour un rapport sur le voyage en France et des correspondances concernant l'organisation du voyage de la délégation suisse en France (on y apprend que les documents du dossier 06.01.032 traitent de la visite du directeur général des CFF aux gares de Creil, Amiens, Boulogne et Longueau) - une liste avec des données techniques sur les voies françaises - un programme de la visite de Rouen - un journal de voyage en France - une carte de la France - des dépliants touristiques pour Rouen et la Normandie - un article de la NZZ sur la visite de la délégation suisse en France - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" sur les voies françaises pendant la guerre 	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.053A	Construction de voies, Turquie	04.1931		Dossier composé d'une brochure et d'une correspondance. Cette dernière nous informe que le groupe suédo-danois a informé A. Bühler sur l'avancement des travaux sur les lignes Fezipacha-Diyarbakir et Irmak-Filyos en lui envoyant une brochure sur les constructions ainsi qu'une traduction.	Groupe suédo-danois Bühler, Adolf J.	
0006.01.053B		sd		Dossier composé de plans qui proviennent du consortium Kampsax, ils portent sur l'avancement des travaux sur des ponts de la ligne du nord (rivière Talar, Ourin, Vresk, Dom-Dom, Ab-I-Cesar, Abi-Mazoo, Ghalacheik, Touba, Parou). Selon les dates sur les plans, ils ont été construits entre 1314 et 1315. Selon le calendrier musulman, ces dates correspondent à 1944 et 1945.	Bühler, Adolf J. Consortium Kampsax	
0006.01.053C	Varia, génie civil	1917		Dossier composé d'une brochure publiée par "Engineering Record" et intitulée "How other men did it", elle présente la construction de divers ouvrages de génie civil.	Engineering Record Bühler, Adolf J.	
0006.01.053D	Salle des congrès de Zürich	26.08.1937	24.12.1937	Dossier portant sur la salle des congrès de Zürich et comprenant plusieurs plans sur: <ul style="list-style-type: none"> - des explications géologiques et de mécanique des sols - les charges et l'abaissement des pieux de perçage en béton - un essai de charge - une évaluation des données sur les fondations - une présentation axionométrique des indications géologiques 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.053E	Essai de charges, sondages	1907	15.01.1936	Dossier portant sur l'étude des fondations et des charges supportées par les poutres, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet d'information de la société allemande pour la construction - plusieurs normes allemandes DIN - deux correspondances et un programme d'instruction envoyés par L. Bendel à A. Bühler au sujet de recherches sur les fondations pour la construction de routes et d'essai de charge de poutres - une feuille contenant les variations de températures du sol saisies par l'observatoire du royaume de Belgique en 1907 - un exemplaire de "Der Bauingenieur" - un exemplaire du "Génie civil" sur les calculs des fondations en pleine terre - un extrait de "Der Bauingenieur" sur la disposition des pressions du sol sous des fondations rigides, sur un article de F. Schleicher sur la théorie des fondations - un extrait de "Schweizer.Bauzeitung" sur le sondage par pieux de perçage - un livret de "American society of civil engineers" sur les valeurs de charge des sols pour des fondations - une communication en provenance d'un journal sur les mathématiques - des extraits de "Beton und Eisen" contenant des articles de F. Schleicher sur la théorie des fondations, sur les calculs d'abaissement de fondations rigides - un article de L. Maddalena sur des critères géologiques et minéralogiques pour appliquer les injections de ciment dans le but de consolider et imperméabiliser des terrains et ouvrages d'art - une photographie de fuites dans du béton par "Sika" jointe à un cahier des charges sur le mélange du béton pour l'étanchement ainsi qu'une correspondance adressée à l'ingénieur des constructions des chemins de fer allemands par le Dr. Schenker - un article de F. Schenker sur le moyen d'adjonction de béton - une correspondance adressée par "AG für Grundwasserbauten" concernant les procédés de renforcement chimiques à laquelle se joignent un extrait de "Der Bautenschutz" sur le renforcement et l'imperméabilisation de murs et de bétons ainsi qu'un extrait de "Glückauf" sur la signification du procédé de renforcement chimique de Joosten pour l'industrie minière, un article sur le procédé de renforcement Joosten, un extrait de "Kohlen und Erz" sur la consolidation chimique de puits, maçonnerie et béton, un extrait de "Die Bautechnik" sur le renforcement et la mise en place d'un pont de chemin de fer avec la prise en considération de locomotives lourdes et un autre article sur les expériences tirée des renforcements chimiques des sols, un certificat de procédé de consolidation chimique, une composition d'ouvrage consolidés avec ce procédé et des correspondances notamment à "Siemens" 	American Society of civil engineers Observatoire du royaume de Belgique Beton und Eisen Glückauf Deutsche Baugesellschaft AG für Grundwasserbauten Schweizerische Bauzeitung Bendel, L. Maddalena, N. Der Bauingenieur Le Génie civil Sika Der Bautenschutz Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Deutsche Industrie-Normen Schleicher, F. Kohlen und Erz Schenker, F.	
0006.01.053F	Ponts au Danemark	27.10.1924	22.12.1926	Dossier composé de plusieurs plans concernant les piles du pont sur l'Alssund, ils proviennent des chemins de fer danois.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.053G	Essai de charges, sondages	15.09.1922	03.10.1933	Dossier portant sur les recherches sur les fondations et sur des fondations de constructions. Ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un plan en provenance de la centrale électrique d'Etzel sur un appareil de poussée - un article de "Beton und Eisen" sur le pont autoroutier sur la Deichsa - une fourre intitulée "essai de sol" comprenant un cahier manuscrit avec, entre autres, une étude sur le chemin de roulement pour le transbordeur de 18m et des calculs, des plans de la fondation de la nouvelle halle "Citadine, centre C et Pignon" de Genève concernant la flexibilité du sol, trois plans sur les poutres et les essais effectués pour "Schwei. Kraftübertragung AG" pour la centrale de Gösgen auxquels se joignent des correspondances échangées entre A. Bühler et la direction du cercle V pour l'électrification, une correspondance adressée par A. Bühler aux ateliers de construction "Wolf et cie" sur les procédés de calculs des fondations, deux plans originaux sur la prescription pour mesures de poutres concernant un essai de fondation, des correspondances et un rapport adressé au groupe de travail sur la révision des prescriptions pour les travaux de fondation, un rapport sur un essai effectuée sur un 	Schweizerische Kraftübertragung AG Centrale électrique d'Etzel Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Beton und Eisen C. Wolf & Cie AG	

				pylône de conduite 135kV Mühleberg-Bassecourt menée à Mühleberg, un calque original des fondations de la nouvelle construction à la gare de Bienne, un plan de l'enfoncement de traverses, un plan de l'enfoncement de traverses suite à un essai de charge lors de la construction de la ligne gauche du Zürichseebahn, un rapport sur l'essai de charge de deux poutres en béton Système Stern, un exemplaire du journal de l'administration ferroviaire allemande.		
0006.01.054A	Viaduc de Glatt	24.12.1924	11.12.1928	Dossier portant sur le viaduc de Glatt et composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan avec les coûts totaux - une héliographie avec la composition des coûts - une communication de service pour le changement de l'installation de voies pour la mise en place de la deuxième voie sur la ligne Gossau-Flawil jointe à un plan de la gare de Gossau et une correspondance du bureau d'ingénieur "Jean Müller und Sohn" sur l'avertissement que les délais pour les calculs ne seraient pas tenus - une correspondance du bureau d'ingénieur sur le délai - un plan de l'installation sur la place de construction par "Hatt-Haller Hoch und Tiefbauunternehmung" - un plan schématique des installations (échafaudages et fondations) en provenance de l'entreprise "Losinger and co" - un plan du programme de construction de "H & F Frutiger & Lanzrein" - une comparaison des calculs de "Hatt-Haller Hoch und Tiefbauunternehmung" sur les travaux d'excavation et sur le béton - une feuille de "Terner et Chopard" sur l'utilisation du système Hetzer dans la construction des échafaudages et des voûtes avec un plan du projet - un rapport de pré-remarques sur l'installation d'un pont arché avec une deuxième voie sur la Glatt vers Gossau - un devis pour l'installation d'un pont arché à 5 ouvertures avec une deuxième voie sur la Glatt vers Gossau concernant un viaduc sans revêtement en béton - un devis pour l'installation d'un pont arché à 5 ouvertures avec une deuxième voie sur la Glatt vers Gossau concernant un viaduc avec revêtement en béton - un plan d'un pont en pierres avec un compte rendu journalier de l'entreprise "Baumann & Müller" - des correspondances CFF manuscrites - un contrat entre les CFF et l'entreprise "A. Baumann" contenant aussi une note manuscrite et un plan de sécurité - un rapport de remarques générales avec un calcul des mesures pour les déductions - une correspondance de "Jean Müller und Söhne" sur les calculs du pont et ses annexes (déductions, calculs statiques pour l'échafaudage et plan de l'échafaudage, compte rendu journalier des travaux pour 1925, plan du processus de construction de "A. Baumann", calculs de coûts, programme de l'application du béton sur les arches, croquis originaux de la situation, du dispositif de versement, 8 photographies originales de la construction) 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Jean Müller und Söhne Baumann, A. Baumann & Müller Terner & Chopard AG Heinr. Hatt-Haller H. & F. Frutiger & Lanzrein	
0006.01.054B	Construction de voies, Danemark	05.1929	07.11.1947	Dossier composé de plusieurs plans d'éclisses en provenance des chemins de fer danois, d'une photographies originale d'un pont et d'un exemplaire de la "Technische Rundschau".	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois Technische Rundschau	
0006.01.054C	Ponts du Gothard	03.1918	06.1919	Dossier composé de plans pour un pont sur la Reuss à Göschenen et du pont de Rohrbach entre Wassen et Göschenen, ce dossier s'inscrit dans la problématique de l'électrification de la première ligne de Suisse ayant nécessité des aménagements pour le passage de locomotives électriques. Ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - deux plans sur le pont à cinq voies sur la Reuss dans le cadre de l'élargissement de la gare de Göschenen (calculs statiques/plans de situation, indications et coupes) - calculs statiques pour le pont de Rohrbach 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.054D	Barrages/centrales électriques	13.03.1925	12.12.1936	Dossier portant sur les ponts de la centrale électrique de Wäggital, il contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - mesures des vibrations et des courbures du pont de Rempen - mesures de rotation et d'extension du pont de Rempen - mesures de l'extension des poutres en coupe transversale avec tableaux tension/extension du pont de Rempen selon des essais de charge - mesures d'élasticité du pont de Rempen - prismes sur le pont de Rempen - graphiques de courbure du pont de Rempen - mesures de l'extension des poutres en coupe transversale avec tableaux des changements de forme du pont de Rempen selon le poids - mesures d'élasticité selon charge du pont de Rempen - processus de charge ("Zugprobe") du pont de Rempen - essai de pression-prisme du pont de Rempen à une année après sa construction - courbures de la zone du tracé ("Zugzone") au pont de Rempen - résultats de l'essai de charge au pont sur Ziegenbach - mesures de tension du pont sur Flienglibach - mesures des influences du pont sur le Schrähbach 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.054E	Essai de matériaux	1927	1938	Dossier portant sur la solidité du béton, du béton armé et du ciment. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Zement" sur la solidité de l'acier dans le béton - un extrait du journal de l'administration ferroviaire allemande contenant un article de K. Klöppel sur une proposition de calcul pour les fondations en acier avec noyau en béton - un article de "Deutsche Wasserwirtschaft" sur le béton dans les constructions hydrauliques - un extrait de "Génie civil" sur l'influence de la température sur le durcissement des bétons de ciment avec une feuille portant sur les résistances à la compression de bétons à différents âges - des extraits de "Beton und Eisen" composé d'un article de M. Spindel sur les exigences du ciment et du béton, d'un autre de W. Humm sur un nouveau procédé pour l'influence de la malléabilité du béton, d'un dernier de M. Spindel sur les vibrations du ciment et du béton - un extrait de "Der Bauingenieur" composé d'un article de W. Humm sur le ciment pour des mesures de béton - un exemplaire du BTSR comprenant un article de A. Stucky sur le barrage de Beni-Bahdel - un extrait de "Wasserwirtschaft" comprenant un article de M. Spindel sur l'étanchéité et la résistance au temps de murs de béton selon une technique d'essai et des essais pratiques des aspects - un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt" comprenant un article de sur les épargnes de ciments par l'application de nouvelles prescriptions du béton - un extrait de "Sparwirtschaft" sur les prescriptions technologiques de béton pour les matières additives par R. Tillman - un extrait de "Tonindustrie" sur l'état des essais de solidité de ciments selon des normes (1927) 	Zement Sparwirtschaft Wasserwirtschaft Spindel, M. Tonindustrie Stucky, A. Klöppel, K. Deutsche Wasserwirtschaft Le Génie civil Bühler, Adolf J. Tillman, R. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Schweizerbaublatt Humm, W.	
0006.01.054F	Ponts routiers	29.10.1926	06.12.1928	Dossier iconographies comprenant: <ul style="list-style-type: none"> des photographies publiées pour: - le pont du Mont-blanc à Genève pris depuis l'Hôtel des Bergues - le pont d'Arcole - pont sur le Cher à Chabris, pont sur la Saône à Fleurville ("Schneider & cie") - pont suspendu en treillis entre Tottenville et Perth Amboy 	SA John Cockerill Bühler, Adolf J. B. Seibert Schneider & Cie Ateliers Franco-Belges de Construction	

				<ul style="list-style-type: none"> - pont sur la Meuse à Maeseyck et pont sur la Meuse à Seraing ("John Cockerill") - pont de l'impératrice Louise à Saarbrücken ("B. Seibert") - pont sur le Rhin à Mayence - pont sur l'Emscher - pont sur la Spree à Fürstenwalde - pont impérial à Magdebourg - pont de guerre sur la Maas vers Viereux - pont sur le Danube entre Neusatz et Peterwardein - pont sur le Danube à Vienne - pont sur la Nahe Bingerbrück-Bingen - pont sur des rails indiennes - pont pour piétons dans le port de Hambourg - pont démontable et portatif ("Ateliers Franco-Belges de Construction") - plus grand pont à arche d'Allemagne construit selon la méthode Melan - ponts sur l'Oder à stettin - pont de Newcastle on Tyne - pont sur le Neckar à Wimpfen - pont sur le Main à Russelsheim - pont Hindenburg - pont sur la gare de Hohensyburg - pont de port à l'Anglais sur la Seine à paris - projet de concours pour le pont sur le Limfjord à Aalborg - plusieurs ponts à Paris - pont sur le Detroit à Cleveland - pont sur le canal Hunte-Ems - ponts à Hambourg - pont sur le Susquehanna dans le Maryland - ponts sur le Danube et à Hambourg - pont de Térénez <p>des photographies originales pour:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des constructions de ponts et d'un coffrage (7), ces constructions se caractérisent par l'usage d'engins de levage (bateaux ou grues) qui soutiennent des poutres ou des parties de pont. Un de ceux-ci fait 304m, il s'agit peut-être d'un pont allemand sur le Rhin - un pont au Costa Rica - un pont sur le Danube à Vienne - pont de Gabbay avec des poutres Guillaume avec la cour de la gare de triage d'Alexandrie - pont de Kasr-El-Nil - le pont de la Croix - ponts de la ligne Paris à Mulhouse (2) - pont suspendu avec des personnes se promenant dessus, belles perspectives (2) 		
0006.01.054G	Systèmes de communication	10.1937	05.1947	<p>Dossier portant sur les appareils de communication utilisés dans les chemins de fer américains, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux articles de Leao G. Sands sur les appareils VHF - de plusieurs exemplaires de "General Railway Signal Company" 	Bühler, Adolf J. General Railway Signal Company Sands, L. G.	
0006.01.054H	Electrification des chemins de fer	01.01.1944	25.11.1947	<p>Dossier portant sur le processus d'électrification commencé à la fin de la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de presse sur l'économie de l'énergie en Suisse - des correspondances manuscrites sur les canalisations de la centrale de Ritom - des articles de presse sur l'approvisionnement énergétique, sur la politique de transport suisse, sur la conférence des centrales électriques et sur la question de la politique énergétique - un article CFF sur la politique énergétique des chemins de fer - un rapport de la division des voies et des usines électriques - une communication de la DG au Conseil d'administration sur la couverture des besoins et la conclusion d'un accord de livraison d'énergie avec le consortium BKW-NOK-Atel-EOS - un livret de l'association suisse des électrotechniciens sur les accidents survenus aux installations de courant fort en Suisse et sur les nouvelles connaissances et méthodes de traitement d'accident de haute-tension - deux rapports sur l'absence de service du 17.6.47 par H.Eckert - une communication interne sur l'approvisionnement énergétique - une correspondance quant à la livraison en urgence d'énergie adressée par A. Bühler aux forces motrices bernoises, plusieurs correspondances sur la livraison en aide d'énergie à des usines (notamment pour l'hiver) - une note sur le chauffage des locaux - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de "Der Bund" sur l'énergie atomique - un livret sur un discours sur la responsabilité civile et les assurances accidents des centrales électriques suisses et des programmes d'assemblées annuelles - un contrat entre les CFF et la "SA Energie de l'Ouest-Suisse" concernant la fourniture d'électricité 	Association suisse des électrotechniciens Der Bund Bühler, Adolf J. Eckert, H. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.054I	Varia, génie civil	1922	15.02.1950	<p>Dossier portant sur la construction de centrales électriques au Tessin, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant des photographies et un rapport de A. Bühler sur les ponts en maçonnerie dans les vallées de Verzasca et Onsernone au département des travaux publics du tessin - une fourre contenant une descriptions des conduites de la centrale de Verbano, un rapport de "Maggia-Kraftwerke AG" sur l'étape de construction 1 de la centrale de Verbano c'est-à-dire sur les conditions spéciales pour la mise en oeuvre de la conduite de pression Palagnedra-Verbano, un autre rapport porte sur les dispositions spéciales pour la galerie Caveragno-Palagnedra, un manuel des chemins de fer italiens quant à l'exécution des travaux et des fournitures pour le compte de l'administration ferroviaire, un manuel pour les appels d'offre qui sont exercés par l'administration ferroviaire italienne - un rapport de "Maggia Kraftwerke AG" sur les conditions générales de prise en charge pour les travaux de construction de 1950 - un rapport des CFF sur les conditions générales de prise en charge pour les travaux de construction - une description de la construction du pont routier sur la Bavona vers Bignasco - des dossiers d'appels d'offre vierges - un rapport de la centrale d'Oberhasli sur les conditions générales de prise en charge pour les travaux de construction de 1925 - une carte concernant le projet d'études de 1948 des centrales de la vallée de Vaggia - une carte des lignes du Gothard - une carte des étapes de construction de 1949 en provenance des centrales électriques de la vallée de Maggia 	Bühler, Adolf J. W. Krüsi Sturzenegger, P Centrales électriques de Maggia Ros, M Centrales électriques d'Oberhasli Chemins de fer italiens	

				<ul style="list-style-type: none"> - une fourre contient une correspondance de "W.Krüsi-ingénieurs" accompagnée d'une liste de prix pour la construction d'un pont et d'une route à Taverne - une fourre porte sur les ponts de secours et contient des plans - un livret de P.Sturzenegger porte sur les constructions métalliques supérieures de la ligne des Centovalli - un livret contient deux articles de M.Ros sur les mesures de tension des ponts en fer de la ligne Coire-Arosa et sur les mesures de 1800 sur la construction du pont routier en bois sur la Limmat vers Wettingen - des plans comprenant les ponts de la ligne des Centovalli - deux plans du viaduc du Val dans les Centovalli 		
0006.01.055A	Construction de voies, Autriche	1872		Dossier composé d'une feuille tirée du journal de l'association autrichienne des ingénieurs et des architectes comprenant deux illustrations de la ligne centrale-pacifique ("Central-Pacific-Bahn").	Chemin de fer Central-Pacifique Bühler, Adolf J. Oesterreicher Ingenieur- und Architekt-Verein	
0006.01.055B	Pont sur l'Aar près d'Olten	09.06.1913		Dossier composé d'un plan du cadre de couverture des poutres du pont ferroviaire sur l'Aar vers Olten.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.055C	Ports	sd		Dossier composé d'un calque original des quais sur la face sud de l'avant-port au port de Dieppe.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.055D		sd		Dossier composé d'une feuille de normes pour la construction de routes dans le canton d'Argovie.	Canton d'Argovie Bühler, Adolf J.	
0006.01.055E	Murs de protection	09.1877	14.11.1922	<p>Dossier composé de nombreux plans en mauvais état sur différents ouvrages de protection, ils viennent pour une part des chemins de fer du Gothard et portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une paroi d'aile en pierres (par l'école polytechnique de Zürich) - le pont ferroviaire du Gothard sur le Tessin avec ou sans pile centrale - le viaduc de Kerstelenbach - des constructions de protection des rives - des murs de fondation avec colonnes d'appui - des murs de mandrin - des murs de fondation - des digues en terre et en pierres et murs en pierres ("Steinsätze und Froken") - une coupe et des murs de mandrin - des profils normaux en courbes - des profils normaux - un plan d'un mur de protection du Zürichseebahn - des contreforts de ponts - des contreforts et des parois ailées de ponts en fer <p>Une seconde partie du dossier porte sur la ligne Lugano-Tesserete et contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de disposition dans les courbes - un plan de disposition des rails et des dispositions d'armement - un tableau des courbes de raccort - un tableau des Nordostbahn sur les installations ferroviaires à une ligne dans les courbes <p>Une autre partie est composée d'un calque de l'assainissement du remblai "la montagne" de la ligne Daillens-Vallorbe auquel s'ajoute un plan de disposition de voie.</p> <p>Viennent ensuite deux plans des chemins de fer autrichiens et hongrois sur l'adjonction de pierres de soutien et de digues en terre selon les normes de l'empire de Hongrie, un autre plan selon les normes autrichiennes avec les murs de pierres en plus. Un plan provient de Vienne et porte sur les murs de soutien, de mandrin et les murs de revêtement, un autre sur les digues et les coupes.</p> <p>Un tableau provient des chemins de fer de l'Albula, il représente des murs de fondation et des parois, des plans viennent des chemins de fer rhétiques et portent sur le mur de mandrin de Schinden, un autre sur le mur de protection de la rive à Jenaz, un plan sur les travaux de marque et les plantations et d'autres plans et calques portent sur des murs de protection. Des plans viennent des chemins de fer du nord-est et portent sur les coupes de terre et les digues, les coupes de rocher, le profil géologique de la ligne du Bötzbberg. Un plan présente un mur avec des couleurs. Deux formulaires vides manuscrits portent sur les coûts des terrassements et remblayages. Un plan présente des aménagements des eaux à Davos, Zuoz, Bevers et Reichnau. Un calque représente les fondations d'un tunnel et d'un viaduc.</p> <p>Si les documents mentionnés précédemment ne se trouvent pas dans une fourre, les suivants le sont et il s'agit de plans de murs de protection qui portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des types de plateforme et de souterrain - un profil type de mur et de murette de soutènement - une culée - des fondations de viaducs, tunnels et murs, des murs de parois souterraines, de tables d'arches et de contreforts par les chemins de fer autrichiens - un plan du pont à travée métallique de 15m sur la rivière Esse sur la ligne Arezzo-Sinalunga <p>Une autre fourre se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - profils des murs par les chemins de fer tchécoslovaques - plan de construction d'une deuxième voie par les chemins de fer autrichiens - des plans de la ligne Arezzo-Sinalunga pour les tombées avec tubes de ciment et avec une plattebande <p>Une autre fourre contient des documents des chemins de fer autrichiens sur des arches souterraines.</p> <p>Enfin, plusieurs tables en provenance du bureau américain des routes et du génie rural présente des plans de murs, un plan présente une disposition économique de culées ainsi que des calculs statiques.</p>	Chemin de fer de l'Albula Chemins de fer autrichiens Chemins de fer rhétiques Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich Chemins de fer tchécoslovaques Chemins de fer du Gothard Nordostbahn	
0006.01.055F	Gares, général	22.12.1905		Dossier composé d'un plan présentant les perrons de halles des gares de Lausanne, Bâle, Olten, Langnau, Zürich et St-Gall.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.055G	Hangars, bâtiments de stockage	02.1916	27.01.1921	<p>Dossier portant sur deux systèmes patentés de construction de toits ("Weiss" et "Knobel"), le premier système se caractérise par des économies de matériaux et de chauffage. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 photographies originales d'un toit construit selon le procédé "Weiss" - la patente "système Weiss" et ses caractéristiques - un feuillet présentant un bâtiment à Fridrichhafen par "Zeppelin Hallenbau", la société allemande utilisant le système Weiss - un rapport sur le système "Weiss" envoyé à A. Bühler par l'ingénieur A. Frieder qui travaillait auparavant pour "Zeppelin Hallenbau" - une correspondance de W. Koch au sujet de l'acquisition de la licence en Suisse 	Frieder, A. W. Koch & Co Bühler, Adolf J. Knobel, H. Zeppelin Hallenbau	

				<ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de présentation par H. Knobel du système de construction de toits "système Knobel" - deux calques originaux - cinq héliographies de plans présentant le système "Knobel" avec son utilisation dans la gare de St-Gall (1 plan) 		
0006.01.055H	Pont de Schanzen	03.09.1921		Dossier composé d'un plan des dispositifs de rails sur le pont de Schanzen à Berne.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.055I	Gares au Danemark	02.1907	08.1907	Dossier portant sur la gare de Kjobenhavns au Danemark composé d'un plan du toit de la gare des voyageurs et de deux plans de la gare des voyageurs.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.055J	Construction de routes et canalisations	24.05.1916	11.01.1927	<p>Dossier portant sur la mise en place de canalisations sous des surfaces de bitume ou de béton, les documents proviennent du service de la construction de la ville Berne et des CFF, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dix plans avec la composition de surfaces et des zones de passage de l'eau en provenance du service de la construction de Berne - une coupe d'une route avec trottoir et la composition des matériaux - une liste de prix en provenance de "Siegwartbalken-Gesellschaft" pour des canalisations imperméables en granit système "Vianini" - un plan de puits en provenance du service des constructions de la ville de Berne (normes) - un plan CFF pour les canalisations en ciment - un plan de la ville de Berne pour les normes de canalisations en ciment - un plan de normes sur les canalisations dans des structures de pierres ("Steinzeugröhren") - un plan CFF pour la centrale d'Etzel et le profil normal pour les routes dans le secteur du lac - deux plans en provenance de "Schweizerische Strassenbau-Unternehmung AG" avec des profils de routes et des normes pour routes en macadam - un plan de profil normal d'une route en provenance du canton de St-Gall - un plan CFF de la ligne Lausanne-Berne entre Sviriez et Romont pour des types de chaussées - une correspondance du canton de St-Gall au professeur Rohn au sujet de la composition de routes saint-galloises 	Siegwartbalken-Gesellschaft Schweizerische Strassenbau-Unternehmung AG Bühler, Adolf J. Ville de Berne Canton de Saint-Gall	
0006.01.055K	Essai de matériaux, radiographie	sd		Dossier composé de 4 photographies originales publicitaires de "R.Seifert" sur des appareils de radiographies et d'un graphique d'un essai de charge sur une route pour les camions.	Bühler, Adolf J. Rich. Seifert & Co.	

Cote de dossier	Nom de l'objet	Date de début de dossier	Date de fin de dossier	Notes de dossier	Nom/prénom de l'auteur	Vignette
0006.01.055L	Murs de protection	08.08.1901	28.08.1901	Dossier composé de deux plans de calculs graphiques de sections transversales de murs de soutènements en remblai pour routes. Ils portent plus spécifiquement sur le parement extérieur incliné au 1:5 avec empatement et sur le parement extérieur vertical avec empatement.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.055M	Varia-679	1887	01.02.1947	Dossier portant sur plusieurs thèmes qui sont, entre autres, les expositions, les matériaux, les congrès, les constructions hydrauliques et les gares. Plus précisément, ce dossier contient: - un dépliant en provenance de "Locher et cie" sur les cent ans de la firme, il contient à l'intérieur trois représentations graphiques d'évaluation du management pour "Zürcher Freilager AG" concernant les travaux de construction sur des maisons de camps et les travaux de maçonnerie et de béton armé, du cercle II des CFF pour la construction du pont sur l'Aar à Soleure et de la "Société des forces motrices de Chancy-Pougny" sur la construction du barrage - un rapport CFF sur l'installation du chauffage à huile et sur la répartition des coûts des propriétaires de gares pour les dépenses de construction dans les buffets - une note CFF concernant la comptabilité de la gare de Fribourg - un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt" concernant le pavillon du gaz et de l'eau lors de l'exposition nationale de 1939, un autre sur l'exposition d'installations sanitaires de lors de l'exposition nationale de 1939 - un exemplaire de la "Revue technique suisse" sur l'énergie électrique dans le canton du Tessin - un exemplaire de la "Deutsche Reichsbahn" sur la digue de Rügen - un supplément du "Engineering News-Record" quant à une plateforme pour le business américain, ce feuillet est paru lors de la Grande Dépression et porte sur la solution keynesienne de résorption de la crise. Dans ce contexte, l'industrie de la construction a joué un rôle prépondérant - un feuillet de l'association allemande de la construction en acier par rapport à l'impact de la construction de ponts ferroviaires sur le Strelasund dans le tracé de la digue de Rügen - un rapport CFF sur le renforcement de ponts et la construction de ponts présenté au stand CFF de la foire des échantillons de Bâle - une fourre contient un exemplaire du "BTSR" avec un article de J. Bolomey sur le béton vibré ou précontraint, un extrait de "Hoch- und Tiefbau" sur les procédés de béton armé selon l'ingénieur Kleinogel par H. Ritter, un autre extrait porte sur l'usage du sable dans le béton armé par F. Hübner, un dernier exemplaire de cette revue porte sur de nouvelles démonstrations de connaissances sur le béton - un rapport de l'association suisse d'essai des matériaux porte sur une journée dédiée à l'aluminium - un exemplaire de la "Revue technique suisse" porte sur la construction de voies - un fourre contient une présentation d'une journée scientifique à l'occasion des 50 ans du laboratoire fédéral d'essai des matériaux (1880-1930), un extrait de la "Schweizerische Baublatt" sur un article intitulé "L'EMPA doit-il être aménagé", un feuillet concernant la réunion d'associations de construction et d'essai de matériaux, un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur un article de M. Ros sur les activités du laboratoire fédéral entre 1924 et 1925, un article de "The Industrial Chemist" sur l'association internationale d'essai des matériaux - un journal porte sur le pont de Röti à Soleure - une évaluation de 1901 sur la construction de toits à Zürich provenant de Munich et écrite par A. Föppal - une fourre contient deux livrets relatifs au congrès international des chemins de fer de Milan en 1887 - un autre fourre porte sur l'achat de publications des chemins de fer allemands en 1944 et contient un feuillet des chemins de fer allemands sur les matières de construction, une feuille contenant les publications des chemins de fer allemands, une feuille de calcul de coûts pour du matériel, des correspondances relatives à l'achat de publications, des feuilles de calculs pour l'achat de ces publications, des correspondances avec le bureau de vente allemand, un correspondance avec un membre de la direction des chemins de fer allemand signalant que A. Bühler l'invitait à une visite à Bâle - une fourre porte sur les chemins de fer suisses et comporte plusieurs exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" - une dernière fourre contient un exemplaire de "La technique des travaux"	Ros, M Revue technique suisse Cercle II CFF Föppal, A. Chemins de fer allemands Deutscher Stahlbau- Verband Schweizerische Bauzeitung Bolomey, Jean Bühler, Adolf J. Schweizerische Baublatt Société des forces motrices de Chancy-Pougny The Industrial Chemist Ritter, H. Locher & Cie Engineering News-Record Deutsche Reichsbahn La technique des travaux Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Hoch- und Tiefbau Hübner, F.	
0006.01.056A	Barrages/centrales électriques, normes	12.1927	22.08.1942	Dossier sur le comité international de l'énergie, contient un document de la "Sous-commission internationale des ciments spéciaux" appartenant à la "Commission internationale des grands barrages de la conférence mondiale de l'énergie". Trois rapports en provenance de la commission d'études du comité national suisse de la conférence mondiale de l'énergie complètent ce dossier. Les statuts de ce comité se trouvent en deux exemplaires dans ce dossier. Un contrat non-signé entre les CFF et l'ingénieur Brémond de Genève se trouve également dans ce dossier, il concerne les constructions spéciales du nouveau bâtiment aux voyageurs de Genève-Cornavin.	Bühler, Adolf J. Conférence mondiale de l'énergie	
0006.01.056B	Passages à niveau, administration	07.06.1922	12.1950	Dossier comprenant un rapport sur le béton armé, ce rapport fait suite à une nouvelle prescription. Un complément au "Bulletin du ciment" no 8 d'août 1933 sur le ciment Portland s'y trouve également. Ce dossier comprend principalement de la correspondance entre des services administratifs, par exemple une circulaire du Département fédéral des chemins de fer enjoint les compagnies privées à réviser les ponts en fer ainsi que les passages à niveau conformément à une ordonnance. Ce dossier nous informe que des problèmes sont survenus avec des passages à niveau car ils ne supportaient pas le poids du trafic. De plus, ce dossier contient aussi de la correspondance autour du financement de panneaux de signalisation de passages à niveau.	Bulletin du ciment Bühler, Adolf J. Département fédéral de la poste et des chemins de fer	
0006.01.056C	Gare de Zürich	12.08.1946	08.04.1947	Dossier présentant la correspondance administrative qui a eu lieu autour des problèmes de trafic dans la ville de Zürich et autour de l'élargissement de la gare. Ce dossier se compose de procès-verbaux du groupe de travail pour les questions zurichoises de trafic ferroviaire. La question du financement de ces travaux est également posée et de la correspondance traitée de la répartition du financement entre les diverses collectivités.	Bühler, Adolf J. Groupe de travail pour les questions zurichoises de trafic ferroviaire	
0006.01.056D	Gare de Berne	07.12.1946	16.04.1947	Rapports de la commission chargée de préparer le projet pour une nouvelle gare.	Bühler, Adolf J. Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne	
0006.01.056E	Essai de matériaux	20.05.1930	14.06.1937	Dossier qui porte sur la résistance de barres en fer pour armer le béton, deux rapports du laboratoire fédéral d'essai des matériaux se trouvent dans ce dossier illustré par 7 photographies. Un rapport porte plus précisément sur le test de matériaux pour le pont de Lorraine à Berne.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.056F	Contrats, bureaux d'ingénieurs et firmes	04.02.1924	20.07.1946	Dossier contenant des contrats non signés pour: - la centrale électrique de Wassen - le bâtiment des bureaux à la gare de marchandises de Weiermannshaus - la gare frigorifique de Bâle - la ligne de Lorraine (Berne) - la ligne Olten-Zürich - le pont du Rhein à Bâle - la gare frigorifique de Genève	Bühler, Adolf J.	

0006.01.056G	Barrages/centrales électriques	04.1950	29.07.1950	Une note au sujet d'un article présentant la construction des chutes de Donzère-Mandragon en Ardèche.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.056H	Construction de voies, techniques et normes	22.11.1937		Dossier constitué d'un feuillet de l'"Union internationale des chemins de fer", une instance de normalisation. Les discussions, auxquelles A.Bühler a participé, portaient sur les charges supportées par les ponts qui souffraient du passage de locomotives. Les protagonistes ont cherché des solutions pour assurer de meilleures liaisons entre les parties des ponts.	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer	
0006.01.056I	Structures portantes de lignes aériennes	1925	1951	Dossier technique sur la question des pylônes et des poteaux. Ce dossier contient un exemplaire du "Bulletin de l'association suisse des électriciens", les documents traitent principalement de calculs de charges.	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Elektrotechnischer Verein bulletin	
0006.01.056J	Gare de Zürich	26.04.1947	03.05.1947	Dossier contenant un devis pour la construction du nouveau bâtiment d'admission à la gare de Zürich. Plusieurs documents sur les conférences tenues quant à l'avant-projet de l'élargissement de la gare complètent ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.056K	Correction du Wigger à Aarau, expertise	16.05.1931	23.04.1931	Dossier portant sur des expertises menées par A. Bühler et le docteur W. von Meng de Francfort au sujet d'un litige porté devant le tribunal de commerce d'Argovie entre les entreprises "Ciment et commerce de chaux SA" de Zürich et "Bâtiment et génie civil SA" d'Aarau et Zürich. Ce dossier se compose de correspondance entre les protagonistes de l'expertise, ces derniers et le tribunal et entre A. Bühler et l'entreprise de génie civil. Ce dossier nous informe que l'entreprise "Ciment et commerce de chaux SA" de Zürich était en liquidation. Plusieurs expertises complètent ce dossier, à l'instar d'une étude de granulométrie effectuée par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux.	Bâtiment et génie civil SA Bühler, Adolf J. von Meng, Dr.	
0006.01.056L	Gare de Zürich	11.11.1941	21.10.1947	Dossier composé de plans, de correspondances et de plusieurs exemplaires d'une conférence de presse donnée en 1947. La correspondance nous indique que A. Bühler s'est entretenu avec la ville pour définir un nouveau passage des lignes. Les plans portent sur les installations de protections aériennes à la Leonardplatz.	Bühler, Adolf J. Ville de Zurich	
0006.01.056M	Construction en béton, techniques	03.1950	01.1951	Deux publications "Journal du génie civil" en provenance du ministère italien des travaux publics portent sur le béton armé et précontraint. Un article fait part de la politique que souhaite suivre la délégation italienne qui s'est rendue à une journée d'étude de l'"Association scientifique de la précontrainte", à savoir l'organisation internationale des ingénieurs et les échanges de savoirs.	Bühler, Adolf J. Ministère italien des travaux publics	
0006.01.056N	Ponts de guerre	16.06.1931	25.07.1931	Dossier composé de deux feuilles sur une conférence portant sur les nouveaux matériaux de ponts de guerre qui s'est tenue à Brügg entre le 20 et le 25 juillet 1925.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.056O	Barrages/centrales électriques, administration	07.10.1944	04.03.1946	Dossier portant sur la centrale électrique d'Urseren, il se compose d'un article de journal sur le projet, de correspondance entre le syndicat d'étude chargé de préparer le projet et le Conseil fédéral ainsi qu'un rapport sur l'avancement du projet.	Bühler, Adolf J. Conseil fédéral Syndicat d'étude du projet de la centrale d'Urseren	
0006.01.056P	Soudure (résistance), normes	03.01.1940	10.04.1945	Directives sur la soudure des rails.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.057A	Construction métallique, normes	04.1924	1940	Dossier contenant principalement des normes sur la construction en acier en provenance d'Allemagne. Certains fichiers concernent des constructions en Suisse (pont sur le Rhein, ligne de Brünig et quai couvert).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.057B	Essai de matériaux	1921	12.1934	Dossier contenant un rapport du "Comité de recherche aéronautique" anglais sur la fatigue des matériaux sous la torsion alternative, les résultats de tests effectués à l'école polytechnique de Milan et un dossier sur les hypothèses de rupture.	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique de Milan Comité de recherche aéronautique anglais	
0006.01.057C	Personnel, équipement, organisation	30.11.1933	23.01.1947	Dossier composé de correspondances et de rapports, dont une partie provient du Conseil d'administration des CFF au sujet: d'achat de matériel pour le fonctionnement des locomotives (briquettes de la Ruhr vendues par l'Office de la guerre), d'agrandissements de gares, de mise en place d'équipements électriques dans les gares et dans les buffets de gare, de bails ainsi que de matériel de chauffage de l'eau pour le nettoyage et l'usage courant. Une autre partie concerne la mise en service de logements pour le personnel de centrales électriques et de personnel ferroviaire. D'autres documents traitent du regroupement de bâtiments des douanes et des PTT dans les gares. Ces divers documents administratifs concernent des gares situées dans toute la Suisse.	Bühler, Adolf J. Conseil d'administration CFF	
0006.01.057D	Congrès/séances	1934	17.10.1935	Dossier portant sur une excursion au Danemark d'ingénieurs issus de l'Epul, la correspondance entre deux ingénieurs français (A.Mairesse et M.Brazzola) nous indique qu'ils ont participé à un voyage au Danemark et qu'un ingénieur danois a également correspondu avec eux (Knud Hojgaard). L'ingénieur Brazzola semble avoir écrit un texte pour l'Association française des anciens élèves de l'école d'ingénieurs de Lausanne, dont l'original se trouve dans un carnet (les remarques sur l'Allemagne ont été tracées). Un rapport sur le développement de l'industrie danoise et l'activité des ingénieurs danois à l'étranger est également présent dans ce dossier. Plusieurs prospectus montrent des ouvrages d'art réalisés au Danemark et en Allemagne (Cologne, Kallilingrad-Königsberg). Un livret présente le port de Hirtshals. Un autre livret présente les usines Carlsberg, ce livret est marqué d'une croix gammée bien que l'usine visitée se trouve au Danemark.	Brazzola, M. Bühler, Adolf J. Carlsberg Hojgaard, K. Mairesse, A.	
0006.01.057E	Ponts USA	1910	1917	Deux livrets de présentation d'ouvrages réalisés par l'entreprise "Mc Clintic-Marshall Company" de Pittsburgh en Pennsylvanie comportent de nombreuses photographies du pont de Sciotoville et du pont de Beaver, ces deux ponts ont été construits en acier.	Bühler, Adolf J. McClintic-Marshall	
0006.01.057F	Construction métallique, techniques	03.1908	31.03.1937	Dossier portant sur les aciers spéciaux tels que que l'acier en nickel. Ce dossier se compose de données techniques en provenance d'offices d'expertises, de parutions, de commandes et d'un questionnaires en provenance du "Congrès international des chemins de fer".	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer	
0006.01.058A	Ponts en Suisse	08.1925	30.03.1942	Dossier portant sur plusieurs ponts en Suisse, sur les ponts en maçonnerie ainsi que sur les nouveaux ponts et franchissements mis en place suite à la construction de la nouvelle gare de triage de Bâle. Ce dossier contient les éléments suivants: - un plan de l'échafaudage du pont Hoch entre Baden et Wettingen - des plans de "Locher et cie" sur le processus d'application du béton sur les arches du pont sur la Birs à Bâle, l'échafaudage du côté Bâle avec une coupe en longueur, l'échafaudage de l'ouverture centrale - des plans de "W.Stäubli" sur les échafaudages du pont sur la Birs à Bâle avec calculs statiques, le passage souterrain de la rue Gellert avec St-Albanteich - un plan CFF sur les étapes de construction du pont sur la Birse à Bâle, un autre sur l'échafaudage du passage souterrain de St-Jakob, un plan de construction porte sur le passage souterrain de la Hardstrasse - des calculs statiques de "W & J Rapp" sur la pression exercée sur l'échafaudage du passage souterrain de la Hardstrasse - deux héliographies CFF sur l'échafaudage en arche du passage de la Hardstrasse ainsi que des notes - des tableaux de composition des échafaudages construits pour le réaménagement du réseau ferroviaire bâlois suite à la construction de la gare de triage - un rapport CFF sur les ponts en maçonnerie et plus précisément sur un tableau de données pour cintres exécutés en vue de l'établissement de devis - des feuilles de composition d'éléments utilisés pour les échafaudages de l'arche de raccordement du viaduc sur la Sitter, du pont routier sur le Brenno, du pont sur la Thur vers Schwarzenbach, du viaduc de la gorge de Kirchobel, du pont sur la Jona vers Wald, du viaduc du Day, du pont Fürstenland vers St-Gall - un calque d'appréciations	Bühler, Adolf J. Stäubli, W. Locher & Cie W. & J. Rapp	

				<ul style="list-style-type: none"> - des notes sur les échafaudages cités précédemment - deux tableaux de composition d'éléments de plusieurs ponts routiers et ferroviaires - une correspondance de A. Bühler aux sections de construction indiquant que les mesures récoltées précédemment servent à obtenir des échafaudages par forfait, de ce fait les mesures permettent d'évaluer les matériaux nécessaires à l'échafaudage sans uniquement se baser sur les calculs des ingénieurs 		
0006.01.058B	Construction de voies, techniques et normes	18.03.1902	1935	<p>Dossier portant sur l'unification des normes pour la construction de voies lors de la nationalisation (1902) et sur l'état du réseau ferroviaire, ce dossier se compose:</p> <ul style="list-style-type: none"> - du projet de la direction générale du 30 avril 1902 et de la commission permanente du 17 mai 1902 concernant l'adoption de types de voie pour les lignes principales des chemins de fer fédéraux, cette brochure contient des feuilles manuscrites sur les traverses - d'un rapport de A. Bühler sur la construction de voie, il se présente aussi sous la forme d'un brouillon en allemand et en anglais - d'un rapport sur le projet pour les normes en matière de construction supérieure dans les lignes principales des CFF 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.058C	Pont sur l'Aar vers Felsenau	06.1936		Dossier composé d'un plan général du canton d'Argovie pour le pont sur l'Aar vers Felsenau.	Canton d'Argovie Bühler, Adolf J.	
0006.01.058D	Structures portantes de lignes aériennes	04.01.1934	31.12.1937	<p>Dossier portant sur les pylônes électriques, et plus particulièrement sur les effets des grands froids sur ceux-ci. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une notice bibliographique - 5 photographies originales en provenance des forces motrices bernoises, elles montrent des pylônes recouverts de neige - un article sur la nouvelle antenne de Beromünster - 6 plans en provenance de la "Deutsche Lichttechnische Gesellschaft" sur le rayonnement lumineux - un article de la "Technische Rundschau" sur la nouvelle antenne de Beromünster - un article sur les acrobates des lignes électriques du Gothard avec des photographies impressionnantes du personnel effectuant des travaux sur des pylônes en hivers - 6 photographies l'une ligne de transport entre Mühleberg et la frontière prises en hivers 	Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J. Deutsche Lichttechnische Gesellschaft	
0006.01.058E	Electrification des chemins de fer	17.09.1925	10.1943	<p>Dossier portant sur l'électrification des chemins de fer et l'approvisionnement énergétique du pays durant l'entre-deux guerres et la Seconde Guerre mondiale et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau de comparaison entre différents types de lignes privées/publiques, de la longueur dont des ponts et tunnels à la fin 1937 - un article du directeur général des chemins de fer allemands sur les garanties de sécurité des chemins de fer - un exemplaire de "Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltung" comportant notamment un plan d'une gare de triage - un rapport de H. Eggenberger sur l'électrification des chemins de fer - un livret sur des considérations de service sur la prescription dépassement de voies sur de petites gares de lignes à deux voies par les conseillers supérieurs de chemins de fer allemands - un rapport de la section CFF pour l'électrification sur la proposition d'une amélioration technique et économique du fonctionnement des usines électriques par l'établissement de centrale à puissance réactive éventuellement combinées avec un telle installation à la sous-station de Ruppenswil - un article de la NZZ sur l'électrification de la ligne Zürich-Bâle - un rapport sur l'électrification des chemins de fer - une communication de la DG au Conseil d'administration sur les économies réalisées par la traction électrique à la lumière des résultats d'exploitation de 1924 - un rapport sur l'électrification des chemins de fer pour la conférence mondiale de l'énergie - un plan de texte - un rapport intitulé l'électrification - une description technique des stations de transformateurs et de convertisseurs - une communication de la DG au Conseil d'administration sur l'électrification de la ligne Oerlikon-Schaffhouse - un rapport sur l'électrification de la ligne Winterthur-St.Gall-Rorschach - un rapport sur l'électrification de la ligne Oerlikon-Bülch-Schaffhouse - un texte sur l'électrification pour la conférence mondiale de l'énergie qui s'est tenue à Bâle en 1925 - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" - deux exemplaires de l'article de A. Bühler sur l'électrification des chemins de fer et l'économie nationale - un article de l'état actuel de l'électrification (vers 1939) comprenant des données sur les locomotives et la centrale d'Etzel - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" sur l'approvisionnement électrique du pays - une correspondance sur des erreurs parues dans un article de presse - un article de H. Eggenberger sur les expériences dans la construction de centrales - un rapport sur le fonctionnement électrique en 1941 - un tableau de classification des chefs et des places de travail - un tableau des coûts de l'exécution de l'électrification sur des ligne à une voie - un article de H.Eckert sur le chauffage de train électrique - un article de H. Eggenberger sur la signification économique de l'électrification 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Eggenberger, H. C Conférence mondiale de l'énergie Neue Zürcher Zeitung Eckert, H. Chemins de fer allemands SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.058F	Congrès/séances	12.01.1935	06.02.1935	<p>Dossier portant sur le groupe d'experts SIA des ingénieurs pour la construction en acier et en béton armé, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exposé de O. Ziegler - une correspondance de M. Meyer-Zuppinger au Dr Karner sur l'exposé tenu par le premier le 19.1.1935 - une discussion de A. Wickart pour la séance du groupe d'expert - un rapport sur la partie des coûts étrangers de constructions en béton armé et de constructions en acier - une correspondance de la SIA au sujet de la séance - une discussion de H. Jenny-Dürst pour la conférence - un discours 	Wickart, A. Meyer-Zuppinger, M. Bühler, Adolf J. Ziegler, O. Jenny-Dürst, H Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.058G	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	02.06.1938	30.08.1940	<p>Dossier portant sur les essais de béton réalisés par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille de transmission du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les résultats totaux des essais de noyaux des voûtes du pont de l'Aar - des correspondances entre le laboratoire et les CFF ainsi que des images des noyaux des voûtes à tester - un plan de l'enquête technique sur les arches terminées d'essais de béton élaborés - un plan de résumé des résultats - l'expertise du laboratoire fédéral sur les échantillons de béton (photographies, table de composition des résultats de recherche, rapport sur le déroulement et les résultats de l'expérience) - deux plans avec les résultats des essais par rapport à l'élasticité, la déformation et le poids - un plan des arches selon les essais de béton terminé - un plan pour l'application du béton pour les anneaux des voûtes 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.058H	Essai de charges, sondages	02.06.1905	04.1936	<p>Dossier portant sur les essais réalisés en 1915 de liaisons de longerons rivetés par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux pour les CFF, ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport final - un rapport d'explication - un plan général des poutres en fer testées avec l'original - 4 photographies de l'essai et 6 photographies des résultats - un dossier manuscrit intitulé "différentes remarques et calculs" - un projet de rapport sur l'essai des liaisons de longerons (avec mention "non examiné") - un plan de composition des liaisons des longerons 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Gothard Schweizerbaublatt	

				<ul style="list-style-type: none"> - des calculs statiques pour l'essai des longerons - un rapport des chemins de fer du Gothard sur un essai de charge jusqu'à rupture des longerons du pont Meraggio - des graphiques de mesures d'extension - un plan sur les liaisons de longerons aux cadres et poutres en tôle de ponts CFF - un plan des types d'attaches de longerons des ponts du cercle I - un plan des types d'attaches de longerons pour les ponts entre St-Gingolph et Brig - un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt" contenant un article sur la construction d'un pont sur la grande Belt et sur l'Oeresund au Danemark 		
0006.01.059A	Construction de voies, techniques et normes	22.12.1933	11.07.1947	<p>Dossier portant sur les liaisons de voies et composé de plusieurs fourres. La première contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux photographies originales de voies permettant le chargement de bois par des locomotives électriques (certainement à l'usine "Attisholz AG") - une prescription CFF concernant la circulation dans les courbes d'accumulation dans les liaisons de voies - deux plans de "von Roll'schen Eisenwerke AG" pour les installations ferroviaires de chargement de bois de la fabrique de cellulose "Attisholz AG" - un plan de "von Roll'schen Eisenwerke AG" pour l'installation ferroviaire de Dreispitz à Bâle - un cahier en provenance des chemins de fer allemands sur les croisements et les liaisons ferroviaires - une feuille de "von Roll'schen Eisenwerke AG" sur les radius minimaux des installations de voies aux industries - une feuille sur les normes allemandes pour la construction et le fonctionnement de courbes d'accumulation et de commutateurs <p>La seconde fourre se compose de correspondances CFF sur les dispositifs de montagne en matière de radius de courbes et un article de l'ingénieur autrichien G. Neumann sur les 15 ans des freins des voies.</p> <p>Une troisième fourre contient un exemplaire de la "Technische Rundschau", un rapport sur la construction de voies, un extrait de la "Schweizerische Technischen Zeitschrift" sur la construction de voies par F. Boss, une feuille de la "Railway Gazette" sur l'inspection des voies, trois exemplaires du "Bulletin des CFF", un rapport sur l'embranchement de voies d'évitement de double voie droite pour l'élévation de la vitesse du trafic et un rapport sur une proposition pour la construction d'une sécurisation permettant de circuler sur les deux voies à 125 km/h</p>	Attisholz AG The Railway Gazette Neumann, G. Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Schweizerische Technische Zeitschrift Chemins de fer allemands Boss, F. SBB-Nachrichtenblatt Technische Rundschau L. von Roll	
0006.01.059B	Passages souterrains	1926		Dossier composé d'une brochure sur les tunnels écrite dans une langue slave.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.059C	Systèmes de communication	15.04.1934	10.03.1947	<p>Dossier portant sur la mise en place de signaux lumineux et d'installations de sécurité dans différents pays dont la Suisse, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les installations électriques de la gare de Berne - une note de l'entreprise "Integra" sur la sécurité des installations électriques dans la construction d'unité de commande - une fourre sur les installations de sécurité dans les chemins de fer français avec un résumé des études de la situation sur les installations de sécurité, un rapport de l'impression personnelle concernant le voyage à Paris, un rapport sur les "installations de signalisation G.m.b.H." - une fourre avec un exposé sur le choix pour des installations d'unité de commande aux gares CFF, un rapport sur les bases d'appareils électriques pour les installations de sécurité ferroviaires, un procès-verbal sur une conférence sur le poste de signalisation au Gothard, un livret sur les systèmes de triage dans les pays européens - une fourre contient un article d'un ingénieur en chef allemand sur les installations ferroviaires de sécurité, un rapport du chef des installations de sécurité de la DG sur le fonctionnement intempestif d'un mécanisme de voie aimanté, deux rapports sur le voyage d'information à Paris en 1945, une correspondance CFF sur les installations d'unité de commande pour des postes moyens et petits, un rapport sur la sécurisation des installations de sécurité en France - un rapport sur la responsabilité des ingénieurs dans la technique de sécurité ferroviaire - un plan sur la sécurisation automatique des trains et sur la prescription des aimants de voies vers les signaux lumineux de tunnels - un rapport sur les appareils électriques à cloche envoyé par M. Paschoud au directeur des chemins de fer du Nord - un article de J. Walter sur les signaux lumineux de la SNCF - un livret de "Aster signalisation" sur le poste de triage automatique - un extrait de "Economie technique des transports" sur la nécessité économique des installations de sécurité des chemins de fer par C. Oehler - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" avec un article de K. Oehler sur les blocks de lignes automatiques avec compte cylindre ("Achszählung") 	Walter, J. Integra Bühler, Adolf J. Oehler-Gutzwiller, K. Paschoud, M. Economie technique des transports Chemins de fer allemands Aster signalisation	
0006.01.059D	Ponts Ceneri	17.12.1917	28.11.1928	<p>Dossier portant sur la construction des ponts de Ceneri dans le cadre de la mise en place d'une ligne à deux voies entre Giubiasco-Al sasso. Ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une offre de prix pour la livraison de granit pour la construction de la ligne en y incluant la construction de ponts en pierres sur la ligne de Giubiasco au tunnel de Ceneri - des correspondances avec les ingénieurs Meier et A. Bianchi, l'entreprise de construction "Heinr. Hatt-Haller" et l'entreprise en granit "Gebr. Clivio & Fornasier" - un tableau comprenant les différents ponts avec des données sur les plans et le coût des échafaudages - une feuille manuscrite et une page dactylographiée comprenant des coûts - un contrat sur la construction de fondations entre le cercle V et A. Bianchi - un devis pour les travaux de fondation et le remplacement des ponts en fer par des ponts en pierres - un devis pour la gare de Chiasso sur le déplacement d'un canal à droite des lignes - un rapport sur des dispositions particulières sur la livraison de pierres en granit - une feuille sur les coûts supplémentaires - des tableaux de construction (pont de Ponticello, pont de Galli, pont de Vigana, pont de Frotta, pont de Calaschi, pont de Selvacci, pont de Torino) - un dépliant avec les croquis des nouveaux ponts en pierres sur la ligne du Gothard (Erstfeld-Chiasso) - une feuille sur la composition des ponts en pierres - une feuille de mesures des ponts en pierres 	Meier, Ingénieur Clivio & Fornasier Gebr. Bühler, Adolf J. Bianchi, A. AG Heinr. Hatt-Haller	
0006.01.059E	Structures portantes de lignes aériennes	26.06.1926	10.1936	Dossier portant sur l'aluminium et sur des matériaux utilisés pour les lignes de transport électrique, il contient un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'aluminium et des prescriptions particulières sur la livraison de matériaux de fonte anticorrosive.	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.059F	Essai de charges, sondages	15.05.1928	14.04.1932	<p>Dossier portant sur l'étude du rétrécissement des disques de roues de véhicules menée aux ateliers d'Oltén, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport provisoire sur l'essai de rétrécissement - un plan de mesures des disques de roues et des bandages - un essai de charge sur un frein à trois angles - un plan des armatures d'un passage souterrain routier - un rapport sur un essai de charge mené avec un wagon marchandise - un rapport sur un essai de charge du wagon à bagages à 4 axes par la "Schweizerische Industriegesellschaft Neuhausen" - un rapport sur les parois latérales d'un wagon à voyageurs - un procès-verbal sur l'essai mené sur des appuis avec le système Sinkovich 	Bühler, Adolf J. Schweizerische Industrie-Gesellschaft	
0006.01.059G	Varia-679	1913	1948	<p>Dossier portant sur de nouveaux procédés de construction avec des matériaux divers, l'acquisition de littérature scientifique et de séances. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport du groupe de travail allemand sur la construction en acier avec une enquête sur les chaussées légères pour les ponts routiers - plusieurs bibliographies (sur les grues et les wagons-grues, les progrès dans la statique de construction, les livres de la section de construction du cercle III, les manuels de sciences des ingénieurs, sur la bibliothèque technique de "Il Cemento" et de la "Schweizerische Bauzeitung", sur les normes anglaises, sur les chemins de fer américains avec les listes de prix) - un programme d'une réunion de l'association suisse de l'aménagement hydraulique sur l'énergie hydraulique et le charbon 	Université populaire de Zurich Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Deutscher Stahlbau-Verband	

				<ul style="list-style-type: none"> - un programme d'un cours de la SIA sur les constructions légères et les métaux légers - un programme de l'université populaire de Zürich - un livret de l'association de installateurs sur les techniques d'installation sanitaires - des publicités - deux brochures du service des nouveautés techniques - un cahier sur les parois d'avalanche - un rapport sur différents types de ponts - des invitations pour des séances SIA 		
0006.01.059H	Ponts en maçonnerie	1912	1930	<p>Dossier portant sur les ponts en maçonnerie et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux feuilles de coûts pour les ponts en maçonnerie et pour d'autres ponts - une photographie originale d'un pont à arche unique - feuilles des coûts de construction des ponts des lignes du lac de Brienz 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.059I	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	11.10.1928	19.10.1939	<p>Dossier portant sur différents essais de matériaux pour la ligne de Lorraine et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre avec des données sur de la glycérine liquide, une note manuscrite sur la construction en acier Fischer, trois graphiques sur la détermination du coefficient de frottement de l'acier sur l'acier - une fourre porte sur le bois et comporte un rapport sur l'humidité des barres transversales, un tableau sur le poids sec à l'air de noyaux des renforcements des échafaudage du pont sur l'Aar, un rapport sur l'humidité du bois de sapin avec des appareils de mesure électriques et la comparaison des essais, une feuille porte sur les mesures des anneaux de cheville de "Locher et cie" pour les voies de Lorraine, un tableau sur les capacités de portée des anneaux de chevilles, des rapports sur les échafaudages du pont sur l'Aar pour la ligne de Lorraine, un tableau des mesures d'humidité de l'échafaudage du pont sur l'Aar à Lorraine, un rapport sur l'échafaudage du pont sur l'Aar avec une feuille de composition des manques constatés lors d'une visite, un schéma du laboratoire fédéral sur les essais réalisés sur les corps en bois, des rapports sur les courroies et des notes manuscrites complètent cette fourre sur les échafaudages du pont sur l'Aar sur la Lorraine - un graphique sur les mesures d'élasticité de blocs de béton - trois rapports sur l'usage de plomb comme matériel de jointure - un dépliant publicitaire contenant un procédé de béton sans bois et contenant une correspondance de "Alpha AG" pour la livraison de lignes de transport électrique et de signalisation pour la ligne de Lorraine - une photographie originale d'une armature de béton avec coffrage et une autre de barres de fer liées à des blocs de béton - un rapport sur le travail du béton armé, concerne la ligne de Lorraine - un programme d'essai pour la ligne de Lorraine avec une correspondance adressée à M. Ros - un programme pour le pont sur l'Aar à Berne sur l'essai de rupture de l'échafaudage - une note manuscrite de remarques sur la présentation de coûts par M. Ros avec un tableau des coûts pour le programme de recherche et un autre tableau de coûts, un bordereau de dépenses pour les essais du pont de Lorraine - un programme de recherche sur les essais de matériaux et de charge sur le pont de Lorraine - un rapport sur la composition de prix pour les recherches et une correspondance sur le sujet - une fourre porte sur les essais du béton et contient des notes manuscrites, plusieurs correspondances, un tableau de solidité du béton sur les divers lots de construction, un bordereau de l'entreprise "Locher et cie" sur la composition du béton, un graphique et une composition granulométrique, un rapport sur l'élaboration du béton avec un prévibrateur, un programme d'étude avec prévibrateurs, un tableau sur la pré vibration du béton avec l'essai des corps, le matériel, la masse, la solidité et les remarques, une correspondance adressée à A. Bühler de l'entreprise "Bauunternehmung Aarebrücke Bern" jointe à un plan sur un essai de pression avec différents dosages de ciment - une dernière fourre porte sur les vibrations du béton comprenant un plan de l'appareil Rabut pour l'allongement, une note manuscrite, un feuillet publicitaire sur les prévibrateurs "Notz & co" joint à un rapport sur le sujet, un cahier des "procédés techniques de construction" sur la vibration du béton, une correspondance à P. Rühl sur la vibration du béton, des correspondances du service de recherche du ciment Portland, de René May ingénieur, "Storror & co", un article de la "Schweizerische Baublatt" sur la vibration du béton, un rapport sur la vibration du béton, des publicités venant surtout de "René May" et 4 photographies originales sur le procédé 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Alpha AG Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Storror & Co. Notz & Co. Ros, M Locher & Cie Rühl, P. May, R. Bauunternehmung Aarbrücke Bern</p>	
0006.01.060A	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	05.12.1938	28.08.1939	<p>Dossier portant sur les observations précédant la construction du passage sur l'Aar et se composant de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 photographies originales d'une fête et deux franchissements dont un se trouve sur la ligne Olten-Zürich - une correspondance adressée à M. Ros concernant la remise de graphiques, d'un programme de mesures de formation et d'une disposition des plaques et boulons pour l'appareil de mesures d'extension et le clinomètre - une correspondance de M.Ros à A. Bühler sur la remise de mesures - plusieurs plans du passage sur l'Aar (coupe transversale sur l'axe des 4 voies, plan de décalage pour formation des axes des arches, processus de pliage pour la grosse arche, mesures d'extension de la grande arche, nivellement de la grande arche, mesure de déformation de l'arche selon un appareil d'extension et un clinomètre, des graphiques et tableaux de mesures des variations de température et des graphiques de changement de l'extension) - une correspondance portant sur le poids de la construction des arches et les mesures 	Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.060B	Congrès/séances	30.05.1942	06.06.1942	<p>Dossier portant sur deux séances du laboratoire fédéral d'essai des matériaux concernant la question de l'isolation et plus particulièrement l'insonorisation et la protection contre la chaleur.</p>	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.060C	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	05.07.1929	02.09.1937	<p>Dossier portant sur le début du projet de transfert de ligne Wylerfeld-Berne et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude géologique sur le nouveau projet d'un viaduc de Lorraine à quatre voies - une fourre avec une correspondance de la chancellerie de Berne, des correspondances autour de la publication d'un article écrit par A. Bühler dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le projet et un brouillon - une fourre avec de multiples articles de presse - un rapport sur la question du trafic à Berne avec les diverses variante d'actualité dans le années 20 - plusieurs articles de "Hoch und Tiefbau" et de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la question de la gare et du raccordement Wylerfeld-Berne - une fourre contient un rapport d'un groupe de travail sur l'appel d'offre occasionnel pour les travaux de fondation pour le transfert de ligne Wylerfeld-Berne, des notes sur le transfert ainsi que plusieurs exemplaires de "L'Entreprise", la "Schweizerische Bauzeitung" et de "Hoch- und Tiefbau" - une autre fourre porte sur la présentation du projet de la DG au Conseil d'administration contient des photomontages du projet, un plan en longueur, un plan de situation, un plan de la construction des installations de gare et de la ligne d'accès Wilerfeld-Berne, la convention sur la nouvelle ligne d'accès entre les CFF et la commune, un profil en longueur, un rapport et un rapport sur l'appel d'offre pour les travaux de fondation 	<p>Direction générale CFF Bühler, Adolf J. L'Entreprise Canton de Berne Hoch- und Tiefbau Schweizerische Bauzeitung</p>	
0006.01.060D	Essai de charge des ponts	08.11.1947		<p>Dossier composé d'un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" contenant un article sur l'axe de pression et la vitesse du trafic dans les coudes de voie.</p>	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.060E	Soudure électrique	15.05.1930	04.1940	<p>Dossier portant sur diverses expériences et techniques de soudure, il se compose de plusieurs fourres. La première s'intitule extraits d'essais de soudure et contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une bibliographie d'auteurs ayant écrit sur la soudure avec des résumés de certains articles, on y découvre que des articles ont été écrits par A. Bühler et qu'il s'agit de "Belastungs-Dehnungsmessungen an I-Trägern mit und ohne Aussteifung", "Ueber Einfluss der Lage und der Form von Kehlnähten auf den Baustahl 37 bei Anschlüssen von Vertseifung, Rippen usw" et "Ausbildung und Erstellung geschweisster Bauten Vorbericht", cette bibliographie contient une correspondance de "Wartmann et cie" <p>Une partie du dossier ne se trouve pas dans une fourre et comporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une partie d'un dossier sur le nouveau pont routier de "Banovine" en Croatie sur la Save vers Zagreb - un rapport la conférence internationale sur la technique de soudure dans la construction de pont par G. Schaper 	<p>SA Arcos Annales suisses Bühler, Adolf J. Schaper, G. Congrès international des ponts et charpentes Ros, M Association suisse d'électrotechnique Centre luxembourgeois</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de plans et de tabelles de l'association d'électrotechnique suisse sur la soudure électrique de l'association électrotechnique suisse - un rapport de M. Ros sur les qualités techniques de l'acier et des soudures provenant des tronçons du pont effondré examinés au laboratoire fédéral d'essai des matériaux (pont de Hasselt sur le canal Albert en Belgique) - un rapport sur le renforcement des ponts soudés du canal Albert adressé à A. Bühler par le "centre luxembourgeois d'information de l'acier" - un rapport sur le pont de Suresnes à Paris concernant les qualités techniques des plaques en acier "AC 54" soudées avec des électrodes "spéciales" présenté à M. Daydé par M. Ros, il contient deux annexes du laboratoire fédéral d'essai des matériaux - une autre fourre contient un programme pour l'essai des liaisons soudées de l'acier 44 avec des électrodes Superrecord de la fabrique d'outils de machines d'Oerlikon, un tableau de test, 4 plans de test, un compte rendu des "Ateliers de constructions mécaniques de Vevey" concernant le viaduc de Schützenmatte par rapport à une visite d'experts, un rapport sur le viaduc de Schützenmatte pour une séance sur le renforcement des poutres, une notice sur la discussion tenue à Monthey sur la soudure, un rapport sur les essais de soudure réalisés par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux à la fabrique d'outils de machines d'Oerlikon, plusieurs dépliants publicitaires sur la soudure citogène, deux procès-verbaux du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les essais de la soudure à la fabrique d'outils de machines d'Oerlikon - deux plans présentent une poutre soudée à Vevey - une brochure porte sur le deuxième congrès international des ponts et charpentes sur la formation et la fabrication de constructions soudées - un exemplaire des "Annales suisses" avec un article sur l'état des techniques de soudure dans la construction métallique en Allemagne - deux correspondances portent sur des essais réalisés pour la ligne de Lorraine - une fourre contient un exemplaire du journal de la soudure - un cahier s'intitule ISA 17 et contient de nombreuses normes - une fourre contient une note manuscrite, une composition de l'acier 44 et une correspondance de "Arcos Elektroden" qui se joignent à un cahier de "Arcos Elektroden" sur le pont de Herenthals-Oolen (illustré par des photographies originales d'une rupture de poutre) 	d'information de l'acier Maschinenfabrik Oerlikon Wartmann, Vallette & Cie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV International standards association	
0006.01.060F	Construction de voies, techniques et normes	05.03.1919	04.07.1947	<p>Dossier portant sur des techniques et normes pour les voies et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de "Leitz" sur les instruments d'optique - une brochure de "Winkel-Zeiss" sur des microscopes et des appareils d'accessoires - plusieurs exemplaires de "Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltung" sur l'évaluation de développements de voies, sur la stabilité des voies remplies sans lacunes - un article de "Railway Gazette" sur le béton pré-contraint - un article sur les traverses en béton armé aux chemins de fer allemands - un article sur la soudure de voies - un article sur les jonction de rails écrit en italien - un article de "GEO Oberbau" sur les crénelures, les constructions supérieures en bois et les traverses en fer - un article de F. Raab sur la stabilité des voies sous de nouveaux aspects - un exemplaire de "Gleistechnik und Fahrbahnbau" avec un article sur la tenue de tension de la structure ferroviaire supérieure en comparaison avec d'autres systèmes sous la considération particulière de la construction de charbon brun - un article de F. Raab sur le rejet de voie par des tensions de chaleur - une héliographie représentant des branchements à déviation - un exemplaire de "Notice technique" de la SNCF sur les appareils de voie unifié - un extrait de "Railway Gazette" sur les chemins de fer en Chine 	Société Nationale de Chemins de fer Français Winkel-Zeiss The Railway Gazette Gleistechnik und Fahrbahnbau Bühler, Adolf J. GEO Oberbau Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Raab, F. Leitz	
0006.01.061A	Soudure (résistance), normes	09.1934	1937	<p>Dossier portant sur la soudure et sur la construction du pont de Lillebaelt au Danemark, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 cartes postales de la construction du pont de Lillebaelt - plusieurs exemplaires du groupe d'experts pour la technique de soudure de l'association allemande des ingénieurs - un rapport sur les livres discutés dans les journaux allemands concernant la soudure - un tableau de comparaison des normes de soudure entre plusieurs pays 	Bühler, Adolf J. Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.061B	Varia, génie civil	06.1919	15.07.1922	<p>Dossier portant sur plusieurs sujets comme les mathématiques, la charpente économique ou l'architecture. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret sur la charpente économique - deux brochures "L'Enseignement Mathématique" contenant deux articles de M. Paschoud - une brochure intitulée "The American Architect and the Architectural Review" 	The American Architect and the Architectural Review Bühler, Adolf J. Paschoud, M.	
0006.01.061C	Construction de voies, Suisse centrale	1916		Dossier composé de deux brochures écrites par C. Frey sur les études de projet avec une pente maximale de 10,5 pour mille concernant la mise en place de la double voie entre Rothenberg et Lucerne dans la gare de Lucerne et sur les relations d'accès pour la gare de Lucerne	Bühler, Adolf J. Frey, C.	
0006.01.061D	Passages souterrains	08.1912		Dossier portant sur le tunnel entre Hauenstein et Basis et comprenant un rapport d'explication des graphiques par "Julius Berger Tiefbau AG" et un plan de la place d'installation sur le côté sud	Bühler, Adolf J. Julius Berger Tiefbau AG	
0006.01.061E	Chemins de fer, USA	20.01.1920	01.06.1929	<p>Dossier portant sur diverses techniques et normes en provenance des Etats-Unis, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre de documents de "Chicago, Burlington & Quincy Railroads Company" sur la réponse d'un questionnaire adressé par A. Bühler à l'ingénieur en chef de la société accompagnée de plans de rails et d'éclisses de différentes compositions et de normes - un questionnaire écrit par A. Bühler - une fourre de documents de "The Delaware, Lackawanna and Western Railroad Company" avec une réponse au questionnaire de A. Bühler, une feuille de normes et des plans 	Bühler, Adolf J. The Delaware, Lackawanna and Western Railroad Company Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company	
0006.01.061F	Barrages/centrales électriques	16.01.1941		<p>Dossier portant sur la construction de centrales électriques et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport intitulé "la future grosse centrale d'accumulation d'Andermatt à la lumière de l'approvisionnement énergétique et la création d'emploi" - deux brochures de présentation de "Siemens Bauunion" avec des présentations de constructions réalisées durant les années 20 	Bühler, Adolf J. Siemens Bauunion	
0006.01.061G	Construction de voies, Suisse orientale	1890		Dossier composé d'un livret de présentation du projet pour une ligne alpine à voie normale de Chiavenna à Coire écrit par R. Moser, ingénieur en chef de Zürich	Moser, R. Bühler, Adolf J.	
0006.01.061H	Gare de Berne	24.08.1928	1932	Dossier composé d'une carte générale de la ville de Berne et d'un plan général des zones à bâtir.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.061I	Essai de charges, sondages	1934	1938	<p>Dossier portant sur des théories relatives aux essais de charge, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - extraits de "Beton und Eisen" sur la simplification de procédés pour le calcul statique de poutres indéterminées, continues et tendues à choix avec une charge en circulation, sur un nouveau type d'armature et de conception de plus grandes liaisons de coupes transversales, et sur la participation de la construction de ponts à arches massives - un extrait de "Der Bauingenieur" sur la détermination simplifiée de l'influence de la forme du système par des arches à trois supports sur la considération particulière de l'interchangeabilité de la grandeur des coupes transversales - un extrait de "Der Stahlbau" sur la capacité de support de bases en acier avec un noyau en béton en fonction d'une force de charge axiale 	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Beton und Eisen	
0006.01.061J	Sondages	1910	1926	<p>Dossier portant sur le matériel de sondages et sur les canalisations, ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un manuel de "Tecklenburg" sur le procédé de perçage en profondeur - des livrets de présentation de "R. Brochot" sur les pompes, le matériel de sondages - un exemplaire de "The american architect and the architectural review" (1922) - un cahier de l'institut technique de Milan sur la mesure des déformations des tubes et récipients cylindriques sollicités par la pression interne - un rapport de l'association suisse pour l'essais des matériaux sur les essais d'impact d'entaillage 	The American Architect and the Architectural Review Tecklenburg Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique de Milan Aargau Portland Zement	

				<ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les vibrations des roues et des pelles dans des turbines à vapeur - un livret en provenance de la "fabrique argovienne de ciment Portland" 	Fabrik Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure R. Brochot	
0006.01.062A	Essai de matériaux	sd		Dossier composé de 6 plaquettes en provenance de "AG der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer" à Singen, elles représentent (avec des photographies originales) des microstructures de fonte d'acier avec une solidité variant entre 40 et 50kg et 50 et 60kg ainsi que des noyaux durs de fonte	AG der Eisen- und Stahlwerke Bühler, Adolf J.	
0006.01.062B	Ponts	15.05.1927	1929	Dossier composé d'une brochure en provenance du département de l'agriculture américain pour des plans types pour des ponts autoroutiers en acier avec une largeur de la chaussée de 20m, un exemplaire de "Revista de Obras Públicas" et un livret de disposition d'intérêts pour la section des chemins de fer espagnols.	Bühler, Adolf J. Revista De Obras Publicas Département américain de l'agriculture	
0006.01.062C	Viaduc de Grandfey	05.12.1925	28.04.1928	Dossier portant sur le viaduc de Grandfey et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un livret écrit par A. Bühler sur la construction du viaduc de Grandfey, il s'agit d'une compilation d'articles de l'auteur parus dans la "Schweizerische Baumeister-Zeitung" (qui se trouvent dans le livret) - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" comprenant un article de A. Bühler sur la construction du viaduc de Grandfey avec sa forme non publiée - un article de presse sur la ligne électrifiée entre Genève et Rorschach - un exemplaire d'un journal scandinave traitant notamment des viaducs du Day et de Grandfey - cinq exemplaires de "L'Entreprise" comprenant un article de A. Bühler sur la reconstruction du viaduc de Grandfey - un exemplaire de "La Patrie suisse" avec des photographies à diverses époques du viaduc - un exemplaire du BTSR sur la reconstruction du viaduc de Grandfey 	Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. L'Entreprise La Patrie suisse SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.062D	Essai de charges, sondages	09.03.1928		Dossier composé d'un exemplaire de la "Railway Gazette" sur les essais de charge avec des trains de fret avec des freins à air.	The Railway Gazette Bühler, Adolf J.	
0006.01.062E	Murs de protection	14.05.1891	26.09.1930	Dossier portant sur le mur de protection à la rue de Rāmi à Zürich, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une bibliographie - un plan du profil transversal de la rue de Rāmi pour son élargissement - un croquis des dispositions de la pression de la terre - des plans de modifications du profil transversal et du tunnel - une fourre contenant des informations envoyées par R. Grünhut à A. Bühler et à l'ingénieur de la ville E. Bosshard et vis et versa - des plans et des calques d'un tunnel à double voie - un plan de la construction de la gare de Canstatt 	Grünhut, R Bühler, Adolf J. Bosshard, E.	
0006.01.062F	Essai de charges, sondages	15.01.1935	04.08.1941	Dossier portant diverses mesures et contenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les mesures de vibration du béton d'un conteneur de vin au commerce de vin Dettling à Brunnen suite à la construction d'une deuxième voie entre Flüelen et Brunnen - plusieurs plans sur le pont de Gexi (influence de la courbure sur le milieu du pont, essai de charge) - des plans pour le pont de Moësa (lignes d'influence de la courbure avec l'influence de la force transversale, essai de charge) - un plan sur l'essai de charge du pont de Morobbia - un rapport sur l'essai de charge du pont sur le canal de la grande Schliere entre Lucerne et Giswil - deux graphiques - un dépliant pour un appareil d'écriture de vibrations en provenance d'"Askania" - une feuille de notes sur les mesures sur des ponts et des bâtiments - une correspondance en provenance d'"Askania-Werke AG" adressée à A. Bühler sur un appareil de mesure de vibrations et d'extensions - un extrait de "Zentralblatt der Bauverwaltung vereinigt mit Zeitschrift für Bauwesen" sur les prescriptions concernant l'observation de mouvements de bâtiments correspondants et terminés - un rapport sur l'essai de charge sur le pont de la Visp à Visp - un rapport sur l'essai de charge sur le pont de la Reuss vers Oberrüti - un rapport sur l'essai de charge sur le pont de l'Aar vers Soleure - un rapport sur l'essai de charge sur le pont sur le canal de la grande Schliere - un rapport sur l'essai de charge pour le passage souterrain de la Schaffhauserstrasse - un rapport sur l'essai de charge d'un wagon à marchandises M1 dans les ateliers de "Schweiz. Industrie Gesellschaft" à Neuhausen - un feuillet de présentation d'une publication de l'Association internationale des ponts et charpentes - un croquis du système du passage routier souterrain de Felsenau - un rapport sur l'essai de charge du passage routier souterrain de Felsenau - un rapport des lignes de courbures du passage routier souterrain de Felsenau - un rapport sur les lignes d'influence de moments pour différentes vitesses 	Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Association internationale des ponts et charpentes Askania-Werke AG	
0006.01.062G	Ponts en Suisse	10.11.1925		Dossier composé d'une notice sur la reconstruction du viaduc de Grandfey et d'un discours sur la reconstruction des viaducs de Grandfey et du Day.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.062H	Essai de charge des ponts	10.1931	28.01.1947	Dossier portant sur les valeurs d'impact en fonction de la vitesse lors d'essais de charge, principalement réalisés à Douai. Ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs graphiques de valeurs d'impact réalisés sur le pont de Douai ainsi que des graphiques sur une locomotive accompagnés d'une récapitulation des chiffres d'impact (numérotés de 1 à 30), ces graphiques sont les annexes du rapport préliminaire sur les essais effectués à Douai en 1931 - plusieurs croquis d'appareils de signalisation de tension (système Feredey-Palmer, bureau de standard de Washington, système Geiger, "société d'instrument de Cambridge", selon l'ingénieur en chef Elsässer) - deux correspondances en provenance de la sous-commission technique de l'Union internationale des chemins de fer - quatre graphiques sur les valeurs d'impact - un rapport sur la loi de mesurabilité du manque d'impact et la conséquence sur la règle de déplacement - une estimation de coûts pour les mesures de tension sur des voies en service - un rapport de Hodel sur la création d'une section CFF de recherche et d'essai - un rapport de sur la mesure de la conséquence de changements de température sur des voies de tensions correspondantes avec une annexe (croquis de la disposition du tensiomètre) - des tabelles de mesures - des calques, des graphiques et notes originaux 	Bühler, Adolf J. Elsässer Union internationale des chemins de fer Hodel, Chef de section	
0006.01.062I	Construction en pierres	01.1932		Dossier portant sur le plâtre et contenant un livret et une correspondance en provenance de "AG Steinbruch Gruber in Alpanach"	AG Steinbruch Gruber Bühler, Adolf J.	
0006.01.062J	Entretien d'ouvrages	04.1925	03.01.1936	Dossier portant sur les normes allemandes en matière de peinture et contenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article sur la nouvelle technique de peinture allemande - un exemplaire du "Farben-Zeitung" - des conditions générales concernant la mise au concours et la mise en oeuvre de travaux de peinture pour les chemins de fer autrichiens accompagnées 	Chemins de fer autrichiens Farbe und Lack J. Gollnow & Sohn Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	

				<p>de conditions particulières</p> <ul style="list-style-type: none"> - des prescriptions techniques pour la protection contre la rouille de constructions en acier - des prescriptions sur la livraison de couleurs et la mise en oeuvre de peintures pour des constructions en acier - une correspondance de l'ingénieur P. Nettmann - un cahier du comité de fabrication économique concernant la corrosion et la protection contre la rouille - un résumé d'un article de la "Bautechnik" sur les couleurs pour la protection contre la rouille - un communiqué de l'association allemande des fabriques de couleurs pour la protection contre la rouille sur les inconvénients de l'utilisation de ventilateurs de rayon de sable ("Sandstrahlgebläses") - des correspondances des chemins de fer - un rapport du groupe d'experts pour la technique de peinture sur l'enquête expérimentale de processus de coloration - deux exemplaires de "Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure" sur l'utilisation de la peinture contre la rouille - un article d'un chef des Reichsbahn et un autre de l'ingénieur Nettmann sur les nouveautés dans la peinture de ponts - un exemplaire de "Der Bahnbau" sur les progrès économiques et techniques de la technique de peinture - une prescription des chemins de fer allemands sur les conditions de livraisons de couleurs pour les constructions en fer - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" sur la fabrication et le traitement de matières de peinture pour les véhicules ferroviaires et sur les conditions de livraison des Reichsbahn - des prescriptions sur la fabrication d'échafaudages pour les travaux d'amélioration de ponts et d'ouvrages d'art - un exemplaire de "Farbe und Lack" sur les consignes des chemins de fer - une photographie publiée du pont sur la Weser vers Nienburg - un dessin du pont sur la Weser à Brême, un autre du pont routier sur le canal de Silo vers Brandenburg - des photographies de présentation de l'entreprise "J.Gollnow und Sohn" sur les ponts routiers de Brandenburg, Berlin et Criewen - une photographie de "Harkort" pour le pont routier sur le Oberhafen à Hambourg 	Harkort Chemins de fer allemands Nettmann, P. Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Der Bahnbau Deutscher Verband der Farben Fabrikanten Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Farben-Zeitung	
0006.01.062K	Viaduc d'Esla (Espagne)	01.03.1935	26.02.1940	<p>Dossier portant sur la construction du viaduc d'Esla pendant les années 30, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du viaduc avec la représentation de la charge supportée par chaque pile - un plan général - des correspondances adressées par A. Blaser à A. Bühler - des données extraites du "Génie civil" sur le travail du bois à la table supérieure du viaduc d'Esla - des correspondances échangées entre A. Bühler et M. Jakobson - une photographie originale du viaduc en construction - un rapport de C. Villalba Granda sur le viaduc - un article illustré de "The Engineer" sur la construction du viaduc - un exemplaire du "Le Génie Civil" sur le viaduc - un exemplaire de "Rivista de Obras Publicas" contenant un article de C. Villalba sur le viaduc de Martin Gil 	Le Génie civil Jakobson, M. The Engineer Blaser, A. Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane Villalba Granda, C.	
0006.01.062L	Chemins de fer, USA	1922		Dossier composé d'un plan extrait de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens"	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.062M	Câbles	sd		Dossier composé d'un livret publicitaire de "John A. Roebling sons Co." sur différents types de câbles.	Bühler, Adolf J. John A. Roebling sons Co.	
0006.01.062N	Construction de voies, Tchécoslovaquie	1928	02.1930	Dossier portant sur les chemins de fer tchécoslovaques transmis lors de la journée de l'Union internationale des chemins de fer en Tchécoslovaquie.	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer Chemins de fer tchécoslovaques	
0006.01.063A	Electrification des chemins de fer	07.06.1902	15.12.1944	<p>Dossier portant sur l'électrification de certains tronçons, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une note sur l'électrification de la ligne Auvernier-Les Verrières - une note sur l'électrification de la ligne Yverdon-St-Croix - une note sur la traction à courant monophasé et à courant continu Morat-Montilier - plusieurs exemplaires de la convention pour l'usage commun de la gare de Fribourg, du tronçon de Fribourg à Givisiez, de la gare de Morat, le tronçon Morat-Montilier - une fourre concernant l'électrification de la ligne Coblenz-Stein avec une note sur des considérations techniques, une composition des travaux d'électrification pour l'électrification de la ligne Eglisau-Coblenz, une carte postale représentant un pont, un article de presse sur l'électrification de la ligne, un bordereau des participants à la fête d'inauguration, un discours tenu par F. Hess (directeur du cercle III) lors de l'inauguration, des invitations et un programme de l'inauguration, un poème et des articles de presse - une fourre se compose uniquement d'article de presse sur l'électrification de différents tronçons ou sur d'autres thèmes liés à ce projet (Burgdorf-Langnau, l'économie de l'électricité, Coire-Sargans, le processus d'électrification, l'anniversaire de la ligne Berne-Lucerne, Rorschach-Buchs, St-Margrethen-Buchs, les véhicules électriques, Schaffhouse-Chiasso) 	Bühler, Adolf J. Hess, Directeur	
0006.01.063B	Essai de matériaux	26.05.1928	1944	<p>Dossier portant sur les dessins des formules, notamment sur les calculs de solidité. Ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" sur le décès de Hermann Zollinger - des normes en provenance de la société suisse des industriels de machines - des extraits de "Maschinenbau" sur la méthode de désignation dans la théorie sur la résistance des matériaux, sur l'état du nouveau traitement du signe pour la théorie de la résistance des matériaux - plusieurs normes allemandes DIN - un article sur les signes dans la statiques, la théorie des matériaux et les essais de matériaux - un article de "Maschinenbau" sur la désignation unique du concept de solidité - une fourre contient des correspondances entre le groupe de travail allemand sur les normes de l'industrie ainsi qu'un exposé de F. Röttscher sur l'unité dans la désignation de la théorie des matériaux - une fourre contient plusieurs correspondances échangées entre le directeur aux chemins de fer allemands du service des techniques de construction et de fonctionnement portant notamment sur la norme 1350 qui uniformise les signes - une composition des objections à la norme 1350 sur les dessins pour la désignation de la solidité - plusieurs normes sur l'unification des sigles 	Röttscher, F. Maschinenbau Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Schweizerische Technische Zeitschrift Société suisse des constructeurs de machines	
0006.01.063C	Barrages/centrales électriques	1921	01.1925	<p>Dossier portant principalement sur la centrale électrique d'Oberhasli et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographies publiée du portail nord du Gothard avec train électrique ("Kunstbeilage Reisealbum SBB") - deux extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le projet des forces motrices bernoises concernant la centrale électrique d'Oberhasli - un extrait de la "Schweizerische Illustrierte Zeitung" sur la construction du barrage du Grimsel - un article sur le barrage du Grimsel - des cartes générales représentant les centrales électriques d'Oberhasli avec le projet des forces motrices bernoises 	Schweizerische Illustrierte Zeitung Bühler, Adolf J. Kunstbeilage Reisealbum SBB Schweizerische Bauzeitung Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.063D	Construction de voies, Autriche	1896		Dossier composé d'un mémoire de 377 pages plus les annexes sur les dix ans de service de la ligne d'Arlberg en Autriche.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.063E	Electrification des chemins	30.10.1920	07.07.1945	Dossier portant sur divers aspects de l'électrification et la mise en place de courant sur plusieurs tronçons. Les documents permettent d'illustrer la	Der Bund	

	de fer			troisième phase du processus d'électrification qui prend place jusqu'à la fin de la Deuxième-Guerre mondiale. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un livret de U. Härh sur les problèmes de l'économie hydraulique suisse - un article écrit par A. Bühler paru dans "Der Bund" sur la valeur nationale de l'électrification des CFF - des articles de presse, des notes et des considérations techniques qui offrent une bonne documentation sur l'électrification de lignes (Eglisau-Coblence, Winterthur-Bülach, Schaffhouse-Etzwilen, Winterthur-Bâle, Yverdon-Payerne, la ligne Wengernalp, Iangenthal-Huttwil, Turgi-Coblence, Herzogenbuchsee-Soleure-Busswil, Hinwil-Effretikon, Lyss-Payerne-Yverdon, Winterthur-Neuhausen) - un dossier porte sur l'électrification entre Wald et Rüti et contient des articles de presse, un livret pour l'inauguration, une note sur l'estimation des coûts de l'électrification et ladite estimation - un dossier porte sur l'électrification de la ligne Wil-Wattwil et se compose d'articles de presse, un bordereau des principaux entrepreneurs et livreurs, un rapport, un rapport de dates et d'indications sur l'installation, le renforcement et le remplacement des trois ponts en fer par des ponts en arches, une note au Conseil d'administration et des documents relatifs à l'inauguration 	Bühler, Adolf J. Conseil d'administration CFF Härh, U.	
0006.01.064A	Essai de charge des ponts, pont de Suldbach	09.1918		Dossier très complet adressé à M. Paschoud de l'EPUL et portant sur les essais de charge réalisés sur le pont de Sulbach vers Mülenen en vue d'obtenir des mesures sur les effets de charge. Le dernier accident ferroviaire à avoir eu lieu est celui de Wolhusen. Ce dossier se partage en deux sous-dossiers, à savoir la prise de mesures et l'élaboration des mesures. La première fourre contient des mesures de tension (sous forme de graphiques, tableaux, plans) sur le rail de droite avec: <ul style="list-style-type: none"> - un poids particulier vertical - un poids particulier horizontal pour les poutres II et/ou V - un poids particulier horizontal pour les poutres I à V - une combinaison d'un poids vertical avec un poids horizontal - un plan de construction au 1:10 La seconde fourre s'intitule "élaboration des mesures au pont de Suldbach" et se subdivise en différentes parties: <ul style="list-style-type: none"> - introduction - examen de la manière de travailler des rails - continuité des longerons de la chaussée - charge et changement de forme des ramifications transversales par un poids particulier vertical - forces des barres et changement de forme du système des vecteurs de soutien - la charge transversale de la courroie transversale par une charge verticale seule - le signe du poids particulier horizontal H=2t pour les poutres II et V - le signe de la combinaison de la charge verticale avec une force horizontale sur la courroie supérieure et les ramifications transversales 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.064B	Gares, général	1913	05.03.1920	Dossier présentant plusieurs perrons de toits de gares en Suisse, vraisemblablement construits avec le système Hetzer. Ces documents concernent les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - la toiture de deux entre-perrons à la gare de Thalwil (plan) - la toiture du bâtiment d'arrêt classe IIIa (plan) - la toiture du deuxième perron de la gare principale de Soleure (devis) - des notes manuscrites, un plan pour la toiture de la gare de Brugg et un autre plan pour une gare - plusieurs vues de la gare de la Chaux- de -fonds (plan bleu) - des coupes transversales de dépôts de marchandises de St-Maurice, Uznach, Bâle-St.Johann et Oerlikon (plan) - la mise en place du deuxième perron et l'allongement du passage à l'arrêt Interlaken ouest (devis) - les cheminées de ventilation pour le nouveau dépôt de locomotives de Romanshorn (plan) - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la méthode de construction avec système Hetzer 	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.064C	Gare de Zürich	21.01.1929	08.04.1933	Dossier intitulé "halles et ponts de la gare de Zürich" et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une carte annotée de Henri Poeymirou - plusieurs correspondances entre A. Bühler et le journal "Die Bautechnik" portant pour des publications sur la halle de la gare de Zürich, les ponts des Centovalli (Intragna) - une correspondance provient de "Eisenbaugesellschaft Zürich" concernant la livraison de photographies de plaques pour les ponts sur la Sihl et pour la gare de Zürich ainsi que des publications sur le pont de l'Isorno - plusieurs notes manuscrites - un article de la NZZ intitulé "La gare principale de Zürich comme oeuvre d'art" - une bibliographie sur des publications portant sur des gares - plusieurs graphiques montrant l'intensité lumineuse pour différentes parts de halle par des parois en verre semblables accompagnés d'un rapport de "Martin Keller & co" - une fourre s'intitule "Toits des quais de la gare de Zürich. Réalisation soudée" et contient une publicité pour une nouvelle fenêtre vitrée, un rapport manuscrit sur la visite de fabriques de jointure de verre, un rapport CFF sur les conditions de qualité pour la jointure en verre, un rapport sur la prise en charge de la jointure de verre pour la toiture de la gare de Zürich par "AG Spiegel-Manufakturen & chem. Fabriken von St-Gobain" et 4 plans en provenance de "Theodor Bell & cie" sur la soudure de charpentes dans les halles - une brochure PTT sur la construction de la poste de la Sihl à Zürich 	Martin Keller & Co. PTT Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Die Bautechnik AG Spiegel-Manufakturen & chem. Fabriken von St-Gobain Neue Zürcher Zeitung Poeymirou, P. Eisenbaugesellschaft Zürich	
0006.01.064D	Construction en bois, normes	30.07.1912	12.01.1927	Dossier intitulé "prescriptions pour le bois" et composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs exemplaires de "Hoch- und Tiefbau" comportant notamment une revue des brevets, un article sur la prévention des accidents - un rapport sur des normes SIA produit par M. Ros accompagné de nombreuses brochures de normes - des correspondances avec des ingénieurs et des entreprises (Louis Schwegler, "Winckler et cie", "Terner et Chopard", le musée allemand des oeuvres maitresses dans les sciences naturelles et la technique) - des correspondances et des normes des Reichsbahn - des correspondances adressées au secrétariat de la SIA notamment par A. Paris - un rapport sur des bases de discussions de la SIA - un projet de normes SIA du professeur Rohn - un rapport sur les normes de la construction en bois du groupe de travail "solidité" composé de A. Bühler, M. Ros et Locher - plusieurs rapports SIA (sous-commission pour les matières de construction, leur traitement, leur et leur mise en oeuvre; prise en charge et surveillance des examens, introduction des normes) - des rapports manuscrits - un exemplaire de "L'Adjudicataire Suisse" - un article de la "Technische Rundschau" intitulé "Bois ou fer?" avec des images d'incendies - un rapport CFF sur l'utilisation du bois dans la construction de gares - un bodereau de comparaison des coûts en fonction de constructions en bois ou en béton armé pour la gare de Soleure - une correspondance du laboratoire fédéral d'essai des matériaux - une offre de la "Société suisse de construction Hetzer" sur l'exécution de nouvelles marquises à la gare de Martigny - un projet pour des prescriptions sur la construction en bois - un rapport du comité des normes de l'industrie allemande - un rapport de l'ingénieur Lewe sur la remise des locomotives à Thoune 	Locher, F. Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Paris, A. L'Adjudicataire suisse Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Société normative d'entrepreneurs et de construction Wilhelm Ernst & Sohn Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen Ros, M Winckler & Cie Terner & Chopard D. Anderson & Son Manchester Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Chemins de fer allemands	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de discussion sur les normes SIA - des correspondances avec la société suisse de construction avec système Hetzer pour la construction du toit de la salle des machines de la centrale électrique de Ritom - des correspondances avec l'entreprise "Karl Kübler AG" concernant des publications de l'entreprise - une correspondance avec "Locher et cie" pour la remise de locomotives de Zürich - une correspondance de la rédaction de la "Hoch- und Tiefbau" sur des informations sur le viaduc de Grandfey - plusieurs correspondances du laboratoire fédéral d'essai des matériaux adressées aux membres des commissions des normes - une correspondance en provenance du service des forêts et des marchandises de la commune de St-Gall - des correspondances avec des entreprises étrangères ("Société normande d'entrepreneurs et de construction", "D. Anderson & Sin Manchester") - une fourre contient un exemplaire de "Anzeiger zum Zentralblatt der Bauverwaltung", un dépliant de "Wilhelm und Sohn" et une bibliographie 	Schwegler, L. Technische Rundschau Ville de Saint-Gall Rohn, A. Karl Kübler AG Bühler, Adolf J. Lewe, Dr. Deutsche Industrie-Normen Locher & Cie Hoch- und Tiefbau	
0006.01.064E	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	01.1900	02.03.1920	<p>Dossier portant sur divers documents portent le nom de M. Paschoud. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de vérification de calculs pour le pont en fer de Tassino contenant une synthèse manuscrite écrite en français - un plan de traverses avec rails - un tableau de comparaison de poids de prescriptions pour les voies principales de différents Etats - un plan présentant le coût d'un viaduc à arches semi-circulaires 	Bühler, Adolf J. Paschoud, Prof.	
0006.01.064F	Varia, génie civil	1930		Dossier composé d'un exemplaire de "La technique des travaux" traitant du pont sur la Coronmeuse à Liège et du barrage de Shannon en Irlande.	Bühler, Adolf J. La technique des travaux	
0006.01.065A	Soudure (résistance), normes	1932	04.1942	<p>Dossier portant sur la solidité de liaisons soudées et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur les erreurs dans la soudure à arc et leur prévention - un exemplaire des "Annales Suisses" sur la solidité et les calculs de liaisons soudées - un rapport de K. Klöppel sur la résistance à la rupture de constructions en acier soudées - un rapport de Schleicher sur l'état de la tension à la limite de fluage, il s'agit d'un extrait de "Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik" - un rapport sur le fluorit Ca F2 selon Niggli, manuel de minéralogie - un rapport sur les formes de cristal du calcit Ca CO3, formes idéales - un rapport de Th. v. Karman sur les essais de résistance sous la pression de toute part paru dans "Mitteilung über Forschungsarbeiten" - un rapport de Mitsche und Niessner sur la métallographie appliquée - un rapport de "E. Becker & Föppl." sur une étude de durée sur la disposition des propriétés de résistance, les relations entre la vaporisation de matières de construction et la vitesse de déformation - un rapport de H. Hencky sur la théorie de déformations plastiques et au travers du matériel des resserements provoqués - un rapport de A. Reuss sur le calculs de la limite de fluage de cristaux mixtes sur la base de conditions plastiques pour le cristal - un rapport de R. Mises sur la mécanique des changements de forme de cristaux - un exemplaire de "Zeitschrift für Schweisstechnik" accompagné de prescriptions 	Annales suisses Hencky, H. Klöppel, K. Zeitschrift für die Schweisstechnik Becker, K. Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik Bühler, Adolf J. Niessner, Ingénieur Schleicher, F. Niggli, P. Reuss, A. von Karman, T. Mitsche, Ingénieur Mises, R.	
0006.01.065B	Murs de protection	18.05.1946	28.05.1946	<p>Dossier portant sur l'étude des murs de protections à la fin de la Deuxième Guerre mondiale en particulier sur leur incorporation, ce dossier se compose:</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'une correspondance sur les murs de soutènement avec des incorporations - un tableau de comparaison des murs avec des données sur leur coût et leur courbature - un rapport CFF de calcul statique pour murs de soutènement avec une incorporation - un autre rapport CFF sur les murs de soutènement avec incorporation portant sur les courbes 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.065C	Pont sur la Linth vers Weesen	07.04.1925	28.06.1925	<p>Dossier portant sur les travaux de fondations du nouveau pont sur la Linth vers Weesen et contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un contrat pour les travaux entre les CFF et "Beton- und Tiefbau" de Zürich associée avec les ingénieurs glaronais Leuzinger-Bühny - un devis pour les travaux de fondations du nouveau pont vers Weesen - un plan de fondation du pont - un rapport écrit par le professeur E. Mayer-Peter à l'ingénieur en chef Acatos sur les poutres de fondation pour le pont sur la Linth 	Mayer-Peter, E. Bühler, Adolf J. Beton- und Tiefbau	
0006.01.065D	Ponts du Gothard	19.04.1918		<p>Dossier portant sur les aménagements apportés aux ponts du Gothard en raison de l'électrification, il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan des projets pour la transformation des ponts sur la Bocarina et sur le Ticino vers Dazio Grande (substitution des ponts existants en fer en des ponts en pierre) - un plan d'un projet pour la substitution des ponts en fer sur la Bocarina par des ponts en pierre - un croquis de voûte avec calcul de moments - un plan d'un projet pour la substitution des ponts en fer sur le Ticino par des ponts en pierre - un calcul statique du pont sur le Ticino 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.065E	Essai de matériaux	24.12.1929	20.07.1937	<p>Dossier portant sur la résistance du béton (froid, étanchéité) et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances en provenance de "Sika-Abdichtungen Kaspar Winkler & cie" sur le béton plastiment pour la construction de pont - un article de W. Humm paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la force d'adhérence du béton dans le travail de rejointure - un extrait de "Der Bautenschutz" sur le lessivage de la chaux de béton - un extrait des "Annales de l'institut technique de bâtiment et des travaux publics" sur la fabrication et la mise en place des bétons en grande masse par M. Eteve - une correspondance de "Kasp. Winkler & co" sur la résistance du béton au froid - des brochures publicitaires de "Meynadier & cie AG", "Sika Abdichtungen" - un rapport de J. Bolomey, chef de la division des matériaux pierreux du Laboratoire d'Essai des Matériaux de L'Ecole d'Ingénieur de Lausanne, sur l'influence de l'addition de plastiment sur la qualité des bétons - des procès-verbaux du laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zürich sur les essais d'étanchéité du béton 	Annales de l'Institut Technique du bâtiment et des Travaux Publics Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bolomey, Jean Sika Der Bautenschutz Meynadier Bühler, Adolf J. Eteve, M. Kaspar Winkler & Co Humm, W.	
0006.01.065F	Ponts en Suisse	06.12.1901	26.04.1933	<p>Dossier iconographique comprenant de nombreuses photographies de ponts en fer classés par région, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale d'un pont vers une tour (non identifié, Soleure?) <p>Une fourre intitulée Valais contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des photographies originales de ponts non identifiés - des photographies originales du pont de Massaboden - plusieurs ferroprussiates, une image des "Ateliers de constructions mécaniques de Vevey" et un dessin du pont sur le Rhône à Massongex - des photographies originales du pont de Massongex - des photographies originales du pont de Loèche - des photographies originales et une ferroprussiate du pont de Riddes <p>Une fourre s'intitule "ligne du Gothard" et contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des photographies originales du pont de Rohrbach - des photographies originales et publiées ("Miani, Silvestri & Co") du pont de Kerstelenbach 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Miani, Silvestri & Co Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	

				<ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale de la construction d'une arche ferrée - des photographies originales du pont de Brenno (ancien) - des photographies originales du pont de la Reuss (Intschi) - une photographie originale du vieux pont de Dragone - une photographie publiée du pont de Intschi en 1908 pendant le renforcement ("Eisen AG Bosshard & cie") - une photographie originale du pont en dessous d'Airolo - une photographie originale du pont vers Wassen - une photographie publiée du pont de Plomengo - une photographie publiée du pont Mayen sur la Reuss ("Miani, Silvestri & C") <p>Les documents suivants ne se trouvent pas dans une fourre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de visite avec photographies de pièces rompues du pont sur la (Sihl ou Zihl) à Brügg - une collection de photographies originales de la reconstruction du pont de Brügg pendant les années 30 <p>Une fourre s'intitule Weesen et conteint de nombreuses photographies originales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de rails peu avant le passage d'une locomotive (4) - de la construction d'une courroie supérieure, du passage supérieur, du montage et le démembrment du vieux pont lors de la construction du nouveau pont sur la Linth vers Diesbach et l'essai de charge du pont (15) - de l'essai de charge du pont sur la Linth à Ennenda (3) - du pont inférieur sur la Linth (3) - de l'essai de charge avec deux locomotives du pont (5) - d'un tirant (4) - du pont de Däniberg (3) - du pont de Rüti (3) - d'un pont avec échafaudage et son essai de charge (2) <p>Une autre fourre contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie publiée du pont sur la Reuss de Fluhmühle vers Lucerne ("Theodor Bell & c cie") - des photographies du pont sur l'Emme à Burgdorf (6) - des photographies du pont sur l'Aar à Interlaken (4), de sa construction (3) et une carte postale - une carte postale de la construction d'un pont vers Uttingen - des photographies du pont vers Uttingen (3) dont une de l'essai de charge, 4 de sa construction et 4 des liaisons de poutres - deux croquis de liaisons de poutres du pont sur l'Emme vers Burgdorf <p>Une autre fourre contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux photographies originales du nouveau pont sur l'Aar à Brugg avec une ferroprussiate - huit photographies originales de deux ponts - trois photographies présentent un pont à Zug - une photographie publiée présente le pont sur le Ticino vers Cadenazzo ("Theodor Bell & co") - quatre photographies présentent un pont non identifié - deux photographies et trois ferroprussiates représentent le pont sur le Ticino vers Cadenazzo <p>Une fourre contient trois photographies originales du pont sur la Sitter</p> <p>Un feuillet présente les plus beaux ponts ferroviaires de Suisse</p> <p>Une fourre contient six photographies originales du pont sur l'Emmen</p> <p>Une fourre porte sur les ponts avec des poutres en fer et contient trois photographies originales</p> <p>Une dernière fourre porte en partie sur le pont sur la Limmat vers Wettingen et contient deux photographies publiées du pont avec les échafaudages et 12 photographies originales et en partie sur le pont de la Linth vers Weesen (4 photographies originales)</p>		
0006.01.065G	Soudure (résistance), normes	11.1930	07.07.1943	<p>Dossier portant sur la résistance de la soudure sur des constructions métalliques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux rapports du laboratoire fédéral d'essai des matériaux - un exemplaire de "Die Reichsbahn" - un article de M. Ros et un de A. Eichinger sur la question de l'estimation et la tension admise de soudures dans la construction métallique - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung" - une instruction concernant les essais de corrosion du fer pour le besoin des ateliers 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Ros, M Eichinger, A. Die Reichsbahn	
0006.01.065H	Essai de charges, sondages	1910	01.01.1923	<p>Dossier portant sur les essais de charge et sur les normes de ce procédé, il contient plusieurs fourres:</p> <p>La première se compose d'un exemplaire de la "Zentralblatt der Bauverwaltung", une feuille du comité des normes pour l'industrie et les concours autrichiens sur les charges dans le bâtiment, un cahier sur les dispositions allemandes sur les charges acceptées dans le bâtiment et les efforts sur la matière</p> <p>Une seconde fourre contient un article de H. Kayser à Darmstadt sur les charges acceptées pour les ponts routiers et des propositions pour leur uniformisation, un livret de l'ingénieur Roth sur le développement du trafic sur des places et des croisements routiers et un livret de H. Althoff sur la largeur de routes et sa dépendance du trafic ainsi que deux articles de la "Zentralblatt der Bauverwaltung"</p> <p>Une troisième fourre porte sur les normes autrichiennes concernant les charges pour les ponts routiers</p> <p>Un livret porte sur les mesures de largeur, le poids du trafic et le propre poids des ponts routiers, il a été écrit par R.O. Bertschinger</p> <p>Une dernière fourre contient des notes manuscrites sur les prescriptions pour les ponts routiers.</p>	Althoff, H. Bertschinger, R. O. Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Oesterricher Normenausschuss für Industrie und Gewerbe Kayser, H. Roth, Ingénieur	
0006.01.065I	Essai de charge des ponts	05.06.1916	12.12.1919	<p>Dossier portant sur les essais de charge sur les ponts en fer, les documents portent le nom de M. Paschoud. Il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau de comparaison de schéma de charge pour la vérification de calculs de ponts en fer - un plan CFF sur la vérification de calculs des ponts en fer. Valeurs semblables de charges pour des moments et des forces transversales - un table pour les valeurs semblables de charges pour des moments et des forces transversales - un table pour les valeurs semblables de charges pour des moments maximaux et des forces transversales maximales - une table pour le calcul de poutres plus simples sur la base du passage normal de locomotives 	Bühler, Adolf J. Paschoud, Prof.	

0006.01.066A	Construction en béton, poutres	09.1902	25.02.1927	Dossier portant le titre "Poutres en béton armé des chemins de fer allemands", ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'une voie de raccordement à une mine sur la ligne de Broncourt à Audan-le-Roman concernant un pont sous rails - un plan de vecteurs de soutien avec des poutres laminées en béton armé pour des locomotives avec une pression axiale de 25t, ce document provient des chemins de fer autrichiens - un plan des chemins de fer autrichiens sur des vecteurs de soutien pour des ponts ferroviaires - deux plans de poutres en béton armé pour les ponts ferroviaires en provenance des chemins de fer autrichiens - une fourre transmise à A. Bühler par les chemins de fer d'Orléans composée de 9 plans de ponts sous rails avec des poutres enrobées dans du béton - deux plans de voies avec poutres en béton armé transmis par les chemins de fer tchécoslovaques - quatre plans de couverture de voie pour le franchissement de lit - six plans des chemins de fer allemands pour diverses lignes concernant des franchissements, passages souterrains et ponts - un plan des chemins de fer tchécoslovaques pour la mise en place de lignes - un exemplaire de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" 	Chemins de fer autrichiens Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Chemins de fer d'Orléans Bühler, Adolf J. Chemins de fer tchécoslovaques Chemins de fer allemands
0006.01.066B	Barrages/centrales électriques, administration	01.02.1926	25.06.1946	Dossier portant sur la centrale électrique de Rapperswil et composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un complément aux prescriptions des CFF contenant une réponse du Grand Conseil argovien au Conseil d'Etat sur la centrale, des notes manuscrites - une offre de la centrale pour la mise en oeuvre d'un déversoir avec une construction de rive annexée ainsi que la salle des machines avec des bassins dans les eaux en amont et des constructions de rives dans les eaux en aval - une offre pour la construction du canal en aval et la digue de l'Aar - une convention liant les centrale de Rapperswil SA, les CFF, les centrales électriques du nord-est (NOK) sur la part de production d'énergie dans la centrale de Rapperswil - une note de "Brown et Boveri" adressée aux NOK au sujet d'un générateur monophasé pour la centrale de Rapperswil traitant également de la question de l'énergie à la fin de la Seconde Guerre mondiale - une note CFF au IIIe département au sujet du générateur monophasé de la centrale de Rapperswil - un rapport de A. Bühler sur la centrale - trois rapports d'exploitation mensuels (novembre et décembre 1945, avril 1946) 	Canton d'Argovie Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Centrales électriques du nord-est Centrale de Rapperswil-Auenstein
0006.01.066C	Essai de charges, sondages	1921	09.1922	Dossier composé de deux enveloppes de test de la commission technique de l'association suisse de fabriques de construction de ponts et de bâtiments métalliques. La première enveloppe contient un rapport de M. Ros et ses annexes sur la disposition de la tension et le changement de forme de deux corps sphériques et courbés par une charge de corps pressés l'un sur l'autre. L'autre fourre contient une étude de F. Hübner sur la répartition des charges isolées par les tabliers des ponts et ses annexes.	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau- und E. - Fabriken Bühler, Adolf J. Ros, M Hübner, F.
0006.01.066D	Isolation-548	1933		Dossier contenant une brochure de prescription provisoire pour l'isolation de construction de génie civil et une autre brochure de "Muttentz AG" sur des couvertures de toit isolantes.	Chemisch-Technische Werke AG Bühler, Adolf J.
0006.01.066E	Ponts en Allemagne	23.05.1903		Dossier composé d'une brochure sur le pont de Brenz vers Heidenheim.	Bühler, Adolf J.
0006.01.066F	Ponts en Suisse	11.02.1929	18.05.1931	Dossier portant sur le renforcement de ponts en Suisse et contenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan du viaduc de la Combre Marant près de St-Ursanne concernant le projet de nouveau pont métallique ("Atelier de Constructions Métalliques et Mécaniques de Vevey" et "Giovanola Frères SA") - un plan CFF de poutres d'essai en fer - un plan de renforcement des ponts de Reppisch - un plan des soudures électriques pour fixation de semelles sur la palée I sur un pont près de Neuchâtel - un plan de conclusion de cloisons étanches - une fourre de F. Emperger avec une correspondance de l'ingénieur sur le renforcement de pont accompagnée d'un plan de "Bethlehem Fabrication" sur le renforcement des ponts, de deux plans du pont de Hebe à Fallbach 	Bühler, Adolf J. Emperger, F. Bethlehem Fabrication Giovanola, Frères SA Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV
0006.01.066G	Essai de charges, sondages	17.02.1931	30.05.1932	Dossier portant sur des wagons de chargement type O avec une capacité de charge d'environ 60t et contenant: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les déformations et les tensions exercées sur les vecteurs de soutien de wagons de chargement - un plan CFF représentant les schémas de forces normales et tangenciales aux courroies inférieures - un rapport CFF concernant les voitures de chargement de 63t sur les essais de charge dynamiques et statiques d'octobre 1931 - un rapport CFF sur une pièce d'essai avec un plan de force P=100t - un rapport CFF sur une pièce d'essai avec une présentation graphique du diagramme de tension de l'abaissement et des changements d'angle aux appuis - une note au président de l'Union internationale des chemins de fer concernant l'électricité et le poids du matériel roulant 	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer
0006.01.066H	Ponts en Allemagne	12.04.1909		Dossier composé d'une brochure intitulée "Ponts en pierre, passages, "Dohlen"" éditée par "Les cahiers techniques" par Carl Schmid.	Schmid, C. Bühler, Adolf J.
0006.01.066I	Viaduc près de Dietfurt	sd		Beau dossier iconographique contenant 8 photographies originales du remplace ment du pont en treilli par un pont en maçonnerie à arches.	Bühler, Adolf J.
0006.01.066J	Construction en béton, techniques	18.05.1912	08.09.1933	Dossier composés d'exposés et d'articles des "Publications techniques et scientifiques", ces documents portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - l'état, en 1911, de la fédération des fabriquant de ciment, chaux et de plâtre en lien avec les études conclues du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les liants suisses pour l'exposition nationale de Berne en 1914 (F. Schüle) - quelques résultats des études de liants suisses pour l'exposition nationale de 1914 (F. Schüle) - la révision des normes pour les liants hydrauliques en Suisse (F. Schüle) - les expériences dans le béton armé et les prescriptions pour le béton armé (F. Schüle) - la question journalière en provenance du secteur du ciment Portland (F. Schüle) - la révision des normes pour la dénomination et l'essai de liants hydrauliques (F. Schüle) - l'influence du rétrécissement sur des poutres en béton armé renforcées d'un côté (F. Schüle) - la disposition du point d'agglomération et de fusion de la farine de ciment brute (G. Hürlimann) - la signification des différents composants de ciment pour les processus d'ajustement et de confirmation (P. Schläpfer) 	Schüle, François Hürlimann, G. Bühler, Adolf J. Schläpfer, P.
0006.01.066K	Congrès/séances	20.12.1928	14.08.1929	Dossier comprenant plusieurs documents de l'Union internationale des chemins de fer portant sur les charges des véhicules roulants. Ces documents sont: <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances échangées au sujet de la publication d'un article de A. Bühler sur l'impact dans le "Bulletin de l'UIC", il semblerait que son étude ait été trop technique pour être publiée telle quelle - un procès-verbal de la réunion de la sous-commission technique du 21 et 22 janvier 1929 - une proposition française concernant le renforcement des lignes et les caractéristiques de poids des wagons lourds de l'avenir 	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer
0006.01.067A	Essai de matériaux	01.08.1928	15.04.1932	Dossier portant sur des programmes d'essai de peinture réalisés aux Etats-Unis, il contient les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance, des spécifications et une brochure adressée à A. Bühler par "The Eagle-Picher Lead Company" qui produit des pigments pour de la peinture sur la composition d'une sorte de peinture - trois cahiers de la société américaine pour l'essai de matériaux sur différents types de couleurs et de fils 	The Eagle-Picher Lead Company Office for testing materials from Allegheny County Bühler, Adolf J.

				<ul style="list-style-type: none"> - une brochure en provenance du département du commerce américain sur des essais accélérés pour des enduits organiques de protection - des circulaires du bureau des standards du département du commerce américain - un livret en provenance du bureau d'essai des matériaux du comté de Allegheny en Pennsylvanie sur des standards pour la peinture - des spécifications en provenance du système ferroviaire de Pennsylvanie - des spécifications en provenance de la société canadienne des chemins de fer du pacifique accompagnées d'une brochure sur les couleurs standards pour la peinture de bâtiments - une brochure éditée par "Trus-Con Laboratories" intitulée "Manuel des architectes des spécifications pour l'imperméabilisation, l'étanchéité et les produits techniques de peinture" 	American Society for testing materials Canadian Pacific Railway Département américain du commerce Trus-Con Laboratories	
0006.01.067B	Construction métallique-410	1910	06.03.1922	<p>Dossier iconographique contenant des photographies publiées d'entreprises de constructions métalliques, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un atelier de construction de ponts ("Maschinenfabrik Esslingen") - des constructions en fer et des ponts ("J. Gollnow & Sohn") - des constructions en fer des ateliers (Wartmann, valette & cie") - des gazomètres ("Sulzer") - des vis, des toitures ("C. H. Jucho") - grues et constructions métalliques ("Franz Méguin & Co AG") - des ponts ("Ferrubron") - ponts, chevalements, gare ("Louis Eilers") - des constructions métalliques ("Breest & Co") - des constructions métalliques ("Deutsch-Luxemburgische Bergwerks und Hüffen-AG") - des constructions métalliques ("Ernest Pantz") - une belle image dessinée d'une ligne de transport aérienne ("Hermann Rüter") - les chatiers de Chalon-sur-Saône ("Schneider & cie") - les ateliers de construction de ponts de Dortmund en 1898 - un hangar ("Jacob Hilgers, Rheinbrohl AG") - un dépôt ("Steffens & Nölle AG") - les ateliers de Hambourg ("B. Seibert") - des constructions métalliques ("The Clyde Structural Iron") - des constructions métalliques ("Cleveland Bridge & Engineering co") - des ponts et d'autres constructions ("Humboldt") - des ateliers de construction ("Union") - des ateliers ("Löhle & Kern") - des constructions métalliques ("Harkort") - des ateliers ("Baume-Marpent") - des constructions métalliques ("Theodor Bell") <p>Ce dossier contient aussi des photographies originales:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la construction d'un atelier - de la construction d'un pont sur le lac Léman - d'une locomotive à vapeur passant sur un pont - de la construction du pont sur l'Aar à Thoune dans les ateliers - d'une séquence légendées de travaux de sondages et de mises de traverses - de ponts non identifiés - du pont de Middel dans les ateliers <p>Enfin des graphiques mesurant la répartition de charges sociales et la productivité dans une entreprise allemande en fonction de la date et du nombre d'employé complètent ce dossier</p>	<p>Deutsch-Luxemburgische Bergwerks und Hüffen-AG The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Harkort C. H. Jucho Löhle & Kern AG B. Seibert Baume-Marpent SA Louis Eilers Wartmann, Vallette & Cie J. Gollnow & Sohn Ferrubron Theodor Bell & Co Franz Méguin & Co AG AG vormalis Jacob Hilgers Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Hermann Rüter Breest & Co Ernest Pantz Bühler, Adolf J. Humboldt, Kalk Steffens & Nölle AG Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie Schneider & Cie Sulzer AG Gebrüder Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen</p>	
0006.01.067C	Ponts Vierendeel, rapports et expertises	18.06.1920	10.11.1930	<p>Dossier portant sur plusieurs ponts en Belgique et dans sa colonie du Congo. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre intitulée pont Petite-Ile (type Vierendeel) composée d'un plan de calcul, un plan d'emplacement, un plan-coupe au niveau o-p, un plan de détail des appuis, un plan de la poutre maitresse et un plan d'indications - une fourre sur le plan d'Esacrpelle (type Vierendeel) contenant un plan d'ensemble, un diagramme du train d'épreuves - un fourre sur le pont Congo à Katanga comprenant un plan de l'ensemble et des reprères de montage, un plan de détails des poutres et entretoises - une fourre sur le pont sur la Lys à Grammene (construit par la "SA des Usines Ragheno") avec un plan de l'élévation longitudinale de la poutre et détails des contreventements supérieur et inférieur ainsi qu'un plan de vues en plan et coupes diverses - une fourre concernant le pont sur la Lys à Oyghem avec un plan d'ensemble et de repérages, un plan des coupes transversales aux montants et détails des traverses, un plan de demis coupes transversales aux montants 4 et 5, un plan des détails du longeron principal - une bibliographie de la poutre Vierendeel - un plan de la vue intérieure du pont d'Ousselghem (type Vierendeel), un plan des longerons de ce pont - un rapport des essais du pont de Bukana au Katanga - un plan du pont de Weg (en provenance de Hollande vraisemblablement) - un plan du pont sur le canal Albert à Herenthals (qui s'est effondré en 1938) 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.067D	Construction, système Hetzer	20.02.1907	29.07.1925	<p>Dossier portant sur diverses transformations et construction intervenues dans des gares en Suisse, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la toiture d'un perron (système Hetzer) à la gare de Brugg - un plan de coupe de la remise à locomotives à Berne - deux plans de calculs statiques réalisé par "Terner & Chopard" pour la remise à locomotives sur l'Aebigut à Berne - un plan de la remise à locomotive à Bienne (système Hetzer) - un plan de construction du toit du dépôt de locomotives à Bienne sur la plateforme de rail et l'installation de grue - un plan du projet de construction du toit sur la salle des machines de la centrale d'Amsteg ("société de construction avec le système Hetzer") - deux plans de calculs statiques pour la construction du plafond de l'étage supérieur de la gare de Bienne - deux plans pour la gare de Chexbres (un plan général et un calque original du perron) - une fourre pour la station de Oberrieden (système Hetzer) contenant un plan de calculs statiques, un plan de la toiture du perron, un plan de construction de cette toiture, cinq plans du perron en provenance de "Terner & Chopard", un plan de disposition des colonnes de fondation - un exemplaire de la "Technische Rundschau" - un plan de la toiture du perron à la gare principale de Soleure - deux plans de la toiture du quai de la gare de Landquart et deux images de cette construction fournies par la "société de construction avec le système Hetzer" - deux plans du grand hall en bois de la gare de Genève Cornavin (coupes et détails) - une fourre porte sur la gare de marchandise de Bienne et contient une image en provenance de la "société de construction avec le système Hetzer", un croquis de la cave et des coupes, un plan de la charpente système Hetzer, un plan général - un plan de la charpente pour le déplacement et la construction du dépôt de marchandises - sept plans des liants de la charpente de la remise de locomotives de Bienne fournis par "Terner et Chopard" - un plan des traverses et des arches en bois sur la salle des guichets de la gare de Thoune 	Bühler, Adolf J. Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen Terner & Chopard Technische Rundschau	

0006.01.068A	Essai de matériaux, radiographie	21.09.1933	1939	Dossier comprenant des articles, des plans et des publicités autour de la radiographie, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - un article sur la macroscopie radiographique dans les essais de matériaux avec des appareils "Philips"- "Metalix" par "Röntgen-Artikel AG" de Zürich - une correspondance de "Siemens" accompagnée d'une brochure pour des installations de radiographie pour des essais de matériaux - un exemplaire de "The Engineer" avec un article sur la soudure - un plan CFF d'un wagon restaurant - un exemplaire de la "Technische Rundschau" avec un article sur l'utilisation de la radiographie dans la soudure - un extrait de "Der Bahn-Ingenieur" sur la technique de radiographie pour l'essai de chaudières - un extrait de "Die Wärme" sur l'image radiographique au service de l'épargne de matériaux et l'augmentation de la qualité dans la technique de soudure - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article de E. Brandenberger sur l'analyse mixte radionométrique - une publicité de "Siemens" sur l'équipement à rayon-X transportable - une bibliographie sur le secteur de la radiographie et une publicité pour un appareil de radiographie en provenance de "Rich. Seifert & co" - trois communications en provenance de "Rich. Seifert & co" sur l'essai radiographique de structures grossières et sur l'essai radiographique dans les fabrications en série 	The Engineer Die Wärme Bühler, Adolf J. Brandenberger, E. Der Bahn-Ingenieur Röntgen-Artikel AG Rich. Seifert & Co. Siemens & Haskle AG Schweizerische Bauzeitung
0006.01.068B	Barrages/centrales électriques, administration	19.02.1946		Dossier composé d'un rapport d'activité de la fédération des centrales électriques de l'Aar et du Rhin.	Fédération des centrales électriques de l'Aar et du Rhin Bühler, Adolf J.
0006.01.068C	Personnel, équipement, organisation	05.09.1924	18.11.1946	Dossier portant sur les conditions générales de la SIA pour les travaux de construction, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de A. Bühler adressée aux représentants et aux chefs de section indiquant que le rapprochement futur des conditions générales de construction de la SIA et des CFF - un exemplaire en français, une en italien et un autre en allemand des conditions générales pour l'exécution de travaux de construction - trois exemplaires différents des conditions générales pour la prise en charge et l'exécution des constructions en provenance des CFF 	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein
0006.01.068D	Essai de charge des ponts	21.04.1870	24.11.1918	Dossier composé d'un côté de 4 exemplaires de la "Zentralblatt für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt" (journal austro-hongrois) sur le lancement d'essai de charge sur les ponts en fer en Autriche-Hongrie et de l'autre, de rapports sur les surcharges prescrites par le règlement français sur les ponts métalliques à travées indépendantes et à appuis libres pour les ponts-rails supportant des voies ferrées de largeur normale, les ponts-rails supportant des voies ferrées étroites à largeur d'un mètre, les ponts-routes supportant des voies de terre.	Zentralblatt für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt Bühler, Adolf J.
0006.01.068E	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	16.03.1926	25.07.1955	Dossier composé en partie d'éléments que A. Bühler aurait pu s'est procuré et en partie d'éléments postérieurs à son décès. Il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - de calques contenant des schémas, des graphiques et des équations - deux exemplaires de "La revue générale du froid" comprenant un article de C. Colombi (professeur à l'EPUL) sur les turbo-compresseurs - un exemplaire des "Mémoires de la société vaudoise des sciences naturelles" contenant un article de J-P Borel sur les propriétés électriques et structure de lames minces d'argent - deux exemplaires de "Zeitschrift für die gesamte Kälte-Industrie" comprenant un article de C. Colombi (professeur à l'EPUL) sur les turbo-compresseurs - un plan d'un pylône porteur de la ligne à haute-tension entre Martigny et Romanel (tronçon Vernayaz-Les Thiolleyres) - un graphique - un exercice de statique de 5e semestre de génie civil sur les poutres à moment d'inertie variable (par J-C Laranjinha) accompagné de deux plans - un plan réalisé dans le cadre d'un cours de génie civil par E. Riondel sur les moments dans un cadre - un plan réalisé par Fauquex dans le cadre d'un cours de génie civil - un exercice de statique réalisé par A. Brasseur 	Bühler, Adolf J. Fauquex, Etudiant Borel, J.- P. Société vaudoise des sciences naturelles Brasseur, A. Laranjinha, J.- C. Colombi, Charles Riondel, E. Zeitschrift für die gesamte Kälte-Industrie Inconnu
0006.01.068F	Ponts en Suisse	01.1930	08.07.1931	Dossier portant sur les viaducs de Taubenloch et de St-Ursanne, il se compose: <ul style="list-style-type: none"> - d'une feuille de transmission en provenance de "Losinger & co" accompagnée d'indications sur le pont - d'exemplaires de la "SBB-Nachrichtenblatt" contenant un article écrit par A. Bühler sur la construction des viaducs de St-Ursanne et de Taubenloch 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie SBB-Nachrichtenblatt
0006.01.068G	Soudure (résistance), normes	12.1927	01.1937	Dossier portant sur les normes sur la soudure, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le calcul et l'exigence admise de parties soudées sur la base de la prescription fédérale sur les ponts de 1913 - plusieurs cahiers de normes pour les constructions en acier soudées avec des cahiers de normes DIN - des rapports sur la norme DIN 4100 avec une annexe - un exemplaire de "Die Bautechnik" - un extrait de "Elektroschweissung" sur les dispositions pour l'application des prescriptions pour les constructions en acier avec des exemples (H. Schmuckler) - des correspondances échangées entre A. Bühler et F. Faltus, ingénieur tchécoslovaque - deux rapports sur les normes en tchécoslovaquie - un rapport CFF sur les liaisons soudées établi à Schlieren - un rapport CFF sur les dispositions pour les constructions de wagons soudées - un rapport CFF sur les règles générales pour le calcul de joints de soudure - un procès-verbal de la discussion tenue à Schlieren sur la soudure - un projet CFF de prescriptions pour la mise en oeuvre de travaux de soudure - des prescriptions CFF provisoires pour la mise en oeuvre de travaux de soudure - des normes en provenance de l'association suisse des industriels suisses de machines - des plans - un extrait de "Der Stahlbau" sur les prescriptions de 1932 - un extrait de "Schiffbau, Schifffahrt und Hafenubau" sur la soudure de bateaux selon les normes DIN et GL - un article de G. Fiek sur les procédés d'essais de soudure 	Faltus, F. Die Elektroschweissung Schmuckler, H. Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Deutsche Industrie-Normen Société suisse des constructeurs de machines Schiffbau, Schifffahrt und Hafenubau Fiek, G.
0006.01.069A	Ponts en France	17.06.1925		Dossier portant sur la consolidation du viaduc de la Bouzanne sur la ligne Châteauroux-Limoges et comprenant une notice explicative, un plan de l'élévation d'ensemble et des coupes diverses avant la consolidation, un plan d'une élévation partielle, une coupe longitudinale, des coupes transversales courantes, des coupes transversales d'une culée	Bühler, Adolf J.
0006.01.069B	Gare de Berne	09.04.1933	25.04.1934	Dossier portant sur les plans du "bureau d'ingénieur W. Siefried" pour la nouvelle gare de marchandises à Weiermannshaus à Berne et contenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une annexe aux calculs statiques - trois variantes présentant des plans d'ensemble des constructions de couverture - un plan de la halle d'accueil, du plafond de la cave avec comparaison de données - des calculs statiques pour la partie principale de la construction de la couverture de la cave - un supplément pour les calculs statiques - une offre pour la livraison de pièces de fer de béton circulaires et des fers de profil pour le bâtiment de la gare de marchandises, bâtiment des bureaux - une offre pour l'exécution des travaux de remblai, murs, béton armé, lavage et canalisations pour les bâtiments des bureaux de la gare de marchandises - deux plans des fondations de la halle d'accueil - un plan du plafond de la halle des marchandises 	Bühler, Adolf J. W. Siegfried
0006.01.069C	Ponts routiers	16.11.1924	21.03.1932	Dossier portant sur des travaux survenus dans certains ponts routiers du Gothard entre les années 20 et 30, ces documents sont:	Canton du Tessin

				<ul style="list-style-type: none"> - une fourre sur le renforcement du pont sur le Brenno à Acquarossa contenant une correspondance et un résumé de l'ingénieur en chef du Tessin sur les travaux à effectuer par la "société de constructions métalliques de Zürich" (en remplacement de la société "Giovanola SA"), un rapport sur le processus de construction du pont de Brenno, une note du département tessinois des travaux publics sur la mise au concours des travaux, des notes manuscrites, une correspondance de la société de construction à l'ingénieur cantonal, un croquis des liaisons de poutres, un appel d'offre - une fourre porte sur le pont sur le Tessin vers Quartino et contient des correspondances adressées à l'ingénieur cantonal avec des indications sur la résistance du pont, un rapport sur l'essai du pont renforcé et élargi avec quatre autocars, plusieurs correspondances entre les protagonistes (ingénieur cantonal du Tessin, A. Bühler et la société "Eisenbaugesellschaft Zürich", un plan des lignes de courbure du pont, un plan du processus de construction du pont routier, un tableau sur la capacité de soutien des poutres, une liste manuscrite des prix de la société de construction zurichoise, une décision du Conseil d'Etat du canton du Tessin sur le choix de l'entreprise qui devait effectuer les travaux ("Löhli & Kern" de Zürich) - plusieurs correspondances échangées entre l'ingénieur du canton du Tessin et A. Bühler et des plans portant sur le pont sur le Tessin à Monte Piottino - une fourre porte sur les ponts routiers des vallées d'Onsernone et Verzasca et contient des correspondances ainsi qu'un rapport de A. Bühler 	Bühler, Adolf J. Département tessinois des travaux publics Eisenbaugesellschaft Zürich	
0006.01.069D	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	31.12.1932	11.09.1945	<p>Dossier portant sur des travaux effectués sur plusieurs ponts, passages souterrains et franchissements en Suisse et en Allemagne et sur leur construction, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille manuscrite sur les coûts de la couverture du pont pour le passage souterrain de la route cantonale vers Felsenau - une récapitulation des dépenses par chapitre du devis pour le pont sur la Broye à Lucens avec un tableau de calcul des prix - un tableau du bureau des ponts CFF présentant les dépenses par entreprise par année pour des ponts - une note sur le signal de pont de la gare de Zürich - des notes et croquis manuscrits - un rapport de calculs statiques pour la chaussée des franchissements routiers dans le cadre du surbaissement des lignes sur la ligne Winterthur-Grüze - deux plans du nouveau pont sur la rivière Foro (entre Ancona et Foggia en Italie) - une offre de "A. Bosshard et cie" sur le travail d'atelier et le montage de la 2e voie du pont de l'Emmen et le montage de la partie en acier moulé - un tableau de comparaison des offres pour le pont de l'Aare à Soleure - un devis pour l'établissement d'un nouveau franchissement routier entre Reazzino et Gordola ainsi qu'un croquis et des notes - une soumission et un tableau comparatif des soumissions de la partie métallique du nouveau pont sur la Broye à Bressonaz - un tableau de comparaison des compositions de prix pour les ponts ferroviaires en fer - deux plans pour les passages de Röhrl et Hornen ainsi qu'un plan du mur de soutènement à Wallensee sur la ligne Zürich-Coire - un contrat entre les CFF et "A. Bosshard et cie" concernant la mise en place de la 2e voie sur le pont de l'Emmen - une offre de "Theodor Bell et cie" pour le montage et la livraison de la 3e voie sur le pont de St.Karli vers Lucerne ainsi qu'un contrat liant l'entreprise aux CFF - une feuille de remarques sur les ponts du Tessin - une soumission, un tableau comparatif des soumissions et un calcul des prix pour le pont sur la Broye à Bressonaz - un tableau comparatif des soumissions pour la première ligne du pont de Moesa - un plan du pont de passage sur la ligne Pfäffikon-Lachen - un programme de construction pour la chaussée du pont sur l'Aar vers Coblenze avec une estimation des coûts - un programme de construction et un calcul des coûts pour le pont sur la Sitter - un article sur le pont de Fürstenland vers St-Gall - une feuille contenant le plan du pont sur la Linth vers Ziegelbrücke ainsi qu'un plan du franchissement routier vers Altendorf - une estimation des coûts du pont sur le Rhin vers Hemishofen - un plan de construction et un extrait des calculs de coûts pour le passage souterrain de la route cantonale entre Wildegg et Rapperswil - une fourre contenant des documents sur des travaux effectués en Allemagne contenant des notes manuscrites portant en partie sur un voyage en Allemagne, un plan d'un passage souterrain, deux plans du pont HN8, deux plans de franchissements, un plan d'un pont autoroutier, deux plans de la place de croisement de Schkeuditz, un plan du réseau autoroutier en Allemagne centrale, des correspondances et des plans échangés entre l'ingénieur suisse et le professeur W. Neuffer de l'école polytechnique de Dresde, une correspondance du service des autoroutes allemandes transmettant des plans du pont de la vallée du Diable 	Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bosshard A. & Cie Service des autoroutes allemand Neuffer, W.	
0006.01.069E	Essai de charge des ponts	18.09.1928		<p>Dossier portant sur diverses mesures de valeurs d'impact sur des ponts ferroviaires et routiers, ils portent sur le diagramme de courbure du centre du pont. Il s'agit de représentations graphiques des valeurs d'impact en pour cent en fonction de la largeur de soutien et pour différentes vitesses. Ces valeurs ont été calculées sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les parois et sur des constructions en forme de poutres parallèles avec ou sans ballast - les poutres avec des courroies courbes avec ou sans ballast - les vecteurs de soutien continus avec ou sans ballast - les poutres avec des coudes de soutien avec ou sans ballast - les ponts coudés en fer avec ou sans ballast - les ponts avec des arches massives - les ponts avec du béton armé et des arches - les ponts en béton armé avec poutres bétonnées, poutres simples et liaisons - les ponts en béton armé avec poutres bétonnées, poutres continues et liaisons <p>Les résultats des mesures portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le système de vecteurs de soutien et coupes transversales - les poutres parallèles de paroi avec ballast - les constructions en forme de poutres parallèles sans ballast - les poutres avec des courroies courbes avec ou sans ballast - les constructions de poutres continues sans ballast - les poutres avec coudes de renforcement sans ballast - les ponts coudés en fer avec ou sans ballast - les ponts avec arches massives - les ponts avec du béton armé et des arches - les ponts en béton armé avec poutres bétonnées, poutres simples et liaisons - les ponts en béton armé avec poutres bétonnées, poutres continues et liaisons 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.069F	Viaduc vers Lütisburg	19.09.1944	17.01.1945	<p>Dossier portant sur des plans du viaduc de Lütisburg réalisés par "Züblin et cie" et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du pont de service - un plan des échafaudages de l'ouverture principale par rapport aux liens - un plan de l'échafaudage de l'ouverture principale par rapport au joug et au verrou 	Bühler, Adolf J. Züblin, Ed. & Cie	
0006.01.069G	Soudure (résistance), normes	12.09.1924	14.08.1929	<p>Dossier intitulé par A. Bühler "soudures essais de matériaux étrangers" et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un graphique des efforts de courbes de contraintes sur des électrodes en uranium de "Quasi-Arc" - une photographie du test - une correspondance de "Quasi-Arc" (bureau de Bâle) signalant qu'après la visite de A. Bühler l'entreprise a réalisé des tests qu'elle lui transmet (graphiques, photographies, tableau des essais de résistance) - un rapport sur les propriétés de résistance de "Quasi-Arc" 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Quasi-Arc Company	

				<ul style="list-style-type: none"> - un tableau sur les tests des électrodes "Quasi-Arc" - des expertises du laboratoire fédéral d'essai des matériaux 		
0006.01.070A	Varia-679	1931	22.12.1947	<p>Dossier portant pour une part sur l'acier de haute qualité, d'une autre sur les centrales électriques et la production d'électricité et enfin sur la construction de voies. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre intitulée "acier de haute qualité" comprenant une correspondance CFF sur l'utilisation d'aciers St 44 ou St 52 dans les travaux du pont sur le Rhin à Bâle, un graphique des tensions admises pour les aciers St 37, 44 et 52, une feuille avec des indications sur le pont du Rhin vers Buchs, un rapport sur les propriétés matérielles des constructions "Pontofix" par M. Ros - une fourre portant sur la rencontre des chefs de service des centrales électriques CFF, le 22 décembre 1947, comprenant un procès-verbal, un rapport de M. Knapp sur les constructions d'élargissement des centrales de Ritom et Massaboden et un exposé sur l'économie électrique des CFF par l'ingénieur Eckert - une fourre sur des mesures contenant une bibliographie sur le secteur de l'essai des matériaux, une bibliographie de l'Ecole polytechnique de Vienne sur les vibrations électriques et acoustiques, la soudure et la technique de la lumière, une bibliographie sur les appareils de mesure et les mesures, une bibliographie sur les vibrations des constructions, une bibliographie sur les effets de choc, une bibliographie sur les valeurs d'impact, une bibliographie sur la théorie des vibrations et les instruments de ponts, une bibliographie sur la théorie de la dynamique et trois bibliographies d'études et de mesures réalisées sur des ponts, des barrages et autres constructions dans les années 1920 - une note sur les caractéristiques d'aciers - un programme pour un stage sur la technique des matériaux à l'EPFZ - une brochure sur la question de la résistance dans la durée de l'acier de haute qualité St 52 par H. Buchholtz et E. H. Schluz - un rapport de la société américaine des ingénieurs civils pour le symposium de Pittsburgh sur les applications actuelles d'aciers structuraux spéciaux - une autre fourre contient un plan de "von Roll" sur des rails en courbe spéciaux, un plan de l'agrandissement des distances de rampe sur la face intérieure des détournement de coudes par des préventions simples, un rapport sur la rencontre entre les chemins de fer rhétiques et les CFF (sur les problèmes économiques), un rapport de M. Paschoud des CFF sur les transports de wagons adressé aux chemins de fer luxembourgeois - une page d'un rapport sur le passage souterrain routier de Kröschenbrunnen 	American Society of civil engineers Schluz, E. H. Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich Buchholtz, H. Paschoud, M. Knapp, M. Ros, M. Ecole polytechnique de Vienne Eckert, H. L. von Roll	
0006.01.070B	Construction en béton	01.1924	08.1931	Dossier composé de 9 exemplaires de "Turner construction" publiant des articles sur la construction de bâtiments, d'un exemplaire de "La technique des travaux" (avec un article sur le pont de A. Sarrasin à Luchon) et d'un exemplaire d'une brochure de la "Toronto Industrial Commission".	Turner construction Bühler, Adolf J. Toronto Industrial Commission La technique des travaux	
0006.01.070C	Ponts en Allemagne	1922		Dossier composé d'un livre sur la construction de ponts à Berlin entre 1897 et 1920 et écrit par F. Krause et F. Hedde.	Krause, F. Hedde, F. Bühler, Adolf J.	
0006.01.070D	Construction en béton	1903	03.1909	Dossier composé de deux brochures de "Wayss et Freytag" sur la construction de silos et sur le béton fretté, d'un livre sur les entreprises industrielles de la ville de Zürich (gazomètres, routes, centrales électriques,...)	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG	
0006.01.071A	Varia-679	12.10.1938		Dossier composé d'un plan d'un pont suédois, un graphique des exigences admises du béton sur la base des courbes d'enveloppe de Mohr'schen, une partie d'un plan de la fabrique de sucre d'Aarberg et d'un cours pour la statique de construction du professeur F. Stüssi de l'EPFZ sur les problèmes de stabilité des constructions en acier.	Bühler, Adolf J. Stüssi, F.	
0006.01.071B	Ponts USA	1926	1927	Dossier comprenant une brochure du département des autoroutes du New Jersey sur des formes standards de spécifications pour les ponts d'Etat, un rapport contenant des instructions pour les offres concernant le pont de la rivière Raritan et une proposition pour l'aménagement de la rivière Raritan.	Bühler, Adolf J. Département des autoroutes du New Jersey	
0006.01.071C		01.03.1927	1942	<p>Dossier portant sur la construction de routes principalement en Suisse et en Allemagne, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux brochures "Die Reichsautobahnen" sur la question de la biologie forestière par rapport à la construction des autoroutes allemandes par A. Freiherr von Kruedener et sur les principes de l'organisation, l'exécution des constructions et le fonctionnement - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" contenant un article intitulé "constations et réflexions d'un automobiliste, relatives à l'amélioration des routes de montagnes" - un article sur les dépenses des cantons pour les routes en 1926 - un extrait du "ETH Tagung für Landesplanung" de A. Bodmer portant sur le trafic à Genève - un exemplaire de "Die Beton Strasse" - un exemplaire de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" - deux rapports de "Lumina AG" sur les 16 ans des activités de recherche du service des autoroutes dirigé par le bureau des routes publiques des Etats-unis et sur les travaux de routes avec de l'asphalte en Suisse - une publicité et un bordereau de prix de l'institut américain du béton 	Bodmer, A. Lumina Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen Bulletin technique de la Suisse romande Freiherr von Kruedener, A. Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Die Reichsautobahnen American Institute of concrete Die Beton Strasse	
0006.01.071D	Nationalisations	12.1945	03.03.1947	Dossier composé d'un rapport des CFF sur la nationalisation des installations architecturales des chemins de fer rhétiques ainsi que d'un rapport des chemins de fer rhétiques sur l'état de leur réseau ferroviaire et électrique.	Chemins de fer rhétiques Bühler, Adolf J.	
0006.01.071E	Construction de voies, techniques	20.09.1893	10.1941	Dossier portant sur les techniques de construction des voies et comprenant des communications techniques du "Bureau Neuwiler" contenant plusieurs articles sur les tramways dont un sur le présoudage de rails sans destruction, un rapport des Nordostbahn sur les observations dans les installations et les entreprises des chemins de fer anglais, un exemplaire de "Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen", un rapport sur les rails de protection et des rails légers, un extrait du journal de l'école polytechnique de Karlsruhe sur les études de l'influences de charges répétées sur l'élasticité et la solidité du béton et du béton armé.	Bureau Neuwiler Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Ecole polytechnique de Karlsruhe Nordostbahn	
0006.01.071F	Electrification des chemins de fer	18.08.1945	1947	Dossier portant sur la dernière phase de l'électrification et comprenant un tableau des coûts des constructions liées à l'électrification, une carte synoptique du processus, un graphique du développement de l'électrification, le plan d'une structure portante de lignes aériennes, un rapport sur le développement de la valeur hydraulique de la couverture neigeuse dans le cours de la Limmat en hiver 1946/1947 par E. Hoeck, un graphe présentant la flexion irrotationnelle d'un secteur droit	Hoeck, E. Bühler, Adolf J.	
0006.01.071G	Congrès/séances	15.01.1917	1940	<p>Dossier portant principalement sur la conférence mondiale de l'énergie et en particulier sur la section des grands barrages ainsi que sur l'union internationale des chemins de fer. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le XIe congrès international du transport par bateaux - des projets de statuts de la commission internationale des grands barrages arrêtés par le bureau permanent à la suite de la séance du comité exécutif international de 1929 - un rapport sur le premier congrès des barrages à stockholm - un programme des questions à soumettre au Congrès de 1933 de la commission mondiale des grands barrages - un programme technique du Deuxième Congrès de l'Ingénieur Chimiste - un rapport sur la journée de la conférence mondiale de l'énergie - un rapport du comité national suisse de la conférence mondiale de l'énergie - un procès-verbal de la réunion exécutive de la commission internationale des grands barrages <p>Pour l'union internationale des chemins de fer, les documents sont les suivants:</p>	Congrès de l'Ingénieur Chimiste Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer Conférence mondiale de l'énergie Chemins de fer belges	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport des chemins de fer belges à la commission des questions techniques - un rapport sur les essais internationaux pour la constatation et l'étude des effets dynamiques - des rapports sur les caractéristiques des wagons lourds et sur le poids des wagons - un tableau résumant les réponses concernant le gabarit et le diamètre des roues - trois tableaux présentant les véhicules roulants <p>Un rapport sur le renforcement des ponts en fer en général et sur les prochaines lignes à électrifier au Gothard en particulier (avec un calque et un plan)</p>		
0006.01.071H	Ponts	1914	1936	Dossier comprenant un livret sur la construction et le calcul des ponts à arches et de leurs échafaudages et deux brochures de l'ingénieur Brebera sur l'acier "Isteg" dans la construction de pont et l'armement du béton	Brebera, Ingénieur Bühler, Adolf J.	
0006.01.071I	Nationalisations	1899	28.01.1947	Dossier portant sur divers aspects de coordination liés aux CFF, ce dossier se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - une réponse du Conseil d'Etat bernois au Conseil fédéral sur la décharge financière de l'Etat de Berne par la confédération pour le secteur des chemins de fer - une réponse du département fédéral des chemins de fer au Tribunal fédéral concernant le recours de plusieurs directions de chemins de fer sur la fixation de l'insertion dans les fonds de renouvellement - un rapport sur les comptes des lignes de Bernina - un rapport des chemins de fer rhétiques sur les lignes privées de la Confédération - un rapport des chemins de fer rhétiques sur l'état des lieux de leur réseau avant la nationalisation 	Chemins de fer rhétiques Bühler, Adolf J. Département fédéral de la poste et des chemins de fer Canton de Berne	
0006.01.071J	Barrages/centrales électriques	14.04.1934	04.01.1951	Dossier portant sur des recherches sur le béton et les canalisations par rapport aux barrages et centrales électriques, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une brochure d'évaluation de la transformation et de l'amélioration de la ligne de trafic Bellinzona-Mesocco par rapport à la vente d'énergie de la centrale de Cebbia de la société ferroviaire Bellinzona-Mesocco - un extrait du "Bulletin Technique de la Suisse Romande" sur le béton vibré ou précontraint, ses propriétés et conditions d'emploi par J. Bolomey - une liste des questions à traiter par rapport à un cahier de "Beton und Eisen" (béton, techniques, organisation) - une feuille de légendes utilisées par le gouvernement américain concernant la livraison de publications - plusieurs feuilles et bordereaux en provenance du bureau de la récupération américain concernant l'acquisition de publications 	Bolomey, Jean The reclamation ERA Bühler, Adolf J. Gouvernement américain Beton und Eisen Centrale électrique de Cebbia	
0006.01.071K		1932	17.02.1939	Dossier réunissant diverses publications sur les routes et leurs matériaux, il contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les dispositions concernant les garages et places de réglage - des exemplaires de "Die Strasse" - une brochure du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les "Filler" bituminés - un exemplaire de la "Revue suisse de la route" - deux extraits de "Der Bauingenieur" sur l'institut de construction de la route de Milan, sur l'état dans la construction d'excavatrices à grosse cuillère américaines - plusieurs extraits de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" sur les mélanges de goudron et d'asphalte de pétrole sur les matériaux de construction des routes, sur la fabrication et l'application de matériaux de construction de routes internes et organiques, sur les prescriptions de qualité pour les matériaux de construction de routes organiques, sur le traitement des surfaces déterminé - un exemplaire de "Strassenbau und Strassenverkehr" sur la manière de construire en asphalte pour la fixation de surfaces de ligne plates - un rapport annuel de 1933 de l'association des autoroutes suisses - des exemplaires de "Die Autostrasse" - un article sur le béton dur pour les trottoirs et les chaussées - un exemplaire de "Archives suisses pour la protection de la propriété industrielle" - un article sur les constructions de routes bitumineuses et pour un nouveau procédé de mélange - un exemplaire de "Die Betonstrasse" 	Die Betonstrasse Der Bauingenieur Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Schweizerischer Autobahnen Verband Revue suisse de la route Die Autostrasse Die Strasse Strassenbau und Strassenverkehr Archives suisses pour la protection de la propriété industrielle	
0006.01.071L	Construction en béton	1946		Dossier composé d'une correspondance de "Ingersoll-Rand" indiquant la reprise de la livraison d'une brochure et une brochure intitulée "Construction Review" sur les principales constructions américaines réalisées durant la Seconde Guerre mondiale.	Bühler, Adolf J. Construction Review Ingersoll-Rand	
0006.01.072A	Soudure (résistance), normes	23.09.1933	22.09.1922	Dossier composé de nombreux tests de résistance de la soudure électrique autogène, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - un essai réalisé par "Kjellberg-Ueberelektroden" - un essai réalisé par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur des matériaux de tôle soudés électriquement ou non, les résultats ont été transmis dans une correspondance adressée à M. Meister de la section des ponts CFF - une fourre contient les essais et des informations sur les électrodes "Cresta" - des essais réalisés par le laboratoire fédéral d'essai des matériaux (fer soudé électriquement, la fonte et la soudure de têtes de recouvrement selon le système "Quasi-Arc", sur la fonte soudée selon le système "Quasi-Arc" et non soudée, sur des barres soudées et des électrodes "Stabilend", le matériel d'électrodes "Arcos") - plusieurs essais du laboratoire d'essai des matériaux de l'université de Lausanne sur la conduite de Sembrancher, l'élasticité et la résistance à la flexion d'une poutrelle soudée à l'électricité munie d'un renforcement spécial, une conduite rompue à haute pression, des soudures imparfaites, des pièces d'acier doux soudées, un échantillon de tôle de 32mm soudé à l'électricité - un rapport sur des tests réalisés sur les électrodes "Quasi-Arc" à l'uranium - un rapport sur la soudure de matériaux tendus 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Kjellberg Elektroden GMBH Bühler, Adolf J. Meister, M. Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.072B	Pont sur la Linth vers Ziegelbrücke	15.04.1926	08.1928	Dossier portant sur le pont sur la Linth vers Ziegelbrücke et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un calque - un rapport sur le pont - un contrat corrigé unissant les CFF à "Bosshard & co" - une offre concernant la livraison et le montage des constructions en fer pour la nouvelle construction du pont sur la Linth vers Ziegelbrücke - un rapport manuscrit sur la nouvelle construction - des notes avec un tableau de comparaison - une fourre porte sur les roulements à billes et contient des calques, un article sur "AG SKF Kugellager" de Zürich, des correspondances provenant de "Schwegler frères", "Machinenfabrik & Kugellagerwerke AG", A. Bühler, "SKF Kugellager", deux héliographies, une correspondance de "Kugellagerwerke J. Schmid-Roost AG" - un plan des charges supportées par le vecteur de soutien et des plans de courbure - un plan de l'échafaudage - un rapport sur un essai de charge - des calculs statiques de la chaussée - des calculs statiques des parois et des liaisons du portail - des calculs statiques des poutres - un plan des lignes d'influence pour les étais 	Bühler, Adolf J. AG SKF Kugellager Machinenfabrik & Kugellagerwerke AG Schwegler Frères Kugellagerwerke J. Schmid-Roost AG	

				<ul style="list-style-type: none"> - un plan des vecteurs de soutien et des renforcements finaux - deux plans pour les lignes d'influence des courroies supérieure et inférieure 		
0006.01.072C	Cours sur les matériaux de construction	25.09.1935	28.1935	<p>Dossier portant sur un cours de trois jours donné à l'EPFZ sur la théorie dans la construction en acier, les parties du cours portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le calcul approximatif de la propre vibration de constructions - les ressemblances de fréquence et les fréquences de poutres - la pression du vent sur les constructions - les essais sur ouvrages existants - les tendances existantes dans la construction de moteurs - des nouvelles sur la technique du froid - la protection contre la corrosion - la technique haute fréquence et la technique radio 	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich	
0006.01.072D	Essai de matériaux	14.04.1934	29.04.1938	<p>Dossier portant sur la vibration du béton et contenant plusieurs articles et études, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de J. Bolomey sur le béton vibré ou prévibré, ses propriétés et conditions d'emploi paru dans le "BTSR" - un extrait de la "Technische Rundschau" sur l'essai de matériaux pour améliorer la qualité - un rapport de l'assemblée générale de la société des fabricants de ciment, chaux, gypse tenue à Brunnen sur la vibration du béton - un extrait du "Engineering News-Record" sur les trottoirs de béton vibré - deux articles sur la comparaison de bétons par l'usage de rampes vibratoires et sur le béton vibré publiés dans "Journal of American Concrete Institute" - un rapport sur le traitement du béton au moyen de vibrateurs - un plan sur la vibration du béton 	Bolomey, Jean Bühler, Adolf J. Société suisse des fabricants de ciment, chaux et gypse Engineering News-Record Journal of American Concrete Institute Technische Rundschau	
0006.01.072E	Entretien d'ouvrages	11.04.1935	22.06.1942	<p>Dossier portant sur la peinture et le nettoyage de plusieurs ouvrages (ponts, gares,...), ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant des correspondances et un échantillon de fer en provenance de "Katalyt Eisenschutz-Anstriche" pour l'entretien d'ouvrages - un plan de la halle de la gare de St-gall - une vérification de calcul pour le nettoyage et le renouvellement de la peinture des coffrages en bois et des constructions en fer des deux côtés de la nouvelle partie peinte en 1939 - une fourre contient de la correspondance, une publicité et deux offres pour les travaux de la gare de St-Gall en provenance de "Katalyt Eisenschutz-Anstriche" - de nombreuses publicités d'entreprises actives dans le secteur des peintures d'entretien - une offre CFF pour le nettoyage et le renouvellement de la peinture de ponts en fer - une correspondance avec l'ingénieur Zschokke sur l'usage de la galvanisation dans les conduites - des correspondances tenues entre M. Maggiasca (l'inspecteur des peintures CFF) et l'entreprise "Vernisol" sur des problèmes rencontrés lors de l'application d'une peinture anti-rouille - des correspondances portent sur des visites - une fourre contient des informations sous forme de correspondances autour de la révision des dispositions de peinture des constructions en acier - une fourre contenant des correspondances porte sur les nouveaux procédés de nettoyage - un projet manuscrit sur le guide pour l'achat et l'expédition de matières de peinture pour la prévention de l'acier et d'autres matériaux 	Katalyt Eisenschutz-Anstriche Maggiasca, M. Bühler, Adolf J. Vernisol Zschokke, B.	
0006.01.072F	Ponts	15.10.1923	08.08.1942	<p>Dossier portant sur des normes et la protection des ponts avec les dispositions allemandes du début de la Seconde Guerre mondiale, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des règles pour les ponts en provenance du département des chemins de fer indiens - un article sur la machine à souder des points - un extrait de "Die Baunormung" contenant des normes allemandes - un cahier des chemins de fer allemands sur les dispositions concernant les projets d'installations de gare et de sécurité - un cahier sur les ponts poutres en fer et béton armé écrit par C. Schmid paru dans les "Technische Studienhefte" 	Schmid, C. Bühler, Adolf J. Chemins de fer indiens Chemins de fer allemands Die Baunormung	
0006.01.072G	Pont de Gumpischbach	18.12.1933	29.05.1935	<p>Dossier portant sur le remplacement du pont de Gumpischbach sur la ligne Sisikon-Flüelen dans le canton de Glaris, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - remarques pour la proposition de construction en fonction des variantes - un composition du poids de l'ouvrage fournie par "Wartmann et cie" - une contre proposition de coûts pour la proposition et les offres pour le remplacement du pont de Gumpischbach - deux listes des coûts en fonction des offres de 1935 - des remarques sur les variantes proposées 	Bühler, Adolf J. Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.072H	Gare de Spiez	12.12.1913		Dossier comprenant un plan d'ensemble des nouvelles installations ferroviaires de la gare de Spiez.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.072I	Entretien d'ouvrages	25.01.1896	14.12.1942	<p>Dossier portant sur les nouvelles normes et les programmes d'essais de charge des ponts en fer, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre intitulée "Changements de la prescription des ponts (pression de la neige)" comprenant des correspondances et un article sur la pression de la neige - un calcul complémentaire sur les ponts en fer de la ligne Effretikon-Hinwil par "Wartmann et cie" - des graphiques de tensions admises sur différentes sortes d'acier et sur des ponts de remplacement - une feuille contenant des indications sur le pont du Rhin vers Buchs - une correspondance adressée par "Les ateliers de constructions mécaniques de Vevey" à A. Bühler au sujet du pont de la Schützenmatte - un article de A. Eichinger sur le calcul de liaisons soudées - un rapport de F. Bühler sur le calcul de solidité de liaisons soudées et de constructions soudées en acier de construction normal - un graphique des tensions admissibles pour les constructions rivetées - un communication de A. Bühler aux autres chefs de section des ponts sur une erreur dans la prescription fédérale - une composition de la prescription de la qualité pour l'acier de moulage normal et de fer soudé - un tableau de présentation des tensions admises selon la prescription de 1935 - un rapport-prescription de A. Bühler concernant les essais de charge de ponts et l'entretien des ponts - une prescription de service concernant la surveillance, l'étude et l'entretien des ponts et des toits des perrons et des halles - une prescription concernant les travaux de renforcement et l'entretien de constructions en fer - des remarques générales concernant les calculs de contrôle de ponts métalliques - une feuille sur un exposé concernant la prescription - des correspondances entre A. Bühler et M. Ros au sujet d'une journée de discussion en 1943 portant notamment sur le pont de la Lorraine - une correspondance de M. Ros au sujet de la nouvelle prescription - un extrait de "Deutschen Bauzeitung" sur les exigences permises sur des constructions en fer 	Bühler, Adolf J. Ros, M Eichinger, A. Deutsche Bauzeitung Wartmann, Vallette & Cie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	
0006.01.073A	Barrages/centrales électriques	17.11.1920	11.07.1938	<p>Dossier portant sur des barrages en Suisse et à l'étranger, sur les progrès techniques ainsi que sur une visite effectuée en France et en Espagne dans l'optique d'étudier les barrages. Il s'agit de l'illustration des innovations qui ont eu lieu peu après le lancement de la construction de barrage en Suisse. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre comprenant un rapport sur les matériaux de construction du barrage de Barberine, une dissertation de Kortlanh sur les contributions aux études de l'influence de la composition de grain des agrégats de mélanges de sable de béton sur la résistance à la pression et l'élasticité et un extrait du 	Fédération générale hollandaise du trafic Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J.	

				<p>"Engineering News Record" de 1918 sur les résultats révolutionnaires obtenus par l'ajout d'eau dans les essais de béton</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport manuscrit intitulée "la construction moderne de barrages", il semble synthétiser les principales avancées techniques dans le domaine - un rapport sur un voyage d'études en France et en Espagne pour la visite de barrages - une brochure envoyée par la fédération générale hollandaise du trafic concernant un pont sur une rivière, une correspondance signale que d'autres publications seront adressées directement à A. Bühler - un extrait de "Zentralblatt der bauverwaltung vereinigt mit Zeitschrift für Bauwesen" concernant des indications quant à l'économie de fer et d'acier - trois photographies originales montrant la gare de Madrid, la gare de Villaverde et un bâtiment non identifié - un extrait de "Engineering News Record" sur les nouvelles méthodes de construction au barrage de Don Pedro de 85m de haut - deux rapports sur la rupture du barrage de Gleno en Italie - un tableau avec un article sur les dimensions à mettre en place pour des digues en terre plus solides 	Engineering News-Record Kortlanh, Ingénieur	
0006.01.073B	Ponts en Espagne	sd		<p>Dossier comprenant de belles photographies originales de ponts en Espagne, ces photographies présentent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une construction, les ateliers à la gare de Villaverde (2) - le pont sur la rivière de Jalón sur la ligne de Saragosse (10) - un pont sur la rivière Guadiato (1), ligne de Séville - un pont sur la rivière Guadalquivir (2), ligne de Séville - un pont sur la Guarrizas (1) - l'ancien viaduc de Despenaperros (1) - le pont sur la Zujar, ligne de Badajos (2) - un réservoir non identifié (2) - le pont du Diable à l'aqueduc romain de Las Ferreras à Tarragona (papier albuminé, 1) - l'aqueduc romain de Segovia (2) <p>Deux articles de presse portent sur le pont de la Corta, un autre sur le pont à bascule sur le canal Alfonso XII.</p> <p>D'autres photographies portent sur les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de San Sebastian (1) - un pont vers Santander (papier albuminé, 1) - le pont Gerona avec le passage d'une locomotive à vapeur (papier albuminé, 1) - le pont de Manzanares (1) - le pont romain de Alcantra (1) - le pont de Alcantra é Tolède (publiée, 1) - la gare de Tolède (publiée, 1) - le pont de St-Martin à Tolède (publiée, 1) - la construction du pont de Tera (1) - le viaduc de Miravalles (1) - le pont de Ricobayo (1) - le pont de Cierba (1) - le pont de Horadada (1) - le pont de Ronda avec ses trois cascades (1) - le pont aqueduc de la Sima (papier albuminé, 1) - le pont de San Salvador à Santander (papier albuminé, 1) - le pont de Vilches détruit (1) - le pont de Vargas (papier albuminé, 2) - le viaduc de Castilla (papier albuminé, 1) - le pont suspendu de Menquibar (papier albuminé, 1) - le pont de Triana à Séville (papier albuminé, 1) - le pont de Almaraz (1) - le pont de Prado (papier albuminé, 1) - le pont Cordoba à Malaga (papier albuminé, 1) - le viaduc de Pangoa (papier albuminé, 1) - un pont à Irun (papier albuminé, 2) - le pont de San Pedro à Seville Cadz (papier albuminé, 1) - le pont de Petin (papier albuminé, 1) - le pont de Castro Muno (papier albuminé, 1) - le pont de Vivey (papier albuminé, 1) - le pont de Béjar (papier albuminé, 1) - un pont non identifié (2) 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.073C	Passages souterrains	10.03.1941	09.03.1946	<p>Dossier intitulé "Tunnel de la bâtie, état des travaux, prix de revient, lot Zschokke" et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre intitulée "Soumission" contenant un plan du profil d'affaissement de terrain avec des notes, une correspondance adressée par l'ingénieur en chef des constructions CFF de Genève à A. Bühler sur un rapport de visite, un plan de la section sud avec les prix unitaires au mètre, une correspondance adressée à A. Bühler par le chef des constructions de Brunnen concernant une consultation suite à la visite, une soumission complémentaire, un projet de lettre à adresser aux quatre entreprises ayant soumissionné, une correspondance accompagnée de deux plans en provenance de "Jean Spinedi SA", "Dumarest & Eckert" et "H. Hatt-Haller SA" et une fourre pour des soumissions avec tableaux comparatifs et schémas de procédés d'exécution - une fourre contient le choix de l'ingénieur CFF de Genève pour des profils de la voûte du tunnel, des tableaux comparatifs et schémas de procédés d'exécution - une fourre contient des plans de base pour l'établissement de la soumission (plan de situation, profil en long, profils types/niches, calculs statiques, profils en travers de la plateforme des voies et plans du portails sud) - un cahier contient les comptes d'exploitation et prix de revient comptable - un plan de situation - plan et coupe en long de la section nord - profils en travers et état des travaux 	Jean Spinedi SA Petitat Bühler, Adolf J. Dumarest & Eckert AG Heinr. Hatt-Haller	
0006.01.073D	Barrages/centrales électriques	27.11.1909	1936	<p>Dossier portant principalement sur les centrales électriques mais aussi sur les constructions de canaux et d'aménagement des eaux. Ce dossier contient les brochures et les correspondances suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'installation d'énergie hydraulique de Augst-Wyhlen par G. Hunziker-Habich, sur l'observation trigonométrique des déformations élastiques du barrage de Pfaffensprung, sur l'étude des conduites de pression des CFF, sur les expériences par rapport à la construction de conduites de pression, sur les expériences dans le lessivage par rapport à la formation de déversoirs mobiles, sur l'étude de la prévention de lessivages aux déversoirs, sur les installations de transport pour la centrale de Barberine, sur les installations portuaires sur le lac par Conrad Zschokke - plusieurs exemplaires de la "Navigazione interna" - un exemplaire de la "Neue Badische Landes Zeitung" contenant un article sur le développement industriel à Mannheim - un exemplaire de "Le Génie Civil" contenant un article sur le port de Séville - un article portant sur les principes fondamentaux des constructions de tunnel sous-eau par A. Haag 	Neue Badische Landes Zeitung Le Génie civil Bulletin technique de la Suisse romande Navigazione interna Bühler, Adolf J. Schweizerische Wasserwirtschaft Zschokke, C. Maillart, Robert Hoch- und Tiefbau	

				<ul style="list-style-type: none"> - des extraits de "Hoch- und Tiefbau" sur les travaux de constructions à la centrale d'Etzel, sur la construction des centrales de Barberine et de Vernayaz - un extrait de la "Schweizerische Wasserwirtschaft" sur les installations de pompes et d'accumulation hydrauliques - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" intitulé "De la construction de galeries sous pression intérieure" par Robert Maillart - une fourre contient des correspondances principalement adressées ou provenant de la société de gestion du barrage du Grimsel portant sur un accident survenu par rapport aux installations Bleichert de plateforme de versement, un accident accusant un chef monteur 	Hunziker-Habich, G. Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.073E	Congrès/séances	06.06.1921	04.1935	<p>Dossier portant sur le congrès mondial des grands barrages ainsi que sur le troisième congrès de l'association des tramways et des petites lignes, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure du troisième congrès international de l'association des tramways et des petites lignes portant sur le soudage de voies - une fourre porte sur le congrès des grands barrages et contient deux photographes originales d'un mur, d'une feuille avec le prix de vente des rapports présentés au Congrès, une note sur le barrage du Grimsel, un bordereau des rapports, un extrait du "Engineering News-Record" sur le barrage de Crowley-Creek, plusieurs plans en provenance de la revue des chemins de fer italiens (digue de Suviana) 	Bühler, Adolf J. Engineering News-Record Congrès mondial des grands barrages Congrès international de l'association des tramways et des petites lignes Chemins de fer italiens	
0006.01.073F	Varia-679	1921	15.12.1939	<p>Dossier portant sur des théories pour la construction de ponts, sur divers aspects liés aux ponts et sur d'autres constructions comme les dalles-champignon. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de la "Revue universelle des transports et des communications" concernant les ponts suspendus principalement aux Etats-Unis - un extrait de "Der Bauingenieur" sur la construction d'une barrière aquatique pour un assèchement à Libau - une brochure SIA du groupe d'experts des ingénieurs pour la construction en acier et en béton sur les problèmes actuels de statique de construction pour la pratique de construction - des exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant notamment une méthode de calcul des plaques coudees et sur le rôle des ponts dans la défense de la nation - un extrait de "Beton und Eisen" sur les procédés de fixation simplifiés - deux exemplaires de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un extrait de "Die Bautechnik" sur l'étude de la simplification dans la construction en bois - un cahier de l'association internationale des ponts et charpentes sur la plasticité sur les exigences de durée des poutres - un livret du département de la recherche scientifique et industrielle sur les recommandations pour le design - un article sur la recherche en génie civil - une brochure sur la solution des problèmes des dalles champignons par l'ingénieur de Berlin Lewe - une présentation graphique du diagramme de cimentite et fer 	Der Bauingenieur Revue universelle des transports et des communications Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Lewe, Dr. Association internationale des ponts et charpentes Beton und Eisen Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.073G	Construction métallique, normes	1922	1934	<p>Dossier comprenant plusieurs normes allemandes et suisses, il se compose ainsi de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs normes sur l'acier, sa fusion et la soudure en provenance de la société suisse des constructeurs de machines - un extrait de "Der Bauingenieur" sur la comparaison de normes allemandes et canadiennes pour les ponts routiers en fer - plusieurs exemplaires de "Die Baunormung" - plusieurs normes DIN sur les essais des ponts routiers en fer ainsi que sur le calcul des fondations des ponts routiers en fer et l'acier - des normes des chemins de fer allemands - un cahier des charges pour l'exécution de travaux de protection contre la rouille aux constructions en acier 	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Société suisse des constructeurs de machines Chemins de fer allemands Die Baunormung	
0006.01.074A	Pont sur le Rhône à Chippis, calculs statiques	05.06.1924	01.1926	<p>Dossier portant sur les expertises réalisées sur le pont sur le Rhône à Chippis et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des calculs statiques (par "Aluminium AG Neuhausen") - un rapport sur l'essai de charge - un plan des lignes d'influence de coudes tendus - un plan des lignes de pression - un calcul graphique des fondations - des mesures de l'essai de charge - des saisies de dégâts des poutres transversales - un plan de valorisation des mesures - un rapport - un plan de mesures 	Bühler, Adolf J. Aluminium AG Neuhausen	
0006.01.074B	Construction de voies	09.06.1950		<p>Dossier comprenant une brochure portant sur la nouvelle traverse sans boulons brevetée par la "Société anonyme d'Ougrée-Marihaye" ainsi qu'une représentation graphique des charges supportées par les voies suisses en tonne.</p>	Société anonyme d'Ougrée- Marihaye Bühler, Adolf J.	
0006.01.074C	Ponts en Suisse	05.01.1902	20.05.1914	<p>Dossier portant sur des programmes de mise au concours pour plusieurs ponts en Suisse, ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un programme pour l'allongement de projets pour un pont routier sur la gorge de Rotbach vers Rothenburg contenant trois plans - un rapport du tribunal des prix sur le concours pour l'agrandissement de plans pour le pont de Wälche à Zürich - une prescription du Grand Conseil zurichois concernant la nouvelle construction du pont de Manegg - un livret SIA sur le rapport du tribunal des prix concernant le concours de la fondation Geiser pour la barre de liaison au lieu du pont en bois à Eglisau - un rapport du tribunal des prix pour le concours d'un pont provisoire sur le Rhin à Bâle 	Canton de Zurich Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.074D	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	02.1906	1915	<p>Dossier portant sur des plans de réservoirs de différentes tailles (de 250 à 2000m3) provenant de l'entreprise "Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG".</p>	Bühler, Adolf J. Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG	
0006.01.074E	Construction en béton, Banque populaire	08.06.1923	19.06.1923	<p>Dossier composé de correspondances entre le président du tribunal de Berne O. Peter, le chef de construction F. Heller-Bucher et A. Bühler, un rapport d'expertise complète ce dossier.</p>	Heller-Bucher, F. Bühler, Adolf J. Peter, O.	
0006.01.074F	Varia-679	sd		<p>Dossier comprenant un livret sur le puit d'acheminement de Fürstenberg, un autre sur la garniture Lakhovsky (pour les voies à patin) et un plan en provenance du consortium Kampsax montrant l'avancement d'un pont en Iran.</p>	Bühler, Adolf J. Consortium Kampsax	
0006.01.074G	Pont de la Jonction	17.03.1916	07.02.1944	<p>Dossier portant sur la ligne de raccordement Genève-Cornavin-La Praille et plus spécifiquement sur le pont-rail de la Jonction, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une soumission pour le pont-rail de la Jonction par "Zschokke" et "Pulfer-Olivet" - une correspondance de la Direction générale au conseil d'administration concernant la ligne de raccordement - un plan du pont-rail - une carte synoptique de la ligne de raccordement - des correspondances manuscrites - un tableau de répartition des prix - un procès-verbal de la 7e séance du conseil d'administration - deux feuilles de "H & F Pulfer" sur la comparaison entre un pont en béton et un pont en pierre naturelle - une soumission pour le pont-rail de la Jonction - des correspondances manuscrites entre l'ingénieur en chef CFF de Genève et A. Bühler - une invitation à une séance du conseil d'administration - une notice sur les différents projets en fonction des entreprises 	Pulfer-Olivet Conrad Zschokke AG Lombard, Augustin Coray, Alphons Petitat Bühler, Adolf J. AG Heinr. Hatt-Haller	

				<ul style="list-style-type: none"> - une récapitulation des cubes en maçonnerie moëllons - un tableau de comparaison entre diverses carrières - un tableau comparatif des soumissions pour le chapitre F-cintres - une analyse des prix de l'échafaudage - un tableau comparatif des soumissions pour les travaux de fondation - un tableau comparatif des maçonneries - deux tableaux comparatifs des différentes soumissions - un tableau de comparaison des propositions de "Hatt-Haller" et "Zschokke-Pulfer-Olivet" - une correspondance adressée par "Zschokke-Pulfer-Olivet" au bureau des constructions CFF de Genève - un rapport sur la visite de la gravière d'Arvel et de St-Triphon - un tableau de répartition des dépenses - un programme des travaux - des notes manuscrites adressées au IIIe département et au conseil d'administration - un programme des inspections pour la séance du conseil d'administration - un plan de l'échafaudage par "Alphons Coray" - des devis pour le pont-rail sur le Rhône et l'Arve (variantes I et II) - un tableau comparatif pour les métrés pour les variantes I et II pour les ponts voûtés sur le Rhône et l'Arve - un rapport concernant l'étude des sols du remblai du tunnel de St-Jean - un programme pour le concours de projets en vue de la construction d'un pont rail sur le Rhône et l'Arve pour la ligne de raccordement entre Genève-Cornavin et La Praille - une fourre porte sur le sondage de la Jonction et contient un rapport sur les prescriptions pratiques pour l'exécution d'études de terrain, un contrat entre "Zschokke" et l'ingénieur du cercle I pour les sondages, un rapport sur les sondages, un rapport géologique de "Augustin Lombard" 		
0006.01.074H	Entretien d'ouvrages	27.04.1928	09.09.1936	<p>Dossier portant sur la corrosion dans divers ouvrages, ce dossier contient des publicités, des échantillons et des articles. Plus précisément, les documents suivants le compose:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une bibliographie - un extrait de "Elektrizitäts-Verwertung" sur les apparitions de corrosion à l'intérieur de boilers d'eau chaude et de conduites d'eau - une comparaison de deux échantillons de tôle trempés dans des acides salés - une correspondance de Max C. Meister accompagnée d'un rapport sur les électrodes et les liaisons soudées cuivrées et non cuivrées - une note de Albert Portevin et E. Herzog présentée à l'académie des sciences sur quelques conditions à réaliser dans les essais de corrosion des aciers en milieu humide - un extrait de "Le Génie Civil" sur l'acier au cuivre - une note sur la durabilité de couches en acier - des correspondances échangées entre A. Bühler et "Julius Schoch & co" sur l'influence de l'anti-corrosif des aciers en chrome-acier et les poutres Differdange pour la centrale d'Etzel - un rapport sur la comparaison des essais effectués sur de l'acier au cuivre, au chrome-cuivre et des essais sur de l'acier ordinaire - un extrait de "Zeitschrift der deutsche Ingenieure" sur les aciers pour l'industrie chimique - un livret sur l'acier A.C.W par "Les petits fils de François de Wendel & cie" - plusieurs publicités dont une contient deux échantillons d'aciers "Apso" - des correspondances en provenance de "A. Ruppert" concernant l'acier Apso - une correspondance des "Aciéries & Forges de Firminy" avec un rapport sur les aciers inattaquables ICN 	Meister, M. C. Herzog, E. Le Génie civil Elektrizitäts-Verwertung Julius Schoch & Co Bühler, Adolf J. Ruppert, A. Portevin, A. Les petits fils de François de Wendel & cie Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Aciéries et Forges de Firminy	
0006.01.074I	Construction en béton, techniques	1925	21.08.1941	<p>Dossier portant principalement sur les constructions d'aménagement des eaux en Allemagne mais aussi sur les constructions en bois. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant une correspondance et un rapport intitulé "économies de bois!" - une brochure publicitaire de "Heinr. Butzer" sur les constructions pour l'aménagement de l'eau - une publicité de "Aug. Klönne" sur les grues à bateau - une carte de l'élargissement du port de Elsfeth - une brochure sur le canal de Küsten - une publicité de "J.C. Freund" sur les déversoirs de rouleau - un dépliant sur la canal de Hansa - une publicité de "Hans Reisert & co" sur les appareils de nettoyage de l'eau - un exemplaire de "Mitteilungen" - une brochure publiée par l'entreprise "Carl Brandt" - une brochure sur la construction et le développement de la vie industrielle de Velten - une communication technique de l'entreprise "Heinr. Butzer" 	Hans Reisert & Co. J. C. Freund Heinrich Butzer Bühler, Adolf J. Aug. Klönne Carl Brandt Mitteilungen	
0006.01.074J	Construction de voies, Suisse occidentale	05.02.1941	08.10.1943	<p>Dossier portant sur des constructions pour certaines lignes (fondations, tunnels, gare) et sur la destruction de tunnels, plus précisément ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan des fondations de mâts pour la ligne Effretikon-Hinwil - un plan d'une insertion de fondations pour un pont à Leuzigen - un plan du tunnel de Murg-Mühlehorn - un plan des nouveaux panneaux d'orientation sur les perrons et dans les passages souterrains de la gare de Liestal - un plan de fin de voie en béton armé - un plan d'un pont à arche sur la ligne Ringgenberg-Interlaken - un plan d'un pont à arche sur la ligne du Brünig (treillis de protection-disposition) - un plan du franchissement de la route au portail ouest du tunnel entre Brienz et Dorf (treillis de protection-disposition) - un plan type pour destruction de tunnels dans terrain - quatre plans de la rénovation de la façade du bâtiment d'accueil d'Oltén 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.075A	Gare CFF, Genève Cornavin	03.09.1928	26.09.1927	<p>Dossier intitulé "Modèle d'étude de Genève-Cornavin", les documents sont répartis en deux fourres. Il s'agit d'un test sur des constructions proposées par R. Maillart (dont un passage inférieur à deux ouvertures avec dalles-champignons). La première se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de photographies originales représentant des dégâts occasionnés sur des poutres et des murs en béton ainsi que des voies de transport de matériel - une fourre intitulée "modèle en béton armé, plans" contenant une expertise du laboratoire d'essai des matériaux de Lausanne pour une passerelle d'essai en béton armé de la nouvelle gare de Genève (avec photographies), un plan du pont d'essai avec des indications des fissurations de l'ouvrage sous la charge de rupture de 60t, un plan du pont d'essai avec la position de la voie et des traverses sur l'ouvrage, trois plans de modèles en béton armé de Robert Maillart pour le pont de la rue de Servette - une table des matières - un dessin d'aperçu, une position de charge et un programme d'étude - une disposition des traverses sur l'objet de recherche - une image de la courbe granulométrique - un plan des lieux de mesure - des calculs statiques - une disposition des déformations théoriques pour les places de charge et comparaison des valeurs mesurées - des mesures d'essais de charge (avec notamment une mesure d'un essai de charge jusqu'à rupture) 	Bühler, Adolf J. Maillart, Robert Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	

				La deuxième fourre se compose des mêmes éléments mais possède un rapport sur les résultats de recherche, un plan général, une liste des fers et un plan des installations.		
0006.01.076A	Construction de voies, Suisse centrale	01.1910	1917	Dossier portant sur la construction de la ligne Münster-Lengnau par la "Bernner-Alpenbahn-Gesellschaft" nécessitant la construction d'un tunnel à Grenchenberg de 8578m. Les plans ont été élaborés par par "Kümmerly et Frey". Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport final du département fédéral de la poste et des chemins de fer sur la construction de la ligne principale à une voie entre Münster et Lengnau - une carte de situation - une coupe longitudinale de la gare de Münster - une coupe longitudinale du portail sud du tunnel de Grenchenberg - un profil normal du tunnel - un plan du profil IIc avec l'arche des semelles - un plan du profil III avec le canal de côté - un graphique des progrès dans la construction - un plan des niches dans le type I - un plan des arches à écoulement de l'eau - un plan de l'armement des arches du sol - deux plans du profil IIIa renforcé - un plan de la partie de pression - un plan des arches du sol de la partie de pression - un profil géologique établi après les percements - un plan de la grotte du tunnel - deux plans des installations - neuf plans relatifs à la centrale électrique de Granges - un plan des installations de ventilation pour le tunnel de Grenchenberg - un profil géologique du tunnel - un profil théorique de l'explication tectonique 	Bühler, Adolf J. Société de chemin de fer des Alpes bernoises Département fédéral de la poste et des chemins de fer	
0006.01.076B	Ponts	1882		Dossier composé d'une brochure composée d'article de E. Winker sur la pression du terrain sur les ponts.	Bühler, Adolf J. Winker, E.	
0006.01.076C	Ponts sur le Rhône	12.12.1921	18.12.1924	Dossier composé de correspondances et de rapports critiques sur les ponts sur le Rhône à Sierre et Lalden. Une comparaisons d'offres, une composition de matériaux et de la correspondance complètent ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.076E	Question du travail	04.04.1926	19.04.1927	Dossier portant sur des problèmes de construction liée à la "coopérative de construction de chemins de fer de Berne", un société de self-help liée à l'acquisition de logements, quant à des couvertures de plaques défectueuses se trouvant dans un bâtiment. Ce dossier contient ainsi quatre photographies originales des déchirures, un rapport d'activité de 1926 avec une correspondance et un procès-verbal ainsi qu'un rapport d'activité de 1925 contenant une demande d'expertise à M. Ros, un tableau de présentation des dégâts et deux procès-verbaux.	Bühler, Adolf J. Coopérative de construction de chemins de fer de Berne	
0006.01.076F	Ponts, accidents	06.08.1921	09.12.1921	Dossier portant sur la rupture d'un pont aux bains pour femmes de Soleure ayant entraîné la mort d'une dizaine d'enfants. A. Bühler a été chargé de rédiger une évaluation sur les causes de l'accident. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - deux tabelles de calculs statiques, un rapport d'explication et un résumé de rapport fourni par le directeur des ateliers de "Zschokke" à Döttingen (M. Ros) - un extrait de procès-verbal de la commission de construction de la ville de Soleure pour les honoraires de A. Bühler - neuf photographies originales du sinistre accompagnées d'une évaluation de A. Bühler et de croquis du pont - un projet d'évaluation manuscrit avec croquis, articles de presse et correspondance provenant de "Zschokke" 	Conrad Zschokke AG Ville de Soleure Bühler, Adolf J. Ros, M Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.076G	Congrès/séances	09.1930		Dossier composé de nombreux articles, rapports et réponses à des questions qui ont été produits pour le premier congrès international du béton et du béton armé.	Bühler, Adolf J. Congrès international du béton et du béton armé	
0006.01.076H	Construction en bois-408	14.09.1925	20.01.1943	Dossier portant sur des techniques de construction en bois et sur l'usage du matériau dans diverses constructions comme les bâtiments et les ponts. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de présentation de la protection de bombe de feu par la construction en bois présenté par "Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für das Holz" - une fourre sur la protection du bois contenant un rapport des travailleurs de construction sur les échafaudages de travail et de protection, une publicité de "Osmol-Lieferfirma" sur la protection du bois, une publicité de "Albert Erb & cie", un article de l'"Adjudicataire Suisse" sur le défrichement de forêts, deux photographies de planches en bois, des prescriptions CFF sur la livraison de bois, des tabelles CFF sur les calculs de poutres de bois, des conditions quant à la livraison de bois aux ateliers de Coire et des publicités - des correspondances autour de l'usage du bois dans les constructions CFF - une fourre sur la remise de locomotives de Zürich avec plusieurs plans des liaisons - des graphiques et calculs sur les différentes sortes de bois et des branches dans les poutres ou dans des postes - un article de B. Wedler sur les nouveaux principes de calcul pour les ponts en bois selon les normes allemandes DIN - un exemplaire de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieure" sur les constructions de ponts des pionniers allemands des chemins de fer en Norvège (1941) - un rapport sur des mesures d'humidité sur des corps en bois de sapin avec des appareils de mesures électriques et leur comparaison avec les essais exposés - une fourre contient trois plans de l'échafaudage du pont routier sur la petite Emme, trois plans portent sur la nouvelle construction dans la halle I d'Eternit, deux plans portent sur le nouveau dépôt de stockage de Maggis, deux plans portent sur la halle à avions pour l'armée, trois plans portent sur une nouvelle halle dans la "fabrique de machines Aeby et cie" (ces plans ont été réalisés en 1942 par "Locher et cie") 	Osmol-Lieferfirma L'Adjudicataire suisse Wedler, B. Albert Erb & Cie Bühler, Adolf J. Locher & Cie Schweizerische Arbeitsgemeinschaft für das Holz Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.077A	Ponts sur le Rhin à Bâle	13.02.1939	14.11.1939	Dossier portant sur le pont de la ligne de raccordement de Bâle, il contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une fourre de correspondances avec "Buss AG" concernant la préparation des travaux - une fourre intitulée "notes et soumission" et contenant des notes autour de la livraison et du poids du matériel, une feuille de composition des matériaux avec une liste de prix à l'unité, des correspondances autour des règles de l'offre, des correspondances avec le groupe d'entreprises "Buss AG et Eisenbau Gesellschaft Zürich" sur les mesures d'économies dans le projet (rivets, poutres, culées,...), des notes sur l'usage de certaines poutres, d'autres notes sur le projet de construction en treillis avec des comparaisons de poids en fonction des poutres, un questionnaire, un tableau comparatif des offres, un tableau de prix à l'unité, des tableaux sur le comptage des rivets pour l'atelier et le montage pour le projet de paroi pleine, un rapport contenant des calculs de poids et de charge, des notes sur la construction métallique supérieure, un rapport et des notes sur les différentes offres, un plan avec calculs et un rapport sur l'avant-projet CFF, une offre modifiée pour la livraison et le montage de deux constructions supérieures en fer pour le pont de raccordement sur le Rhin pour le projet à mur plein et une autre pour le projet à treillis, un tableau de description des objets et un tableau des résultats de la soumission - un autre fourre contient une comparaison des plus grosses poignées des rivets, une correspondance de "Julius Schoch & co" adressée à M. Ros sur la résistance de poutres, des notes sur des charges effectuées sur différents ponts, une note sur les poutres Differdange ainsi que sur les deux variantes, un rapport sur le projet de pont à paroi pleine proposé par "Buss-Eisenbaugesellschaft", des notes sur la résistance de liaisons rivetées (pour le pont de Hagneck et de la part des entreprises, de A. Dumas et "Wartmann et cie", des notes manuscrites, une publicité pour les poutrelles Grey, un tableau d'indication des tolérances sur différentes poutres, une méthode de traitement de plus grosses poutres Grey, un rapport sur les questions de technique des matériaux et de construction par l'application de qualité d'acier normale pour des boîtes et des courroies de poutres de construction en treillis par 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Julius Schoch & Co Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Dumas, Antoine Eisenbaugesellschaft Zürich Wartmann, Vallette & Cie	

				l'éloignement unilatéral de Brides (avec les annexes), un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les poutres Differding (avec annexes)		
0006.01.077B	Varia-679	28.02.1925	16.10.1936	Dossier portant sur la construction en bois selon différents systèmes ainsi que sur des ponts dont ceux de la ligne de Strasbourg à Bâle. Ce dossier est composé des documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article de F. Bohny sur l'emploi d'acier au nickel dans la construction de ponts - une description du système de construction en bois "Kienast" par "Alex. Winckler Fils" - une publicité de "Kiener & Wittlin" sur les liants de bois - une héliographie de la construction des marquises en bois selon le système Hetzer à la gare de Palézieux - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article sur les toits de perrons construits avec le système Hetzer - une lettre des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine avec un plan-rapport du doublement de la ligne de Strasbourg à Saales (avec suppression des cisaillements au pont de la Bauche sur les lignes Strasbourg-Saales et Strasbourg-Bâle) 	Bohny, Dr. Winckler Alex. Fils Bühler, Adolf J. Kiener & Wittlin Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.077C	Pont de Wettstein	06.08.1935	12.12.1936	Dossier portant sur l'élargissement du pont de Wettstein et comprenant le plan d'une coupe transversale et normale, un plan d'avis avec fondation (les deux provenant du service des constructions de la ville de Bâle) et un dernier plan de "Buss AG" représentant une ouverture.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Ville de Bâle	
0006.01.077D	Barrages/centrales électriques	19.05.1876	10.11.1947	Dossier portant sur diverses centrales électriques en Suisse, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une fourre portant sur les conduites de pression de la centrale électrique d'Etzel et comprenant une mise au concours pour la livraison et le montage de conduites de pression parue dans la presse, un rapport sur des études de statique pour deux sortes de canalisation accompagnée de notes, un plan de disposition d'une canalisation d'essai, un autre plan d'une canalisation soudée, un plan de l'appui du brin de conduite de pression, un profil en long de la conduite de pression, un plan de "Zschokke" sur la construction d'appui de la conduite de pression à l'installation de Rempen - un rapport d'annexe des études d'installations de trajet comprenant des cartes de trajet, le plan d'un bateau et des rapports sur des installations en Californie et en Ecosse avec des compositions de prix - un récépissé - une correspondance en provenance de la centrale d'Oberhasli sur les honoraires de "Buss AG" - un rapport des experts Rothpletz, Rohn et Büchi sur la formation de fissures dans la galerie sous pression de l'usine de Ritom (analyses effectuées au début des années 20) - plusieurs annexes à l'analyse des galeries de pression de Ritom (prise en charge des fissures, disposition des fissures, disposition des fissures avec profil transversal, photos, profil géologique longitudinal, profil longitudinal, diagramme de l'essai de remplissage) - un article de presse de la NZZ sur le renchérissement d'après-guerre et un article du Bund sur la centrale électrique de Reschen et la ville de Zürich - un extrait de la séance de la "Société des ingénieurs civils" - une correspondance adressée aux membres de l'association américaine des chemins de fer comprenant un diagramme à large échelle de formules théoriques de sécante et les formules paraboliques pour l'étude des vibrations 	Conrad Zschokke AG Der Bund Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Büchi, Ingénieur Société des ingénieurs civils Neue Zürcher Zeitung Rothpletz, Ingénieur Rohn, A.	
0006.01.077E	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	13.11.1911	08.02.1913	Dossier composé d'un plan du franchissement de la rue de Herisau dans le cadre du déplacement de la gare de Gossau, un plan des armatures et calculs statiques pour le franchissement routier à Oberschottikon sur la ligne Winterthur-St.Margrethen.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.077F	Question du travail	12.10.1936		Dossier en provenance de la section du personnel des CFF sur les mesures de prévention des accidents, ce dossier se compose du rapport d'une visite effectuée aux ateliers de supervision des ponts de Goldau	Bühler, Adolf J.	
0006.01.077G	Barrages/centrales électriques	10.1921	12.03.1930	Dossier composé, d'une part, de 20 annexes à un rapport remis à la direction des CFF en 1923, ces documents proviennent de la commission des galeries de pression et porte entre autres sur les centrales de Barberine et Amsteg. Il s'agit de mesures de pression et de plans. D'autre part d'une fourre contenant des plans du barrage du Grimsel non valides. Ces plans proviennent en partie de l'entreprise "Bleichert" et portent sur la plateforme d'écoulement (le bunker d'entrée de la plateforme d'écoulement, l'axe de traction pour la plateforme d'écoulement, une étude de l'influence dynamique et de l'effort de la plateforme par rapport au vent, des calculs statiques, un aperçu).	Bühler, Adolf J. Adolf Bleichert & Co	
0006.01.077H	Ponts	03.12.1924	1942	Dossier portant sur le choix et les caractéristiques de différentes sortes de poutres et sur leur usage dans les ponts en Suisse. Ce dossier contient: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de la direction des travaux de Brunnen - des notes sur des coûts - une publicité de "Küderli & co" - une correspondance aux sections de construction de différents cercles concernant les poutres de largeur de flancs et les poutres Differdange - une circulaire sur les caractéristiques de différentes poutres - plusieurs feuilles d'indication sur des profils Dip - un tableau de la hauteur des flèches sur la largeur de fondation - une méthode de traitement de plus grosse poutres Grey au moyen de coupeur à chaleur - un tableau d'indications sur des poutres de largeur de flanc et de poutres Differding - une correspondance concernant le pont sur l'Aar vers Olten et le représentant du bureau des ponts des CFF - une correspondance en provenance de "Columeta AG" (entreprise qui a le monopole de la vente des produits "Terre rouge") - une correspondance CFF concernant la livraison de poutres de largeur de flanc par "Columeta AG" - un tableau fourni par "Julius Schoch & co" sur les poutres Dip - des notes manuscrites - plusieurs correspondances avec des entreprises de construction de ponts sur diverses indications concernant les poutres - des plans de poutres fournis par "Julius Schoch" - des correspondances pour des commandes de poutres Differdange - des correspondances autour du franchissement de la rue de Hohl, du pont de Hagneck, du pont de la ligne de raccordement de Bâle - une correspondance de Antoine Dumas de l'université de Lausanne - des correspondances diverses et notes - un rapport sur les essais effectués sur les poutrelles "Grey" par la commission hollandaise 	Julius Schoch & Co Bühler, Adolf J. Dumas, Antoine Columeta AG Küderli & Co	
0006.01.077I	Varia-679	27.12.1920	12.12.1946	Dossier portant sur des essais, des conférences et des plans, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du "Kalloid-Zeitschrift" sur les processus topochimiques dans les matières premières artificielles - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur de la tôle en cuivre, tendre et semi-dure et sur les canalisations cuivrées semi-dures - trois rapports de conférence sur le contrôle des tarifs dans les concours de peinture - une fourre contenant des plans de protection contre la rouille, une patente allemande sur les installations d'écoulement de l'eau sur des ponts en fer, une publicité de "Sickerhauben" sur les vidanges et les douilles d'écoulement des ponts en fer, une publicité pour les mêmes objets de "Johannes Dörnen" et une publicité de "CFW Mutterz" - un plan de distances minimales de culées vers des franchissements routiers sur des voies en courbe - un tableau des plus petites grilles de distances dans les courbes - un profil normal pour des tunnels à une ou deux voies - une correspondance en provenance de la centrale d'Oberhasli 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Chemisch-Technische Werke AG Johannes Dörnen, construction de ponts, Dortmund Bühler, Adolf J. Kalloid-Zeitschrift Sickerhauben Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.078A	Câbles	05.07.1904	09.08.1912	Dossier portant sur diverses constructions avec câbles (ponts, grues) autour d'industries et de gares, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - trois plans du pont de protection sur la fabrique de ciment Portland de Münchenstein ("Buss AG") - un plan porte sur l'échafaudage de protection de la gare de Laufen ("Buss AG") et un autre sur les calculs statiques de cette construction - un plan porte sur le téléféragage pour la briqueterie de Faoug - un plan de calculs statiques pour l'installation de transport par câble pour la fabrique de briques "Schmidheiny & co". 	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J.	

0006.01.078B	Barrages/centrales électriques	03.02.1904		Dossier composé d'une brochure écrite par le lieutenant A. Garrett sur une nouvelle méthode de design pour les barrages en maçonnerie, cette brochure a été écrite à Calcutta.	Bühler, Adolf J. Garrett, A.
0006.01.078C	Ponts	27.04.1905	17.09.1912	<p>Dossier composé de photographies originales et publiées de ponts en Suisse et à l'étranger. Ce dossier se compose de photographies originales pour les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction du pont sur la Thur à Ossingen (18) - le pont sur la rivière Barranca vers La Junta (1) - le pont de Süderell vers Harburg (2) - un pont déformé par le courant (2) - le pont du Rio Grande au Costa Rica (1) - deux ponts non identifiés (4) - un pont non identifié en construction (5) - le pont sur le Rhin vers Engers (1) - le pont sur le Rhin à Cologne (2) - le pont sur le Rhin vers Remagen (1) - le pont sur le Rhin vers Rudesheim (1) - six ponts non identifiés (6) <p>Des photographies publiées portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont routier sur le Rhin vers Worms ("Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg AG") - le viaduc sur le canal Kaiser Wilhelm près de Grünthal ("Verinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg AG") - le pont d'Orival ("Schneider & cie") - le pont sur le Danube à Stadlau ("Schneider & cie") - les ponts sur la ligne Hanoi à Haiphong ("Schneider & cie") - le pont sur la ligne de Hanoi à Langson ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Calle-Calle au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Tolten au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur la Borcea en Roumanie ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Aconcagua au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Angostura au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le bassin de Radoub des chantiers à Bordeaux ("Schneider & cie") - le pont sur la ligne Kairouan à Henchir Souatir en Tunisie ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Tinguiririca au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Mafil au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Cruces en Ciruelo au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Inaque au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Achibueno au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur le rio Claro au Chili ("Schneider & cie") - le pont sur la ligne Hanoi à Ninh-Ninh - le pont du Kaiser à Mayence - le pont du sud vers Cologne - le pont sur l'Euphrate sur le Bagdadbahn - le pont sur la Narew vers Novo-Georginvok - le pont sur la Serajoe vers Poerworedjo à Java - le pont sur la Weser à Nienburg - des ponts pour Java - le pont sur la ligne Mitz-Liocourt ("B.Seibert") - le pont vers Münster ("B.Seibert") - le viaduc sur le Firth près d'Edimbourg - le viaduc sur le Danube près de Cernawoda - le viaduc sur le Viaur - le pont sur le Missouri près de Bellefontaine 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J. B. Seibert Schneider & Cie
0006.01.078D	Ports	1872	1898	Dossier composé d'une brochure avec un article sur la construction du port de Fiume et d'une autre brochure sur la construction d'aménagements des eaux dans la vallée de Gail.	Bühler, Adolf J.
0006.01.078E	Gare CFF, Genève Cornavin	23.07.1931	15.08.1946	<p>Dossier portant sur la construction de la ligne de raccordement Genève Cornavin-La Praille, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de "Engineering News-Record" sur un terminal autoroutier moderne - un dépliant publicitaire de D.B.Steinmann - des correspondances et un procès-verbal d'une séance tenue entre les CFF, l'Etat de Genève et la Confédération pour l'acquisition de terrains à La Praille - une correspondance porte sur la liaison des aéroports avec les gares - une note porte sur une publication sur le pont-rail de la Jonction - un rapport sur la visite du tunnel de la Bâtie - une lettre du service des contentieux signalant à A. Bühler qu'un contrôleur supplémentaire n'est pas nécessaire à la commission d'achat des terrains - un rapport sur l'examen des comptes de 1945 du consortium de La Praille - une correspondance au Conseil d'administration concernant la première partie du raccordement et le tunnel de la Bâtie - un devis général - un rapport sur la journée d'instruction de 1945 - un contrat entre les CFF et un groupe d'entreprises 	D. B. Steinmann Bühler, Adolf J. Engineering News-Record
0006.01.078F	Câbles	23.04.1917		Dossier composé d'un plan d'un pont de protection pour l'installation de transport suspendue entre Lengnau et Mett.	Bühler, Adolf J.
0006.01.078G	Construction en bois-408	1910	05.1937	<p>Dossier portant sur l'utilisation du bois dans les constructions de toits et sur les systèmes de construction en bois, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de présentation de "Mader, Hochuli & co" sur les constructions en bois - un feuillet de présentation des constructions en bois de "Locher & cie" contenant une liste des constructions en bois réalisées par l'entreprise et des photographies publiées de ces constructions - deux feuillets de présentation des ingénieurs Montmollin et Meyenburg à Saint Aubin sur les cadres J.L.B Standard pour les toits et sur les constructions de toits en arche dans les cadres de standard J.L.B. (essai de charge) - trois plans de la toiture d'une plateforme ferroviaire d'une construction douanière élaborés par l'architecte A. Hässig - un article de presse sur différentes machines - un extrait du "Elektrotechnischen Zeitschrift" sur la conservation des poteaux en bois pour des lignes de transport électriques - un article sur la construction de maisons en bois perfectionné - un article de la "Schweizerische Baublatt" sur la protection du bois - deux feuillets provenant de "Deutsche Zollbau-Licenzgesellschaft" sur la construction en lamelles - un article de la "Anzeiger zum Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les parquets en bois 	Locher, F. Deutsche Zollbau-Licenzgesellschaft Mader, Hochuli & co Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Ros, M Meyenburg, Ingénieur Elektrotechnische Zeitschrift Stafandach Schweizerische Bauzeitung Bühler, Adolf J. Schweizerische Baublatt

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de calculs statiques de "Locher et cie" - une feuille présentant le projet de prescription DIN sur les constructions en bois - trois plans de "Locher et cie" sur la construction de la place de parc à la gare de Zürich <p>Une fourre s'intitule "Projets de prescriptions" et contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "Stafandach" - une correspondance de "Hoch- und Tiefbau" pour la transmission de photographies - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction de ponts en bois en Suisse entre 1750 et 1850 - un rapport intitulé "propositions pour l'introduction de prescriptions concernant les constructions en bois du système Hetzer dans le cahier des charges IIa No.8 a ou No.78 a." - des notes et graphiques manuscrits - un rapport de M. Ros sur les résultats de l'étude de la solidité de la Douglasie - une correspondance de "l'Association suisse pour l'essai des matériaux" concernant la commission d'essai du bois - une correspondance de Locher sur le pont de Mellinger - un rapport sur les essais de poutres du système Hetzer - une feuille porte sur la construction de plateforme de rails avec le système Hetzer - un projet CFF de prescription particulière pour l'exécution de constructions en bois - un projet de réglementation des constructions en bois 	Hässig, A. Locher & Cie Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Hoch- und Tiefbau Montmollin	
0006.01.078H	Essai de charge des ponts	22.04.1922	26.10.1932	<p>Dossier composé de correspondances autour de l'envoi des résultats de recherche des mesures de vibration sur des ponts en Suisse à des ingénieurs étrangers, il porte également sur des appareils de vibration pour les essais. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contient une correspondance à une fabrique d'appareils pour un mesureur de poussée dynamique, un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les machines de charge de ponts CFF, une correspondance aux chemins de fer grecs sur les appareils de mesure et un rapport - plusieurs correspondances avec "The Cambridge Instrument Company, Ltd" sur l'échange d'informations - des correspondances de l'institut météorologique suisse - des correspondances avec les chemins de fer du sud (Angleterre) ainsi qu'avec la société des ingénieurs mécaniques américains pour l'échange d'études sur les charges de ponts - une fourre contient un rapport manuscrit sur le développement des mesures des effets dynamiques sur les ponts ainsi qu'un procès-verbal du comité allemands des vibrations - plusieurs correspondances avec l'ingénieur Geiger concernant un appareil de mesure des vibrations 	American mechanical engineers society Geiger, J Institut météorologique suisse Bühler, Adolf J. Deutscher Ausschuss der Schwingung Cambridge Instrument Co. Ltd Southern Railways Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.078I	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	27.01.1908	05.01.1919	Dossier contenant plusieurs plans de "Berlin-Anhaltische Maschinenbau AG" sur des réservoirs à gaz (visiblement construits en Italie).	Bühler, Adolf J. Berlin-Anhaltische Maschinenbau-AG	
0006.01.078J	Construction de voies	15.06.1932	02.1947	<p>Dossier portant sur l'usure des voies (gauchissement, rejets) et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les rejets de voies entre 1941 et 1946 - un rapport sur l'usure des voies dans les courbes - un formulaire d'inscription de rupture de rails sur les lignes principales (des chemins de fer allemands) - un rapport sur la soudure de rails - un article sur un système de tenue des éclisses - une publicité de "Klöckner-Werke AG" 	Klöckner-Werke AG Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.078K	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	23.03.1909		Dossier portant sur le réservoir à gaz de Florence et contenant un plan d'une liaison câblée jusqu'au réservoir et une photographie bleue de l'ouvrage.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.078L	Gares en Allemagne	02.01.1904	1929	Dossier portant sur la construction de bâtiments par les chemins de fer allemands comprenant une brochure sur ce thème, un plan de la gare de Lubeck, quatre plans du bâtiment d'accueil de la gare de Hambourg.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.079A	Barrages/centrales électriques	12.02.1918	18.03.1918	Dossier composé de cinq plans de la salle des machines de Ritom notamment du toit construit selon le système Hetzer et de calculs statiques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.079B	Ponts	31.08.1929		Dossier portant sur une visite effectuée dans un pays du nord de l'Europe pour le pont de Skepps, il se compose de deux rapports et de 6 plans.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.079C	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	14.06.1947		Dossier composé d'une brochure de présentation de l'EPUL.	Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne	
0006.01.079D	Construction métallique-410	1915		Dossier composé d'une brochure sur les études dans la construction métallique par le comité de l'association allemande des fabricants de ponts et de constructions métalliques.	Bühler, Adolf J. Ausschuss des deutschen Verband der Brückenbauten und Eisenhochbauten	
0006.01.079E	Essai de matériaux	11.1921	04.1923	Dossier composé de trois bulletins de recherche du laboratoire de recherche des matériaux structuraux et portant sur les effets de l'acide tannique sur la force du béton, le module d'élasticité du béton et les quantités de matériaux pour le béton.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.079F	Ponts sur le Rhin	1911	1929	<p>Dossier portant sur le pont sur le Rhin entre Cologne et Mülheim, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure contenant un extrait de "Der Bauingenieur" sur le pont routier sur le Rhin entre Cologne et Mülheim (F. Schleicher) - des évaluations du pont par plusieurs ingénieurs - un article sur les leçons techniques des difficultés du pont - une brochure d'évaluations - une brochure sur le concours pour le projet d'un pont routier ferme entre Cologne et Mülheim contenant une correspondance de "Der Bauingenieur" avec des dessins de projets pour l'article écrit par A. Bühler dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le concours - un livre sur les vieux ponts sur le Rhin à Cologne - un article de Schaper sur le concours pour la construction d'un pont routier entre Cologne et Mülheim - un article écrit par A. Bühler sur la question - une brochure contenant le résultat du concours d'idée pour les trois ponts sur le Rhin à Cologne - les plans du concours pour les ponts sur le Rhin 	Der Bauingenieur Schaper, Dr. Bühler, Adolf J. Schleicher, F. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.079G	Passages souterrains	1875	12.04.1945	<p>Dossier portant sur la construction de tunnels en Suisse et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du processus de construction du tunnel de Wollishofei selon le système Kunz-Rüegg (1924) - une brochure sur l'assainissement du trafic à Bödeli (ligne de Thoune) comprenant deux estimations de la construction pour la gare d'Interlaken est - une brochure sur le projet de construction d'une voie normale entre Biasca et Coire par la ligne des Alpes de l'est - un contrat entre les CFF et "Julius Berger, Tiefbau-Aktiengesellschaft" pour l'exécution d'un tunnel entre Tecknau et Olten (et un contrat vierge pour cet ouvrage) - une expertise géologique sur le tunnel du Ricken entre Wattwil et Kaltbrunn - une fourre comportant des articles de presse - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction de galeries à l'usine de ciment Portland - un article tiré de "Deutschland" sur les constructions de guerre 	Bühler, Adolf J. L'Entreprise française Deutschland Julius Berger Tiefbau AG Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Ostalpenbahn Edwards & Hummel, Alfred Kunz Schweizerische Bauzeitung	

				<ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un plan d'une centrale énergétique à New-York - un rapport sur les dégâts des constructions par des infiltrations d'eau et des maçonneries de tunnel par des gaz brûlés - un rapport sur les galeries de comble ou de sol dans les tunnels - une évaluation des tunnel de Wiedikon et d'Ulmerberg - un cahier de calculs sur des tunnels - un rapport CFF sur le tunnel d'Ulmerberg - un extrait de "L'Entreprise française" sur l'étanchéité en matière de tunnels et de galeries souterraines - le plan du mode d'exécution du tunnel de la Bâtie - une brochure de l'entreprise "Edwards & Hummel, Alfred Kunz" - deux articles sur la construction de tunnel selon de système Kunz - un article sur la nouvelle fabrique de Bigla 		
0006.01.079H	Barrages/centrales électriques	24.10.1936	11.1936	<p>Dossier portant sur des essais réalisés pour le pont de la Dixence, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux photographies du barrage dont une des échafaudages du pont - des graphiques des mesures de poussée du pont de Dixence - une expertise du laboratoire fédéral d'essai des matériaux pour l'essai de charge du pont bétonné soudé - des correspondances échangées entre la société de gestion de Dixence SA et le laboratoire fédéral d'essai des matériaux 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Société de gestion de Dixence SA	
0006.01.079I	Construction en béton	06.11.1936	10.02.1938	Dossier portant sur des constructions de défense aux annexes militaires de Nidau, ce dossier se compose de deux plans et de quatre photographies annotées	Bühler, Adolf J.	
0006.01.079J	Barrages/centrales électriques	1925	27.12.1944	Dossier composé d'une brochure sur le problème de la malaria et des lacs artificiels ainsi que de deux correspondances sur l'abaissement de lacs et la défense des barrages en 1944 de crainte d'une attaque.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.080A	Construction en béton, normes	02.1936		Dossier composé d'un rapport intitulé "commentaires de la section des ponts sur l'ordonnance concernant le calcul, l'exécution et l'entretien des constructions métalliques et des constructions en béton et béton armé, placées sous le contrôle de la confédération" (en allemand et en français)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.080B	Construction en bois-408	18.05.1934	11.09.1939	<p>Dossier portant sur les techniques de construction en bois et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Die Bautechnik" sur l'étude d'appui de bois organisés - un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt" sur les grandes constructions en bois autrichiennes - une communication de séance d'un groupe d'expert sur la technique du bois - un article portant sur les tâches de l'essai de matériaux et de la recherche sur les matériaux - des commentaires au projet de norme DIN E 4074 "Bois de construction, poutres et prescriptions sur le bois et les marchandises" - des communications du comité des normes allemand sur le "Bois de construction, poutres et prescriptions sur le bois et les marchandises" - une feuille portant sur la charge admise de cheville circulaires par pair selon le système "Geiger et cie" - des tables et explications graphiques d'essais de pression avec des chevilles de flanc selon le système "Geiger & co" sur des corps d'essais de trois et cinq parties - des publicités - un extrait de "Kunststoffe" sur le cimentage de bois à larges parois non secs par de la résine artificielle - un plan de calculs statiques du toit sur la halle des bagages - plusieurs tableaux et un graphique en provenance de "Geiger et cie" ainsi que de "E.Schaller" sur les essais de charge sur des liaisons avec des chevilles circulaires - plusieurs correspondances en provenance de "Geiger et cie" accompagnées de 17 photographies de charpentes - deux plans de l'essai de charge de liaisons avec chevilles circulaires accompagnés de plusieurs photographies 	Geiger & Cie Kunststoffe Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Schaller, E. Deutsche Industrie-Normen	
0006.01.080C	Gare CFF, Genève Cornavin	14.10.1927	25.10.1931	<p>Dossier portant sur les marquises de Genève-Cornavin, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur les ponts de la ligne de raccordement - un rapport sur le décompte des marquises des quais II et III - un rapport de A. Bühler sur les marquises de la gare adressé au chef de la section des constructions de Genève (M. Petitat) - plusieurs correspondances autour de ces marquises - un plan CFF concernant l'esquisse de la marquise et de la dalle du quai II à l'endroit du pont intérieur aux voyageurs - un plan d'études pour les marquises - une convention entre "Bolle & co, Hess, Pelligot frères" et les CFF pour les nouvelles marquises - quatre contrats avec des entreprises de ferblanteries et des plombiers - un plan de coupe transversal de la marquise - un dessin de la gare 	Petitat Bolle & Co, Hess, Pelligot frères Bühler, Adolf J.	
0006.01.080D	Pont sur le Tessin à Lavorgo	20.02.1930	19.07.1931	<p>Dossier portant sur la construction du pont sur le Tessin à Lavorgo par "Motor Colombus AG" pour la centrale de Piottino. Ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - notes manuscrites - une correspondance sur l'état des travaux - plusieurs plans (essai de charge, poutres, coupes, vue d'ensemble) - des calculs statiques 	Bühler, Adolf J. Motor Colombus AG	
0006.01.080E	Ponts	17.09.1921	27.08.1927	<p>Dossier portant sur des ponts à l'étranger et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un devis manuscrit du pont route sur le Danube entre Belgrade et Semlin - un exemplaire du "Hoch- und Tiefbau" sur les installations de transport cablées sur des ponts - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article sur le pont de la Caille en Haute-Savoie 	Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.080F	Congrès/séances	29.08.1939	31.08.1939	<p>Dossier en provenance de la commission internationale d'utilisation du bois concernant une séance qui s'est tenue à Zürich entre le 29 et le 31 août 1939. Ce dossier se subdivise comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre s'intitule "évaluation de la technique du bois et tris de pièces de bois" avec plusieurs rapports, exposés et notes - une fourre s'intitule "signification et développement de construction avec des clous de bois" comprenant des rapports et exposés - une fourre se compose d'exposés sur "un nouveau bois pour le gain de cellulose, qualification technique et économique" 	Commission internationale d'utilisation du bois Bühler, Adolf J.	
0006.01.080G	Construction de voies	24.03.1916	18.07.1947	<p>Dossier portant sur le trafic ferroviaire en Allemagne et sur la construction d'une ligne en Suisse, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux exemplaires de la "Eisenbahntechnik" sur le trafic ferroviaire - un contrat entre les CFF et "Flurgenossenschaft" sur la construction d'une voie entre Reichenburg et Bilten - un tableau de comparaison de plusieurs propositions de la commission d'évaluation pour la production électrique - un rapport d'activité pour l'année 1943 de "Litra", la ligue suisse pour la gestion du trafic rationnelle 	Eisenbahntechnik Bühler, Adolf J. Litra Flurgenossenschaft	
0006.01.080H	Personnel, équipement, organisation	30.09.1935	20.11.1935	<p>Dossier portant sur une évaluation de l'organisation des CFF par W.Kaufmann qui a débouché sur des propositions de réorganisation. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une prise de position de la direction générale adressée au Conseil d'administration sur les propositions de W. Kaufmann 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Kaufmann, W.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une lettre de la DG au Conseil d'administration sur les mesures suivant le rapport Kaufamnn - une lettre de la DG au Conseil d'administration sur les statuts de la caisse de pension et d'aide quant à son administration 		
0006.01.080I	Construction de voies	11.1913	07.1946	<p>Dossier portant sur le trafic ferroviaire et composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur la question du tracé de la ligne du lac de Brienz dans un examen renouvelé - un plan de l'utilisation des trains de voyageurs et des trains marchandises sur des lignes à voie unique - une représentation schématique de l'intensité du trafic sur les lignes des CFF et une représentation graphique du sujet - un exposé sur l'étanchéité du tunnel de Schaffhouse 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.080J	Essai de charges, sondages	19.08.1938	20.10.1938	Dossier composé d'un rapport sur les calculs pour les couvertures de poutres obliques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.080K	Pont de Langensand à Lucerne	29.11.1940	02.06.1943	Dossier composé d'une invitation pour une réunion d'experts SIA sur le pont de Langensand, une présentation chronologique du projet et de l'installation du pont, un rapport.	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.080L	Passages à niveau, administration	22.09.1925	17.02.1942	<p>Dossier portant sur des normes pour les passages à niveau, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un projet résultant de la conférence des directeurs de construction sur des prescriptions pour l'écartement des passages à niveau, l'amélioration des franchissements et passages souterrains de routes existants et des passages à niveau, l'entretien de telles installations comme la disposition des coûts sur les travaux mentionnés - deux documents des chemins de fer suédois sur la mise en place de croisements routiers avec des rails libres - une note interne aux CFF - des prescriptions sur l'amélioration des passages à niveau - des mesures concernant la sécurisation des passages à niveau 	Conférence suisse des directeurs des travaux publics Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois	
0006.01.080M	Ponts	sd		Dossier présentant un plan d'un pont d'une portée de 30m.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.080N	Electrification des chemins de fer	11.11.1940	06.09.1947	<p>Dossier portant sur les économies par rapport au chauffage qui devaient être réalisées durant la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un calcul de rentabilité pour le chauffage à l'huile du bâtiment d'administration de Grosse Schanze à Berne - deux notes sur le chauffage des locaux - une mesure de la DG quant à l'économie de matières combustibles pour le chauffage - une correspondance aux différents cercles sur le chauffage de locaux et de l'eau 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.080O	Construction de voies	15.11.1943	27.12.1950	<p>Dossier composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de buttes par les chemins de fer indiens - deux plans d'une présentation graphique d'une prévention simple de trace et une correspondance - un graphique d'un choc de l'axe en tant que charge additive - une carte présentant l'état des lignes, leur administration et leur exploitation en 1940 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer indiens	
0006.01.080P	Personnel, équipement, organisation	31.08.1926	23.08.1946	<p>Dossier portant sur la (ré)organisation des CFF au sortir de la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau de répartition des salaires pour travailleurs qualifiés et non qualifiés - deux correspondances de "Litra" (ligue suisse de développement rationnel du trafic) aux membres de la commission du conseil national d'assainissement et de réorganisation des CFF - un rapport comprenant et demandant une analyse des relations de travail et du personnel des sections, des méthodes de travail, de l'occupation des espaces de travail, des perceptions particulières de toutes sortes - trois organigrammes - deux projets de réorganisation - une feuille pour les membres de la section SEV 	Bühler, Adolf J. Litra	
0006.01.080Q	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	16.06.1925	1941	<p>Dossier portant sur les passages supérieurs et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'un passage routier supérieur pour la nouvelle gare de triage de Bâle à Muttenszerfeld - le plan et les coûts de la construction d'un pont de passage en béton armé sur la ligne Pfäffikon-Lachen - des remarques et calculs sur le passage routier supérieur à Altendorf - un récapitulatif des coûts pour le nouveau pont sur le canal de la Linth vers Ziegelbrücke avec un plan - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" 	Bühler, Adolf J. SBB-Nachrichtenblatt	
0006.01.081A	Construction de voies, Italie	05.1912	15.05.1921	<p>Dossier comprenant plusieurs brochures de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" qui portent notamment sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la ligne Rome-Pise - la ligne Bolzaneto-Sampierdarena - les passages souterrains - la ligne Rome-Naples - la détermination expérimentale de la pression effective sur les appuis dans les travées continues - la ligne Girgenti Scalo-Bivio Margonia - le pont sur le Bisagno vers la gare de Gènes-brignole - les éboulements - les lignes siciliennes - la ligne Savona-Carmagnola - la ligne Catania-Siracusa - la ligne Sulmona-Pescara - la ligne Quarto-Nervi - la ligne Nervi-Pieve di Sori - la ligne Umbra-Terni - la ligne Lagonegro-Castrovillari - la ligne Milan-Chiasso - la ligne Chiusi-Florence 	Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.081B	Viaduc de Grandfey	28.04.1925	03.07.1926	<p>Dossier portant sur les calculs statiques pour le viaduc de Grandfey, c'est-à-dire la construction d'un pont en béton armé. Ces calculs statiques portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la voûte moyenne et les poutres - la construction de la voûte moyennne - la dernière voûte et la culée - la construction de la culée - la partie supérieure de la poutre en béton armé - l'abaissement de la voûte moyenne - le décalage et les parties de force selon la méthode mécanique du professeur Beggs 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - la présentation des parts de force pour divers points de charge selon la méthode mécanique du professeur Beggs - les lignes d'influences pour des forces normales, transversales et des moments dans les parts mesurées - l'essai du poids semblable de chaque élément de construction attaquant les forces et les moments - les lignes de moment pour divers points de charge - les lignes d'influence pour les moments d'angle et du coeur - la valeur limite des forces et moments - la tension 		
0006.01.082A	Personnel, équipement, organisation	02.04.1876	30.05.1887	<p>Dossier portant sur la réorientation stratégique de la société du Gothard par rapport à ses méthodes, son budget et son fonctionnement. Cet événement est documenté par quatre brochures qui s'intitulent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Préavis concernant la brochure de M. A. Thommen "Le Chemin de fer du Gothard. Observations en vue de la réforme de cette entreprise"" - "Note sur la comparaison du système à rail central avec les autres moyens proposés pour la traversée du Mont St-Gothard" - "Annexes à la question du Chemin de fer du Gothard" - "Rapport de monsieur l'ingénieur en chef Hellweg établi dans le but de diminuer le capital de construction du Chemin de fer du Gothard en question venant des réductions du programme de construction original" 	Bühler, Adolf J. Thommen, A. Hellweg, Ingénieur en chef	
0006.01.082B	Ponts	04.1910	01.11.1941	<p>Dossier portant sur des ponts en Suisse et à l'étranger, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux comparaisons des offres pour la superstructure et pour l'approvisionnement en granit du pont du tunnel voisin du pont d'Arlington Memorial - un plan de la paroi de bois pour des échafaudages - des calques avec mesures d'échafaudages pour le pont sur la Thur vers Schwarzenbach, le pont de Jona vers Wald, le viaduc d'annexion du pont sur la Sitter, le pont routier sur le Brenno, le pont de Fürstenland vers St-Gall, le viaduc de la gorge de Kirchtobel et le viaduc du Day - une étude de M.Ros sur l'essai de charge sur le pont arché en béton armé sur l'Ursnäs vers Hundwil - un exemplaire de la "Technische Rundschau" - une brochure sur les nouvelles locomotives de mesure des ponts de la société des chemins de fer allemands 	Bühler, Adolf J. Ros, M Technische Rundschau	
0006.01.082C	Reconstruction	01.08.1945		Dossier composé d'une invitation pour la fête de la reprise des relations ferroviaires Paris-Berne qui a eu lieu à Porrentruy.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.082D	Essai de matériaux	07.1925	15.04.1933	<p>Dossier portant sur des essais de matériaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de la revue technique des chemins de fer italiens sur les sollicitations dynamiques dans les travées métalliques et dans les armatures ferroviaires - un essai du laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zürich concernant la théorie et la pratique de la soudure électrique par arcs électriques - une autre brochure du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur le nouveau règlement suisse relatif à l'examen des tubes pour le transport des gaz liquéfiés, comprimés et dissous sous pression 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Chemins de fer italiens	
0006.01.082E	Construction métallique-410	1925		Dossier composé d'un tirage spécial de "Der Bauingenieur" pour l'assemblée générale de l'association de construction métallique allemande.	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J.	
0006.01.082F	Personnel, équipement, organisation	1931	18.05.1943	<p>Dossier portant sur la recherche quant à l'approvisionnement en fer durant la Seconde Guerre mondiale et sur des plans, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le marché du fer et de la construction en fer en temps de guerre par l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction de bâtiments en acier - un procès-verbal de la conférence du 16 février 1943 de la commission technique de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en de bâtiments en fer présidée par A. Bühler - des notes pour un exposé - une communication de "Buss AG" sur l'utilisation de constructions en fer pour des constructions et des transformations - un plan d'une aile de bureau pour un bâtiment de laboratoire par l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Buss AG" - un plan d'ateliers de machines de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Buss AG" - un plan d'un bâtiment de fabrication de céramique de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Buss AG" - un plan d'une halle d'expédition et de dépôt pour une fabrique de machines textiles de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Geilinger & co" - un plan d'un bâtiment d'ateliers pour une fabrique de machines textiles de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Geilinger & co" - un plan de halles de fonderie de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Geilinger & co" - un plan de travail d'émaillage de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "A. Bosshard" - un plan de bâtiment de fabrication et de dépôt d'une fabrique de cartons et de calendriers de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Joseph Meyer" - un plan de l'élargissement d'une filature de l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Eisenbaugesellschaft" - un plan d'un laboratoire à haute-tension et un bâtiment de bureau d'une fabrique de machine pour l'association suisse des entreprises de construction de ponts et de construction en acier (section des constructions en fer et du manque de matériaux) livré par "Wartmann et cie" 	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Joseph Meyer Eisenbau Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Bosshard A. & Cie Verband der schweizerischen Brückenbau- und Stahlhochbau-Fabrikanten Geilinger & Co Eisenbaugesellschaft Zürich Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.082G	Ponts en Allemagne	1895	1928	<p>Dossier composé de plusieurs brochures sur des ponts en Allemagne, elles traitent de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude des mesureurs de tension et de vibration pour des ponts - la construction de ponts ("Eisenbahnfachmann") - les ponts urbains de Königsberg (Kallilingrad) - les ponts de l'empereur Karl entre Stuttgart et Cannstadt (1895) 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.082H	Essai de matériaux, radiographie	12.07.1937	02.08.1937	<p>Dossier portant sur des essais réalisés à l'aide de la radiographie sur l'unité de commande du pont de Sargans. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les barres d'essai soudées électriquement avec "K" et/ou des veines Kehl livrés par "Wartmann et cie"/ étude du processus de fatigue dans le pulsateur Amsler'schen - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les barres d'essai soudées électriquement avec "K" et/ou des veines Kehl livrés par "Wartmann et cie"/ étude radiographique - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les veines soudées des vecteurs de soutien de l'unité de commande du pont de la gare de Sargans/étude radiographique 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.082I	Passages souterrains	08.02.1922	15.02.1946	<p>Dossier portant sur l'assèchement de tunnels en vue d'électrifier les lignes, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance aux chemins de fer allemands concernant le produit d'étanchement Sika - une correspondance à l'homologue espagnol de A. Bühler indiquant une transmission d'informations sur l'étanchement de tunnels - deux correspondances échangées entre A. Bühler et "Kaspar Winkler et cie" au sujet de discours sur les procédés d'étanchement de tunnel accompagnées d'un article sur le sujet pour les tunnels italiens 	Bühler, Adolf J. Rothpletz et Lienhart Chemins de fer allemands Kaspar Winkler & Co	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de "Kaspar Winkler et cie" sur les procédés d'étanchement - un plan de la couverture des voies en Eternit dans le tunnel du Simplon - un plan de l'assèchement des tunnels - un cahier des charges relatif à l'assèchement des tunnels - un établissement sur les travaux d'assèchement du tunnel sur la ligne Lucerne-Chiasso - un tableau sur le travail d'assèchement des tunnels - un rapport CFF sur l'assèchement de tunnels pour la protection des câbles électriques sur la ligne Lucerne-Chiasso - une correspondance accompagnée de deux plans d'exécution et d'un résumé des travaux exécutés et établissement des prix de revient ("Rothpletz, Lienhard & cie") pour le tunnel d'Auvernier-Les Verrières 		
0006.01.082J	Construction en bois-408	1889	24.04.1928	<p>Dossier portant sur la construction en bois en général et sur l'inventaire des constructions en bois CFF, il est composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une expertise sur les planches épaisses en bois de chêne pour J. Meyer membre du conseil de poussée ("Schubrathes") et ingénieur en chef de Suisse occidentale et du Simplon à Lausanne - des extraits de la "Schweizerische Baublatt" sur le rétrécissement du bois, les mesures de protection contre la dégradation thermique, les manques du bois, le pourrissement, les cinquante ans du service d'inspection des forêts, de la chasse et de la pêche, l'utilisation du bois dans la technique et dans l'agriculture, la protection des colonnes et les économies - une publicité de "Crowe safety Saw" pour des scies - un exemplaire de "Die Bautechnik" sur les prescriptions en cours pour les poutres en bois de la société des chemins de fer allemands - des articles de presse sur le pont routier entre Buchs et Schaan, le pont de l'Aar, les ponts sur le Rhin entre Tavanasa et Ringgenberg et un rapport paru dans "L'Entreprise" sur la séance de l'association des menuisiers de 1928 - des correspondances dont certaines ont été échangées entre A. Bühler et "Hoch- und Tiefbau" au sujet d'une publication sur la construction en bois aux CFF et divers échanges d'informations - plusieurs listes des constructions réalisées en bois aux CFF - des correspondances avec le laboratoire fédéral d'essai des matériaux - plusieurs correspondances avec des entreprises pour l'acquisition de photographies et de plans de constructions en bois - une photographie avec des indications d'un pont en bois sur la Broye vers Salavaux - un plan de toiture à la gare de Landquart - deux plans de toitures à la gare de Thalwil - six photographies originales de la gare de Martigny détruite - un plan de lignes d'influences sur des ponts routiers en bois et un plan d'un pont routier en bois sur la Broye pour un cours de répétition en 1925 - un plan du pont en bois sur la Broye vers Salavaux - un plan du renforcement de la toiture de Herzogenbuchsee - un plan de la marquise du quai intermédiaire de la gare de Puidoux-Chexbres avec une photographie originale - un plan de la toiture de Thalwil - un plan de la toiture de la gare de Soleure - une photographie originale de la rampe du lait à la gare de Berne avec un plan - une photographie originale de la marquise de la gare de Romont - deux plans de la toiture du bâtiment d'accueil de la gare de Langnau - un plan du dépôt de marchandises de la gare de Gelterkinden - une photographie publiée de la toiture des ateliers de Bellinzona et une autre du dépôt de locomotive de Berne - deux photographies originales de la remise de locomotive de Thoune - un plan du projet de toiture sur la salle des machines d'Amsteg 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. L'Entreprise Die Bautechnik Crowe safety Saw Chemins de fer allemands Hoch- und Tiefbau	
0006.01.083A	Ponts	22.03.1879	26.04.1940	<p>Dossier portant sur des aspects techniques des ponts (arches, échafaudages), il se compose des articles de presse suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur le décès de R. Maillart par dans "Litteratur und Kunst" - un article sur la situation des lignes d'appui dans les arches paru dans la "Deutsche Bauzeitung" - deux articles sur le calcul de la tension des arches, un sur la détermination de quelques constructions à l'aide de graphiques statiques, un sur les lignes d'influences d'arches sans joints, un autre sur une contribution au calcul de quelques formes particulières de dynamitage, un article sur la centrale électrique d'Arosa, un sur l'inclinaison de poutres de parois sur des ponts à arche et un dernier article sur les poutres horizontales parus dans la "Schweizerische Bauzeitung" - un article sur l'élévation des échafaudages sur des arches à trois jointures - un article sur la disposition statique de poutres organisées par un système de double remplissage tiré de la "Zeitschrift des deutscher Ingenieure" - un article sur une construction simple de ligne contre la pression pour des poutres coudées à forme sécurisée 	Bühler, Adolf J. Deutsche Bauzeitung Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Schweizerische Bauzeitung Litteratur und Kunst	
0006.01.083B	Ponts en Suisse	04.05.1943	01.09.1943	<p>Dossier portant sur plusieurs ponts au Tessin, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du murage au pont sur le Gallaredo - une estimation des coûts pour le remplacement du pont en fer sur le ruisseau de Ranzo par un pont à arche et quelques passages archés - une estimation de coûts pour le remplacement du pont en fer sur le ruisseau de Gerra par un pont arché et quelques passages archés - une annexe pour le pont sur le Virabach avec les numéros correspondants des devis D et des dimensions A - un devis pour le remplacement du pont en fer sur le Virabach par un viaduc à 4 ouvertures d'une largeur de travers de 10,65m - une offre pour la substitution du pont en fer sur l'affluent Vallone par un pont en pierres à arche et un terre-plein - une offre pour la substitution du pont en fer du Vallone avec un pont en pierres à deux arches et un terre-plein avec des murs de soutien latéraux - une estimation pour le remplacement du pont en fer sur le ruisseau de Gerra par un pont arché et quelques passages archés - une estimation des coûts pour le remplacement du pont en fer sur le ruisseau de Ranzo par un pont à arche et quelques passages archés 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.083C	Pont sur la Simmen vers Wimmis	27.08.1938		<p>Dossier portant sur la nouvelle construction du pont sur la Simme au port vers Wimmis et comprenant un plan de coupes et avis ainsi qu'une offre d'entreprise.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.083D	Gares, général	09.1898	05.1942	<p>Dossier portant sur des bâtiments (abris, gares) construits dans le 1er arrondissement, soit en Suisse romande, ce dossier contient les plans suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction d'un nouveau bâtiment de voyageurs à Geneveys sur Coffrane (rez-de-chaussée et 1e étage) - un nouveau bâtiment de voyageurs à Rosé - une halte avec abri-vitré - un abri non vitré avec bureau sur la ligne Lausanne-Villeneuve - un type d'abri voyageur non vitré - deux plans de station - une maison de garde type - un type de halle aux marchandises 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.083E	Construction de voies, techniques et normes	04.07.1927	23.08.1947	<p>Dossier portant sur le mouvement de normalisation qui a eu lieu dans les années 20 et 30 ainsi que sur l'établissement de normes durant la Seconde Guerre mondiale. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" sur la normalisation internationale dans les années 1919-1925 - une note interne sur l'effet des normes sur les CFF - deux feuillets de l'association suisse de normalisation sur le format du papier - une norme sur les distances minimales des garde-corps dans les courbes - un croquis de "Brown Boveri" sur le degré d'application selon l'association de normalisation et l'état de surface et un exemple d'application 	Association suisse de normalisation Brown Boveri et Cie SA Der Bund Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift	

				<ul style="list-style-type: none"> - des articles de "Der Bund" sur la classification décimale, un autre sur la signification de la documentation, un autre sur le problème de la production de masse dans l'industrie anglaise, sur la nouvelle réglementation de la normalisation et la typification internationales, sur la rationalisation et la typification, sur la normalisation et les besoins économiques - des correspondances et un récapitulatif des normes utilisées dans la construction de ponts - un rapport sur les bases légales pour les travaux dans le bureau des ponts - un rapport sur les normes - plusieurs tableaux synoptiques pour les branchements en courbe convergents et divergents, les bretelles type CFFV, les branchements simples anglais et intercalés, les bretelles de type CFFI, la pose des signaux - un récapitulatif des normes pour la lecture des plans - un plan pour la pose normale des câbles à faible courant le long des voies - une table à double entrée pour le tracé des courbes par la méthode des coordonnées polaires - un profil d'espace libre supérieur pour tronçons exploités à l'électricité dont la ligne de contact se trouve au dessus du véhicule - une norme pour les signaux d'inclinaison - un graphique de la composition granulométrique des bétons - un tableau sur le kilométrage - un tableau sur le raccordement des dénivelés - un tableau sur le nivellement - un tableau sur les rails CFF - un plan de heurtoirs - un plan de Diplory (transport à la main des charges sur voies ferrées) - une table pour le calcul des poutres en bois - un plan de lèvrail - un plan-rapport de la résistance probable du béton - un plan de type de caniveau pour câbles aménagés dans les murettes garde-ballast - un plan tableau pour murs de soutènement - une norme sur les vitesses maxima dans les courbes dès le 15.5. 1939 - un plan de raccordement des voies parallèles - une feuille normale des signaux d'orientation - un profil d'espace libre - des normes pour l'établissement de profil des routes - un rapport sur le piquetage des courbes par la méthode Valeur - un plan des écartements minimaux des culées de ponts suspendus sur voies en courbes - un plan normal pour la disposition des bordures de quais surélevés - un rapport sur le piquetage des courbes par la méthode Nalenz - un plan des profils normaux pour tunnels à simple et double voie - des directives pour l'équipement des stations intermédiaires des lignes en double voie - un plan de fouille pour pose de voies - un plan de chambre de dérivation pour câbles de ligne - un plan de normes pour les fondations de pylônes et haubans - un plan du diamètre des poteaux en bois - des données pour le calcul des mâts et supports - un plan tableau des lignes de contact inclinées - un plan de joug souple 		
0006.01.083F	Soudure (résistance), normes	04.1933	28.10.1935	<p>Dossier portant sur des recherches sur la soudure et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de présentation des joints de soudure "Böhler" - des articles de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur la question de la forme de nombre, sur l'influence de la fixation sur la durée de solidité, sur la durée de solidité de liaisons soudées, sur les avantages de vis d'extension - un article sur la durée de rupture de liaisons soudées - une expertise du laboratoire pour la clientèle de matières premières sur les études de soudure pour la société "Arcos" - un article de "Die Schmelzschweissung" sur l'étude de la fatigue de tambours en acier rivetés et soudés et de cylindres - un plan et un graphique sur la résistance à la charge - un extrait de "Rundschau" sur le calcul de solidité de parties de machines - plusieurs feuilles du comité pour les éléments de machines de "Vereines deutscher Ingenieure" quant au graphique de durée de résistance - un extrait de "Zentralblatt für Azetylen und für autogene Schweiss- und Schneidtechnik" sur le traitement de métal autogène - un extrait de "Glaser's Annalen" sur les limites de la performance de matières premières et la durée jusqu'à rupture ainsi que leurs causes - des articles de "Der Stahlbau" sur la résistance dynamique et statique de liaisons soudées sur des constructions en acier, sur la résistance statique et la durée jusqu'à rupture de la soudure de liaisons de barres rivetées et chargées et sous la charge - une publicité - un extrait de "Zeitschrift für die Gebiete der elektrischen Schweissverfahren und deren Anwendung" sur la soudure électrique - un cahier sur la force de connexions soudées - un article sur l'organisation juste de machines - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la solidité d'organisation : l'influence de la forme sur les propriétés de solidité 	<p>Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen Die Schmelzschweissung Rundschau Böhler Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Vereines deutscher Ingenieure Zeitschrift für die Gebiete der elektrischen Schweissverfahren und deren Anwendung Zentralblatt für Azetylen und für autogene Schweiss- und Schneidtechnik Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Schweizerische Bauzeitung</p>	
0006.01.083G	Ponts	1913	09.12.1944	<p>Dossier portant sur les ponts à arches et sur leurs caractéristiques, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont de Walche à Zürich, sur les tensions de la chaleur et de rétrécissement dans des arches fixées - un article de Fr. Dischinger sur la déformation plastique et élastique de poutres en béton armé et en particulier des ponts à arches - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la transformation du viaduc de Castiler sur la ligne Coire-Arosa 	<p>Bühler, Adolf J. Dischinger, F. Schweizerische Bauzeitung</p>	
0006.01.083H	Ponts en France	15.04.1927	09.05.1931	<p>Dossier portant sur la reconstruction du pont de Fin d'Oise, ce dossier très complet se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'arc parabolique encastré d'égale distance - un extrait du "Génie civil" sur le pont en béton armé de Fin-d'Oise - un plan général - un plan de l'échafaudage et des supports intermédiaires - un plan des détails d'armature - un plan du massif de la culée - un plan des détails des sections des arcs - un plan des phases de bétonnage - un plan des articulations provisoires - un plan de l'arc et du contreventement - un plan du diagramme des armatures de l'arche 	<p>Le Génie civil Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.083I	Essai de charges, sondages	13.12.1920	12.11.1930	<p>Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur plusieurs constructions, ces plans concernent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage de la Badrestrasse sur la ligne du lac de Zürich 	<p>Bühler, Adolf J.</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - la tour d'eau de la gare de Soleure (plan de l'armature et du coffrage, calculs statiques) - le barrage de la centrale de Vernayaz (calque) - le pont du Grenier à La Chaux-de-Fonds 		
0006.01.083J	Ponts au Danemark	1919	17.11.1920	<p>Dossier portant sur le concours international pour le projet d'un nouveau pont à Limfjord, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des remarques sur différents projets - des correspondances avec l'ingénieur portuaire danois quant aux prix, délais, des aspects techniques et les concurrents - un article de la mise au concours - un programme du concours international - cinq plans 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.083K	Essai de matériaux	1870		Dossier composé d'un exemplaire de "Zeitschrift für Bauwesen" sur la solidité du fer et de l'acier.	Bühler, Adolf J. Zeitschrift für Bauwesen	
0006.01.084A	Pont de Guggenloch	07.08.1945	15.10.1945	Dossier portant sur la construction du pont de Guggenloch, il se compose de 9 photographies originales prises le 8 août et le 15 octobre 1945.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.084B	Construction de voies, Danemark	11.1920		Dossier composé d'un livre sur les passages souterrains et supérieurs des chemins de fer danois.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.084C		16.03.1901	19.08.1905	Dossier portant sur des constructions de routes en Suisse et à Philadelphie. Il se compose d'articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction de la route de Klausen, les processus énergétiques et la réduction de l'inclinaison dans les courbes de routes, sur le stéréorama ainsi que d'un article de "Engineering-Record" sur les constructions municipales de Philadelphie.	Engineering Record Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.084D	Construction de voies, Suisse centrale	30.06.1944	08.11.1944	<p>Dossier portant sur la pose d'une seconde voie entre Brunnen et Sisikon et composé des plans suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - situation pour le lot de construction 4 - caractéristique et coupe transversale du lot 4 - situation du lot 5 - installation du lot 5 - situation du passage supérieur de l'axe routier à Dorni 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.084E	Passages souterrains	01.1942	10.03.1942	<p>Dossier portant sur la statique du tunnel de Massagno, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur l'étude statique du tunnel de Massagno - plusieurs plans pour l'étude statique avec des cas de charges différents 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.084F	Pont de Wengi à Soleure	29.04.1930	01.08.1930	<p>Dossier portant sur le renforcement et l'élargissement du pont de Wengi à Soleure, il se compose de plans en provenance du bureau d'ingénieur "Hugo Scherer" sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une vue générale - les aperçus, les coupes transversales normales, le renforcement des diagonales du vecteur de soutien - deux nouvelles poutres - la formation des poutres principales et transversales - le renforcement des poutres transversales, de la chaussée et du trottoir - des calculs statiques 	Hugo Scherer Bühler, Adolf J.	
0006.01.084G	Ponts Amérique du Nord	03.05.1907	08.10.1928	<p>Dossier portant sur les ponts amovibles aux Etats-Unis, il se compose d'images. Les photographies originales représentent les ponts suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mott Haven - Spuytenduyvil - Buffalo River à Buffalo (2) - Syracuse (2) - non identifié - Hackensack River (2) - Broadway - Newain Bay <p>Les photographies publiées proviennent de "The Strauss Bascule Bridge Co" et portent sur les ponts suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'Ebey Slough près de Everett - sur la Fraser River près de Ft. George - Knipper sur l'entrée du port intérieur (port de Copenhague au Danemark) - St. Andrew (Canada) - sur la Black River - Buffalo Bayo à Houston - Polk Street sur la Chicago River - Eighteenth Street à Louisville - sur la Saugus River près de West Lynn - Cross Wall sur l'entrée des docks de la Princesse Louise (Québec, Canada) - sur la Wimico River à Salisbury - Walnut Street sur la Fox River - Osborne Street sur l'Assiniboine River (Winnipeg, Canada) - Lake Street et Yacht Club à La Nouvelle Orléans - sur la gatun River (canal du Panama) - sur la Mason Street sur la Fox River - Ferry Street sur le port de Black Rock à Buffalo - Dix Road sur la Rouge River près de Detroit - Lake Washington Canal à Seattle - sur la Kaministiquia (Canada) - Sault Ste-Marie - sur la Bronx Kills formant une partie de la célèbre Hell gate Bridge entre New York et Boston - sur la Hackensack 	Bühler, Adolf J. The Strauss Bascule Bridge Co	
0006.01.084H	Varia, normes	02.1905	16.06.1944	<p>Dossier portant sur des normes pour différents éléments composés de différents éléments, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret du bureau d'ingénieurs "Maillart et cie" sur une table de dimension pour des plaques en béton armé selon la prescription fédérale du 15.11.1915 - un exemplaire du "Bulletin de la Société française de Philosophie" sur les axiomes de la mécanique et le principe de causalité - un cahier de tables et normes pour la construction en béton - des tables pour différentes plaques - une table du bureau d'ingénieurs "Maillart et cie" sur les plaques en béton armé - plusieurs graphiques et tables de "Locher et cie" sur la détermination d'équations par une courbure avec une force axiale et une courbure plus simple, sur la coupe transversale avec angle approprié, les plaques en béton armé 	Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bulletin de la Société française de Philosophie Locher & Cie Maillart, Robert P-Träger Beratungstelle	

				<ul style="list-style-type: none"> - un plan de "Théodor Bell et cie" sur les poutres du pont sur la Reuss à Melligen - un plan du bureau de "Maillart et cie" sur les talons de fin normaux - des tabelles sur la courbure avec une force axiale - des graphiques et tabelles pour le dimensionnement de plaques en béton armé, la coupe transversale en forme d'angle droit - des comparaisons de coupes transversales - une table de calcul pour les plaques en béton armé - des graphiques et tabelles du bureau de "Maillart et cie" sur un abaque pour le calcul de dalles, le calcul de colonnes, la courbure avec une force axiale - une table des prescriptions de la commission suisse de 1909 - des tabelles pour la courbure avec une force axiale et sa détermination de l'équation - une table pour la pression excentrique du bureau de "Maillart et cie" - un graphique des courbes pour du béton doublement armé - une table de dimensionnement des bâtiments fédéraux - une brochure de liste de main pour poutres P - une table pour le travail de fondation avec des poutres P - un graphique de détermination du profil d'une poutre P pliée au milieu avec une table en provenance de "P-Träger Beratungstelle" - plusieurs exercices d'étudiants en résistance des matériaux 		
0006.01.085A	Barrages/centrales électriques	11.1929		Dossier composé d'un plan d'évaluation de l'essai de charge de l'aqueduc sur l'Eau Noire à la centrale de Vernayaz.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.085B	Mesures sur des dalles-champignons-580 Mesures sur des dalles-champignons-579	09.03.1920	28.01.1933	<p>Dossier portant sur des dalles champignons, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur la résolution d'un problème de droit de chemin par le viaduc de Flat Slab - un extrait d'un article sur les travaux de constructions pour l'élargissement du port du Rhin à Karlsruhe (W. Glanzmann) paru dans "Die Bautechnik" - des mesures des dalles champignons sur le pont de la Schützenmatte avec un plan au 1:50 - un extrait de "Der Bauingenieur" sur les mesures de tension sur des constructions de dalles champignons sans soutien - une formule pour le calcul des planchers sans nervure selon le système Maillart et cie - un article de R. Maillart sur une forme d'exécution suisse de dalles champignons - un livret sur une contribution au calcul de dalles champignons - un livret de résultats de mesures de déformation et de tensions sur dalles à champignons donné par M. Ros et A. Eichinger lors du premier congrès international du béton et du béton armé à Liège en 1930 	Der Bauingenieur Glanzmann, W. Bühler, Adolf J. Ros, M Maillart, Robert	
0006.01.085C	Pont sur le Rhône à Chippis, calculs statiques	04.1917		Dossier portant sur les calculs statiques pour le pont sur le Rhône à Chippis fournis par "Zschokke" au département des travaux publics du canton du Valais.	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.085D	Gare de Berne	1914	21.07.1949	<p>Dossier portant sur le concours pour la gare de Berne qui s'est tenu en 1949, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une publication de la chambre du commerce zurichoise sur un autre point de vue dans la question des lignes des Alpes de l'est - une correspondance de la section des constructions de la DG quant à la transmission de documents (suivants) - un article de "Der Bund" sur le constructible et l'inconstructible à Berne - un article sur les problèmes de construction urbaine de Berne - un programme pour un concours d'idée général pour une organisation du trafic en ville et en particulier sur la place de la gare et sur la place Bubenbergr - un programme sectoriel pour le bâtiment d'accueil et de service de la gare des personnes - un récapitulatif de prescriptions techniques - un plan de la station de Berne sur la ligne Soleure-Zollikofen-Bern avec programme sectoriel et explications - un plan d'échantillon de présentation - un programme sectoriel et explications pour le bâtiment de service postal - un aperçu de la ville de Berne 	Der Bund Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.085E	Ponts de guerre	12.1927		Dossier composé d'un fascicule écrit par A. Bühler sur la construction de ponts pendant la guerre avec description des destructions sur différents fronts ainsi que les programmes de construction de ponts utilisés dans chaque pays.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.085F	Hangars, bâtiments de stockage	11.1927		Dossier portant sur des constructions à ossature métallique et composé de trois plans en provenance de l'école polytechnique fédérale de Zürich de l'installation de dépôt de "Sprüngli AG".	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich	
0006.01.085G	Sondages	23.10.1922	11.03.1937	<p>Dossier portant, en partie sur des sondages et des mises en place de poutres sur les chantiers de ponts sur le canal de la Linth, en partie sur des calculs pour sondages, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de la section de construction du IIIe arrondissement quant à des effets de charge sur les poutres concernées - un plan de la fondation de pieu de la culée au nouveau pont sur la Linth vers Ziegelbrücke (essai d'enfoncement pour le contrefort gauche) - un plan de la fondation de pieu de la culée au nouveau pont sur la Linth vers Ziegelbrücke (évaluation de l'essai d'enfoncement pour le contrefort droit) - un plan de la disposition de pieux de la culée gauche au nouveau pont sur la Linth vers Ziegelbrücke - un plan de la disposition de pieux additionnels de 4,5 m de long de la culée droite au nouveau pont sur la Linth vers Ziegelbrücke - un plan des perçages de sondage - des calculs statiques pour la fondation des poutres de la culée droite - un plan du sondage pour le pont sur la Linth entre Weesen et Mühlehorn - une composition de coûts pour le pont sur la Linth entre Weesen et Mühlehorn - des listes par poutre pour le pont sur la Linth entre Weesen et Mühlehorn - un plan d'un corps de perçage sphérique et courbe - un plan de deux sphères - un plan d'une sphère et d'une sphère creuse - un plan d'une sphère et d'une plaque - un plan de deux cylindres se croisant en angle droit - un plan de deux cylindres - un plan d'un rouleau sur plaque - un plan de disposition de la tension sur une surface de perçage entre la plaque et le rouleau - un plan de mesure de la disposition de tension sur un rouleau - un plan de l'acceptation de la tension sur un rouleau et plaque au moyen d'une surface de pression selon le point central du rouleau - un plan d'un cylindre et plaque et de la pression composée - un plan d'un dispositif de tension selon le centre - un plan de de disposition des exponentielles - un plan de disposition d'étude concernant la disposition de tension et de déformation de côté de rouleaux - une image d'un écart entre plaque et rouleau - un plan de disposition d'étude concernant le frottement sur des côtés de rouleau - un tableau concernant l'enquête de l'association allemande des ingénieurs - un graphique de résistance au frottement en fonction de décalages - des graphiques et plans de déformation de côtés rouleaux et autres mesures d'effets de perçage - deux correspondances portant sur la transmission de calculs statiques pour l'école d'ingénieur de Lausanne envoyée par "Théodore Bell et cie" et sur 	Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co E. R. Zetter & Co Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	

				l'asphalte de Travers envoyée par "E.R.Zetter & co" - un plan de la tension due au frottement à la suite de changements de longueur élastique et d'effets de chaleur - un résumé de l'état de la question des essais de rouleaux par le laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne - une brochure sur quelques problèmes d'essais mécaniques posés par les constructions actuelles en béton par le laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne		
0006.01.085H	Ponts	06.1933	14.06.1944	Dossier portant sur divers aspects techniques de la construction de ponts ainsi que sur des travaux effectués sur des ponts en Suisse. Ce dossier contient les documents suivants: - un calque d'un pont suspendu (proposition 2), il s'agit peut être d'une proposition pour le pont sur la Sitter - un extrait de "Die Bautechnik" portant sur l'imperméabilisation des ponts avec de l'asphalte - un extrait de "The contract journal" sur l'usage moderne de l'asphalte - une publication des chemins de fer allemands sur l'usage de l'asphalte dans les constructions de génie civil - une correspondance en provenance de "Ed.Züblin & cie" pour les plans du pont de service lors de la transformation du pont de Lütisburg - un feuillet de composition des coûts pour le renforcement du pont en fer de Guggenloch - un dessin héliographé du pont de Guggenloch - un tableau de comparaison pour les propositions quant à la transformation du pont de Guggenloch - deux plans des constructions métalliques pour la transformation du pont de Guggenloch - un plan du remplacement des constructions métalliques par un viaduc arché à Lütisburg - un article sur la résistance coulissante de blocs d'ancrage pour des ponts suspendus	The contract journal Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Chemins de fer allemands Züblin, Ed. & Cie	
0006.01.085I	Question du travail	06.01.1945		Dossier composé d'un exemplaire de "L'Entreprise" de 1945.	Bühler, Adolf J. L'Entreprise	
0006.01.085J	Passages souterrains	sd		Dossier portant sur les systèmes de ventilation de passages souterrains et composé de plans de galeries en Italie (Giovi, Ronco, Pracchia, Pistoiese, Signorino, Sella, M.Cenisio-Frejus et Pitecchio).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.085K	Ponts du Gothard	19.01.1901	26.01.1901	Dossier composé d'un article de E. Lubini sur les renforcements de ponts survenus dans le Gothard.	Lubini, E. Bühler, Adolf J.	
0006.01.085L	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	04.12.1930	25.10.1941	Dossier portant sur des réalisations de passages supérieurs ou à niveau et sur la question du financement de ces infrastructures. Ce dossier se compose des éléments suivants: - une note interne concernant une prescription fédérale pour le financement des passages à niveau avec un état des lieux dans différents pays - un article tiré de "The Railway Age" sur la diminution des crédits par le Congrès américain pour les passages - plusieurs notes manuscrites sur le renforcement de passages et la prescription sur les passages - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le franchissement sur la ligne vers Glattfelden - une fourre porte sur le passage inférieur de la Winterthurstrasse à Wallisellen et contient une correspondance en provenance de "Simmen et Hunger" et cinq plans - un article sur la fermeture de la session d'automne de l'Assemblée fédérale - une note interne sur la pertinence du renforcement du béton sur la culée du franchissement entre Bülach et Eglisau - un exemplaire de la "Schweizerische technische Zeitschrift" sur le franchissement de la Weissensteinstrasse vers la gare de Fischermätteli à Berne - un exemplaire de "Die Bautechnik" sur un franchissement angulaire d'une route du Reich sur une ligne à double voie	Simmen und Hunger Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Schweizerische Technische Zeitschrift Schweizerische Bauzeitung Railway Age	
0006.01.085M	Essai de matériaux	10.1927	21.03.1935	Dossier portant sur des recherches effectuées par l'American Railways Engineers Association et comprenant les documents suivants: - une brochure intitulée "la nouvelle formule d'impact du comité XV" - un graphique des courbes d'impact selon des locomotives différentes - une correspondance et un graphique sur les poids d'envergure selon diverses spécifications - un programme de travail pour 1930 - un rapport sur des méthodes améliorées en vue de renforcer les structures existantes - une correspondance et un rapport sur la fixation de rails sur les ponts - un livret de recommandations générales concernant les ponts ferroviaires en acier - un rapport sur la définition de section nette en vue de la révision d'un article - deux brochures publiées par l'"American Institute of Steel Construction" sur les rivets en tension combinée, rupture et flexion et sur les efforts travaillant sur les rivets - un graphique sur la tension des rivets - un rapport sur la forme des membres de tension et des connexions dans lesquelles les rivets développent de la tension - une correspondance concernant les tests en taille réelle d'arches modèles au musée de l'institut Franklin	Bühler, Adolf J. American Institute of Steel Construction Inc. American Engineer Railways Association	
0006.01.085N	Construction de voies, Italie	08.1913	07.1916	Dossier composé de deux exemplaires de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur le nouveau bureau de Vicenza pour la fabrication des véhicules ferroviaires et sur les nouveaux bureaux de Rome Travestere pour la réparation des véhicules.	Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.085O	Isolation-548	06.06.1934		Dossier portant sur l'asphalte comme matériau d'isolation, ce dossier se compose des éléments suivants: - un texte de P. Rühl intitulé "comment se construit un tunnel?" - un feuillet sur l'étanchement des eaux souterraines par "Meynadier" - une brochure de présentation de "The Val-de-Travers Asphalte Paving co"	Meynadier Bühler, Adolf J. The Val-de-Travers Asphalte Paving Company Ltd Rühl, P.	
0006.01.085P	Essai de matériaux	09.1926	08.04.1930	Dossier composé d'informations sur des matériaux, il se compose des éléments suivants: - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur le test d'un appareil à une charge, il est adressé à "Lumina AG" - une brochure de l'association française pour l'essai de matériaux portant sur divers matériaux - un feuillet sur le matériel d'isolation "Meynadier" - une brochure du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur l'étude du danger de rupture	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Association française pour l'essai des matériaux Meynadier Bühler, Adolf J.	
0006.01.085Q	Construction en béton	06.1929	01.1951	Dossier composé de normes de l'union suisse des professionnels de la route et d'une brochure sur la manière de construire des canalisations en béton armé avec le système Vianini.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.085R	Personnel, équipement, organisation	04.1937		Dossier composé d'une brochure sur les mesures de rationalisation et d'économie adoptées par les CFF depuis les années 20 et leurs effets financiers.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.085S	Construction de voies, Suisse centrale	12.09.1939	01.12.1939	Dossier portant en partie sur la construction d'une deuxième voie entre Brunnen et Flüelen. Ce dossier se compose d'un plan de situation du 1er lot, un plan du profil de tunnel, un plan de profil transversal caractéristique et un cahier de calculs statiques qui n'est pas complet (semble dater du XIXe).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.086A	Construction en béton, normes	30.04.1926	04.1932	Dossier portant sur l'unification et les normes dans l'élaboration du béton, et comprenant les éléments suivants. - un extrait de la "Schweizerische Baublatt" sur le renouvellement de l'industrie du ciment - la norme autrichienne pour le ciment Portland - la norme allemande pour le ciment Portland, le ciment Portland armé et le ciment à fourneau - la norme autrichienne sur la chaux - la norme autrichienne sur le gyps	Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Zementverlag GMBH	

				<ul style="list-style-type: none"> - la table de normes internationale pour le ciment Portland selon l'état de 1929 par "Zementverlag GMBH" - une brochure de la commission permanente de standardisation sur l'unification des cahiers des charges, sous-commission de la chaux et ciments, sur les conditions générales applicables aux marchés de fournitures et liants hydrauliques. 		
0006.01.086B	Construction en bois-408	18.03.1939	25.05.1945	<p>Dossier portant sur la construction en bois en période de guerre, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des dispositions pour les constructions en bois collées - une prescription de l'office fédéral de contrôle des prix sur les prix des producteurs de billes de bois pour les besoins de la période 1943/1944 - des tables sur la construction en bois de la communauté de travail suisse pour le bois ("Lignum") - une expertise sur la charge supportée par un toit - une brochure de "Lignum" sur l'usage du bois dans la construction d'habitations et de lotissements - un catalogue de "Christoph & Unmack AG" sur la construction en bois - deux exemplaires de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieure" sur la construction de ponts par les pionniers des chemins de fer allemands en Allemagne et sur l'usage du bois dans la construction déchaufaudages pour des ponts pour les autoroutes 	Bühler, Adolf J. Christoph & Unmack AG Office fédéral de contrôle des prix Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Lignum	
0006.01.086C	Pont sur la Sitter	20.11.1933	11.07.1935	<p>Dossier portant sur des proposition du comité d'initiative pour la liaison entre Haggen et Stein, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plan et calcul pour le troisième vecteur de soutien - plan et calcul des moments pour les divers vecteurs de soutien - plan de la variante 1 - plan d'un pont à paroi pleine et bases pour la proposition de juin 35 - plan d'aperçu pour la proposition de juin 35 - plan de la ligne et des gardes-fous pour la proposition de juin 35 - plan de la proposition 1 d'un pont en fer de 361,5m de long avec plan des bases - plan de la proposition d'un pont en fer d'environ 290m de long, coupe transversale et détails - plan de la proposition d'un pont en fer d'environ 290m de long, avis et base - plan d'un pont en béton armé - plan des particularités constructives des vecteurs de soutien et poutres - plan de la formation de la voie et des élargissement tardifs - plan du pont dans la courbe avec un radius de 1200m et 361,5m de long 	Bühler, Adolf J. Comité d'initiative pour le pont Haggen-Stein	
0006.01.086D	Varia-679	sd		<p>Dossier portant sur des formules, un barrage et des constructions de génie civil, plus précisément ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de calculs de tensions principales de l'extension à un point - un plan du barrage de la centrale électrique de Chancy-Pougny - une feuille de théorie sur le principe de décalage virtuel par le professeur Kammüller - un feuillet de présentation des constructions en acier allemandes depuis 1933 par F. Schleicher - un feuillet portant sur le tissu démographique et le logement - trois feuillets portant sur des ponts à Dresde 	Bühler, Adolf J. Schleicher, F. Kammüller, Professeur	
0006.01.086E	Essai de matériaux	1936	1937	<p>Dossier portant sur les appareils de tests de matériaux, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure publicitaire de "C. Baker" pour les microscopes, une publicité de l'entreprise pour une loupe sur tripode - un catalogue de "Foster Instrument Company" sur l'introscope Foster - une brochure de "Cook Troughton & Simms, Ltd" sur l'appareil de projection de contour Vickers, une autre brochure porte sur les instructions pour l'usage de l'appareil et une autre sur les réalisations de l'entreprise - un catalogue de "Metropolitan-Vickers Electrical Company, Ltd" sur des appareils pour l'essai de matériaux - un procès-verbal de la visite des membres de l'association internationale pour l'essai des matériaux, concernant un congrès pour la station de recherche en bâtiment en 1937 - une feuille sur les machines d'essai - un texte sur le dilatomètre pour la détermination du coefficient d'expansion - des listes concernant les ponts de Wheatstone 	Cooke Troughton & Simms Ltd Metropolitan-Vickers Electrical Company, Ltd Bühler, Adolf J. C. Baker Association internationale pour les essais de matériaux de la technique The Foster Instrument Company	
0006.01.086F	Ports	14.03.1931	29.06.1931	<p>Dossier portant sur la construction d'un mur portuaire au port de Wädenswil, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance du prof.Meyer à A. Bühler quant à la description des différents projets pour cette construction et sur des indications quant à la résistance du mur face aux vagues - une offre de "Locher et cie" pour la construction - un rapport technique concernant le projet de construction en provenance des CFF - une coupe au 1:100 - un plan de l'exécution avec les fondations de poutres 	Bühler, Adolf J. Locher & Cie Meyer-Peter, E.	
0006.01.086G	Hangars, bâtiments de stockage	03.10.1921	12.03.1924	<p>Dossier portant sur une affaire juridique opposant la société ferroviaire Wohlen-Bremgarten-Dietikon et "Eisenkonstruktionen AG" de Albiesrieden concernant une moins-value contenue dans les travaux d'angles de liaisons du puit de lavage de la remise de locomotives de Bremgarten. La société avait mandaté un ingénieur "A.Rohn" pour étudier les offres. Pendant le litige, A. Rohn et A. Bühler ont visiblement travaillé sur une évaluation de la construction consultée par le tribunal de district. Il s'ensuit que le dossier contient principalement des correspondances échangées entre les divers protagonistes, à savoir A. Bühler, le président du tribunal et A. Rhon, d'expertises, de convocations, d'un plan de la construction en fer à la remise de Bremgarten, un plan de treillis et de poutres contre le vent et des calculs statiques.</p>	Bühler, Adolf J. Wohlen-Bremgarten-Dietikon Eisenkonstruktionen AG Rohn, A.	
0006.01.086H	Ponts	03.02.1904	20.10.1909	<p>Dossier composé de deux fourres contenant des images publiées, la première s'intitule "Tunnels de personnes, Ponts vers des croisements de lignes ferroviaires avec des routes. Solutions spéciales" et la seconde se nomme "Ponts vers des croisements de lignes ferroviaires. Solutions spéciales". La première fourre contient les images suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont sur la Yorkstrasse à Berlin ("Steffens & Nölle AG") - pont sur la Hohenzollernstrasse à Breslau ("Steffens & Nölle AG") - pont sur la Gabitzstrasse à Breslau ("Steffens & Nölle AG") - pont à la place Louise à Breslau ("Steffens & Nölle AG") - pont sur le Feldweg 64 à Hambourg-Ohlsdorf ("Steffens & Nölle AG") - pont sur la route Ohlsdorfer à Hambour-Holsdorf ("Steffens & Nölle AG") - passage inférieur à la Landwehrstrasse à Hannovre - passage supérieur en fer pour le passage inférieur de la Dehnheide à Hambourg ("J.Gollnow & Sohn") - passage inférieur de la Sedanstrasse ("C.H.Jucho") - passage inférieur de la Weissenburgerstrasse ("C.H.Jucho") - passage inférieur de la Bahnhofstrasse ("C.H.Jucho") - tunnel des personnes pour la transformation de la gare de Essen-Ruhr ("C.H.Jucho") - pont sur la Güntherstrasse à Dortmund ("C.H.Jucho") - construction en fer pour la transformation de la gare de Gelsenkirchen ("C.H.Jucho") - constructions en fer pour la transformation de la gare de Essen-Ruhr ("C.H.Jucho") - pont routier de la direction des chemins de fer à Posen - passage inférieur routier à Mülheim am Rhein ("Eisenwerk Kaiserslautern") - pont à arche pour la ligne de contournement vers Mayence ("Eisenwerk Kaiserslautern") - passages inférieurs routiers des chemins de fer de Boston 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg M. Koch C. H. Jucho Steffens & Nölle AG J. Gollnow & Sohn Bühler, Adolf J. B. Seibert AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenkonstruktionen Milliken Brothers Eisenwerk Kaiserslautern	

				<ul style="list-style-type: none"> - passage inférieur routier de la Stockton Street à Phillipsburg ("Milliken Brothers") - viaduc pour le chemin de fer près de Mayence ("Verinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg AG") - passage inférieur de la Altstetten ("M.Koch") - passage inférieur de la route de Zürich à Winterthour - photographie originale du passage inférieur du Letten à Zürich - photographie originale du pont sur le boulevard à Wasquehal sur la ligne de Longueau-frontière - photographie originale du pont sur le boulevard à Courcoing - photographie originale du pont sur le boulevard à la Madeleine (Rougebarre) sur la ligne Lille-Calais <p>La seconde fourre contient les images suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passage supérieur de la Bremer Zweigbahn - pont à cadre rigide pour la ligne de contournement vers Mayence ("Eisenwerk Kaiserslautern") - passage supérieur de la nouvelle construction de ligne entre Cologne et Giessener ("C.H.Jucho") - pont sur la voie principale de la ligne Gelsenkirchen-Wanne ("C.H.Jucho") - pont sur la ligne est vers la station de Berneveld en Hollande ("C.H.Jucho") - pont sur gare extérieure fribourgeoise à Breslau ("Steffens & Nölle AG") - pont sur la ligne est entre Konitz et Lippusch ("Steffens & Nölle AG") - passage supérieur sur la ligne Berlin-Hambourg sur le trajet Wustermark-Nauen ("J. Gollnow & Sohn") - pont en fer pour le passage inférieur de la ligne de l'est sur le trajet Posen-Neustettin ("J. Gollnow & Sohn") - passage supérieur de la voie des lignes de l'Etat à la gare de Cürstrin ("J. Gollnow & Sohn") - pont ferroviaire Lac de Constance-Toggenbourg près de St-gall ("Eisenwerk-AG Bosshard & cie") - pont de la voie d'annexion sur les lignes des chemins de fer prussiens vers Hambourg ("AG für Brückenbau, Tiefbohrung und Eisenkonstruktionen") - passages aux Etats-Unis - deux photographies originales - pont ferroviaire de la mine de Wendel à Hayingen ("B. Seibert, Saarbrücken") - pont riveté de FT. Pony Truss pour la compagnie ferroviaire N. J. Terminal ("Milliken Brothers") - pont de chemin de fer ligne Strasbourg-Vendenheim ("Verinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg AG") - pont sur la gare extérieure fribourgeoise à Breslau ("Steffens & Nölle") - photographie originale du pont ferroviaire aux docks Charlotte à New York construit par la "Charlotte Docks co" - photographie originale du pont de connexion de l'Ohio à Pittsburg - photographie originale du pont pour les chemins de fer de Penna sur la ligne de Duquesne 		
0006.01.086I	Essai de matériaux	12.1917	1933	<p>Dossier portant sur des recherches sur le béton principalement et en partie sur le fer, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs bulletins du laboratoire de recherche structurelle de l'Institut Lewis à Chicago sur l'effet des conditions d'amélioration de la tenue et de la force du béton, l'effet de la finesse du ciment, le design de mélanges de béton et l'effet de la vibration, de la construction et de la pression sur le béton frais - un exemplaire du "Journal de la société ouest des ingénieurs" comprenant un article sur la résistance de groupes de piles - une revue de la feuille polytechnique hollandaise sur l'acier 52 	Bühler, Adolf J. Institut Lewis de Chicago	
0006.01.086J	Construction de voies et de (auto)routes, normes	12.05.1915		Dossier composé d'un livret CFF contenant une instruction pour la pose et l'entretien de la voie.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.086K	Soudure électrique	10.1941		Dossier composé d'un exemplaire de la "Revue de soudure électrique" .	Die Elektroschweissung Bühler, Adolf J.	
0006.01.086L	Construction en béton	1909	21.06.1928	Dossier composé d'une image extraite du "Engineering News-Record" du viaduc à Brick Church Station à East Organge dans le New Jersey et d'un extrait de "Zeitschrift des deutscher Ingenieure" sur le trass ("der Trass").	Bühler, Adolf J. Engineering News-Record Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.086M	Construction de voies	06.1940	05.10.1947	<p>Dossier portant sur les voies et les ponts à bascule, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un questionnaire sur les bascules de voie - des dispositions particulières concernant l'exécution et la livraison de bascules de voie avec des ponts à bascule en béton armé avec interruption de voie - un procès-verbal vierge sur l'occupation de bascules de voie avec pont en béton armé - un plan de bascules de voie - une note sur les bascules de voie - des correspondances échangées entre les CFF et l'entreprise de bascules "Hans Boch" pour des bascules de voie système Wirth - un rapport et une correspondance en provenance d'un ingénieur SNCF sur les ponts à bascules américains - un rapport et une correspondance échangée entre les CFF et l'entreprise "AG der Maschinenfabrik von Louis Giroud" - une note manuscrite et une note CFF sur le remplacement de bascules de voie - une norme DIN sur une bascule de voie - un exemplaire de "Werkzeitung der schweizerische Industrie" comprenant un article sur la construction de grandes bascules - une note sur la concurrence des firmes dans le domaine des bascules de voie et sur des enquêtes auprès des constructeurs sur des engins ainsi qu'un rapport sur l'état de la construction de bascules de voies sur la base des essais de charge à Staad et Eschenz tout comme la consultation des constructeurs - une note sur la discussion tenue entre A. Bühler et les constructeurs A. et W. Wirth et une autre sur celle tenue entre A. Bühler et les constructeurs Sutter et Meyer - une note de A. Bühler quant aux fausses déclarations de l'ingénieur Suter - une note de la société "Ludw. von Roll'schen Eisenwerke AG" quant au différend susmentionné - plusieurs notes manuscrites - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur des nouvelles quant à la construction de grandes bascules - une note sur un essai de charge dynamique tenu sur une bascule de voie Giroud et Wirth/Boch ainsi qu'un plan de l'essai réalisé à Staad et un plan de l'essai réalisé à Eschenz 	Société Nationale de Chemins de fer Français Sutter et Meyer Hans Boch Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Werkzeitung der schweizerische Industrie Wirth A. und W. AG der Maschinenfabrik von Louis Giroud Schweizerische Bauzeitung L. von Roll	
0006.01.086N	Varia-679	03.03.1934	30.08.1939	<p>Dossier portant sur les plus belles constructions et les progrès réalisés jusqu'au années 30, ce dossier se compose de coupures de presse et de publicités qui portent notamment sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le plus long pont fluvial du monde - la conduite de pression de la centrale de Dixence - la métallisation - le chauffage central - la plus grande halle de l'exposition universelle de Bruxelles - la place du casino et la garde principale de Berne - la soudure - la seconde distance d'ascenseur la plus longue - le pont de Triboro - le coût des routes suisses - le pont de Cantilever 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont de la petite Belt au Danemark - les câbles du Golden Gate - la construction du pont de Yaquina bay - le pont de Davenport sur la rivière Mississippi - le plus grand système de chaise roulante du monde - l'économie de l'énergie électrique à l'exposition nationale suisse - le pont de Waterloo - les machines d'essai 		
0006.01.087A	Ponts en Allemagne	1880	1907	<p>Dossier composé de brochures sur différents ponts en Allemagne, il s'agit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des ponts de la ligne ferroviaire Berlin-Stettin - du pont routier et ferroviaire sur le port supérieur à Hambourg - du pont ferroviaire sur la Ruhr vers Hohensyburg - de la barre d'empereur sur la Spree vers Oberschöneweide - du procédé de construction du deuxième pont de Weichsel sur Dirschau - des plus grands ouvrages d'art sur la ligne Nordhausen-Weltzlar 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.087B	Essai de matériaux	29.06.1932	24.10.1939	<p>Dossier portant sur des essais de barres de métal, de rivets et de ponts, il contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux graphiques du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur des barres d'essai poinçonnées - une note concernant les poinçons - des notes au sujet du programme de recherche avec des barres pleines, poinçonnées et rivetées et au sujet de propositions - un programme concernant l'étude des barres de trains - un rapport sur les essais de solidité à l'occasion de la construction des ponts de l'Emmen et Moesa accompagné d'un tableau - un rapport pour le rivetage sur le programme de recherche pour les essais statiques et dynamiques avec des barres de construction pleines, poinçonnées et rivetées - un rapport sur les essais de rupture et de pliage pour la détermination de la résistance au cisaillement - des échanges de correspondances entre A. Bühler et "Wartmann et cie" sur les essais de la soudure - des articles de presse sur des images de dureté et de rupture sur des soudures de haute fermeté de barres et sur des rivets d'explosion - un rapport sur les essais de rupture sur des poutres Differdange I DIN/Nr 22 avec perçage dans une moitié de flanc de la zone de train - un article sur le poinçonnement du fer - un rapport concernant la tolérance de poinçons poinçonnés et percés pour le rivetage - une image et deux plans d'un essai de train avec des barres de surfaces poinçonnées réalisé par "Zschokke" - deux feuilles avec photographies d'essais réalisés par "Zschokke" sur la résistance au coup de courbure de barres et sur la microstructure de poinçons poinçonnés - une fourre contient des tableaux d'essai de matériaux pour le pont de Mellingen - deux rapports de l'essai réalisé par "AG der von Moos'schen Eisenwerke" sur des rivets 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J. AG der von Moos'schen Eisenwerke Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.087D	Passages souterrains	16.05.1876	03.12.1945	<p>Dossier portant sur des tunnels, en particulier en Suisse centrale. Il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - quatre dépliants présentant un aperçu et profil du tunnel entre Brunnen et Flüelen - une communication de la direction de la section de construction de la société du Gothard à la direction - un exemplaire de "Der Bauingenieur" - un exemplaire de "Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen" comprenant notamment un article sur la remarquable valeur de la construction de la nouvelle ligne souterraine hambourgeoise 	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J. Fachschrift für das gesamte Bauingenieurwesen Chemins de fer du Gothard	
0006.01.087E	Soudure électrique	24.02.1930	15.05.1943	<p>Dossier portant sur la soudure électrique et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau des ponts vierendeel soudés en Belgique - un feuillet sur la soudure de rivets, de points électriques et de points supplémentaires - une brochure sur la soudure autogène et l'impact des voies contenant un exposé tenu lors de la journée des rails de 1935 à Budapest - un extrait de "Der Bauingenieur" intitulé "comment se comporte le service d'acceptation et les experts ingénieurs par rapport aux essais de constructions soudées?" - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" contenant notamment un article sur les soudures effectuées sur le pont sur le Rhône à Loèche - un feuillet sur la soudure effectuée au pont de Chicopee falls - un rapport sur les récents travaux dans la soudure de chaudières à vapeur, de récipient à vapeur et de réservoir de pression - plusieurs normes officielles hollandaises - plusieurs normes suisses VSM sur la soudure de constructions en acier et sur la soudure de rivets - un rapport de comparaison de différentes théories de rupture par le calcul de conteneurs de pression - des articles de M. Ros et A. Eichinger sur le calcul de liaisons rivetées, l'évaluation de qualité et les tensions admises de soudures dans la construction en acier - des extraits de "Schweiz. Technischen Zeitschrift" sur les normes VSM - un exemplaire de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieur" sur l'influence de la fixation sur la durée de la solidité - deux plans VSM portant sur un conteneur de matières inflammables et une étoile de rotor 	Der Bauingenieur Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift Ros, M Société suisse des constructeurs de machines Eichinger, A. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.087F	Construction en pierres	15.05.1914	02.1943	<p>Dossier composé d'expertises, de normes, de recherches et d'indications sur des constructions en pierre, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une expertise du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur le sable de pierre de la gravière d'Attinghausen b/Altdorf - une feuille du poids spéciale et de la résistance à la pression de sable de pierre suisse - une norme SIA provisoire pour le calcul et l'exécution de maçonneries en pierre naturelle et en pierre de construction artificielle - une annexe aux directives sur la protection thermique - une correspondance adressée au secrétariat de la SIA par la société suisse des entrepreneurs concernant la norme SIA provisoire pour le calcul et l'exécution de maçonneries en pierre naturelle et en pierre de construction artificielle - des remarques formulées par J. Bolomey au sujet de la norme SIA provisoire pour le calcul et l'exécution de maçonnerie en pierre naturelle et en pierre de construction artificielle - une fourre contenant un rapport manuscrit, un extrait de "Der Bahningenieur, un rapport de l'ingénieur Gaber sur le compte de matériel pour la construction massive en béton de haute qualité ou en maçonnerie, un article de l'ingénieur Gaber sur des considérations sur la maçonnerie en pierres naturelles, un extrait du rapport du 9.12.1915 du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur les pierres de la carrière de Balmholz de la firme "Frutiger's Söhne" à Oberhofen, une analyse de la pierre naturelle réalisée par la firme "Zschokke" adressée au laboratoire fédéral d'essai de matériaux, un plan sur la dureté de piles en maçonnerie - une fourre contient des notes sur le barrage d'Amsteg avec une étude de détermination de la résistance à la courbure du granit et de corps en granit, des modules d'élasticité de granit et des coefficients d'expansion du granit et de maçonneries en granit à la suite de changements de température, un bulletin de vérification du bureau fédéral des poids et mesures sur la disposition du coefficient d'expansion de 12 barres en pierre de chaux, une note sur la pierre d'Arvel, une étude du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur deux sortes de pierre de chaux de St.Triphon et Arvel accompagnée d'un programme d'étude, des procès-verbaux d'essais de sable et de gravier en provenance du laboratoire d'essai de matériaux de Lausanne, des correspondances et un programme d'essai manuscrits, un devis de la marbrerie "E. Rusconi" concernant une livraison, une note sur la mesure d'expansion, des correspondances manuscrites sur les essais, une note sur les essais avec pierres naturelles destinées à la construction des viaducs du Gallicien, de la Paudèze et sur la Veveyse, une attestation d'expertise des pierres de la carrière du Lessus à St.triphon, une expertise du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur le granit - une dernière fourre comprend une analyse du laboratoire fédéral sur le sable utilisé pour le béton du pont sur la Sitter à Bruggen accompagnée de 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Société suisse des entrepreneurs Conrad Zschokke AG Bolomey, Jean Bühler, Adolf J. Der Bahningenieur Rusconi, E Gaber Frutiger's Söhne Bureau fédéral des poids et mesures Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	

				correspondances manuscrites, une analyse du laboratoire fédéral sur les matériaux du béton, une autre analyse prote sur les corps de maçonnerie en pierres naturelles accompagnée de deux rapports sur le sujet, un graphique d'un essai de charge sur des piles et une étude mansucrite sur les essais de pression et de courbure de matériaux en pierre		
0006.01.087G	Chemins de fer, USA	1929		Dossier composé d'une brochure sur les chemins de fer américains écrite par R. Zehnder (directeur de la ligne Montreux-Oberland bernois) paru dans "Verkehrstechnik".	Bühler, Adolf J. Zehnder, R.	
0006.01.087H	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	19.02.1938	1941	Dossier portant sur des questions traitées lors de la construction des voies de Lorraine, il s'agit de: - un rapport d'explication concernant des réactions entre l'arche d'échafaudage ("Lehrbogen") et des arches - un rapport sur les tensions transversales dans les arches avec des coupes de boîtes transversales - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" écrit par A. Bühler sur les constructions de ponts de la nouvelle ligne de Lorraine - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article sur le pont sur l'Aar à Berne - un "Bulletin technique des ateliers de constructions mécaniques de Vevey" comprenant un article sur la construction du pont de Schutzenmatte et un autre d'August Piccard	Piccard, A. Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	
0006.01.087I	Gare de Berne	11.08.1941	17.11.1948	Dossier portant sur les transformations survenues dans le dossier des lignes bernoises au sortir de la Seconde Guerre mondiale, il contient les documents suivants: - un plan de la nouvelle gare à la Laupenstrasse - une fourre contenant plusieurs articles sur des questions financières et sur le trafic en ville de Berne, un extrait du procès-verbal de séances extraordinaires sur la transformation de la gare et une brochure sur la réponse à la question de la situation de la gare au travers de la littérature - des notes manuscrites - un plan de l'occupation de voies à la gare de Berne - un questionnaire concernant l'expertise du projet de la nouvelle gare aux voyageurs de Berne - une feuille sur l'ordre des honoraires des travaux d'ingénieurs selon la SIA (facturation selon le temps) - un procès-verbal adressé à A. Bühler concernant une conférence publique sur la stratégie CFF - des articles de presse sur la question de la gare ("Bahnhoffrage") - deux plans des dispositifs de voie vers la gare - une carte des relations de propriétés à la gare de Berne - une fourre contient des procès-verbaux sur les discussions de l'élargissement de la gare, une réponse à l'interpellation de Dr.Kehrli concernant l'adjudication de la gare des personnes à la Laupenstrasse, une note de la direction de l'intérieur pour le subventionnement de l'ordre de projet et des concurrences de plans en bâtiments et génie civil, une note au conseil communal, une note mansucrite, un procès-verbal, une communication au conseil d'administration - des procès-verbaux et rapports sur l'élargissement des installations de voie et de perron à la gare de Berne, sur un tunnel pour personnes, sur le développement des constructions urbaines de Berne - une prise de position des CFF sur l'affaire du 5.11.1945 de la ville de Berne concernant des expropriations à la commission fédérale d'estimation - une préétude de la transformation de la gare avec un aperçu du partage des secteurs	Bühler, Adolf J. Kehrli, Dr. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.088A	Construction de voies, techniques	1878	1904	Dossier portant sur différentes techniques pour les traverses (supports et matériaux) contenant des avis de plusieurs compagnies ferroviaires à l'instar de la société du Gothard. Ce dossier se compose des éléments suivants: - deux communications de l'ingénieur en chef Brechtle de la société du Gothard portant sur la pose de voies dans le tunnel du Gothard - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant notamment un article sur le Gothard - une étude sur la courbure de traverses transversales en fer - une étude de la société du Gothard sur les bases pour l'acceptation d'un profil lourd d'environ 55kg et soutenant le plus possible - une étude de la société du Gothard intitulée calcul de construction supérieur selon Zimmermann - une étude de la société du Gothard portant sur les rails en acier pour la longueur du tunnel - un plan de la société du Gothard pour une éclisse de type 1 pour des traverses en fer - un rapport de l'association technique de la conférence des administrations ferroviaires sur l'acier et le fer - des dispositions particulières pour la pose de voies - un dossier sur l'exposition au musée de la voie de système de constructions supérieure par "Georg-Marien-Bergwerks und Hütten-Verein AG" - une brochure intitulée la voie en fer de la ligne ferroviaire Bergish-Märkischen extraite de "Glaser's Annalen" - un extrait de la "Revue générale des chemins de fer et des tramways" sur la consolidation des attaches dans les traverses de chemins de fer au moyen de trénaills (système Albert Collet) - un brevet Hermann Hintermann pour la fixation des voies - un plan de rails - un extrait de "Baumaterialkunde" sur le but des procédés de tests par la prise en charge de rails en aciers - un article sur les constructions supérieurs avec différents types de matériaux pour les traverses - des communications techniques sur les expériences et renouvellements dans le secteur de l'ingénierie ferroviaire par "Georg-Marien-Bergwerks und Hütten-Verein AG" - une brochure sur la voie de chemin de fer entièrement métallique sans traverses (système Vogdt) - un plan du système de traverses transversales	Revue générale des chemins de fer Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen Zimmermann, Dr. Bühler, Adolf J. Baumaterialkunde Association technique de la conférence des administrations ferroviaires sur l'ac Georg-Marien-Bergwerks und Hütten-Verein AG Brechtle, Ingénieur en chef Chemins de fer du Gothard Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.088B	Ponts en Suisse	08.05.1912	24.07.1942	Dossier iconographique de ponts en Suisse, il s'agit des documents suivants: - une carte postale du premier pont Via Mala - un passage ferroviaire supérieur à une route (1 photographie originale) - un pont de Steblenbach vers Waldstatt en béton avec trois ouvertures (3 photographies originales) - une carte postale du pont de Gueuroz - une charpente en bois sur une voie (2 photographies originales) - un passage supérieur routier (1 photographie originale) - un échafaudage en bois (2 photographies originales) - un passage supérieur routier (1 photographie originale) - une voie sous un tunnel en béton (1 photographie originale, peut-être à Fribourg) - le pont de Lütschinen vers Gündlischwand en 1937 lors de la construction (6 photographies originales) - un passage supérieur ferroviaire (1 photographie originale) - un autre passage supérieur ferroviaire (1 photographie originale) - un autre passage supérieur ferroviaire (1 photographie originale) - une ligne sous un passage en béton (1 photographie originale, peut-être à Frobourg) - une ferroprussiate d'un chantier vers "E. Jensen Schreinerei Glaserei" - la construction métallique inférieure d'un pont (2 photographies originales) - un passage supérieur ferroviaire (1 photographie originale) - un pont sur une grosse rivière (1 photographie originale) - un passage supérieur ferroviaire (1 photographie originale) - un dessin d'un passage - une ferroprussiate d'un passage supérieur routier - un passage supérieur ferroviaire - une carte postale du viaduc de Langweis - un pont à 4 ouvertures sur rivière (1 photographie originale)	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un franchissement routier sur des voies près de Zürich (1 photographie originale) - un franchissement routier sur des voies près de Langenthal (1 photographie originale) - la pose d'une paroi transversale (1 photographie originale) - une ferroprussiate montrant un passage sous un pont routier - un passage supérieur routier (2 photographies originales) - la construction d'un passage supérieur pour piétons (3 photographies originales) - des passages supérieurs routiers (5 photographies originales) - des passages supérieurs ferroviaires (5 photographies originales) - le passage supérieur routier vers le gazomètre de Schlieren (1 photographie originale) - le pont de St-Quentin sur Isère - des passages supérieurs routiers avec photographies d'armatures (4 photographies originales) - le franchissement routier de la Römerstrasse (1 photographie originale) - le franchissement routier de Schlieren (2 photographies originales) - le pont sur le Rhein à Bâle (1 photographie originale) - le passage supérieur routier à la gravière de Lyss (1 photographie originale) - une ferroprussiate d'un passage supérieur routier - un passage vers une fabrique de céramique (1 photographie originale) - un passage pour personnes dans une gare (2 photographies originales) - la construction du pont de Langensand en 1939 (10 photographies originales) - l'essai de charge d'une poutre Froté au pont de Langesand à Lucerne en 1939 (2 photographies originales) 		
0006.01.088C	Isolation-548	29.12.1923	08.1938	Dossier composé d'images de citernes tirées du "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure", un extrait de Der Bauingenieur" comprenant un article de F. Schleicher sur 15 ans de construction de ponts en acier (1935), une norme de l'association suisse pour l'essai de matériaux de la technique sur les matériaux d'isolation de l'électrotechnique.	Bühler, Adolf J. Schleicher, F. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.088D	Construction en béton	05.10.1932	09.1933	Dossier comprenant un exemplaire de "Beton und Eisen" avec un article sur la construction d'une tour d'extraction en béton armé et un exemplaire de "Science et industrie" sur les bétons plastiques et les bétons fluides	Bühler, Adolf J. Beton und Eisen Science et industrie	
0006.01.088E	Ponts en Russie	1905	1906	Dossier composé de plusieurs plans pour quatre ponts.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.088F	Ports	24.03.1931		Dossier composé d'une offre de la "Dortmunder Union" pour le mur portuaire de Wädenswil.	Bühler, Adolf J. Dortmunder Union	
0006.01.088G	Essai de charges, sondages	12.1927	15.02.1934	Dossier portant sur des recherches effectuées en Allemagne sur la résistance de poutres (soudées et rivetées). Il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - des directives pour la recherche avec des liaisons rivetées de poutres en fer par les chemins de fer allemands - un procès-verbal d'une séance du comité de la soudure à domicile de l'association allemande de construction en fer - un plan de poutres rivetées - un plan des poutres d'essai rivetées et soudées - deux plans de l'avant-projet pour la toiture de quai soudée électriquement - un plan pour le projet d'une construction supérieure soudée - un plan d'une poutre d'essai de profils de canalisations - un plan de poutres rivetées - un plan de poutres d'essai de profils Walz et Rohr - une brochure intitulée "Projet d'échantillon pour une construction supérieure à une voie, soudée sur un trajet droit d'une portée de 11,0m avec une hauteur de construction illimitée et un ballast étendu, calcul de solidité et calcul des surfaces peintes accompagnés d'un plan des vecteurs de soutien 	Deutscher Eisenbau- Verband Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.088H	Gares en Belgique	1941	10.1949	Dossier portant sur la jonction des gares du Nord et du Midi à Bruxelles, ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article de presse sur la Gare Centrale - une brochure intitulée "L'avenir économique" avec un article sur la jonction Nord-Midi - une carte du réseau ferroviaire belge - une brochure intitulée "L'Art de Bâtir" et un tiré à part de la revue sur la jonction Nord-Midi - une brochure SNCB sur la jonction Nord-Midi - des extraits de "Science et Technique" sur les aspects techniques de divers travaux de la Jonction Nord-Midi, sur les grands travaux de la Jonction Ferroviaire Nord-Midi, sur les problèmes hydrologiques et géologiques dans les travaux de la jonction Nord-Midi, sur les grands travaux de la jonction Nord-Midi, sur le viaduc sud de la jonction, sur le calcul des tuyauteries à vapeur haute pression et à haute température, sur la ventilation du tunnel, sur les travaux - une brochure sur les pylônes en croix pour supports de caténaires - trois exemplaires de la revue "Trains" 	L'avenir économique Société Nationale des Chemins de fer Belges L'Art de Bâtir Bühler, Adolf J. Trains	
0006.01.089A	Varia-679	1903	03.02.1943	Dossier portant sur divers éléments traités dans le fonds à l'instar de ponts, de la pose de voies, de réservoirs et des techniques. Ce dossier contient les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une offre pour la construction du mur portuaire de Wädenswil - plusieurs exemplaires de "Industrie und Technik" - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" traitant notamment du pont sur le Rhin à Eglisau - une publicité de "Royal" sur le fretage des traverses en bois des chemins de fer - des extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le calcul pratique des exigences dans les réservoirs circulaires avec des sols archés et des couvertures ainsi que des renforcements muraux linéaires renforcés, sur le calcul graphique de poutres continues avec des bases libres et élastiques selon les procédés de priorité de masse nivelé et du polygone en câble - une brochure transmise à A. Bühler par le bureau des chemins de fer indien sur le béton armé en Inde - un exemplaire de la "Revue technique suisse" - un exemplaire de "Beton und Eisen" - des principes de calculs CFF de charges horizontales sur des arches fixées avec le système basé selon M. Ritter - une brochure portant sur les procédés d'amélioration des relations de tension dans les poutres d'arches statiques indéterminées - un extrait de "Beton und Eisen" avec un plan des ponts sous rails des chemins de fer Jura-Simplon 	Industrie und Technik Ritter, M. Bühler, Adolf J. Chemins de fer indiens Revue technique suisse Beton und Eisen Royal Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.089B	Ponts	04.01.1936	1937	Dossier portant sur une méthode de construction d'articulations pour les ponts et sur des recherches sur les arches sous l'angle de la tension, il contient les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une description de la méthode par B. Fritz - cinq plans - une recherche de W. Nakonz sur le calcul statique d'arches à trois articulations inclinées et sur l'addition de tensions sur des arches - un exemplaire de "Wochenschrift zur Deutschen Bergwerks-Zeitung" - un plan normal pour des traverses de soutien et des traverses de remplissage ainsi que des trottoirs sur des ponts en fer 	Bühler, Adolf J. Nakonz, W. Fritz, B. Wochenschrift zur Deutschen Bergwerks- Zeitung	
0006.01.089C	Varia-679	04.1892	14.07.1945	Dossier portant sur les ponts aux Etats-Unis, les techniques de construction des voies, la signalisation, les canalisations et les centrales électriques, ce dossier se compose des éléments suivants:	Bulletin technique de la Suisse romande Banque des entreprises	

				<ul style="list-style-type: none"> - un extrait de la "British Colonial Review" sur le développement de l'entreprise "Blockow, Vaughan & co" - un plan portant sur les viaducs de Paulins Kill, Delaware River, Martins Creek et Tunkhannock Creek - un livret de la foire des échantillons de Bâle de 1925 sur les renforcements et les transformations de ponts CFF - un cahier avec des données en provenance d'ingénieurs américains sur les constructions rivetées - un exemplaire de "Installateur" contenant un article sur la construction de l'approvisionnement en eau de Speiz - un article sur les tensions exercées sur les rails - un plan CFF de comparaison de différentes traverses selon une pression de courbure - un plan CFF des moments de courbure et des pressions de lit de traverses - une note CFF sur la prise en charge de coûts des terminaisons de voie par le supplément d'installations de transport électrique - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les mesures de sécurité contre l'écrasement de signaux ferroviaires de terminaison - une étude sur la protection automatique des trains avec contrôle répété système Metrum - un feuillet sur les 25 ans de blocs de lignes et de gares automatiques des signalisations ferroviaires réunies - un feuillet de "Metrum SA" sur la signalisation des passages à niveau - une note CFF sur les voies de liaison, le nouveau règlement des relations contractuelles - des prescriptions pour la présentation des plans de situation des gares et stations - un extrait de "Bulletin des SEV" sur les relations de la vente d'énergie des centrales hydro-électriques en Suisse et leur lien avec la taxation de telles oeuvres - un rapport d'activité de la banque des entreprises électriques - deux brochures sur le déplacement de la Sihl et la gare des personnes de Zürich - un rapport d'explication pour le projet de transformation de la gare de zürich - un extrait de la NZZ sur le béton et les conduites de pression - une publicité de "Kanderkies AG" sur les canalisations centrifuges en béton de haute-qualité en Suisse - un plan sur les structures portantes au bords des voies et sur la promotion électrique, le secteur des profils lumineux - des extraits du "Bulletin de l'Association suisse des électriciens" sur l'utilisation des régulateurs automatiques mécaniques des machines motrices de groupes électrogènes pour le réglage des interconnexions, sur le réglage de la fréquence de puissance des interconnexions - des extraits du B TSR sur le régulateur accéléro-tachydermique et sur les clapets automatiques du barrage d'Ermal - un rapport d'activité de l'association des centrales électriques du Rhein et de l'Aar 	<p>électriques Metrum SA Bühler, Adolf J. Installateur British Colonial Review Bulletin de la fédération électrotechnique Neue Zürcher Zeitung Bulletin de l'Association suisse des électriciens Association des centrales de l'Aar et du Rhin Schweizerische Bauzeitung Kanderkies AG</p>	
0006.01.089D	Grues	1919	01.11.1939	<p>Dossier portant sur les grues à bateaux et les constructions autour de canaux, il contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance au sujet d'un canal pour le transit de bateaux - deux plans de ponts danois - des extraits de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieure" sur le dock de Sechskammer, sur les bassins d'accumulation pour les installations de précipitation et de forces hydrauliques, leurs capacités économiques et leur valeur quant à l'économie de charbon, les mesures des principaux canaux allemands, sur les canaux et leurs installations techniques, sur les écluses - des articles de presse écrits par l'ingénieur Eggenschwyler - plusieurs correspondances de A. Eggenschwyler sur une publication sur la pression - trois plans sur des grues à bateaux 	<p>Eggenschwyler, Adolf Bühler, Adolf J. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure</p>	
0006.01.089E	Ponts	1892	21.03.1942	<p>Dossier portant sur les ponts et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan pour le projet de ponts pour des études de nouveaux matériaux réalisées à Brugg en 1931 - un article de la "Schweizerische Baublatt" sur l'élargissement du pont de Wettstein - une fourre portant sur le pont du lac de Lucerne contenant des rapports, des correspondances et un article de la "Schweizerische Baublatt" - un article sur les possibilités d'organisation des ponts en acier - une brochure de la corporation fasciste des ingénieurs italiens sur les toitures modernes - une correspondance avec l'ingénieur Eggenschwyler et un plan avec des variantes pour un pont pour piétons à Müental - une fourre sur les poutres en béton armé contenant un calque d'un pont, un article de presse sur les poutres, une correspondance de R. Moser sur un article écrit par A. Bühler ("Der Brückenbau"), un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les types normaux de ponts avec des poutres en tôles pour les nouvelles lignes des Nord-Ost Bahn, un article sur la construction de soutien d'un passage souterrain piéton à la gare de Kempten - une brochure intitulée "de l'évolution des grands ponts" - plusieurs exemplaires et extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont de Kloster sur la Töss vers Winterthur, sur la construction de voies sur la ligne des Centovalli, sur le pont de la Lorraine par R. Maillart, sur les études de charge sur des ponts archés en béton armé à Baden-Wettingen par M. Ros, sur les essais de charge sur le pont à arche en béton armé sur l'Urnäsch vers Hundwil, sur une méthode graphique de calcul d'anneaux de pied ("Fussring") de surfaces des constructions avec espaces, sur la sous-centrale de Töss des centrales électriques du Nord-est, sur la construction du pont d'Acheregg sur l'embouchure du lac des Quatre-Cantons vers Stansstad - un exemplaire de "Der Bauingenieur" sur les grues à bateaux - un rapport sur les renforcements et transformations de ponts CFF - un exemplaire de "Ingeniøren" - un extrait de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" sur la construction du pont de Hundwilertobel et ses routes d'accès - un extrait de la "Schweizerischen Techniker-Zeitung" sur le remplacement de colonnes en fer des ponts ferroviaires sur la Thur vers Ossingen - un extrait de "Zeitschrift des Oesterricheren Ingenieur- und Architekten-Vereines" sur les grands travaux des ingénieurs des ponts suisses sur le secteur de la tension parallèle et sur lequel il est possible de tirer des conséquences - des articles sur la "Revue des CFF" accompagnés d'une brochure sur les plus beaux ponts de Suisse - une correspondance de "Theodor Bell & cie" faisant suite à une visite de A. Bühler et contenant des indications sur le pont sur l'Emmen vers Aefligen - des exemplaires de la "Revue du bâtiment" contenant un article sur le pont de chemin de fer sur la Limmat près de Wettingen, et son remplacement en une nuit en 1912 - une brochure de la "Ligue pour la conservation de la Suisse pittoresque" portant sur les chemins de fer rhétiques - une autre contenant un article et un livret sur la construction d'un pont à la rue de la Poste à Zürich - des exemplaires de la "Revue technique suisse" sur le renforcement des ponts routiers en fer, sur l'invitation à la 13e assemblée générale de l'association technique suisse - un rapport du groupe de la commission technique de l'association des fabricants de constructions de ponts et de bâtiments métalliques sur la tension parallèle à la suite de liaisons de noeuds ferroviaires rivetées des ponts de constructions en treillis - une brochures sur les constructions en acier suisses - une héliographie de l'Ecole polytechnique de Zürich au sujet d'une excursion pour la visite de ponts - une brochure intitulée "L'exportateur suisse" - des extraits du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur le pont Charles Bessières à Lausanne écrit par A. Dommer (professeur EPUL et administrateur délégué des "Ateliers de constructions mécaniques de Vevey") paru à Lausanne à la "Librairie F. Rouge & cie" en 1914 et sur le pont route sur la Breggia entre Castel et San Pietro écrit par A. Dommer - un rapport de voyage et un exmeplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont du Mont-Blanc à Genève 	<p>Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Eggenschwyler, Adolf Moser, R. Theodor Bell & Co Ecole polytechnique fédérale de Zürich Ros, M Revue technique suisse Zeitschrift des österreichen Ingenieur- und Architekt- Vereins Ligue pour la conservation de la Suisse pittoresque Schweizerische Bauzeitung Revue du bâtiment et des travaux publics Schweizerische Techniker- Zeitung Der Bauingenieur Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Corporazione fascista dei ingegneri italiani Ingeniøren L'exportateur suisse Maillart, Robert Dommer, A.</p>	
0006.01.090A	Construction de voies, techniques	1927	26.01.1932	<p>Dossier portant sur des calcul statiques et sur la signalisation, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret d'un institut polytechnique danois - un livret de "Union Switch & Signal Co" sur les relais, les indicateurs et des verrous électriques - un livret écrit par le Dr. S.A.Wahed sur la méthode d'articulation 	<p>Union Switch & Signal Co Bühler, Adolf J. Wahed, S. A.</p>	
0006.01.090B	Essai de matériaux	1926		<p>Dossier composé d'un rapport sur les travaux du comité des prix de la société ferroviaire allemande sur le concours de mesureur de tension et de vibration</p>	<p>Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands</p>	

0006.01.090C	Ponts en Norvège	02.04.1903	1925	<p>Dossier portant sur des normes et des réalisations de ponts en Norvège au début du XXe siècle, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs exemplaires de la "Teknisk Ugeblad" - une héliographie sur le pont sur Laagen vers Talleraas - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les études de projet pour la place de la gare et du bâtiment d'accueil de la nouvelle station de Zürich - une norme sur les essais de ponts - des prescriptions techniques - une norme pour les ponts en pierre - des prescriptions générales sur le ciment Portland avec des tableaux sur des caractéristiques de ce type de ciment - un tableau pour un essai de charge pour une voie unique normale - une héliographie sur un train de charge pour des ponts de la ligne Narvik-Rigsgroendsen - une héliographie pour un train de charge pour des ponts sur des nouvelles lignes à voies uniques - un tableau de calcul du poids du fer pour des ponts sur des nouvelles lignes à voies uniques - des dispositions spéciales pour le viaduc Trollelven - une notice sur les conditions valables pour les exigences acceptées pour la construction de nouveaux ponts - des dispositions sur la livraison de constructions en acier et fer pour des ponts pour les chemins de fer norvégiens - des règles sur la surveillance et l'essai de ponts en fer - une note sur les prescriptions des chemins de fer norvégiens - des conditions pour la livraison de voies en fer pour les ponts sur le Laagen vers Talleraas de la ligne Otta-Dombaasbahn - des conditions spéciales pour la livraison de voies en fer pour le pont sur la ligne Eidsvold-Hamarbahn - une brochure sur le pont sur la ligne de Sørlandsbanen - une brochure de l'ingénieur en chef Hans Tønnessen 	Chemins de fer norvégiens Bühler, Adolf J. Tønnessen, H. Teknisk Ugeblad Schweizerische Bauzeitung
0006.01.090D	Essai de matériaux	19.03.1932	23.04.1932	Dossier composé de deux brochures de l'entreprise "Tenso Huggenberger Zürich" sur le clinomètre et le déformomètre	Bühler, Adolf J. Huggenberger Tensiomètres
0006.01.090E	Ponts USA	19.06.1930	27.04.1931	Dossier composé de 43 plans du pont sur l'Hudson River.	Bühler, Adolf J.
0006.01.090F	Ponts en Angleterre	31.01.1901	08.1912	<p>Dossier portant sur plusieurs ponts se trouvant dans des colonies britanniques ou dans le commonwealth, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure intitulée "Spécifications allemandes pour le pont de Hooghly entre Calcutta et Howrah", si ce pont se trouve en Inde, cette brochure s'adresse au constructeur c'est-à-dire "Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg" - un cahier du département des travaux publics sur les conditions d'offre, la spécification départementale et les conditions générales pour le pont du port de Sidney - une brochure de spécifications pour les ponts ferroviaires en acier - un rapport du ministère des travaux publics sur le pont de Sidney accompagné d'un texte sur le pont écrit à Nuremberg - un cahier de règles pour l'ouverture d'une ligne de chemin de fer ou une partie pour le transport de passage par le gouvernement Indien - un livret de textes juridiques sur les rues et les constructions - un cahier sur une spécification spéciale pour l'acier structurel pour des ponts et la construction de bâtiments en général 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J. Gouvernement indien
0006.01.090G	Ponts en Egypte	1907	05.07.1911	Dossier composé de deux brochures portant respectivement sur les conditions de soumission pour la construction de deux-ponts routes sur le Nil au Caire et sur les conditions de soumission pour la construction d'un pont-route sur le Bahr-el-Aama au Caire, ainsi que d'un plan du pont de Guézireh et de Boulac.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer égyptiens
0006.01.090H	Ponts en Angleterre	06.1907	01.1921	<p>Dossier portant sur des ponts anglais et des dispositions de chemins de fer anglais, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un graphique montrant la capacité de charge en fonction de la portée du pont - des dispositions standards pour le travail de l'acier anglais en provenance de la compagnie de "chemins de fer Brighton & South Coast" - un tableau présentant les capacités de charge en fonction de la longueur de portée de ponts - des conditions de contrat et des spécifications pour le travail du fer et de l'acier complètement fixé par la société de chemins de fer de Londres et du sud est accompagnées d'un tableau des plus grosses charges mobiles placées sur chaque ligne de tronçon sur ponts - un rapport sur le calcul de charges de la société du grand nord - des tableaux sur la relation charge*portée 	Bühler, Adolf J. Great Northern Company London & South Railways Brighton & South Coast Railways
0006.01.090I	Pont sur l'Aar à Soleure	27.04.1922		<p>Dossier complet sur le pont sur l'Aar à Soleure et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un dessin d'aperçu - un plan de la maçonnerie et du passage souterrain routier - deux plans des vecteurs de soutien - une coupe transversale - un plan de l'appui - un calcul de poids - un calcul statique 	Bühler, Adolf J.
0006.01.091A	Essai de charge des ponts	04.1916	09.01.1917	Dossier portant sur l'étude de cas de la résistance à la charge du pont de protection de voie de chemin de fer vers la station de Rekingen, il s'agit d'un cahier de calcul statique de "Zschokke" et d'un plan.	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J.
0006.01.091B	Construction de voies	1925	01.1947	<p>Dossier portant sur des études de différents tracés (Gothard, ligne de Lorraine) et sur le transport ferroviaire, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de la "Schweizerische Baublatt" sur la construction de la ligne Wylerfeld-Berne, gare principale - un reçu pour diverses cartes et plans en lien avec la construction de la ligne de Lorraine - un extrait de "Mitteilungen der Naturforschenden Gesellschaft in Bern" sur la molasse dans le district de service de Berne ou sur la preuve à partir de profils de molasse sur des mouvements de croûtes diluviales - un rapport sur la formation glaciaire de l'Aar diluviale et son dépôt dans les environs de Berne avec considération pour le glacier du Rhône - un rapport CFF sur les relations géologiques entre la gare de Berne et la côte étroite - un rapport sur le déplacement de la ligne sur la côte de Lorraine - plusieurs rapports sur la pose d'une seconde voie entre Brunnen et Flüelen (description de la construction, bases financières, développement d'une deuxième ligne, travaux de cartographie) - deux plans de profils du tunnel sur la ligne Brunnen-Flüelen - une courte reconsidération du développement de la ligne du Gothard - une feuille sur la littérature ferroviaire recommandable - une feuille de comparaison des performances de moyens de transport sur le Gothard - quelques statistiques sur des installations et performances des CFF - un récapitulatif cartographique des transformations statiques réalisées sur des ponts à la fin 1944 - un récapitulatif cartographique des transformations statiques entreprises et prévues en 1945 - un rapport d'indications à l'attention de "World Transport" - un rapport sur les questions actuelles et les événements particuliers sur le secteur de la construction de voie, des centrales électriques et l'approvisionnement électrique - un dépliant sur la ligne du Gothard et un autre sur les tunnels à deux voies - une coupe en longueur de la ligne du Gothard 	Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Mitteilungen der Naturforschenden Gesellschaft in Bern Chemins de fer du Gothard

				<ul style="list-style-type: none"> - une carte présentant les tunnels circulaires - une présentation schématique du processus de production électrique - une présentation schématique d'une station avec des signaux mécaniques - un article sur les locomotives à déneigement et le déneigement des lignes 		
0006.01.091C	Sondages	11.01.1919	15.02.1950	<p>Dossier portant sur des réalisations, du matériel et des techniques de sondages en Suisse, il contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau sur les travaux de sondages effectués par la "Tiefbohrgesellschaft" - des notes manuscrites - des publicités pour la construction de matériel de sondages par "Eugène Lippmann" et "R. Brochot" - une correspondance manuscrite et une feuille sur les coûts des travaux de construction pour le pont sur la Glatt - des correspondances, une publicité et un CV en provenance de "AG für Grundwasserbauten, Berne" concernant l'acquisition de travaux de sondages pour les CFF - une correspondance et une offre de "Klaus Mengis & cie" - une liste de réalisations de l'entreprise "Tiefbohr- und Baugesellschaft" - une note manuscrite sur les sondages au pont sur le canal de la Linth - une attestation des centrales électriques de la ville de Zürich quant aux travaux réalisés par "Tiefbohr- & Baugesellschaft" - un tableau de présentation des travaux et coûts pour les travaux de sondages pour la sous-centrale de Seebach - un procès-verbal de construction géologique pour la sous-centrale de Seebach - une fourre contenant une publicité, une présentation de coûts et travaux ainsi que des correspondances sur des travaux réalisés pour les centrales du Nordost Schweiz de "Klaus mengis & cie" - un rapport de la centrale électrique de la Reuss sur l'exécution des travaux de sondages afin de fixer une place pour des relations de fondations pour la salle des machines et le déversoir - des conditions pour la location de pontons - une lettre de "Tiefbohr- & Baugesellschaft" concernant les travaux sur le pont de la Reuss à Mellingen - une brochure de "Fondations générales" sur les pieux Froté - une fourre intitulée "pont sur le Rhône et l'Arve. Sondages" avec des précisions concernant la soumission de la "SA Conrad Zschokke", un contrat pour des travaux des eaux souterrains entre la centrale d'Etzel et "Ag für Grundwasserbauten", des dispositions pratiques pour l'exécution de recherches de terrain, une offre pour les travaux de sondages autour du pont de la Jonction, une autre offre de "Ag für Grundwasserbauten" sur des travaux de sondages autour de la Jonction à Genève, une offre pour le même objet de "Tiefbohr- & Baugesellschaft", une offre pour les mêmes travaux de la part de la "Société d'entreprise de forage et de travaux SA", une publicité de "William Gardiol" sur les travaux hydrauliques et sondages - une autre fourre contenant des dispositions pratiques pour l'exécution de recherches de terrain, une publicité de "Siemens" concernant la centrale électrique ouest des centrales électriques berlinoises, un extrait de "Hoch- und Tiefbau" sur les nouvelles méthodes de forage pour le gain d'essais de sols intacts par H. Fehlmann accompagné d'une correspondance de "Ag für Grundwasserbauten", une correspondance de "Max Wegenstein", un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur des explications des sols parfaites par des sondages avec des poutres de perçage, une correspondance de "Tiefbohr- & Baugesellschaft" - des correspondances sur des nouvelles méthodes de sondages et une liste de référence de travaux pneumatiques effectués par "Tiefbohr- & Baugesellschaft" - une correspondance de "Klaus Mengis & cie" concernant l'acquisition de travaux accompagnée d'une publicité et de références - une correspondance de "E. Jasmin" de Hambourg pour la vente de matériel de sondages - une publicité et un brouillon de A. Bühler pour une correspondance adressée à "C. Isler & co, Ltd" en Angleterre - plusieurs publicités d'entreprises citées précédemment - une liste des travaux d'analyse de sols effectués par "Siemens" avec le système du même nom - une correspondance adressée en 1919 à F. Wyss concernant des travaux d'études d'appuis et de sols - trois exemplaires de "Zeitschrift für Technische Physik" 	<p>Conrad Zschokke AG Eugène Lippmann Tiefbohrgesellschaft Tiefbohr- und Baugesellschaft Zeitschrift für Technische Physik E. Jasmin Siemens Bauunion C. Isler & Co, Ltd AG für Grundwasserbauten William Gardiol Bühler, Adolf J. Fehlmann, H. Klaus Mengis & cie Société d'entreprise de forage et de travaux SA Centrales électriques de la ville de Zurich Hoch- und Tiefbau Max Wegenstein R. Brochot Fondations générales</p>	
0006.01.091D	Essai de charges, sondages	07.09.1923	01.12.1950	<p>Dossier portant sur des essais de résistance, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur la prévention du pliage aux deux côtés de barres articulées dans les constructions métalliques par la commission technique des fabricants de constructions de ponts et de bâtiments en fer - une étude SIA de A. Paris sur le réservoir de 12 000m3 au Calvaire sur Lausanne - une étude du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les études pour l'éclaircissement de la question du danger de rupture - un extrait du rapport annuel de l'association suisse des fabricants de ciment, chaux et gips sur des observations de la pratique du béton armé et leurs apprentissages pour la construction de ponts en particulier - un exemplaire du "Bulletin de l'association internationale des ponts et charpentes" - une étude de M. Ros du laboratoire d'essai des matériaux de Zürich sur de nouveaux types de ponts en béton armé en Suisse et sur la destruction du pont en béton armé vers Tavanasa 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Paris, A. Bühler, Adolf J. Association internationale des ponts et charpentes Ros, M Association suisse des fabricants de ciment, chaux et gips</p>	
0006.01.091E	Congrès/séances	16.12.1920	17.12.1920	<p>Dossier composé d'un exposé tenu devant les sections SIA de Lucerne et Berne de la commission technique des fabriques de constructions de ponts et de bâtiments en fer suisse sur les moments caractéristiques du développement de la construction de ponts.</p>	<p>Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.091F	Ponts Amérique du Nord	29.03.1923	19.07.1934	<p>Dossier portant principalement sur des ponts au Canada, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plans de ponts canadiens extraits du "Engineering News-Record" - un extrait du "Engineering News-Record" sur la forme de plateau de deux viaducs ferroviaires élevés - une brochure sur les lignes coûteuses de Lackawanna et le changement pour réduire des retards de pont par M. Hirtschthal - trois plans du passage souterrain de Sam Clear Ave (Compagnie des chemins de fer canadiens) - deux plans du pont de Richmond (Compagnie des chemins de fer canadiens) - trois plans du souterrain sur autoroute (Compagnie des chemins de fer canadiens) 	<p>Bühler, Adolf J. Hirtschthal, M. Engineering News-Record Canadian National Railways</p>	
0006.01.091G	Pont sur la Waldemme	28.02.1933		<p>Dossier composé d'un plan pour les vecteurs de soutien de l'échafaudage du pont sur la Waldemme.</p>	<p>Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.091H	Gares au Canada	1928		<p>Dossier portant sur la construction de la structure de viaduc de la gare de Toronto et comprenant un extrait de "Engineering Journal" et deux plans héliographiques.</p>	<p>Engineering Journal Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.091I	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	25.07.1933	25.11.1933	<p>Dossier portant sur les essais de molasse et la géologie du terrain de la ligne, une partie correspondant à ce dossier se trouve dans le dossier 06.01.091c. Il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal de du laboratoire d'essai des matériaux de l'université de Lausanne sur des essais de molasse - un croquis des déformations de la molasse I et II sous une charge permanente concentrée - un croquis des déformations mesurées sur des échantillons de molasse à l'état sec - des résultats d'essai des matériaux du laboratoire de l'Université de Lausanne sur des blocs de molasse 	<p>Bühler, Adolf J. Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne</p>	
0006.01.091J	Gare de Berne	09.1928	09.1933	<p>Dossier portant sur la question de l'aménagement de la ville de Berne et de son trafic, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un règlement architectural de la ville de Berne - un rapport du jury pour le concours de l'obtention de projets pour un plan d'élargissement général de la ville de Berne et de ses alentours - un message du conseil de la ville à la commune concernant la nouvelle ligne d'accès CFF entre Wyler et la gare principale 	<p>Bühler, Adolf J. Ville de Berne</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - une brochure de la ville de Berne sur les grandes lignes du développement architectural et les bases statistiques - la mise au concours 		
0006.01.091K	Construction de voies, techniques	1887	1930	<p>Dossier portant en partie sur des enquêtes techniques exigées par l'Union internationale des chemins de fer (UIC) et en partie sur des études antérieures à sa création. Il contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une note sur deux chantiers de réfection de voie et de ballast avec emploi d'engins mécaniques sur la ligne Revigny-Vouziers par la compagnie des chemins de fer de l'est - un extrait de "Zeitschrift des Bauwesens" sur la réorganisation du plan et du ballast d'une voie de chemin de fer - un rapport des chemins de fer de l'Etat roumain à l'UIC sur l'influence des grands froids sur la voie, en particulier au cours de l'hiver 1928-1929 et sur l'efficacité des moyens de défense (F/A) - un croquis manuscrit du pont sur l'Aar à Berne - un programme pour la visite des travaux de la ligne du St-Gothard par des délégués des compagnies du PLM et de l'est français - une étude sur le calcul des rails par R.Desprets - un exposé sur les nouveautés dans le secteur des voies et du trafic (1906) - un extrait de "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur le calcul des verrous de voie - un rapport des chemins de fer polonais pour l'UIC sur l'influence des grands froids sur la voie, en particulier au cours de l'hiver 1928-1929 et sur l'efficacité des moyens de défense 	Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée Chemins de fer polonais Desprets, R. Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Chemins de fer roumains Union internationale des chemins de fer Compagnie des Chemins de fer de l'Est Zeitschrift für Bauwesen	
0006.01.092A	Nivellements	1887	20.12.1942	<p>Dossier portant sur les nivellements effectués à St.Gall, Lucerne et Wädenswil pour la transformation de toits et sur différents chantiers de ponts. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de l'ingénieur L. Bendel concernant la transmission de documents sur différents ponts et travaux de gare - un rapport de mesures effectuées à la gare de St. Gall accompagné d'un graphique - une correspondance au sujet des nivellements du pont sur la Linth vers Schwanden avec un plan d'aperçu et un graphique - une correspondance sur les nivellements au pont sur la Linth vers Ziegelbrücke accompagnée de deux planches de présentation graphique des installations présentes - un plan du nivellement de la gare de St. Gall - un rapport et évaluation sur les glissements survenus en février et septembre 1887 sur les lignes des Nordostbahn - des correspondances dont une provient de A. Stucky sur la visite du chantier du pont de l'Aar de l'ingénieur Porret - un plan de l'agrandissement du bâtiment d'accueil de la gare de Lucerne - un graphique pour le nivellement du toit de la gare de Lucerne - un plan du nivellement des colonnes principales à la gare de Lucerne - des graphiques par poutre pour la gare de Lucerne - un graphique du nivellement des colonnes de la halle des personnes de Lucerne - une fourre avec un graphique du nivellement et deux plans pour le pont sur la Linth vers Ziegelbrücke - un tableau et un plan pour le pont sur l'Aar vers Interlaken - un graphique et deux plans pour le quai de ligne de St. Gall - un graphique pour le Col des Roches - trois graphiques et un plan pour le mur portuaire de Wädenswil - quatre plans du viaduc de Flühmühle représentant des situations de poutres 	Bühler, Adolf J. Stucky, A. Porret, Ingénieur Nordostbahn Bendel, L.	
0006.01.092B	Réservoirs divers, canalisations	06.09.1923	13.11.1930	<p>Dossier composé d'un message du conseil de la ville de Berne à la commune pour l'établissement d'un canal dans les Friburgerstrasse et Bernstrasse ainsi qu'une annexe à la votation communale de la ville de Zürich sur la préparation de passages pour la canalisation de Schwemm.</p>	Bühler, Adolf J. Ville de Berne	
0006.01.092C	Essai de charge des ponts	01.02.1929	19.05.1934	<p>Dossier portant sur la pression exercée sur les rails, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur l'impact dans les ponts ferroviaires avec une référence particulière au rapport du comité de tension des ponts - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur un mesureur enregistrant de diminution et de freinage - deux articles de la "Schweizerische Bauzeitung" sur des amortisseurs de vibrations - un tiré à part de "Verhandlungen der Schweizerische Naturforschenden Gesellschaft" sur l'application du diagramme de sismographes et de mesureurs d'ébranlements - un dépliant de "Southwark Foundry & Machine Company" sur les mesureurs de pression - une brochure de présentation de différents appareils - une publicité pour les montres de mesures "Zeiss" - un plan d'une articulation d'un mesureur de poussée 	Southwark Foundry & Machine Company Bühler, Adolf J. Verhandlungen der Schweizerische Naturforschenden Gesellschaft Zeiss Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.092D	Congrès/séances	1933		<p>Dossier portant sur l'étude des chemins de fer et comprenant des brochures dont une porte la marque "cours F. Chenaux", ces brochures portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'électrification - les gares de triages - le freinage - le mouvement des trains - le block-system <p>Ces documents s'accompagnent d'une photographie présentant une locomotive à vapeur passant sur un pont en maçonnerie.</p>	Bühler, Adolf J. Chenaux, F	
0006.01.092E	Gares au Danemark	1910		<p>Dossier composé de cinq plans d'une gare au Danemark.</p>	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.092F	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	20.12.1941		<p>Dossier composé d'un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" avec un article sur le nouveau pont ferroviaire vers le passage souterrain de la route du lac à Zürich-Wollishofen.</p>	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.092G	Barrages/centrales électriques	25.09.1942		<p>Dossier composé d'un exemplaire de "Die Bautechnik" portant sur la construction de routes par des prisonniers soviétiques ainsi qu'un long article sur la construction d'un étage de digue.</p>	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik	
0006.01.092H	Essai de charge des ponts	1934	1936	<p>Dossier portant sur les effets des charges sur les ponts, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Beton und Eisen" sur le principe des déplacements virtuels - des extraits de "Der Bauingenieur" sur la détermination simplifiée de l'influence de la déformation de système par des arches à trois articulations sous la considération particulière de la possibilité de changement de grosses coupes transversales, sur la mesure simplifiée excentrique sous la pression ou d'un effort de train, de coupes transversales asymétriques - des extraits de "Die Bautechnik" sur le choix de niveaux de sécurité de poutres de ponts en relation aux exigences d'une charge au repos et mobile, sur les arches à trois articulations avec suspensions de voies organisées de forme rhombique, avec une charge dispersée 	Der Bauingenieur Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Beton und Eisen	
0006.01.092I	Ponts en Allemagne	1920	23.09.1938	<p>Dossier composé de revues sur des ponts allemands et des techniques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des extraits de "Zeitschrift des deutscher Ingenieure" sur la reconstruction du pont sur la Rupel vers Boom, sur la reconstruction du pont du Danube vers Cernavoda par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG" - un exemplaire de "Die Bautechnik" sur le pont du Danube vers Leipheim dans le tracé de l'autoroute Stuttgart-München - une brochure des chemins de fer allemands sur les bases pour la conception de construction de ponts ferroviaires en fer - un rapport sur les supports des ponts 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Chemins de fer allemands Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.092J	Varia, génie civil	1925	10.03.1938	<p>Dossier portant sur des recherches sur la résistance des poutres aux charges, sur les dalles-champignons et sur les gazomètres, il se compose des</p>	Der Bauingenieur	

				<p>éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik" sur la limite énergétique de l'élasticité - des extraits de "Der Stahlbau" sur l'élévation des limites de fluage dans des poutres prismatiques en acier, sur une contribution à la théorie de la plasticité des poutres continues, sur une étude pour une explication élargie de la question de la capacité de soutien effective de poutres continues en acier, sur la capacité de soutien de poutres soudées lesquelles subissent une déformation plastique par une charge répétée - des extraits de "Die Bautechnik" sur une étude avec des poutres simples fixées de forme I en acier St 37, sur deux réservoirs d'industrie minière d'une capacité de 2200m³ - des extraits de "Der Bauingenieur" sur la sécurité contre le dépassement de la limite de fluage par une exigence statique, sur une étude de la capacité de soutien d'une poutre continue à espaces en acier - un imprimé à part de "Saison-Einkaufs-Nummer" sur la salle d'attente à la place Bellevue à Zürich - un feuillet sur la construction en acier portant notamment sur le kiosque de la place Bellevue - une publicité de "Maschinen-Augsburg-Nürnberg" sur un dispositif d'élévation de rails - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" sur l'entretien des ponts - un extrait du "Bulletin mensuel de l'industrie du gaz et des eaux" sur les dimensions à donner aux gorges et aux crochets d'un gazomètre à cloche télescopique 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Saison-Einkaufs-Nummer Bulletin mensuel de l'industrie du gaz et des eaux Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.092K	Essai de charges, sondages	01.07.1904	16.01.1923	<p>Dossier portant sur des essais de mâts en bois, il contient des photographies originales. Les documents présents sont les suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de l'essai de charge du vieux pont en bois de Ragaz en 1922 - un plan du pont en bois sur la Limmat vers Wettingen - un rapport d'un essai de charge d'un pylône électrique en bois pour les centrales électriques de Zürich provenant de l'entreprise "Maillart et cie" de Zürich et comprenant 4 photographies de l'essai - un rapport sur les essais de charge de deux mâts en béton armé selon le système "Locher et cie" comprenant sept photographies originales et un article de "Beton und Eisen" sur le sujet 	Bühler, Adolf J. Locher & Cie Beton und Eisen Maillart, Robert	
0006.01.092L	Barrages/centrales électriques	26.03.1949	30.07.1949	<p>Dossier portant sur des articles de presse traitant de controverses autour de la construction de barrages, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur la controverse du remplissage des évidements (décision d'un tribunal concernant un mur au Cleuson) - des exemplaires de "L'Entreprise" sur les barrages dont un article écrit par A. Bühler sur les discussions sur la forme des barrages 	Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. L'Entreprise	
0006.01.092M	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	1911	01.1925	<p>Dossier portant sur l'usage du béton armé dans autour de ponts, passages souterrains et supérieurs, il s'agit de documents tirés de la "Rivista tecnica italiana". Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux plans du franchissement sur la Dora entre les gares de St-Antonio et Borgone - une liste des principaux ouvrages en ciment armé, béton de ciment et maçonnerie normale - deux plans d'une platebande en béton armé pour le pont de 5m d'ouverture - un plan d'échafaudage en ciment armé à trois ouvertures de 9m chacune - un plan de l'échafaudage en béton armé pour le soutien de la voie élevée au bureau de Dazio Consumo vers le passage souterrain du chemin du Serrail dans la gare de Prato en Toscane - un plan d'un petit pont tubulaire en ciment armé - le plan d'une galerie tubulaire - un plan d'un échafaudage en ciment armé pour le passage souterrain oblique de 8m pour la route Promessi Sposi dans la gare de Lecco - un plan d'un syphon en béton armé à la gare de Rome - un plan du petit pont en ciment armé sur la ligne Bologne-Ancona 	Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.092N	Essai de charges, sondages	12.1935	28.10.1938	<p>Dossier portant sur tests effectués sur des pieux (Froté), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de présentation des pieux Froté par les "Fondations générales" - un cahier sur les pieux Franki accompagné d'une publicité de "Locher et cie" et d'une photographie originale - un plan d'un essai de charge d'un pieu Froté par "Losinger et cie" - un plan d'une installation de deux pieux Froté sur un angle sud-ouest - une présentation de l'essai de charge de Vernayaz sur le risque du bâtiment d'ateliers avec des pieux Froté - plusieurs plans de l'enfoncement des pieux au viaduc de Steinbacher vers la centrale électrique d'Etzel 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Locher & Cie Fondations générales	
0006.01.092O	Construction en béton, techniques	28.08.1901	14.06.1948	<p>Dossier portant sur différents systèmes de construction en béton, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les relations de fixation de constructions avec des planches épaisses - un cahier "Isteg" contenant un livret sur les armatures de béton, un extrait de la "Schweizerische Baublatt" sur la question, un feuillet sur la résistance de l'acier "Isteg" pour le béton armé, une table de coupe transversale pour l'acier "Isteg" et une correspondance - une publicité de "Schweizerische Nagelfabrik AG" - une publicité et une brochure sur un recouvrement sans coffrage - un plan des constructions réalisées par le bureau d'ingénieurs "Eduard Holinger" - un graphique de l'adhérence statique et dynamique de barres "Isteg" - un tableau de renforcement de culées - deux cahiers de calculs graphiques de sections transversales de murs de soutènement en remblai pour routes - deux articles de presse sur des outils d'élaboration du ciment 	Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Eduard Holinger Schweizerische Nagelfabrik AG Isteg AG	
0006.01.093A	Réservoirs à gaz et/ou eau, Calvaire-Lausanne	20.10.1925		<p>Dossier portant sur des épreuves de charges réalisées sur des structures au réservoir du Calvaire à Lausanne, le bodereau présente les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport - vue générale et annexes - bâti métallique pour essais - résultats numériques pour essais - graphiques des déformations - surfaces élastiques en perspectives - graphiques des déformations - surfaces élastiques en perspectives - étude de la déformation des piliers - étude du panneau normal - comparaison des méthodes théoriques et mesures - tableaux annexes - étude du grand panneau - comparaison des résultats du grand panneau - tableaux annexés au rapport 	Paris, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.093B	Ponts de guerre	27.03.1912	22.12.1920	<p>Dossier portant sur les ponts de guerre, il documente les réflexions autour de la destruction de ponts en cas de guerre et sur leur remplacement et permet aussi d'évaluer les dégâts sur certaines lignes durant le premier conflit mondial. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p>	Bühler, Adolf J. Ros, M Rohn, A.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport final de A. Rohn quant au cours pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits - une fourre contenant une carte des lignes des Balkans, une carte des destructions en Yougoslavie et une carte des forces en présence durant le conflit - un rapport écrit par A. Bühler sur la préparation de la destruction des plus gros ponts en fer au moyen d'acétylène, acides et d'outils de coupes - un rapport concernant la première annexe au rapport 66 du chef du génie militaire - un rapport et proposition sur la reconstruction provisoire de ponts ferroviaires détruits - une note de l'ingénieur en chef du Ve département CFF quant à une visite sur la reconstruction de lignes en Autriche en 1912 par l'armée à la suite de crues - un projet de rapport sur les ponts détachables pour les chemins de fer - un rapport d'exécution pour les ponts de remplacement écrit par A. Bühler en 1913 - un rapport final sur les ponts de remplacements - un rapport de la visite de A. Bühler sur la visite des travaux de reconstruction sur les ponts de la compagnie de l'est dans les environs de Mézières-Charleville - un rapport de M. Ros sur les ponts détruits en Yougoslavie durant le premier conflit mondial 		
0006.01.093C	Congrès/séances	12.1931	12.1938	Dossier composé de listes et d'exposés présentés dans le cadre de congrès de l'association internationale pour l'essai des matériaux.	Bühler, Adolf J. Association internationale pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.093D	Essai de charge des ponts	17.08.1892	1935	<p>Dossier portant sur des mesures et des appareils de mesure de la statique des ponts, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une estimation des essais de charge menés sur l'aqueduc du l'Eau Noire à la centrale de Vernayaz - deux photographies originales du celluloid du pont de Rohrbach et une sur la méthode d'articulation pour l'étude des arches - un plan de la ligne de Graz en Autriche - cinq photographies originales d'appareils de mesure selon le modèle de Beggs - plusieurs correspondances avec Otto Gottschalk ainsi qu'un plan de l'ingénieur sur un appareil de détermination de pression (Continostat) et sur des calculs de détermination de déformations - un extrait de "Der Bauingenieur" sur les états de tension dans des corps élastiques avec l'aide de modèles d'essai - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur une méthode purement optique de détermination des tensions intérieures se produisant dans les constructions - un extrait de "Beton und Eisen" sur la solution des charges statiques au moyen de Continostat - plusieurs plans de l'utilisation de Continostat sur des engins et réalisations divers - deux photographies originales - une correspondance en provenance de A. Kleinlogel sur la résolution de problèmes statiques au moyen d'appareils de modèles - une comparaison des modèles de détermination sur un plan des étais et courroies sur le pont de Rohrbach - une vérification de calculs statiques du pont de Rohrbach, modèle statique et une autre portant sur le dimensionnement des modèles - des correspondances sur les recherches entre des ingénieurs allemands et autrichiens - un rapport de P. Abeles sur le calcul des pressions des arches - une correspondance de P. Abeles à A. Bühler - une description de recherche de la part du professeur américain L. Plummer sur la détermination de tensions statistiquement indéterminées en mesurant les stries dans des modèles celluloids chargés avec des tensiomètres Huggenberger - quatre photographies originales de modèles - un extrait de "Engineering News-Record" sur les tensions de ponts suspendus déterminées par modèle - une comparaison de résultats de lignes d'influence sur le pont de Rohrbach selon la méthode d'articulation - des feuillets rapport et correspondance de G. Beggs au sujet d'un mesureur de déformation - un cahier de Otto Gottschalk sur les recherches statiques expérimentales - un rapport sur les tests de charge d'un pont à arche en béton armé sur la Yakin River au Nord Californie et une analyse modèle de la structure publiée par le département de l'agriculture américain - un extrait de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur la résistance latérale de ponts ouverts - une présentation graphique du rapport "Application des séries trigonométriques à l'étude du flambement des arcs" paru dans "Annales des ponts et chaussées" 	Der Bauingenieur Kleinlogel, A. Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Beton und Eisen Engineering News-Record Plummer, L. Beggs, G. Schweizerische Bauzeitung Gottschalk, O. Annales des ponts et chaussées Abeles, P.	
0006.01.093E	Construction métallique, techniques	1907	21.08.1936	<p>Dossier portant sur les caractéristiques de l'acier de construction de haute qualité, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Zeitschrift für das deutsche Eisenhüttenwesen" sur l'acier et le fer et le développement des aciers de construction de haute qualité - des extraits de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les aciers de construction de haute qualité pour les grandes constructions et sur les forces dans les machines outils - trois cahiers de l'institut de recherche de "Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft Dortmund" sur des contributions à la connaissance des aciers de constructions en silicium et sur les propriétés de l'acier de silicium en forme de barre d'acier, sur l'acier-cuivre - un cahier du "Versuchs- und Materialprüfungsamt Dresden" la section de construction technique du service de recherche et d'essai - un rapport de la société "Carl Spaeter" sur les conditions de recette provisoires pour les coulées d'acier spécial de construction au chrome-cuivre et essais spéciaux à effectuer sur ce métal - une liste des forges productrices d'acier au chrome-cuivre en France - une correspondance écrite par l'office technique pour l'utilisation de l'acier sur les développements dans ce matériaux - un article de "The Engineer" sur le contrôle approprié de la température dans le traitement à chaud de l'acier - une brochure de "Gutehoffnungshütte Oberhausen" sur l'acier de construction St 52 - un extrait de "Stahl und Eisen" sur le four à induction électrique selon le système Röchling-Rodenhauser - un extrait de "Aciers spéciaux, métaux et alliages" sur les aciers spéciaux utilisés dans la marine - un article sur les nouveaux procédés de garantie de transport 	Carl Spaeter The Engineer Vereinigte Stahlwerke Aktiengesellschaft Dortmund Zeitschrift für das deutsche Eisenhüttenwesen Bühler, Adolf J. Aciers spéciaux, métaux et alliages Stahl und Eisen Gutehoffnungshütte Oberhausen Ecole polytechnique de Dresde Office technique pour l'utilisation de l'acier Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.093F	Essai de charges, sondages	1923	20.09.1932	<p>Dossier portant sur les mesures de statique par des modèles, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Beton und Eisen" - un rapport sur l'application de procédés de modèle du professeur Beggs accompagné de graphiques - un article sur l'application de procédés de modèle du professeur Beggs écrit par A. Bühler dans "Beton und Eisen" - un rapport sur une méthode mécanique précise pour la détermination des systèmes hyperstatiques par l'utilisation de modèles en carton, et de jauges spéciales par G. Beggs - plusieurs graphiques et illustrations accompagnées d'un rapport sur l'usage de modèles dans la solution de structures indéterminées par le professeur Beggs - un livret sur le déformateur Beggs pour la solution mécanique des problèmes de structures - un extrait de "Beton und Eisen" sur la disposition mécanostatique de poutres de travers angulaires - des notes manuscrites - des correspondances de G. Beggs sur l'usage de ses modèles dans diverses réalisations à travers le monde - une correspondance de P. Abeles - une note sur le matériel recommandé pour les modèles avec un échantillon - des échanges de correspondances entre A. Bühler et D. Bohny - des correspondances échangées avec "Beton und Eisen" 	The American Architect and the Architectural Review Bohny, Dr. Mantelli, Ingénieur Bühler, Adolf J. Beton und Eisen Beggs, G. Gottschalk, O. Abeles, P.	

				<ul style="list-style-type: none"> - des correspondances avec l'ingénieur Mantelli de Gênes - des règles sur la mesure avec l'appareil de Beggs et un cahier de graphiques - deux articles de G. Beggs sur la solution de structures indéterminées et sur le design d'un système à arche multiple et les simplifications permises - un exemplaire de "The American Architect- The Architectural Review" - une correspondance adressée à A. Meyer au sujet d'un micromètre Zeiss - deux plans sur la détermination de tensions primaires et secondaires - une correspondance avec O. Gottschalk 		
0006.01.094A	Varia, génie civil	25.07.1907	16.09.1929	<p>Dossier iconographique comprenant des photographies originales pour les ponts américains et canadiens de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fevra Bush - Western Ave à Chicago (2) - Syracuse - Rome - Newark - connexion au port - Mosholy Avenue (5) - Moshers sur l'autoroute - Mohawk - Kleinhan's - entre Ferguson et Edmondson (2) <p>Les pièces et ouvrages américains et canadiens suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un wagon de transport de 84 ft de longs - un compresseur Iquerson Rand - pièce d'un stock de dimension extrait pour un toit de mausolée en pierre de la "Carolina Granit Company" - des travaux de sols résultants d'une élévation artificielle de la "Carolina Granit Company" - la section de coupe de la "J.D. Sargent Granite Company" - la fabrique de pavés de la "Carolina Granit Company" - une vue d'ensemble de la partie droite de la "Carolina Granit Company" - une vue d'ensemble de la partie gauche de la "Carolina Granit Company" - des mâts téléphonique en bordure de route à Ratiway - des mâts téléphonique en bordure de route à Keyport - des mâts téléphonique en bordure de route (2) - une route à Ringoes - une route au New Brunswick (3) - des routes non identifiées - une route à Rennington - un tunnel en construction entre Detroit et le Canada (15) - un croisement de routes principales - un passage supérieur autoroutier de l'autoroute 8084 (3) - le pont de l'autoroute Hoffman - le pont de Moshata Avenue - le passage ferroviaire supérieur entre Columbus et Chillicothe <p>Certaines images publiées renvoient à des constructions en Suisse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - salle des machines de la centrale électrique de Wäggital - barrage à vannes à Eglisau - barrage à vannes à Fribourg ("Eisenwerk-AG Bosshard & cie") - barrage à vannes vers Thusy-Hauterive ("Eisenwerk-AG Bosshard & cie") <p>D'autres photographies originales prises en Suisse portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction d'un barrage en maçonnerie (2) - un pont en maçonnerie (3) - l'aqueduc sur la Kander vers Spies 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Bühler, Adolf J. Carolina Granit Company	
0006.01.094B	Essai de matériaux	1928		Dossier composé d'une étude critique du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur la détermination des oxydes de charbon.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.094C	Congrès/séances	12.04.1941	12.1943	<p>Dossier contenant des exposés du congrès "Heer und Haus" tenu en 1943 et portant sur les mesures prises en Suisse en temps de guerre, ce dossier traite en partie du trafic et de l'approvisionnement. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Zeitschrift des deutscher Ingenieure" qui porte sur la construction de ponts en Norvège par les pionniers allemands, cet article présente l'Allemagne comme un pays qui développe les pays qu'elle conquiert - une communication de l'armée ("Generaladjutantur") aux participants d'un cours à laquelle se joignent des invitations et un ordre de marche - un rapport sur le problème de l'approvisionnement en matières premières - un rapport sur l'alimentation - un rapport intitulé "que protégeons-nous?" - une communication confidentielle aux participants - un rapport sur le marché noir 	Bühler, Adolf J. Département militaire fédéral Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.094D	Universités	02.07.1928	29.03.1929	<p>Dossier portant sur les universités de l'Illinois et de Princeton, il se compose des éléments suivants.</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal de l'assemblée général de l'université de l'Illinois - un plan pour le développement du campus de l'université de l'Illinois et un autre plan du campus - un ensemble de plans de bâtiment - deux exemplaires d'une revue de l'université de l'Etat de l'Ohio - un magazine masculin - plusieurs brochures de l'université de Princeton 	Université de l'Illinois Bühler, Adolf J. Université de Princeton Université de l'Etat de l'Ohio	
0006.01.094E	Essai de charge des ponts	19.03.1893	01.06.1906	<p>Dossier composé de rapports d'essais de charge entrepris par les sociétés privées et les CFF, ils s'inscrivent dans le programme de renforcement de pont qui a suivi l'accident de Münchenstein. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport accompagné de graphiques sur les mesures de tension prise sur le pont Intschireuss par société du Gothard - un cahier des Nob contenant un résumé des mesures de tension sur les cadres transversaux verticaux du pont de la Sitter vers Sitterdorf avant et après le renforcement 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Gothard Nordostbahn	

				<ul style="list-style-type: none"> - un tableau des mesures de tension sur la nouvelle construction en fer de la 3e travée du pont Thur vers Ossingen - plusieurs résultats parus dans des cahiers différents obtenus par les Nordostbahn et les CFF (trains de charge et mesures de tension, essai de charge du 17.6.1904, mesures de tension sous des trains de service des poutres de gauche, du milieu et de droite). 		
0006.01.094F	Pont Rur à Düren, Allemagne	1906	13.11.1931	<p>Dossier portant principalement sur une polémique autour du système à trois courroies utilisé pour la construction de ce pont. Ce dossier illustre les débats et traite de la parution d'un article écrit par A. Bühler dans la "Schweizerische Bauzeitung" à ce sujet. Ce dossier contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un prospectus sur les outils en fer de "Thomas Summerson & sons, Ltd" - un feuillet de "Thomas Summerson & sons, Ltd" sur la présentation de leurs équipements ferroviaires lors de l'exposition de l'empire britannique de Wembley en 1924 - un plan du pont vers Düren - plusieurs correspondances entre la Reichsbahngesellschaft et A. Bühler au sujet de la parution d'un article dans la "Schweizerische Bauzeitung" et un article non publié - des correspondances du Journal suisse (l'article est paru dans le no 17 vol 98) - des échanges entre l'ingénieur F. Bohny et l'ingénieur CFF sur le système utilisé pour construire ce pont - une brochure sur les chemins de fer (de Burana) parue à l'occasion de l'exposition internationale de Milan en 1906 - un rapport sur le pont 	Bohny, Dr. Chemins de fer de Burana Bühler, Adolf J. Schweizerische Zeitung Thomas Summerson & sons, Ltd Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.094G	Ponts, accidents	07.10.1927	09.10.1928	<p>Dossier portant sur la destruction du pont vers Buchs à la suite d'une crue du Rhin, il est illustré par des photographies très intéressantes et se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" sur l'événement, un article écrit par A. Bühler sur le sujet et paru dans la "Schweizerische Bauzeitung", un plan en long du pont, un exemplaire de la "Schweizerische Baublatt", un calque, des notes et calculs manuscrits et un article de la "Neue Zürcher Zeitung" - une fourre contenant 11 photographies originales de l'événement annotées dont certaines ont été publiées, six photographies originales des travaux de remplacement du pont, seize photographies originales du montage du pont, neuf photographies originales représentent la mise en place d'une plateforme de portée, huit photographies originales d'un essai de charge du pont de remplacement et une vue générale, des photographies publiées illustrent la construction - une fourre se compose de dix feuilles pour les travaux d'élévation de 1,7m du pont sur le Rhin vers Buchs - une fourre porte sur les éléments de construction des échafaudages et contient une correspondance en provenance de "Wiener Brückenbau- und Eisenkonstruktions-AG", un extrait du journal des ingénieurs autrichiens sur le sujet, un rapport sur les éléments de construction des échafaudages, toits et coffrages accompagnés de plusieurs plans des échafaudages utilisés pour la reconstruction - un dernière fourre contient des correspondances relatives à une publication, la reconstruction, un rapport, des exemplaires du "Bulletin des CFF", des plans des jougs et vecteurs de soutien en provenance de "Bundesbahndirektion Innsbruck" 	Chemins de fer autrichiens Schweizerische Baublatt Bühler, Adolf J. Wiener Brückenbau- und Eisenkonstruktions-AG Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins Neue Zürcher Zeitung SBB-Nachrichtenblatt Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.095A	Varia-679	1897	1938	<p>Dossier portant sur des monographies et des normes en provenance de plusieurs pays dont les Indes britanniques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des extraits de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" contenant un article sur le pont de Klapp à un bras ("Einarmig") de 42m de portée sur le canal Trollhätta vers Wenersburg en Suède, sur le nouveau concours de pont, sur l'ancien et le nouveau dans les ponts en fer - une brochure écrite dans une langue nordique sur le renforcement d'un pont - un extrait de "Der Bauingenieur" sur l'incendie de la rotonde à Vienne - un article sur les rails des voies des trains rapides publié par le congrès international des chemins de fer - une publication du département du commerce américain sur le bureau national des standards - une brochure sur les appareils photo-élastiques du professeur Coker comprenant une brochure sur le stand "Vicker" lors de l'exposition de l'empire britannique de 1924 - une page d'un livre sur le nickelage de l'aluminium - un cahier de la "Northern Pacific Railway Company" sur les instructions et règles des ingénieurs, des notes de la société sur les bandes d'urgence sur les lignes à voie unique indiennes, sur la conservation d'une ligne permanente en Inde, sur l'entretien du pont en plaque de fer de Denhamolphert, sur l'éducation technique en lien avec les chemins de fer américains, sur la description d'un pont en pierre et des tables de ponceau, sur la dimension des roues et des dégagements de passage pour quatre gauges, sur les degrés prescrits et les détails mineurs d'alignement 	Der Bauingenieur Coker, E. G. Bühler, Adolf J. Northern Pacific Railway Company Union internationale des chemins de fer Département américain du commerce Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.095B	Ponts USA	1911	1916	<p>Dossier illustrant la construction de deux ponts aux Etats-unis, il se compose d'extraits de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction du pont de Höllelontor sur la ligne de raccordement de New York - le pont de l'île de Blachwells sur le fleuve est à New York - le pont sur le fleuve Ohio de Chesapeake et des chemins de fer du nord de l'Ohio vers Sciotoville à Ohio 	Bühler, Adolf J. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.095C	Essai de charges, sondages	06.03.1937	14.01.1938	<p>Dossier portant sur des essais de charge et leurs résultats, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les mesures de tensions dynamiques - un rapport sur les plus récents résultats des recherches d'essai dans le secteur de la technique de vibrations sur des ponts de chemins de fer - un extrait de "Gerlands Beiträge zur Geophysik" sur la théorie du mesureur de vibrations - une brochure sur la détermination des mouvements de sols selon des données de mesureurs de vibrations et sismographes - un rapport de l'essai de charge du pont Minster vers Rüti 	Bühler, Adolf J. Gerlands Beiträge zur Geophysik Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.095D	Barrages/centrales électriques	18.08.1936		<p>Dossier portant sur une enquête sur les voies de transport entreprise par la centrale électrique des forces motrices bernoises de Mühleberg. Il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport - des tabelles d'évaluation des résultats de mesures - une représentation graphique des poussées mesurées et courbures vers les postes de mesures no 1 et 2 pour les cas de charge P1, P2 et P3 - une composition des résultats de mesures 	Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J.	
0006.01.095E	Transport routier	1913	13.07.1929	<p>Dossier portant sur le développement du trafic routier dans les villes importantes, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Hoch- und Tiefbau" comprenant un article sur les routes en béton - un extrait du "Sun" sur la construction d'un nouveau pont routier permettant de fluidifier le trafic - un feuillet intitulé "Adresse avant l'association de Broadway" sur le raccordement de New York au New Jersey - plusieurs extraits de "the Port of New York" sur le trafic urbain - un article de "Zeitschrift des österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines" sur le trafic de géants dans les villes mondiales 	Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau The Port of New York Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Sun	
0006.01.095F	Construction de voies, techniques et normes	20.07.1900	03.02.1919	<p>Dossier composé de notes techniques en provenance des chemins de fer indiens sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la capacité des lignes de chemins de fer - la relation du poids du rail sur la charge de l'axe - le ballastage de nouveaux chemins de fer et l'abaissement de ballast dans des bords - la préparation de contrats pour la préparation de travaux d'acier et de fer - la formule d'Euler et la déflexion de colonnes - la charge du vent sur les trains - l'échafaudage de Sullivan pour l'élévation de poutres - les glissements dans le coupage et l'embarquement de chemins de fer 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer indiens	

				<ul style="list-style-type: none"> - les règles regroupant les principes à observer en déterminant les bosses et rivières sous des ponts ferroviaires sur des canaux navigables au Bengale et Assam - l'usine de contractants - les expériences sur la force de matériaux de construction utilisés en Asie du sud - les joints d'expansion pour des voies permanentes sur des grands ponts 		
0006.01.095G	Ponts en Allemagne	1897	1916	<p>Dossier composé de brochures portant sur des monographies de ponts, il s'agit des ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Stubenrauch - le pont sur le Rhin entre Ruhrort et Homberg - les ponts et les constructions en fer lors de l'exposition universelle de Paris en 1900 - le pont Cologne-Deutz - le remplacement des ponts du port de Humbold à Berlin - les ponts du canal de l'Elbe-Trave - le pont ferroviaire sur le Rhin vers Worms - le pont de Treskow vers Berlin - le pont routier sur l'Elbe vers Schönebeck - le pont suspendu sur le fleuve de la Grasse au centre Massena à New York - le pont de Peisnitz à Halle a. S - le pont routier sur le Rhin entre Ruhrort et Homberg - le pont sur le Neckar à Mannheim - le pont Baumgartner vers Postdam - le pont du Kaiser sur la Weser à Brême - le pont sur le Rhin à Worms - le pont du Kaiser Wilhelm à Fürstenwalde a.d. Spree 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.096A	Gare de Berne	09.11.1907	20.02.1949	<p>Dossier portant sur la transformation de la gare de Berne après la Seconde Guerre mondiale et composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs articles de presse - une loi concernant l'établissement de plans d'alignements et de prescriptions de la police des constructions par la commune - une brochure sur la disposition architecturale de la ville de Berne - un exposé intitulé "La résolution de la question de la gare bernoise?" et des notes manuscrites - un extrait de "Annales suisses d'économie des transports" sur la question de la gare bernoise - quatre discours sur la question de la gare - une composition des mesures de perrons, des escaliers et des passages sur les gares importantes - plusieurs rapports et procès-verbaux de la commission d'étude de la question de la gare de Berne 	Annales suisses de l'économie des transports Bühler, Adolf J. Ville de Berne	
0006.01.096B	Barrages/centrales électriques, administration	14.05.1946	07.11.1947	<p>Dossier portant sur des centrales électriques suisses allemandes, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une page de "Der Bund" traitant de déclarations de Molotov et du secret de l'atome - un article de la NZZ sur le développement de la digue de Rapperswil (Un conflit intercantonal) - deux invitations de l'association Linth-Limmat - un procès-verbal de la conférence de l'association des centrales électriques de l'Aare-Rhin 	Der Bund Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung Association Linth-Limmat Association des centrales de l'Aar et du Rhin	
0006.01.096C	Pont sur la Linth vers Ziegelbrücke	31.07.1932	26.02.1934	<p>Dossier portant sur le renforcement du pont et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une note d'introduction sur le pont - une note CFF sur l'emploi de la soudure électrique sur du fer de soudure - un avant-rapport sur les résultats de solidité aux essais de rupture sur les liaisons de fer et de fonte soudées - une correspondance de "A. Bosshard & co" sur la livraison de pièces - sept photographies originales du pont - des notes manuscrites - un devis concernant le renforcement du pont avec une contre-estimation - un programme de construction - une composition des offres pour le renforcement et l'élévation du pont - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur la soudure - une liste 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Bosshard A. & Cie	
0006.01.096D	Construction en pierres	15.08.1924		Dossier composé de plusieurs exemplaires d'une norme sur la maçonnerie lors des travaux d'infrastructures dont certains sont corrigés.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.096E	Ponts en Norvège	30.03.1933		Dossier composé d'un article sur le pont de Vrengen et d'un rapport sur un nombre de notes concernant les ponts suspendus norvégiens.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.096F	Varia-679	1909	04.01.1936	<p>Dossier portant sur la construction de voies, les centrales électriques, l'exposition de Munich et les chemins de fer indiens, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur la construction et le développement des chemins de fer de l'ouest indien - un article sur la jeunesse des chemins de fer - des images extraites de "Das Banerland" - une carte postale d'une maquette ferroviaire - une image d'un viaduc - des notes manuscrites sur l'exposition de Munich - une carte postale de la centrale électrique de Walchensee - un feuillet sur la visite des centrales de Broc et Oelberg par la section des ingénieurs de l'école polytechnique de Zürich - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur les essais de réception des turbines de l'usine de Kembs - des prospectus d'exposition sur le matériel ferroviaire et sur l'aménagement hydraulique - un extrait de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur une visite au musée allemand de Munich - un texte sur les routes de campagne avant et maintenant - un autre texte sur les lignes de montagne 	Das Banerland Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.096G	Ponts	1892	1929	<p>Dossier composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur la théorie des arches avec une considération particulière sur l'influence touchant les maçonnerie et les versements - un livret de l'école polytechnique de Zürich sur le calcul de poutres de plaques - une revue écrite en polonais 	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich	
0006.01.096H	Personnel, équipement, organisation	06.07.1876	30.05.1877	<p>Dossier portant sur la question du trafic sur la ligne du Gothard, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur la question de l'installation de trajet sur les lacs des Quatre-Cantons et de Langen - un exposé du la montée maximale les systèmes spéciaux - un article de presse tiré de "Eisenbahn" sur le fonctionnement du trajet sur le Bodensee entre 1870 et 1874 - un article de presse sur le carnet de voyage d'un technicien - un cahier sur des études sur les entreprises de navigation avec bateaux à vapeur c'est-à-dire sur des parties à l'intérieur de la question de la ligne du 	Bühler, Adolf J. Eisenbahn Thommen, A.	

				Gothard - un cahier sur des études sur des installations de trajet comme contribution à la question du Gothard - un cahier comprenant des contributions sur la question du Gothard - une évaluation de l'application de systèmes de transport extraordinaires sur la ligne du Gothard - une évaluation sur la brochure de A. Thommen concernant la réforme de la société		
0006.01.096I	Ponts	15.02.1920	16.08.1941	Dossier portant principalement sur le calcul des arches des ponts, il se compose des éléments suivants: - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le concours pour un pont sur l'Aar près d'Olten - des exemplaires de "Beton und Eisen" portant notamment sur la construction du pont de Sedan à la gare de Kolonnenstrasse à Berlin-Schönenberg, sur la mesure d'une coupe d'angle droit armée d'un côté par une coupe transversale à l'intérieur d'une force de pression attaquante, sur les ponts à arches fixés avec une poussée horizontale de statique déterminée - un extrait de "Die Bautechnik" sur l'essai sur la résistance au pliage et au compte de base de vibrations d'arches pleines - deux extraits de "Der Bauingenieur" sur des enquêtes sur la largeur de tension de ponts à arches massives par une compensation complète des tensions de bord et de pression des deux côtés, sur les bases pour le progrès et les limites dans la construction de ponts archés à large portée - une table pour le calcul d'arches fixes - des extraits de discours tenus lors de l'assemblée générale de l'association du béton allemande contenant un article sur la construction du pont de Traneberg à Stockholm accompagné d'un croquis - une brochure de "Armco" sur les murs de soutènement - un dépliant de "Favre & cie" sur le pont de Halen à Berne - un dépliant sur la construction de bâtiments en fer pratiques - un article sur le pont sur l'Hudson à New York tiré d'un journal espagnol - un extrait de "Der Bauingenieur" sur une méthode nomographique pour des coupes d'angles droits facilement renforcées	Der Bauingenieur Favre & Cie Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Beton und Eisen Armco SA Schweizerische Bauzeitung Association allemande du béton	
0006.01.096J	Barrages/centrales électriques	01.11.1929	1948	Dossier portant en partie sur la centrale électrique d'Etzel autrement sur des revues. Ce dossier contient les éléments suivants: - une fourre composée d'exemplaires du journal de l'association suisse des électroniciens entre 1946 et 1948 - deux fascicules sur la centrale d'Etzel - un tiré à part de "Schweizerischen Energie-Konsument" sur la centrale d'Etzel - une feuille de remarque sur la centrale d'Etzel - une carte de la centrale - un rapport sur la centrale - une note au conseil d'administration sur l'acceptation de concession - une communication du canton de Zürich à la DG des CFF - une décision de prise en charge des cantons de Zürich, Schwyz et Zug sur la prédisposition de plan de la centrale d'Etzel - une note de la DG au Conseil d'administration au sujet du contrat d'ajout pour un contrat de base de la centrale d'Etzel SA - un rapport de la DG au Conseil d'administration sur l'extension de l'électrification et la création d'une source complémentaire d'énergie par la construction de l'usine d'Etzel	Canton de Zurich Association suisse des électrotechniciens Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schweizerischen Energie-Konsument	
0006.01.096K	Varia-679	sd		Dossier composé d'un livret sur l'emplacement, la taille, la qualité et les coûts de silos à fourrage en pierre de cuisson et d'un article de R. Mörsch sur la détermination de la force d'arches de pont avec trois articulations.	Bühler, Adolf J. Mörsch, Professeur	
0006.01.096L	Gare de Zürich	07.05.1919		Dossier composé d'une prise de position de professeurs et d'un ingénieur sur les plus récents projets de transformation de la gare principale de Zürich.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.096M	Gares en Suède	12.1929		Dossier comprenant une brochure portant sur le trafic ainsi que trois calques montrant des trajets de voies ferrées en ville.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.096N	Ponts sur le Rhin	11.1932		Dossier composé de cinq plans du pont entre Waldshut et Coblenz, ils proviennent de "Wasser und Strassenbau" de Karlsruhe et représentent des vecteurs de soutien et une vue générale.	Wasser und Strassenbau Bühler, Adolf J.	
0006.01.096O	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	05.11.1940	05.11.1947	Dossier portant visiblement sur une conférence donnée sur la question de la ligne de Lorraine, il se compose des éléments suivants: - une liste transmise à un membre de la revue "Die Schweiz" sur les principales entreprises ayant participé aux travaux (par lot) - des notes manuscrites écrites en français sur la ligne - deux rapports d'explication de diapositifs sur la ligne de Lorraine et sur différents ponts en Suisse - un exemplaire de la partie technique de la NZZ	Die Schweiz Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.097A	Ponts à Bâle	15.10.1930		Dossier portant sur le pont Dreirosen à Bâle, il se compose des éléments suivants: - un rapport sur l'ouvrage - huit plans - un cahier de calculs statiques	Bühler, Adolf J.	
0006.01.097B	Construction de voies, techniques	02.11.1918	07.04.1943	Dossier composé d'exemplaires de la revue allemande "Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen", de circulaires des chemins de fer allemands, d'exemplaire de la "Verkehrstechnische Woche", ces éléments portent sur: - des principes pour les tracés de repli ("Weichenstrasse") raides - le développement de voies à éclisses libres - les commutateurs de croisements raccourcis - la disposition économique des liaisons de voies et de commutateurs - des principes pour la disposition de pré-signaux de sortie - des principes pour la disposition de signaux principaux - des principes pour l'usage de signaux principaux - des mesures de passages supérieurs quant à l'introduction des principes pour l'emploi de signaux principaux - des principes pour l'emploi des notions de signalisation	Verkehrstechnische Woche Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Chemins de fer allemands	
0006.01.097C	Barrages/centrales électriques	1935	06.1938	Dossier portant sur la centrale électrique d'Etzel, il se compose des éléments suivants: - un extrait de "Cours d'eau et énergie" sur la construction de la centrale d'Etzel - un tiré à part de "Schweizerischen Energie-Konsument" sur la centrale d'Etzel - une carte de la de Sihl et de son secteur d'entrée - un extrait de "Hoch- und Tiefbau" sur les travaux de construction de la centrale d'Etzel - un tableau pour le premier dégel du lac de Sihl - un exposé tenu à l'école polytechnique de Zürich sur les examens de construction de fondation et des expériences de terrassement lors de la construction de la centrale - un rapport mensuel du mois de juin 1938 pour la centrale électrique d'Etzel - un rapport d'activité de la sixième année de Etzelwerk AG (1936-1937)	Cours d'eau et énergie Centrale électrique d'Etzel Bühler, Adolf J. Schweizerischen Energie-Konsument Hoch- und Tiefbau	
0006.01.097D	Construction de voies, techniques et normes	1937		Dossier composé de sept exemplaires de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" pour l'année 1937, d'une brochure sur la Tennessee Valley et d'un plan des fixations d'éclisses	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.097E	Ponts au Danemark	1933	16.11.1948	Dossier portant sur des ponts au Danemark parmi lesquels le pont de Lillebaelt, il contient: - un article de presse sur le pont de Lillebaelt	Der Bund Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une page sur le trafic automobile au travers du Danemark et de la Suède extrait de "Der Bund" - deux brochures différentes sur le pont de Lillebaelt 		
0006.01.098A	Pont sur la Reuss à Mellingen	28.06.1926	14.10.1933	<p>Dossier composé de photographies originales et de dessins de la transformation du pont métallique de Mellingen par "Wartmann & cie". La transformation porte notamment sur le changement de colonnes en acier en colonnes en béton armé, les photographies portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un véhicule poussant la construction supérieure sur les colonnes - les travaux de décalage - le déchargement de la moitié d'une rampe de soutien - les armatures métalliques vers des extrémités de colonnes autour d'une plaque de dépôt agrandie (en tout sept photographies originales) <p>Le montage de la construction en acier (51):</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance sur la carte de visite "A. Bosshard & co" - la construction du milieu du tunnel - la colonne du côté Mägenwil - la mise en place de rampes - la colonne du côté Mellingen - un wagon-grue transportant une rampe - une rampe "Theodor Bell & cie" - un tirant - le côté Mellingen - la mise en place de la structure en treillis - la construction de la partie supérieure sur la première colonne - des pièces métalliques de "Wartmann et cie" - les échafaudages - les réserves ("Lager") de "Buss AG" - des grues - l'ancienne partie et la nouvelle <p>La construction des colonnes en béton armé (17):</p> <ul style="list-style-type: none"> - les échafaudages autour des colonnes en béton armé - les échafaudages autour des colonnes en fer - des armatures en fer - la pose du béton armé sur la colonne de droite <p>Les travaux du béton (25):</p> <ul style="list-style-type: none"> - une place pour la fabrique - des rails d'acheminement et des outils de transport - le béton et un coffrage - renforcement avec des poutres en béton de la rive droite - un coffrage autour d'une colonne - usure par l'eau de la colonne de droite - une installation de pompage "Ingersoll" - la pose de voie et traverses <p>Des supports métalliques dans le dépôt de Mellingen (5)</p> <p>Le Vieux pont (24)</p> <p>Trois dessins représentent la variante deux avec des parois pleines.</p>	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bosshard A. & Cie Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.098B	Ponts	07.02.1913	12.08.1926	<p>Dossier composé d'images de ponts avec des colonnes en fer, il se compose de photographies publiées représentant les ponts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de Raunerbachtal en Lothringe (262 m de long, 23m de haut et pesant 1540) - sur la ligne Zwönitz-Scheibenberg, Schwarzbachtal et vers Kneutingen ("Aug. Klönne") - sur Greifenbachtal et Flutrinne à Dresde ("Kelle & Hildebrandt") - de Epenhofen ("Gütehoffnungshütte, AG für Bergbau und Hüttenbetrieb") - au Venezuela - "Norddalsenden" près Narvik (3, "Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenengesellschaft Nürnberg") - la construction d'un pont non identifié - de Lütisburg à Toggenburg - avec travées métalliques non identifié - vers Angelroda ("Gütehoffnungshütte, AG für Bergbau und Hüttenbetrieb") - Tres Fuentes ("SA John Cockerill") - "La Galera" au Venezuela - de Barmen-Elberfeld - Hochdonn de Rampen (2) - sur le Rio Maipo au Chili ("Schneider & cie") - sur l'estero del Salto (Schneider & cie") - de Usingen-Weilmünster ("Eisenwerk Kaiserslautern") - de Vallierestal sur la ligne Metz-Anzelingen ("Union, AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie") - sur la ligne Gedeh-Breueh à Atjeh, Sumatra ("Harkort") - sur la ligne Aloë Pantja à Atjeh, Sumatra ("Harkort") - à Jave dans les colonies hollandaises ("Brückenbau Flender AG") - pour les Indes hollandaises ("Brückenbau Flender AG") - sur la rivière Choya et sur la rivière Salado ("Baume-Marpent") - sur le Bahr-el-Aama ("Baume-Marpent") - sur la Laaber vers Alling - sur la Loisach près de Wolfrathausen ("Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenengesellschaft Nürnberg") - sur Broer Thames à Pangbourne ("Cleveland Bridge and Engineering, Co") - en Irlande ("Cleveland Bridge and Engineering, Co") - de Stavicase Culley ("Cleveland Bridge and Engineering, Co") - Melipilla à San Antonio - Angostura - Malleco 	SA John Cockerill Kelle & Hildebrandt Gütehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb Harkort Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg C. H. Jucho Brückenbau Flender AG Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Aug. Klönne Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie Baume-Marpent SA Eisenwerk Kaiserslautern Schneider & Cie	

				<ul style="list-style-type: none"> - Maipo - Rio Quino - Colo - Quillem - de transport de fer brut pour la mine de Ilseder - sur la Berlinerstrasse à Tegel ("Steffens & Nölle AG") <p>Et de photographies originales représentant les ponts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de Lütisburg à Toggenburg (2, peut-être Kerstelenbach) - sur une carte non identifiée - sur la Sitter vers Bruggen - vers Hochdonn - non identifié <p>Ce dossier se compose encore d'une séquence héliographique représentant la construction d'un pont entre le 7.2.1913 et le 7.7.1913 (probablement lié au dépliant de "C.H.Jucho" présentant le pont de Rampen).</p>		
0006.01.098C	Ponts en Suisse	03.11.1899	08.02.1916	<p>Dossier portant sur les mesures d'abaissement de nombreux ponts en Suisse au début du XXe siècle (réalisées par des sociétés privées et les CFF), il se compose de plans portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les ponts de remplacement, le procès-verbal concernant les essais de charge à l'occasion de l'essai de montage à Altdorf - le pont sur le Trient - le passage souterrain vers Zollikofen sur la ligne de Bienne - le pont de l'Aar vers Interlaken - les ponts sur la Bachtalen et la Kirchengraben - le pont sur le Mattenbach - le pont sur la Minacherligraben - le pont sur l'Aar près d'Olten - le passage souterrain routier de Sissach sur Tecknau en direction d'Olten - le pont d'Alstetten - le pont de l'Aar près de Brugg - le pont en fer sur le canal de Steinenbach vers Uznach - le pont de Wettninger - le pont supérieur de la Limmat vers Wettingen - le pont sur la Glatt vers Zweideln - le pont de Wildbach vers Embrach - le pont sur la Töss vers Töss - le passage souterrain routier vers Zürzach - le pont sur la Thur vers Andelfingen - le pont sur la Thur vers Mühlheim - le pont sur la Linth vers Ennenda - le pont sur la Linth vers Mühlefuhr et Däniberg - le pont sur la Thur vers Ossingen - le pont de Murg vers Frauenfeld - le nouveau pont vers Oberrüti - le passage ouvert de la ligne de Ricken - le pont du Rhin vers Hemmishofen - le pont sur la Scheuss vers Cortebert - le pont de Worblaufen - le viaduc vers Combe Maran - le viaduc de Pruntrut - le passage souterrain de la Zürcherstrasse à Winterthur - le passage souterrain de la route cantonale entre Schwyz et Brunnen 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.098D	Construction en béton, techniques	14.05.1935	20.11.1950	<p>Dossier portant sur la construction en béton armé et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs articles de presse découpés - un plan du profil de tunnel entre Brunnen et Flüelen - un livret de prédisposition pour la construction en béton armé - une norme sur la construction en béton armé - un extrait d'une norme CFF sur la construction en fer, acier et béton - une composition des charges de trafic pour les ponts routiers sur la base des prescriptions de 1892, 1913 et 1935 - des normes SIA pour le calcul, l'entretien, et l'exécution de constructions métalliques et des constructions en béton et béton armé - une discussion sur la construction en acier - des prescriptions pour les ponts routiers - une discussion des prescriptions sur des parties en béton armé précontraint - un plan d'un véhicule "statortransport" - un plan d'un véhicule "statorgehäuse" 	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.098E	Essai de matériaux	sd		<p>Dossier portant sur les graphiques d'essais de matériaux et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rendu des élongations dynamiques d'une poutre par des appareils de mesure - le plan d'un train de charge - une représentation des mesures de tension selon le Dr. Geiger et Okhuizen, marquée circulairement sur la même longueur et sur la même échelle de tension 	Okhuizen, Ingénieur Geiger, J Bühler, Adolf J.	
0006.01.098F	Gare de Zürich	15.03.1928		Dossier composé d'une brochure sur des expressions d'évaluations concernant la construction présente et finale de la gare de Zürich.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.098G	Varia-679	30.07.1926	09.11.1947	<p>Dossier portant sur des articles de presse documentant principalement des questions politiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Die Baunormung" le journal du comité allemand des normes - deux articles sur la politique suisse des prix lors de l'inflation suivant le Second Conflit mondial - un article intitulé "Le Romand, voilà l'ennemi!" portant sur la nomination d'un grand chef CFF suisse allemand - un article sur la recherche naturelle et le projet de Spöl - un article sur l'essai du pont de la Jonction - un article sur la gare de triage de Bâle 	Bühler, Adolf J. Die Baunormung	

				- un feuille sur la tranformation du pont de Grandfey en un pont en béton armé concernant les calculs statique et la détermination statique selon le professeur Beggs		
0006.01.098H	Ponts	12.08.1904	09.1906	Dossier comprenant deux plans d'un pont à Arica au Chili établis à Gustavsbrug et d'un plan de coupe d'un musoir à Paris.	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J.	
0006.01.098I	Barrages/centrales électriques, administration	09.1929		Dossier composé d'une évaluation du Docteur W. Wyssling non publiée sur l'estimation des changements de direction que rencontreront les centrales électriques par rapport à la correction des eaux du Jura.	Bühler, Adolf J. Wyssling, W.	
0006.01.098J	Essai de charge des ponts	24.04.1925	25.02.1932	Dossier portant sur la contribution importante de l'ingénieur CFF aux chemins de fer allemands. Ce dossier se compose en effet de correspondances, plans et rapports numérotés de 62 à 139 et fournissant des indications sur des instruments de mesures de vibration et de tension, ces documents signalent que A. Bühler a participé au jury du concours lancé par les chemins de fer allemands en vue d'acquérir de tels instruments. Pour ce faire, l'ingénieur s'est référé à des recherches menées en Suisse comme celles de Münchenstein ou de Sulzbach. Ces documents fournissent également des indications sur les appareils et sur les autres programmes de mesures lancés dans d'autres pays. La Suisse et l'Inde y apparaissent comme des précurseurs dans le domaine. A noter que les appareils de mesure "Geiger" ou le système du même nom se distinguent. Ces documents témoignent également de l'importance de A. Bühler dans ce domaine dans la mesure où son étude sur l'impact des chocs sur les voies y est mentionné. Ces documents témoignent aussi de la participation de l'ingénieur CFF aux séances du comité de recherche allemand.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.098K	Pont sur la Sitter	28.12.1934	28.03.1935	Dossier composé de correspondances en provenance du comité d'initiative décrivant le projet du pont, d'autres correspondances proviennent de l'ingénieur du canton de St-Gall et portent sur les calculs et critiques des croquis du plan, enfin des correspondances portent sur la livraison et le coût du matériel de construction.	Bühler, Adolf J. Comité d'initiative pour le pont Haggen-Stein	
0006.01.098L	Essai de charge des ponts	sd		Dossier composé d'un cahier de description des appareils de mesure, il s'agit des instruments de mesure: - de vibration du Dr. Geiger - de tension du Dr. Geiger - de tension de Meyer-Honneger - de tension Fereday-Palmer - de vibration maihak - de tension et de vibration du Dr. reutlinger - de tension et de vibration de Sürig - de vibration de de Quervain Ces descriptions sont illustrées par des photographies originales.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.099A	Ponts	07.09.1915		Dossier composé d'un plan d'un dispositif de décalage et d'une héliographie en provenance de "Theodor Bell & cie" sur un pont de remplacement.	Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co	
0006.01.099B	Ponts à Bâle	18.11.1931	28.12.1931	Dossier portant sur les plans du pont des Dreirosen à Bâle, ces plans ont été élaborés par "Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg". Ils portent sur: - une vue générale - les vecteurs de soutien - une coupe transversale - le calcul de solidité de la partie de voie	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J.	
0006.01.099C	Soudure (résistance), normes	12.1931	01.07.1938	Dossier portant sur des techniques et des tests de soudure, les documents sont les suivants: - un exemplaire de "Elektroschweissung" portant notamment sur le second congrès pour la construction de ponts et de bâtiments Berlin-Münich - un rapport sur les ponts du lac de Sihl sur les essais des travaux de soudure lors de la construction des ponts du lac de Sihl - un exemplaire des "Annales suisses" faisant entre autres un bilan de la soudure en 1936 - un rapport de la société "Quasi-Arc, J. Nyffeler" sur un pont d'essai à Bienne illustré par des photographies - un feuillet de "Quasi-Arc" sur les électrodes à acier doux - un exemplaire de "The Welding Industry" - un article tiré de la "Technische Rundschau" sur la destruction d'un pont soudé relatant l'accident qui s'est produit sur le pont sur le canal Albert en Belgique	Die Elektroschweissung Annales suisses Bühler, Adolf J. The Welding Industry Quasi-Arc Company Technische Rundschau	
0006.01.099D	Gares en Allemagne	10.02.1911	28.12.1927	Dossier portant sur la construction de bâtiments de gare et de stockage, les plans portent sur: - la toiture d'un quai de gare selon le système Friedrich Rémy Nachfolger Neuwied - un hangar par "Breest & co" de Berlin - une halle à automobiles à Kaiserdamm par "Breest & co" - un atelier d'artillerie à Spandau par "AG Lauchhammer" - la halle de mesure de "Werkswagen AG Leipzig" par "AG Lauchhammer" - la halle d'exposition de Frankfort (très beau plan) - le service de mesure de Frankfort par "Maschinenfabrik Augsburg Nürnberg" - la halle de Leipzig - une halle principale - une halle pour deux quais de la gare de Frankfort par "Beuchelt & co" - un plan de la halle de quai de la gare du jardin zoologique de Berlin par "C.H. Jucho" - la halle de la gare de la ville de Lehrter - la halle de quai de la Alexanderplatz de Berlin par C.H.Jucho - la halle de quai de la gare de Cologne-Deutz - le renouvellement de la halle de la gare de Schlessig - la halle de la gare sud de Frankfort - les halles dans la gare des voyageurs de Bâle - la transformation de la gare de Darin - des halles de gares allemandes présentées lors de l'exposition de la construction de Leipzig - la toiture de la gare de Darmstadt - le plan de la halle de la gare des personnes de Frankfort par "J. S. Fries Sohn" - les halles de quais de la gare de Offenbach - la station d'arrêt de la Danzigerstrasse par "Hochbahngesellschaft" de Berlin - un plan de la halle de transport des omnibus de Berlin - la halle de tramway de la gare routière de Müllerstrasse par le bureau d'ingénieurs "G. Mensch"	J. S. Fries Sohn Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Breest & Co C. H. Jucho Beuchelt & co Bühler, Adolf J. Hochbahngesellschaft AG Lauchhammer Mensch, G.	
0006.01.099E	Varia-679	06.01.1923	29.04.1948	Dossier portant sur des congrès, des normes de soudure et d'autres sujets, il se compose des éléments suivants: - un livret de l'association suisse des essais de matériaux de la technique sur les matériaux d'isolation de l'électrotechnique contenant des normes - un programme du 3e congrès international pour la technique et mécanique qui s'est tenu à Stockholm en 1930 ainsi qu'une liste des membres - une spécification standard de l'institut américain de la construction en acier pour le design, la fabrication et l'élévation d'acier structurel pour des bâtiments - une note sur une nouvelle méthode de calcul des grandes constructions continues et sur les applications numériques de la nouvelle méthode de calcul des grandes constructions continues, il s'agit de deux ouvrages de A. Liévin	Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne American Institute of Steel Construction Inc. La Suisse Association suisse pour les essais de matériaux de la	

				<ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "La Suisse" - une liste des étudiants yougoslaves admis à l'EPUL en 1944 	technique Liévin, A.	
0006.01.100A	Viaduc de Grandfey	28.04.1925	03.07.1926	<p>Dossier portant sur le calcul statique et sa vérification du viaduc de Grandfey, il se compose des éléments suivants:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Calcul statique pour le projet d'exécution <ul style="list-style-type: none"> - arches principale du milieu et colonne - construction des arches principales du milieu 2, 3, 4, 5 et 6 - arche de fin et de la culée - transformation de la culée - parties de colonnes supérieures - abaissement des arches centrales principales 2, 3, 4, 5 et 6 2. Calcul de contrôle selon la méthode du professeur Beggs <ul style="list-style-type: none"> - introduction - présentation des forces de coupes pour différentes charges - lignes d'influence pour des forces normales, transversales et des moments dans les coupes mesurées - essai du poids semblable qui à chaque élément de construction des forces de coupes et des moments attaquant correction que les forces de coupes calculées des décalages mesurés pour l'élaboration de poids semblables - lignes de moments pour différentes places de charge - lignes d'influence pour les moments des angles et du coeur - valeur limite des forces et des moments - calcul de tension 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.100B	Ponts	1890	1926	<p>Dossier portant sur les arches (leur calcul et leur pose), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de coupe transversale de trois colonnes d'un pont à quatre voies - un plan de disposition du coeur de presse et du bétonnage des fins d'arches - un extrait de "Zeitschrift für Bauwesen" sur les lignes de pression de l'appui et de ses propriétés - un extrait de "Beton und Eisen" sur le calcul de construction en barres symétriques à l'aide du théorème des quatre moments selon P. Abeles - un extrait de "Werft*Reederei*Hafen" sur le calcul de segments de pistons autotendus par F. Schleicher - un extrait de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur une contribution de poutres de grues et des barres supérieures - une feuille de réponse à l'UIC concernant les ponts métalliques 	Bühler, Adolf J. Schleicher, F. Beton und Eisen Werft*Reederei*Hafen Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Zeitschrift für Bauwesen Abeles, P.	
0006.01.100C	Ponts sur le Rhin	1896	05.1911	<p>Dossier portant sur les prescriptions concernant la construction de ponts à la suite de la correction des eaux du Rhin dans le canton de St-Gall, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un contrat pour la constitution de déterminations d'estimations reconnues, des plans et des dessins comme les conditions et les prescriptions techniques des chemins de fer pour le calcul et la construction de ponts en fer et des toits et des conditions générales pour la prise en charge et l'exécution de travaux de construction et de livraison (manuscrit et écrit) - des prescriptions générales pour la livraison de poutres de grues en provenance de "Maschinenfabrik Oerlikon" - des prescriptions pour l'exécution de la construction en fer de pont du canton de St-Gall - des conditions particulières sur l'exécution des constructions en fer portant le sceau de "Internationale Rheinregulierung, Bauleitung, Rorschach" - des principes généraux pour l'appel d'offres pour la réception de projets et offres pour trois ponts portant le sceau de "Internationale Rheinregulierung, Bauleitung, Rorschach" sur le Diepoldsauer Durchstich - des conditions particulières pour l'exécution des travaux de terrassement, de fondation, de maçonnerie et d'élaboration de pierres pour la fabrication des constructions inférieures du pont sur le Diepoldsauer Durchstich portant le sceau de "Internationale Rheinregulierung, Bauleitung, Rorschach" - une carte du flux du Rhin - une prescription pour le travailleur de "Internationale Rheinregulierung" - des exigences générales pour la prise en charge de travaux et de livraisons de "Internationale Rheinregulierung, Bauleitung, Rorschach" - des conditions spéciales pour l'exécution de ponts en fer en provenance de l'ingénieur A. Sonderegger - deux contrats vierges pour la prise en charge de routes, ponts et aménagements hydrauliques cantonaux 	Internationale Rheinregulierung Bühler, Adolf J. Maschinenfabrik Oerlikon Canton de Saint-Gall	
0006.01.100D	Essai de charge des ponts	04.1878	1929	<p>Dossier comprenant une partie récapitulant le début des recherches sur les essais de charge des ponts, de plus ce dossier contient les normes et les réactions sur le sujet qui ont suivi l'accident de Münchenstein. une autre partie porte sur des programmes de recherches ultérieurs. La première partie se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte comprenant le poids des ponts en fer du Gothard et la comparaison avec d'autres lignes - deux tableaux représentant le poids des ponts en fer suisse pour mètre courant de longueur de construction et d'une voie avec des indications sur la situation de la chaussée, courbure et la pente des voies, l'inclinaison des fondations - une note accompagnée de conditions générales et de prescriptions techniques pour le calcul et l'exécution de ponts en fer et de toitures - un extrait des prescriptions pour le calcul des ponts ferroviaires selon une locomotive pour voie normale de 87t avec un poids par mètre de longueur de 5,6t - une prescription concernant la détermination de la charge de locomotive lors d'essais de charge - une note du département des chemins de fer aux administrations ferroviaires concernant l'obligation, selon les prescriptions de 1892, de tester les matériaux utilisés (12.1892) - une note du département fédéral requiert des compagnies les résultats de leurs essais de charge (9.1891) - une note du département fédéral concernant la manière dont doivent être suivis les essais de charge (6.1891) - le procès-verbal de la conférence du 25.6.1891 sur la sécurité des lignes ferroviaires helvétiques - une note du département fédéral requérant la présentation des ponts des compagnies privées accompagnée d'une feuille vierge du livre des ponts vierges - une note du département fédéral des chemins de fer sur l'établissement de superstructures solides sur les ponts et des mesures les plus complètes pour faire face aux déraillements - des conditions particulières pour la livraison de ponts en fer - un extrait du tiré à part de "Civilingenieur" concernant l'essai de superstructures en fer dans les voies de chemins de fer de l'inspecteur des constructions ferroviaires Lukas - des mesures pour la connaissance de l'état des ponts en fer du journal de l'association des ingénieurs et architectes autrichiens - des prescriptions concernant le chaînage contradictoire des nouveaux chemins de fer suisses avec deux annexes <p>La seconde partie se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un journal en suédois avec une traduction en allemand sur l'application sur des boîtes de boules ("Kugeldose") sur les forces d'appuis de ponts ferroviaires - un rapport extrait de "Engineering News-Record" sur la nouvelle formule d'impact pour des projets de ponts de toute sorte - un exposé sur les mesures de tension et de changement de forme sur des ponts en fer - un rapport sur les plus récentes enquêtes des chemins de fer allemands pour la détermination d'exigences dynamiques de ponts - des extraits de "Der Stahlbau" sur le procédé authentique pour l'enquête des exigences de construction, sur de nouvelles mesures d'exigences dynamiques de ponts 	Civilingenieur Bühler, Adolf J. Lukas, Inspecteur Die Bautechnik Département fédéral de la poste et des chemins de fer Zeitschrift des österreichen Ingenieur- und Architekt- Vereines Engineering News-Record Chemins de fer allemands Rivista tecnica delle ferrovie italiane	

				<ul style="list-style-type: none"> - un supplément à la "Rivista tecnica delle ferrovie" sur les sollicitations dynamiques en tant que contribution à la théorie des ponts - un extrait de "Die Bautechnik" sur les exigences de choc et de vibrations des vecteurs de soutien de ponts ferroviaires déterminés statiquement - un article non encore publié dans "Bautechnik" écrit par A. Bühler sur le développement de mesures d'effets dynamiques sur des ponts - des exemplaires de "Die Bautechnik" - un cahier écrit en scandinave sur les essais de charge - des calculs justificatifs des CFF pour les poutres et piliers des postes de Vevey 		
0006.01.101A	Construction métallique, normes	29.08.1891	06.1933	<p>Dossier portant sur des normes françaises, américaines et australiennes relatives à la construction métallique. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des prescriptions relatives à la surveillance et à l'entretien des ponts métalliques (29.8.1891) - une brochure de la "Standard Association of Australia" sur l'acier structurel - des brochures sur une norme américaine relative au fer d'armature, aux livraisons de matériel, à l'acier de ponts, à l'acier de véhicules, aux barres, fer de forge et qualité du fer, à l'acier de construction de bateaux et des tables 	Ministère des travaux publics français Bühler, Adolf J. Standard Association of Australia Gouvernement américain	
0006.01.101B	Barrages/centrales électriques	1931	1934	<p>Dossier composé de documents en provenance de "Allgemeine-Elektricitäts-Gesellschaft", il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les équipements électriques pour les installations de ponts (liste de références) - un feuillet sur le pont ferroviaire tournant sur l'Oder à Stettin - un feuillet sur la vague électrique - un feuillet sur la machine à vapeur et l'agrégat auto-régulé pour la régulation de la vitesse de courant continu et de moteurs de dérivation - un feuillet sur le pont Zerichener - une brochure sur les équipements électriques pour des écluses et déversoirs - un feuillet sur les installations électriques de l'écluse Hindenburg vers Hannovre - deux feuillets sur les installations d'écluses du port de Brème - un feuillet sur les équipements électriques des constructions hydrauliques en fer - un feuillet sur l'équipement électro-hydraulique "Eldro" 	Bühler, Adolf J. AEG	
0006.01.101C	Gare de Berne	30.04.1946	20.06.1947	<p>Dossier composé de plans portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 1 et 2 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 3 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 4 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 5 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 6 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 7 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 8 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 9 - le stade de construction du nouveau bâtiment d'accueil 10 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.101D	Gare de Bâle	19.06.1909	1947	<p>Dossier portant sur des liaisons ferroviaires et des constructions autour du port de Bâle, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte du dépôt de matériel et de la place de l'industrie de Bâle - un rapport du conseil d'Etat de Bâle-Ville au Grand Conseil pour le projet de loi concernant l'établissement de dispositifs portuaires, routiers et de voies à Birsfelden et au Muttentz - un conseil du Grand conseil de Bâle-Ville concernant le développement du quai du sud des deux bassins portuaires et l'élargissement du bassin de tour - une communication de la direction générale au département de la poste et des chemins de fer sur l'installation de courant d'eau navigables en Suisse - une communication des CFF à M. Pilet-Golaz, représentant du département des postes et chemins de fer concernant le projet de voie navigable Bâle-Bodensee - un contrat entre Bâle-Ville et les CFF pour le fonctionnement du port de Bâle-St-Johann et de Bâle-Kleinhüningen de la ligne de marchandise entre le port de Bâle-Kleinhüningen et la gare badoise à Bâle - un contrat entre les chemins de fer allemands, le canton de Bâle-Ville et les CFF sur l'annexion de la ligne portuaire à la gare badoise de Bâle et le service de la ligne portuaire au travers des CFF entre le port de la ville de Bâle Kleinhüningen et la gare badoise de Bâle - un contrat entre le canton de Bâle-Ville et les CFF concernant le fonctionnement du port du Rhin de St-Johann - une note de la Direction générale au Conseil d'administration sur l'acceptation du contrat avec le canton de Bâle-Ville sur le fonctionnement du port bâlois sur le Rhin et de la ligne portuaire de Kleinhüningen - une carte de la ligne navigable sur le Rhin - une convention entre le canton de Bâle-Campagne et les CFF sur le fonctionnement des installations portuaires de Birsfelden et Au Muttentz - un contrat entre le canton de Bâle-Ville et les CFF sur le fonctionnement du port de St-Johann et de Bâle-Kleinhüningen avec Klybeckquai comme la ligne de marchandises entre le port du Rhin de Kleinhüningen et la gare allemande de Bâle - un feuillet de la "Basler Rheinschiffahrt AG" comprenant des photographies - une carte schématique de Bâle - une carte des installations portuaires bâloises avec les installations ferroviaires annexes 	Canton de Bâle-Campagne Bühler, Adolf J. Canton de Bâle-Ville Département fédéral de la poste et des chemins de fer Chemins de fer allemands Basler Rheinschiffahrt AG	
0006.01.101E	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	03.1940		Dossier portant les enquêtes finales sur le matériel de bois des échafaudages des grosses arches du pont de l'Aar des CFF.	Bühler, Adolf J. Ros, M Eggenberger, H. C	
0006.01.101F	Ponts	03.09.1898	15.10.1898	Dossier portant sur un article du professeur Mehrtens "Les ponts avant et maintenant" paru dans la "Schweizerische Bauzeitung".	Bühler, Adolf J. Mehrtens	
0006.01.101G	Personnel, équipement, organisation	sd		<p>Dossier composé de carte de cadastre de lignes de la compagnie des chemins de fer suisses du sud-ouest (toutefois certaines cartes portent sur des sites allemands du Blauensee), ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la gare de Seewyl - Schoenhausen - la commune de Reicheneegg - la commune de Riedstetten - des murs de soutènement - des schémas en couleurs pour des profils longitudinaux - la commune d'Elfenau 	Chemins de fer suisses du sud-ouest Bühler, Adolf J. Blotnitzki, Léopold Stanislas	
0006.01.101H	Construction métallique-410	1898	1925	<p>Dossier portant sur le fer et son application, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux extraits de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur la seconde contribution à la théorie des toits de coupole et de tour, sur les tensions de courbure du fer Z pour les buts de la construction de bateaux - une brochure sur la contribution à la théorie des constructions avec espaces - une brochure portant sur les changements de liaisons de toits en fer indéterminées statiquement dans le calcul de détermination statique et de nouveaux graphiques pour la détermination de la tension - une dissertation sur le calcul d'une arche à deux appuis et d'arche sans appui sur le mode graphique sous application du théorème de Castigliano pour les charges à choix 	Barkhausen, Hans Meyerhof, A. Landsberg, Th. Schulz, Bruno Vlachos, Christos Bühler, Adolf J. Kohfahl, R. Martin, Gsell	

				<ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur l'influence des forces de fuite sur des ponts ferroviaires - une dissertation sur le calcul des poutres coudées de passages avec des bases flexibles élastiques sur un mode graphique - une carte portant sur les mélanges de couleurs pour les plans de situation 		
0006.01.101I	Barrages/centrales électriques	30.04.1914		Dossier comprenant un rapport sur la transformation de la centrale électrique de Brig par rapport aux calculs statiques de la construction d'une toiture en béton armé sur la salle des machines.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.101J	Essai de charge des ponts	05.06.1916	1929	<p>Dossier portant sur des recherches en matières d'exigences à soumettre pour les ponts, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Die Bautechnik" comprenant notamment un article sur le calcul des plus grands moments de courbure sur des poutres simples avec charge au travers d'un groupe de charge mobile - des réponses à des questions de l'Union internationale des chemins de fer quant aux charges supportées par les lignes - une table des valeurs semblables de charge pour des moments maximaux et des forces transversales maximales - une vérification de calcul des ponts en fer selon des valeurs semblables de charge pour des moments et des forces transversales - une correspondance de Labhardt concernant les pistes de marchandises et une autre sur la fixation de la hauteur des arêtes supérieures de pistes de marchandises - des notes de la Direction générale aux directions de cercle sur l'ordonnance des ponts du 7 juin 1913 - une circulaire écrite par A. Bühler sur la vérification de calculs - une table pour les lignes parallèles à voie normale selon la prescription de 1913 - une table des valeurs semblables de charge pour des moments maximaux et des forces transversales maximales selon la prescription de 1913 - une table des valeurs semblables de charge pour des moments maximaux et des forces transversales maximales - une table d'aide pour le calcul de poutres simples sur la base du passage normal de locomotives type 1919 - un graphique des valeurs semblables de charge pour des moments - un schéma de charge pour les vérifications de calculs des ponts en fer - deux tableaux de la pression de roue des études de locomotives des anciennes compagnies privées - une composition de charges prescrites pour les sociétés principales de différents Etats - un tableau des charges de règlement et de fonctionnement pour les principales sociétés - un tableau des valeurs de charge semblables pour des moments et des forces tranchantes selon le règlement des ponts de 1892 - un plan des distances sur des ponts avec représentation de vecteurs de soutien, signaux et chaussée (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - deux plans du système statique des poutres longitudinales sur des ponts (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - une coupe transversale des poutres longitudinales sur des ponts (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - un plan du processus de construction du pont avec mesures prises lors de la construction (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - un plan de collaboration des échafaudages et diagramme de tension (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - un plan de la formation de l'échafaudage (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - un plan des types d'échafaudages (peut-être pour le pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine) - deux plans des vecteurs de soutien avec colonnes de freinage et colonnes normales - un article écrit par A. Bühler sur les effets de chocs sur des ponts en fer - une expertise de M. Ros de la commission technique de l'association des fabriques suisses de construction de ponts et de construction de bâtiments en fer - une présentation schématique de l'installation d'essai accompagnée de la vague des vibrations harmoniques et d'une mesure des valeurs d'impacts de vibrations à la suite d'une charge tombante, ces documents portent le sceau de la commission technique de l'association des fabriques suisses de construction de ponts et de construction de bâtiments en fer - trois notes de G. Krall sur les limitations supérieures pour le déplacement dynamique dans les systèmes élastiques, sur les limites supérieures du ciment dynamique et sur la variation du camp dans les équations du mouvement élastique - un article de J. Geiger sur les études dynamiques des ponts et un autre sur les processus de vibration mécaniques et des enquêtes sur les techniques de mesures de ces derniers - un article de S. Timoshenko sur la vibration des ponts - une correspondance manuscrite de A. Stoop - un article paru dans "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les vibrations des diagonales de poutres à double structure métallique 	Geiger, J Krall, G Ingénieurs en chef des arrondissements CFF I-III Timoshenko, S Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Ros, M Stoop, A Kommerell, Dr Labhardt, Ingénieur en chef de la construction de lignes	
0006.01.101K	Ponts en Russie	1906	1907	Dossier composé de deux brochures écrites en syrillique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.101L	Entretien d'ouvrages	18.01.1946	21.05.1948	Dossier composé d'une brochure de "Chemische Fabrik Schönenwerd H. Erzinger AG" sur les principes sur la protection de la rouille par la peinture, une correspondance des entreprises "Imerit AG" et "G. Blatti AG" sur la méthode de travail et les produits et une note de l'ingénieur Kälin sur la protection contre la rouille des conduites de pression de la centrale d'Ilsee-Turtmann	Arbeitsgemeinschaft Imerit AG und G. Blatti Bühler, Adolf J. Kälin, Ingénieur en chef CFF Chemische Fabrik Schönenwerd H. Erzinger AG	
0006.01.101M	Essai de matériaux	sd		<p>Dossier composé des brochures et feuillets de présentation d'appareils de tests suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une machine de "Schenk" selon le système Lawaczek-Heymann - publicité de "Schenk" sur les machines allemandes - publicité de "Schenk" sur des appuis de balanciers - un extrait de "Maschinenbau" sur l'état actuel de la technique d'appareil - un rapport de "Losenhausewerk Düsseldorfer Maschinenbau AG" sur les appareils de force de statique-dynamique réunies selon le système Krupp-Losenhausen et dispositifs électriques selon Spaeth ainsi que des brochures sur le sujets 	Lehr Ernst Carl Schenck, Eisengiesserei und Maschinenfabrik Bühler, Adolf J. Losenhausewerk Düsseldorfer Maschinenbau AG	
0006.01.101N	Construction de voies	25.05.1909	31.12.1949	<p>Dossier portant principalement sur la construction de voies par les chemins de fer des Alpes bernoises, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de H. Peter paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'organisation de la chaussée des rails - une correspondance des chemins de fer des Alpes bernoises sur la transmission d'une convention - un rapport intitulé "La ligne du Lötschberg, construction de voie et entretien" - un procès-verbal vierge sur la rupture de rails de la société bernoise - une communication de A. Zollinger à la direction de la société bernoise concernant la superstructure sur la ligne du Lötschberg - un plan de la superstructure des voies de la société avec plusieurs sous-parties - un exemplaire de "Die Gleistechnik" accompagnée d'un extrait de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" comprenant un article de R. Scheibe sur les traverses élastiques comme soutien élastique de rails - un rapport de R. Scheibe sur les traverses élastiques comme soutien élastique de rails avec des fixations plus rigides - un extrait de "Technique suisse" sur une méthode moderne du criblage du ballast des voies de chemins de fer selon la machine de A. Scheuchzer - un rapport anonyme sur une machine de transport et de nettoyage du ballast des lignes de chemins de fer 	Peter, H Bühler, Adolf J. Die Gleistechnik Zollinger, A. Technique suisse Scheibe, R.	
0006.01.101O	Ponts	08.1909	1910	<p>Dossier composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une revue sur les charges de rupture exécutées en octobre 1908 sur le pont à appui en béton de l'exposition de Düsseldorf de 1902 avec les résultats et conclusions, il s'agit d'un extrait du rapport de la 12 réunion générale de l'association allemande du béton écrit par le directeur Weese - une monographie du pont sur l'Isar vers Grünwald écrite par le professeur Mörsch et extraite de la "Schweizerische Bauzeitung" 	Bühler, Adolf J. Weese, Directeur de la Deutschen Beton Vereins Mörsch, Professeur	

0006.01.101P	Construction de voies, métros	1901	19.01.1929	Dossier portant sur la construction de lignes de métro aux Etats-Unis, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une carte du dispositif de métro pour New York - un rapport intitulé "système de transit rapide de la ville de New York aux membres visitant la société américaine des ingénieurs civils avec les compliments du bureau des transports de la ville de New York" - deux cartes de la route 45 section no 2 dessinés par "Zoltan & Catino" - une carte héliographique de la ville de New York - un extrait de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les constructions du métro aérien de Manhattan à New-York écrit par F. Müller von der Werra 	American Society of civil engineers Ridgway, R. Bühler, Adolf J. Etat de New York Zoltan & Catino Müller von der Werra, F.
0006.01.102A	Pont sur la Thur vers Rohr	1908		Dossier composé d'expertises sur la construction en bois du pont vers Rohr, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les examens statiques - calculs statiques - un rapport sur les détails de la construction du pont avec 10 photographies originales annexées - calculs statiques avec une présentation schématique de la construction du pont et des plans de forces pour calculs 	Bühler, Adolf J. Canton de Thurgovie
0006.01.102B	Nationalisations	31.12.1944		Dossier portant sur l'état des chemins de fer rhétiques (avant la nationalisation), il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le développement des chemins de fer rhétiques de 1858 à 1936 - un tableau de données portant sur le réseau de la ligne, l'installation du courant électrique, le calcul de construction et d'amortissement au 31.12.1944 - une communication des chemins de fer rhétiques à la Dg CFF quant à la nationalisation 	Chemins de fer rhétiques Direction générale CFF Bühler, Adolf J.
0006.01.102C	Electrification des chemins de fer	27.03.1938	16.04.1946	Dossier portant sur les controverses liées à l'électrification durant la Seconde Guerre mondiale, la question des dépenses et de l'énergie y est traitée. Ce dossier se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un arrêté fédéral tendant à augmenter la production des usines hydro-électriques - un programme pour l'électrification représentant les lignes fonctionnant à la vapeur et leur date d'électrification par cercle - des articles de la "Technische Rundschau" de 1946 sur l'accélération de la construction des centrales électriques, sur la révision partielle fixée du droit de l'eau - un article de H. Eggenberger avec une bibliographie sur l'électrification des lignes de chemins de fer - un rapport sur les mesures de perte de l'eau dans les conduites de pression d'une centrale en 1938 - des notes manuscrites sur l'électrification et notamment sur une conférence à Frauenfeld - une invitation à une séance des ingénieurs en chef CFF en 1944 - une note intitulée "le pour et le contre du renouvellement de l'équipement des lignes à l'occasion de l'électrification" - une note sur des règles et des aspects pour la présentation future du budget - un discours sur l'électrification - un rapport sur des préparations pour la création de travail, les projets d'augmentation de l'énergie écrit par l'ingénieur Seidel - un rapport de H. Eckert sur la pénurie d'énergie des CFF en mars 1944 - une rapport de H. Eckert sur la proposition de M. Wanner quant à la fondation d'une société coopérative d'électricité - un rapport de H. Eckert sur les questions actuelles et des événements particuliers dans le secteur de la construction de voie, des centrales électriques et de l'approvisionnement électrique (1944) - un rapport de considérations sur la livraison d'énergie des forces motrices bernoises en provenance de Speiz et Mühleberg - un article de la NZZ sur les lignes fonctionnant à la vapeur autour du lac de Boden - une estimation de coûts sommaire pour l'électrification de la ligne Zofingen-Aarau et Suhr-Wettingen - une communication aux arrondissements sur des estimations de coûts pour l'électrification de nouvelles lignes - une communication de la DG aux directions de cercle sur la mise en place de courant faible - une communication de E. Züttel sur l'amélioration des installations à courant faible - une présentation des estimations pour l'électrification de nouvelles lignes (bordereau de comptabilité vierge) - un article de presse sur les chemins de fer fribourgeois - plusieurs notes rédigées par A. Bühler concernant les mesures à prendre pour l'électrification et le matériel - des informations de la direction générale pour l'octroi de crédits pour l'électrification - un tableau de décennie pour la création de travail par l'électrification - un procès-verbal de la conférence des ingénieurs en chef de 1944 - une note écrite à un conseiller d'Etat thurgovien qui n'a pas été envoyée avec des indications sur la politique d'électrification - un article de presse sur la liaison Budapest-Hatvan - un tableau représentant l'extension de l'électrification - une note sur la mise en service de la ligne Soleure-Busswil - une note sur le programme d'électrification décennal avec des notes sur les travaux à effectuer et les coûts - plusieurs tableaux présentant l'accueil du service régulier des lignes de transport électrique des lignes CFF - un tableau des tâches pour l'électrification - un rapport sur l'état des travaux entrepris - une communication de la DG au Conseil d'administration concernant la demande de crédit pour les travaux d'électrification projetés en 1944 avec un résumé des estimations de coûts et deux cartes 	Züttel, E. Seidel Bühler, Adolf J. Section CFF pour la construction de voies et des centrales électriques Eggenberger, H. C Neue Zürcher Zeitung Eckert, H. Conseil fédéral Technische Rundschau Conseil d'administration CFF
0006.01.102D	Essai de charge des ponts	03.1922		Dossier portant sur la recherche en matière d'essais de charge en provenance de la "TKVSB", il se compose de rapports sur: <ul style="list-style-type: none"> - la question du pliage, traitant de la méthode des essais de charge des ponts - l'examen en laboratoire de la solidité latérale au pliage sur les exigences de soutien par rapport à la courbure 	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Walther, A. Bühler, Adolf J. Ros, M Brunnen, J.
0006.01.102E	Essai de matériaux	1920	04.06.1929	Dossier portant sur divers matériaux tels que le ciment, le pétrole et l'aluminium, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait de "Schweizerischen Zeitschrift für Strassenwesen" écrit par P. Schläpfer sur les propriétés de mélanges de goudron et de pétrole - un article de M. Ros sur la mesure de diminution des ciments Portland - des normes de l'association suisse pour les essais de matériaux de la technique sur différentes sortes de benzine, des matières combustibles gazeuses, des matières graisseuses et des huiles d'isolation - un article de A. Blom paru dans la "Chemische Umschau" au sujet des mécanismes de plissement sur des huiles de bois - un extrait de "Farben-Zeitung" sur quelques problèmes de chimie colloïde - un extrait du bulletin mensuel de "Schweizerischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern" écrit par P. Schläpfer sur de nouveaux aspects sur l'exécution d'études sur les matières combustibles - un article de M. Ros paru dans "Tonindustrie-Zeitung" sur l'état actuel des essais de solidité de ciments selon des normes - un article du Dr. Zeerleder paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la fabrication technique et l'application d'alliages d'aluminium - un article de M. Rudeloff écrit pour le comité de la recherche en construction métallique sur des recherches sur des barres rigides annexées en provenance de l'association allemande de construction métallique - un article de M. Rudeloff écrit pour le comité de la recherche en construction métallique sur des recherches par des examens et de la réception de la machine de 3000t en provenance de l'association allemande de construction métallique 	Ros, M Rudeloff, M. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Schläpfer, P. Blom, A. V. Zeerleder, Dr.

0006.01.102F		07.07.1928	11.07.1934	Dossier portant sur les techniques de construction de routes en Suisse et composé des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait des "Annales de travaux publics de Belgique" écrit par R. Dutron sur la route en béton en Suisse - un tiré à part de "Die Autostrasse" sur la nouvelle route du Monte Ceneri écrit par A. Antonietti - un article écrit par A. Antonietti et paru dans "Schweizersichen Zeitschrift für Strassenwesen" sur la route en béton au Monte Ceneri - un article de G. Janet sur les routes en béton - plusieurs plans de "Betonstrassen AG" concernant le revêtement en béton de la gare de marchandises de Berne Weiermannshaus (sur une partie de la place de la halle d'arrivage sud, sur les plans d'armature du champ de la place de la halle d'arrivage sud, sur la place de la halle d'expédition nord, sur les plans d'armature du champ de la halle d'expédition nord) - une publicité de "H. & E. Salzmänn" parue dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur de nouveaux éléments de construction pour les canaux et les routes - un tiré à part de "La Revue suisse de la route" sur la correction de la route cantonale au Vengeron - un tiré à part de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" sur les routes en béton écrit par L. Wild - un article de E. Keller sur la construction de la route en béton à Kradow - un tiré à part de "Die Betonstrasse" sur la route en béton entre Amriswil et Arbon écrit par L. Wild - un tiré à part de "Schweizerischen Zeitschrift für Strassenwesen" écrit par L. Wild sur la construction de routes en béton dans le canton de Thurgovie en 1930 - deux feuilles de normes pour la construction de routes en béton en provenance de "Betonstrassen AG" - un plan du revêtement en béton de la chaussée pour le passage souterrain routier entre Muttenz et Pratteln en provenance de "Betonstrassen AG" - des rapports de "Betonstrassen AG" sur l'emploi de moyens de dureté dans la construction de routes en béton, sur la contribution à l'éclaircissement de la question du choix de l'addition de matière et de dosage de ciment lors de la construction de routes en béton, sur le développement et les expériences dans la construction de routes en béton en Suisse, sur les examens de ballast en ciment pour la construction de routes aux Grisons, sur l'automobile et la route en béton, sur l'état de la construction routière avec du ballast en béton et en ciment dans le Rhin, Oberhessen, en Allemagne établi sur la base d'un voyage d'études en 1933 - des croquis de profils normaux de la route du col d'Iserau - une offre CFF pour l'installation de revêtements durs pour les accès au dépôts et aux places autour des dépôts dans la nouvelle gare de Weiermannshaus - des bases de soumission de "Betonstrassen" sur conditions spéciales pour la prise en charge et l'exécution des revêtements en béton à la gare de Weiermannshaus - un plan de la gare de marchandises de Berne 	Pesson, R. Dutron, R. Betonstrassen AG Wildegg Bühler, Adolf J. Salzmänn, H. & E. Wild, L. Antonietti, A. Janet, G. Keller, E.	
0006.01.102G	Réservoirs divers, canalisations	sd		Dossier composé d'une photographie originale présentant une locomotive à vapeur et son train chargé de canalisations.	Riter-Conley Mfg. Co Bühler, Adolf J.	
0006.01.102H	Construction de voies, Suisse occidentale	07.1941		Dossier composé d'un rapport d'expertise sur l'état de la ligne Berne-Neuchâtel.	Bühler, Adolf J. Vogler, M. Andreae, C. Labhardt, Ingénieur en chef de la construction de lignes	
0006.01.102I	Nationalisations	31.01.1941	11.06.1945	Dossier portant sur le projet d'acquisition par les CFF de nouvelles lignes au sortir de la Deuxième Guerre mondiale, il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - une requête du petit conseil du canton des Grisons aux autorités fédérales concernant la prise en charge des lignes fédérales par la Confédération - une note de la DG sur l'étude du rachat de nouveaux chemins de fer privés - un projet de l'office fédéral des transports pour un arrêté concernant la déflation des tarifs des chemins de fer rhétiques - un rapport de l'office fédéral des transports au sujet du désir d'acquisition de lignes fédérales 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Office fédéral des transports Canton des Grisons	
0006.01.102J	Soudure (résistance), normes	12.1923	26.12.1931	Dossier portant sur des essais de charge effectués en vue de tester la soudure sur des pylônes, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal des essais de résistance faits à Guin en 1925 sur des pylônes d'essai - trois plans en provenance du 1er arrondissement CFF sur les pylônes soudés électriquement - un plan en provenance de "Quasi-Arc" représentant des pylônes d'essai soudés - un procès-verbal d'un essai de charge effectué par Wartmann, Vallette & cie - un plan d'un mât de gare - une note au sujet d'un essai de charge - un procès-verbal de "Quasi-Arc" sur les résultats de l'essai de pression d'un réservoir sous pression soudé - un rapport sur les examens de poutres en tôle soudées électriquement pour le cinéma Capitol à Lucerne - trois plans de mesures analysés par M. Ros en provenance de l'entreprise "Quasi-Arc" sur des poutres soudées à Arth-Goldau - un plan de "Jos. Meyer Eisenbau" sur des poutres en tôle - un article de A. Huggenberger paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les poutres en tôles soudées électriquement 	Joseph Meyer Eisenbau Huggenberger, A. U. Bühler, Adolf J. Ros, M Quasi-Arc Company Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.103A	Ponts de Fribourg	15.02.1908	22.02.1932	Dossier portant sur les ponts du canton de Fribourg (Corbières, Pérolles et Zaehringen), il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une brochure intitulée "Les ponts de Fribourg" écrite par A. Rohn - un article de "La Liberté" sur l'inauguration du pont de Corbières - une correspondance de H. Gicot sur des échanges de documentation - trois correspondances en provenance d'un conseiller d'Etat fribourgeois au sujet du pont de Corbières - cinq procès-verbaux de la commission consultative au sujet du pont de Corbières - des correspondances avec H. Gicot au sujet des plans annexés de l'étanchement du tablier, du tablier et consoles, des garnitures d'étanchéité, de l'évacuation des eaux, des puits et chambres de révision - un plan des installations générales du pont de Corbières en provenance de "SA Hatt-Haller et Weber" - un devis de soumission de "SA Hatt-Haller et Weber" adressé au canton de Fribourg - un plan de "SA Hatt-Haller et Weber" sur le programme des travaux pile III exécutée avec caisson pour le pont de Corbières - deux plans en provenance de la "Société d'entreprise de forages et de travaux SA" concernant les profils géologiques situés à Corbières - des correspondances avec le service des travaux publics fribourgeois ainsi qu'avec H. Gicot au sujet d'une crue et des séances de la commission consultative - la soumission parue dans la presse - un exemplaire de "L'Indépendant" au sujet du pont de Corbières - des correspondances et un questionnaire au sujet de la soumission - un extrait du protocole du Conseil d'Etat pour le concours d'idées - une carte du canton de Fribourg - des images publiées du viaduc de Möhne vers Delecke en construction et terminé - un cahier des charges de l'Etat de Fribourg pour la construction du pont de Corbières - deux devis estimatifs de H. Gicot ainsi qu'un mémoire technique du projet du pont de Corbières - une convention pour l'exécution des travaux - un plan de situation du pont de Corbières - un plan général du pont de Corbières - un profil en travers de la vallée de la Sarine à l'emplacement du pont de Corbières ainsi que d'autres plans de coupes et des élévations - un plan des nouveaux ponts Fribourg (Pérolles et Zaehringen) - une correspondance de J. Jaeger au sujet de la transmission de documentation pour le pont de Pérolles - la soumission parue dans la presse 	L'Indépendant Gicot, H. Jaeger, J. La Liberté Canton de Fribourg Société d'entreprise de forages et de travaux SA SA Hatt-Haller et Weber Rohn, A.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une réponse du Conseil d'Etat au Grand Conseil fribourgeois au sujet de la ligne Fribourg-Bulle - un devis de J. Jaeger pour la construction du pont de Pérolles - un cahier des charges pour la construction du pont de Pérolles - plusieurs plans du pont de Pérolles en provenance de J. Jaeger (vue d'ensemble, coupe longitudinale et transversale) - un projet de décret du canton de Fribourg autorisant la mise en oeuvre de la construction du pont de Pérolles - le rapport du jury pour le concours d'idées du pont de Pérolles et le règlement du concours - plusieurs correspondances traitant du pont de Zaehringen en provenance de A. Rohn et du conseiller d'Etat en charge des travaux publics - des procès-verbaux de commissions ayant traité du pont de Zaehringen - un article de presse - un article de A. Rohn sur la reconstruction du pont de Zaehringen (F/A) - un programme et des invitations à l'inauguration du pont de Pérolles et de la pose de la première pierre du pont de Zaehringen - deux procès-verbaux du canton de Fribourg au sujet du pont de Zaehringen - un rapport de la commission d'experts pour la transformation ou la reconstruction du pont de Zaehringen - un plan du pont de Pérolles - un programme pour la commission d'expertise du pont de Zaehringen - un exposé sur le pont de Zaehringen et résultats du questionnaire - un rapport sur le pont de Zaehringen et sur la situation actuelle du Grand Pont suspendu - des conditions pour le concours et la soumission du pont de Zaehringen - une liste de soumission pour le pont - un plan du projet d'entrées du pont de Zaehringen - une liste de coûts pour la construction du pont de Zaehringen - un plan de fondation de la pile III du pont de Zaehringen, des plans du projet de viaduc en béton 		
0006.01.103B	Ponts	11.03.1901	15.12.1933	<p>Dossier traitant de ponts métalliques sur plusieurs pays et de construction de dispositifs de lignes en Suisse, il se trouve dans une fourre intitulée "Coûts-Compositions. H. Divers. 5 enveloppes a-e". Dans l'enveloppe B se trouvent (les numéros des documents sont entre parenthèse):</p> <ul style="list-style-type: none"> - des comparaisons de prix de poutrelles pour le pont des Combes à Prilly (20) - une composition de coûts pour la double-voie entre Fribourg et Schmitten (21) - des compositions de comparaison de coûts de construction de quelques ponts dont el pont Butin et le viaduc du Day (22) - une liste de coûts concernant le renforcement des ponts de la ligne du Gothard (23) - un tableau des travaux exécutés par C. Zschokke (24) avec une correspondance traitant du pont de l'Aar vers Olten - une note manuscrite sur les constructions en béton armé (25) - une correspondance d'un professeur de l'EPFZ sur une formule pour le poids des ponts (26) - une correspondance de "Eisenbaugesellschaft Zürich" sur des charges supportées par des parties de bâtiments commerciaux (27) - des diagrammes comparatifs de quelques prix de matériaux et de salaires à Zürich entre 1914 et 1931 (28) - des prix de matériaux et de salaires de travail pour des ponts avec des soutiens en béton armé (29) - une feuille représentant les coûts du travail en atelier pour des ponts en fer en 1901 (30) - un calcul des coûts concernant l'établissement du pont de Hinterkappelen et de Wohlei par la centrale de Mühleberg (31) - un tableau de coûts de chaussées bétonnées de ponts en fer de la ligne droite du lac de Zürich (32) <p>Dans l'enveloppe D se trouvent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan cartonné avec explications d'un pont rail métallique entre Bordeaux et Sète (50) - un plan d'aperçu des chemins de fer autrichiens et bordereau des gares ainsi que des plus gros ouvrages d'art de la ligne de Semmering (51) - des plans de ponts et viaducs de plus de 100m de portée (52) - un plan des plus grands ponts des chemins de fer hongrois (53) - un bordereau des coûts du pont à arche de 85m de long sur l'Isonzo vers Salcano (54) - un plan et des listes de coûts du viaduc de Fossano-Mondovi-Ceva en provenance de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" (55) - un bordereau non rempli pour des informations sur un pont (56) 	Forces motrices bernoises Chemins de fer autrichiens Conrad Zschokke AG Chemins de fer hongrois Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane Eisenbaugesellschaft Zürich	
0006.01.103C	Gares en Belgique	12.01.1894	20.06.1945	<p>Dossier portant sur la construction de la gare couverte d'Anvers-Est composé de plans de la Société des Acéries d'Angleur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la partie métallique - de la répartition <p>Et sur la gare de Bruxelles-Midi avec des plans des chemins de fer belges sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction de halls - l'établissement d'abris sur les nouveaux quais - les détails du hall intérieur - l'élévation du rideau vitré du hall intérieur vers les abris - les fondations des montants et détails des puisards - un plan d'emplacement - le projet d'aménagement définitif <p>Sur la gare de Bruxelles-Nord avec des plans sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le projet d'aménagement définitif de 18 voies à quai - le projet d'aménagement définitif de 20 voies à quai <p>Sur la jonction Nord-Midi avec des plans sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la situation avant le commencement des travaux de la Jonction (Bruxelles-Midi et Bruxelles-Nord) - l'aménagement des stations de Bruxelles-Midi & Forest-Midi - le niveau des quais à la gare de Bruxelles-Midi - le rez-de-chaussée de la gare de Bruxelles-Midi - la vue de face de la gare du Midi (dessin) - l'aménagement des stations Bruxelles-Nord et Schaarbeek - un plan d'ensemble de Bruxelles-Nord - la vue de face de la gare du Nord par les architectes P. et J. Saintenoy - le réseau ferroviaire bruxellois - des travaux d'urbanisation aux abords de la ligne de jonction nord-midi - des différentes phases d'exécutions du tronçon Hôpital-Loxum - des différentes phases d'exécution du 3e tronçon Loxum-Osendaël - des différentes phases d'exécution du 4e tronçon Osendaël-Botanique - la situation du 2e, 3e et 4e tronçon 	Société des Acéries d'Angleur Bühler, Adolf J. P. et J. Saintenoy Chemins de fer belges	
0006.01.104A	Ponts	1891	19.03.1942	<p>Dossier portant sur la construction de ponts en pierres, sur la solidité des ponts en fer et sur des monographies dont une du pont sur l'Aar près de Brugg. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une communication de l'entreprise "K. Schürmann" sur l'utilisation de la pierre dans les constructions 	Chemins de fer autrichiens Moser, R. Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec	

				<ul style="list-style-type: none"> - des prescriptions des chemins de fer autrichiens concernant le calcul de partie de constructions pressées en fer ou en bois en tenant en considération le pliage (1907) - une brochure des chemins de fer russes intitulé "recherche expérimentale sur la pose de rivets de support biais sur des formes de croisements" publié à Kiev (1930) - un tiré à part de "Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur und Architekten-Vereines" avec un article écrit par R. Mayer-Mita sur la solidité au pliage de barres structurées (1914) - un article de Fr. Engesser sur la solidité au pliage de barres droites (1891) - un extrait de communication de L. Tetmajer émise dans le cadre de l'association internationale des essais de matériaux de la technique sur les lois du corpus législatif sur le pliage et la résistance à la pression des matières de construction les plus importantes techniquement (1901) - une détermination du profil de poutres P chargées sur l'axialement sur la largeur latérale au moyen d'une table graphique - une introduction sur la surveillance de construction de constructions en acier sur les chantiers (1929) - des prescriptions de service générales des CFF concernant la surveillance, l'examen et l'entretien des ponts en fer, béton armé et pierre tout comme les toits de quais et les halles (1927) - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen" de 1937 - des exemplaires de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'installation et les coût des viaducs ferroviaires par Rob. Moser, sur le pont sur l'Aar près de Brugg, sur les ponts en pierres par Rob. Moser - des prescriptions spéciales des CFF pour l'exécution de maçonnerie lors de travaux de génie civil - un résumé d'un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les ponts en pierre - une note à l'office fédéral de l'industrie de guerre et du travail au sujet du viaduc à arche entre Wil et Wattwil avec sa version manuscrite - deux notes à l'office fédéral de l'industrie de guerre et du travail au sujet des travaux de renforcement sur le viaduc de Gelterkinden - un tableau sur les besoins en mortier pour la maçonnerie 	<p>Zeitschrift für Bauwesen K. Schürmann Bühler, Adolf J. Engesser, Fr. Chemins de fer allemands Mayer-Mita, R. Tetmajer, L. Chemins de fer russes</p>
0006.01.104B	Barrages/centrales électriques, administration	22.02.1917	17.12.1944	<p>Dossier portant sur des règlements et des conventions des "Centrales électriques du nord-est" (NOK) et des "Forces motrices bernoises", il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur la régulation de l'embauche et des salaires pour les travailleurs des centrales électriques du nord-est à Baden - un règlement de la sous-station de Winkeln des NOK et un autre pour la fabrique d'électricité de Löntsch - un règlement d'administration des forces motrices bernoises - une comparaison confidentielle de Delachaux sur les centrales de Vernayaz-Berberine-Massaboden suite à la requête de A. Bühler d'effectuer une comparaison avec des usines privées - un contrat d'embauche entre les NOK et le technicien en électricité J. Schenk de Netstal - les statuts des "Usines électriques de Lonza" - une lettre du secrétaire de l'Association des usines d'électricité suisse au sujet de la couverture des accidents liés aux défenses de la neutralité par la SUVAL, ce texte fait suite au bombardement de Schaffhouse du 1er avril 1944 - une correspondance des NOK concernant l'envoi de documentation à A. Bühler - une correspondance de la "SA des centrales électriques d'Oberhasli" concernant le règlement de l'entreprise - un rapport de la "SA des centrales électriques d'Oberhasli" sur l'orientation pour l'examen et la révision des installations de mesure des centrales d'Oberhasli - une convention liant les Forces motrices bernoises, le Canton de Bâle Ville et la "SA des centrales électriques d'Oberhasli" pour l'utilisation des installations des centrales électriques d'Oberhasli de l'énergie disponible et la conduite du fonctionnement de ces installations dans le cadre des contrats conclus 	<p>Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J. Usines électriques de Lonza Canton de Bâle-Ville Centrales électriques du nord-est SA des centrales électriques d'Oberhasli Delachaux, Chef d'exploitation Association des usines d'électricité suisse</p>
0006.01.104C	Barrages/centrales électriques	1924	29.12.1934	<p>Dossier portant sur la construction de centrales, de conduites et sur les conditions de travail. Ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant un graphique présentant un rapport charge/dérangement d'un corps avec 1,5% d'antimoine, un essai de plomb pour l'aqueduc de Simme, un graphique présentant un rapport charge/dérangement d'un corps avec 0,7% d'antimoine - un article de la "Schweizerbaublatt" sur la centrale électrique de l'Aar vers Klingnau - plusieurs exemplaires de "Hoch- und Tiefbau" comprenant notamment un article de E. Wiesmann sur la construction des conduites de Sulgenbach à Berne, un article sur la grande centrale de Ryburg-Schwörstadt sur le Rhein - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" avec un article de A. Zwygart sur des aspects d'installations de construction avec des exemples de la construction de la centrale de Wäggital - un extrait de "Hoch- und Tiefbau" avec un article de E. Wiesmann sur les relations de la chaleur et des rencontres lors de la construction du tunnel du Simplon I (1898-1905) - un feuillet de la "SA des Moulins de 3 Fontaines" présentant un croquis schématique du transporteur en tunnel sous le canal maritime de Bruxelles 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Forces motrices bernoises Bühler, Adolf J. Zwygart, A. Hoch- und Tiefbau Wiesmann, E. Schweizerbaublatt Wiesmann, E. SA des Moulins de 3 Fontaines</p>
0006.01.104D	Structures portantes de lignes aériennes	sd		<p>Dossier portant sur la résistance à la charge de pylônes électriques en treillis, il se compose d'un feuillet de notes manuscrites portant le titre "Etablissement d'une nouvelle méthode de calcul pour les mâts en treillis avec des tracés de lignes brisés" ainsi que d'une dissertation de niveau doctoral intitulée "contribution pour le calcul de tours en treillis en fonte" illustrée par de nombreuses photographies originales.</p>	<p>Bühler, Adolf J. Nobis, A. Lucas, Professeur Förster, M.</p>
0006.01.104E	Congrès/séances	1937		<p>Dossier portant sur la XIIIe session du congrès de l'association internationale des chemins de fer qui s'est déroulée à Paris en 1937, il se compose d'extraits de bulletins de l'association qui portent sur les questions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - effets de la crise mondiale et de la concurrence automobile sur la situation des chemins de fer. Evolution correspondante de leur politique commerciale (un graphique de comparaisons internationales et des rapports de M. Ashton Davies, M. La Valle et M. Mellini, Dr. Cottier et Dr. Trierenberg) - horaires et travaux périodiques pour l'entretien: 1. des ponts en acier 2. des signaux 3. des poutres en fer pour des lignes de transport des chemins de fer électriques (A. Fraser, de Greef, M. Mundt) 	<p>Cottier, Dr Mellini, M. Bühler, Adolf J. Trierenberg, Dr. La Valle, M. Ashton Davies, M. Mundt, M. De Greef Fraser, A.</p>
0006.01.104F	Barrages/centrales électriques	10.08.1916	02.10.1943	<p>Dossier portant sur les barrages en Suisse et à l'étranger et traitant d'aspects techniques et économiques. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de la "Schweizerische Wasserwirtschaft" traitant notamment sur les mesures techniques et économiques pour un usage régulier des centrales pour la population - un rapport sur l'inauguration de la traction électrique sur la ligne Berne-Olten - un rapport technique et financier des "Entreprises électriques fribourgeoises" sur l'utilisation de la Jogne avec bassin d'accumulation - un rapport signé E. Huber adressé au IVE département sur la centrale d'Oberhasli et de la Saane (Sarine), il traite de la participation à la construction ou de l'utilisation de l'énergie de construction des "Forces motrices bernoises" et des "Entreprises électriques fribourgeoises" - des exemplaires de "Hoch- und Tiefbau" portant un article sur les centrales électriques d'Oberhasli (1925-1927) - une présentation par les "Forces motrices bernoises" du projet des centrales électriques d'Oberhasli - un article de la NZZ sur les centrales électriques d'Oberhasli - un plan d'un joint d'extension dans un barrage vue de l'isolation côté du lac - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" contenant un article de H. Dufour sur une prise d'eau avec dégraveur et déssableur pour un débit de 100m3/sec - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les centrales électriques du Bas-Rhin - un article sur les murs de béton imperméables et résistants au temps selon des aspects de techniques d'essai et d'essais pratiques par M. Spindel paru dans "Die Wasserwirtschaft" - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article de H. Gruber sur l'utilisation de la Jogne entre Charmey et Broc 	<p>Forces motrices bernoises Bulletin technique de la Suisse romande Bühler, Adolf J. Dufour, H. Spindel, M. Entreprises électriques fribourgeoises Schweizerische Wasserwirtschaft Neue Zürcher Zeitung Hoch- und Tiefbau Gruner, H. E. Huber, E.</p>

				- un tirage à par de "Schweizerischen Wasserwirtschaft" sur le développement de la promotion d'énergie électrique et d'électricité juridique en république d'Autriche	
0006.01.104G	Pont sur la Broye	28.08.1931		Dossier composé d'un plan d'un pont sur la Broye représentant les poutres transversales, les poutres en longueur et les associations.	Bühler, Adolf J.
0006.01.104H	Ponts en Suisse	08.07.1934	04.03.1942	Dossier portant sur des reconstructions et des renforcements de ponts à Zürich effectués à la suite de bombardements sur la Suisse en 1940 par les Anglais (officiellement ces bombes sont tombées par erreurs) et opérés suite à d'autres événements. Il se compose des éléments suivants: - photographies originales de la reconstruction et renforcement du viaduc entre Zürich Gare centrale et Zürich Wipkingen dont une arche a été détruite dans la nuit du 22 au 23 décembre 1940 (échafaudages: aperçu des articulations au sol, vue d'ensemble de l'installation de construction, échafaudages: aperçu de la partie inférieure de la 4e arche d'échafaudage, aperçu de la partie d'arche détruite après l'éclatement de la maçonnerie défectueuse et du coffrage de l'échafaudage, échafaudages: aperçu de l'appui central au sommet de l'arche, rupture de la pointe ouest de l'arche (2), aperçu de la partie de l'arche détruite après la rupture de la maçonnerie défectueuse) - photographie originale de l'état du pont sur la St-Josephstrasse de Zürich avant sa transformation en 1936 - photographie originale de l'état du pont sur la Geroldstrasse de Zürich avant sa transformation en 1934 - un plan d'une ligne passant par Zürich - des plans de la reconstruction et du renforcement de l'arche entre Zürich gare centrale et Zürich Wipkingen (aperçu, coupe longue, vue et vue de dessus, coupe transversale, armature" - huit photographies originales non légendées présentent les ruptures et les travaux de reconstruction du pont sur la Geroldstrasse, elles ont été prises en 1940 par "H. Wolf-Bender's Erben" - des photographies originales présentent les dégâts sur le pont entre Zürich gare centrale et Zürich Oerlikon à la 6e arche entre la Neugasse et la Josephstrasse (moitié de l'arche sud (2), moitié de l'arche nord (2), incorporation de l'armature angulaire et diagonales vers le passage de l'arche de la paroi de front, détail de la rupture du sommet de l'arche, ruture de la l'arche le long de la paroi de front est (3) - une liste des besoins de matériaux avec une compositions d'offres pour la réparation et le renforcement de l'arche du viaduc entre Zürich Hauptbahnhof et Zürich Wipkingen et une offre vierge - une correspondance adressée à A. Bühler par le cercle III sur e viaduc de Hard sur la ligne Zürich-Winterthur (renforcement de l'arche à l'attache au pont sur la Josephstrasse) - six photographies originales d'ouvriers et d'un pont à arches en maçonnerie (Goldarh peut-être) - trois photographies originales de la reconstruction d'un pont vers la gare de marchandises de Zurich - deux photographies originales de réparations du pont de la gare de Sihl à la suite d'un accident avec un véhicule	Bühler, Adolf J. H. Wolf-Bender's Erben
0006.01.104I	Construction métallique, normes	1886	07.1930	Dossier portant sur des normes allemandes en matière de construction métallique, il se compose des éléments suivants: - des conditions d'achat générales de l'entreprise allemande "Stahlwerks-Verband AG" - un tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur des rivets de renforcement uniformisés et des désignations de rivets pour la construction allemande de ponts et de bâtiments métalliques - des normes DIN sur la fonte, la tôle en fer, l'acier et le fer, l'essai de matériaux, l'acier forgé, le fer de forme, le fer de barre et le fer large, le fer de vis et le fer de rivet, la tôle de laiton, la tôle de cuivre, la tôle d'aluminium, la livraison de constructions en acier et en fer, la livraison de constructions en fer pour des ponts et des bâtiments (1886)	Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Stahlwerks-Verband AG
0006.01.104J	Passages souterrains	24.04.1941	27.08.1941	Dossier portant sur le canal du tunnel du comble de charbon ("Kohlfirsttunnelkanal"), il s'agit d'un tunnel conçu dans le cadre d'une infrastructure de grues et de levage de bateaux à Schaffhouse par l'ingénieur A. Eggenschwyler. Ce dossier se compose des éléments suivants: - un plan du tunnel - une correspondance émise par A. Bühler à l'ingénieur schaffhousois - une correspondance de A. Eggenschwyler décrivant son travail d'ingénieur autour de l'infrastructure mentionnée	Eggenschwyler, Adolf Bühler, Adolf J.
0006.01.104K	Barrages/centrales électriques, administration	31.03.1945		Dossier composé du 23e rapport d'activité de l'administration de la Caisse de pension des centrales électriques suisses en 1945.	Caisse de pension des centrales électriques suisses Bühler, Adolf J.
0006.01.104L	Construction en pierres	1915	19.03.1942	Dossier portant sur l'utilisation de la pierre dans les constructions CFF et les normes sur ce matériau. Il se compose de: - échanges de correspondances entre des membres de la DG et les groupes actifs dans la promotion de la pierre - un rapport sur les besoins en mortier pour la maçonnerie - des normes DIN sur la pierre de sable de chaux, les granulations, la désignation de la forme de grain et la création de surfaces supérieures des particularités de marchandises de ballast, les roches naturelles, l'examen de pierres naturelles, les procédés d'examen pour des pierres naturelles - une fourre contenant les normes autrichiennes sur les exigences en maçonnerie, les pierres naturelles, l'examen de pierres naturelles, les ardoises de toit, les procédés d'examen d'ardoises de toit - un tiré à part de "Beiträge zur Geologie der Schweiz" sur la composition des gravières par canton en 1915 - une publicité de "Walter J. Heller & Co." présentant notamment le pont du port de Wimmis	Association des producteurs suisses de pierre naturelle Bühler, Adolf J. Oesterricher Normenausschuss für Industrie und Gewerbe Deutsche Industrie-Normen Paschoud, M. Eggenberger, H. C Fédération des entreprises suisses de carrières Beiträge zur Geologie der Schweiz Walter J. Heller & Co.
0006.01.104M	Varia, génie civil	23.03.1905	15.04.1929	Dossier traitant des bâtiments et composé des éléments suivants: - un exemplaire de "The American Architect" illustrant la salle de la ville de St. Joseph dans le Missouri et le bâtiment de la "Plaza Trust company" à new York - plusieurs exemplaires de "The Engineering Record" entre 1905 et 1907 documentant notamment le tremblement de terre de San Fransisco et la relation entre le service civil et l'ingénieur	The American Architect Bühler, Adolf J. The Engineering Record
0006.01.105A	Ponts	06.01.1891	25.06.1929	Dossier très intéressant portant sur les normes de constructions et de charge pour les ponts en fer à la fin du XIXe siècle et au début du XXe, il se compose des éléments suivants: - des conditions spéciales et des prescriptions techniques concernant l'exécution de travaux sur des ponts en fer par les Chemins de fer badois - une feuille de service de la direction des chemins de fer allemands à Karlsruhe (1929) - des conditions spéciales et des prescriptions techniques concernant l'exécution de travaux en fer par les Chemins de fer badois (1913) - des conditions spéciales de contrat pour l'exécution de ponts en fer et de constructions en bâtiment par les Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois (1908) - une correspondance de Ebert des Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois (1891) - des principes pour l'élaboration de ponts ou de bâtiments en fer par Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois (1895) - des prescriptions pour le projet des ponts avec des superstructures métalliques provenant de "Hochbahngesellschaft" (1912) - une brochure sur l'application de lignes d'influences en forme de parabole avec une annexe pour la détermination de forces diagonales et transversales vers des poutres simples par "Hochbahngesellschaft" (1913) - une brochure sur la détermination de l'influence de charge sur des ponts irréguliers par la "Hochbahngesellschaft" (1912) - deux brochures sur la charge et le calcul de ponts en fer traités par O. Hauger (1896) - un plan et des prescriptions sur les rivets et jointures	Chemins de fer badois Bühler, Adolf J. Hochbahngesellschaft Chemins de fer allemands Hauger, O. Ebert, Ingénieur Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois

				<ul style="list-style-type: none"> - des dispositions sur le projet de ponts en fer par les chemins de fer allemands en Alsace-Lorraine (1911) - des principes pour la formation de ponts en fer par les chemins de fer allemands en Alsace-Lorraine (1912) - des conditions spéciales pour les finitions, la livraison, l'élévation et la peinture qui sont désignées dans l'article 1 des constructions en fer par les chemins de fer allemands en Alsace-Lorraine (1896) - des conditions de contrat spéciales pour les finitions, la livraison, l'élévation et la peinture qui sont désignées dans l'article 1 des constructions en fer par les chemins de fer allemands en Alsace-Lorraine - des conditions techniques de contrat spéciales pour l'élaboration, la livraison et l'élévation d'une construction en fer d'un pont sur le tracé de la Bornholmer Strasse sur la ligne ferroviaire de Stettin et du Nord tout comme la route 4b et la Norweger Strasse - des principes de calcul statique de réception de charge pour le pont routier de Cologne (1907) 		
0006.01.105B	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	01.09.1910	07.05.1943	<p>Dossier composé de termes pour les offres de transformation et de construction de ponts, passages souterrains et supérieurs. Ce dossier se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une composition des offres pour l'établissement d'un passage supérieur à la route cantonale et l'élargissement du pont de Teich - une composition des offres pour l'établissement du passage inférieur à la Aarauerstrasse à Brugg - une contre-proposition d'estimation et de décompte pour les travaux sur le pont supérieur à la route entre Oberneunforn-Gisenhard - une composition des prix d'unité des offres des offres reçues pour la transformation du pont routier Seltisberger à Liestal - une composition des offres reçues pour les travaux de fondation de l'élargissement de la digue avec mur de protection du rivage le long de la Reuss entre Emmenbrücke et Sentimatt - une composition des offres reçues pour les travaux d'installation d'un mur de soutènement et de l'allongement de la culée sud du pont de St. Carli lors de la construction de la 3e voie entre Fluhmühle et Sentimatt - une composition des offres reçues pour les travaux pour le mur de soutènement et le remplissage le long de l'île de la Reuss entre Emmenbrücke et Sentimatt - un plan des sections et détails du pont sur l'ouverture pour la navigation de la digue de Melide et un cahier de calculs statiques - un programme pour l'insertion du nouveau pont incluant le démontage de deux ponts d'aide et de tous les travaux de voies pour le passage souterrain de la route cantonale vers Felsenau - une offre et un plan pour les changements des cadres supérieurs, travaux de renforcements, amélioration et entretien sur la construction du pont, renouvellement de la chaussée et élévation des travées, élévation des nivelettes de voie et remplacement de la superstructure NOB par un profil CFF pour le pont sur l'Aar vers Coblenze - un contrat entre les Chemins de fer des Alpes bernoises et M. Rodolphe pour la construction de la ligne Frutigen-Brigue - un avant-métré et une série de prix pour les travaux de terrassement, maçonnerie et de béton armé - des conditions générales pour la soumission et l'exécution des travaux pour les bâtiments de la Confédération - un plan pour la réparation de l'arche du viaduc entre Zürich et Oerlikon - un plan du tracé où se situe le viaduc vers la Neugasse à Zürich - une composition d'offres pour la reconstruction et le renforcement de l'arche du viaduc entre Zürich gare centrale et Zürich Wipkingen - un passage routier souterrain à la gare d'Aarburg - une offre pour la réparation de l'arche du viaduc vers la Neugasse à Zürich 	Chemins de fer des Alpes bernoises Bühler, Adolf J. Cercle II CFF Direction des constructions fédérales Cercle III CFF Rodolphe, M.	
0006.01.105C	Barrages/centrales électriques	09.1943		<p>Dossier portant sur des installations de déversoir hydrauliques, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des photographies publiées par "Abchmann & Scheller" de déversoirs selon de le système Huber & Lutz dans le Salzbach vers Hallein avec quatre ouvertures de 23m de large, par la "Texas Power Corporation à Seguin sur la rivière Guadeloupe, sur la centrale hydraulique d'Interlaken - une image publiée pour la publicité de "Huber & Lutz" de deux écluses automatiques de 12,25m de large et de 4,5m de haut sur le déversoir de Cordevole à Venise - trois autres publicités commentées du bureau d'ingénieurs "Huber & Lutz" - un extrait de "Travaux et Industrie" comprenant un article de B. Gaspard et C. Roques sur le barrage en toit de Courlon-sur-Yonne - une liste des déversoirs hydrauliques construits selon le système "Huber & Lutz" de 1932 à 1942 - une liste des écluses automatiques construites selon le système "Huber & Lutz" de 1925 à 1943 - un plan du bureau d'ingénieur "Huber & Lutz" d'un de leur déversoir - un texte sur une écluse avec système d'élévation unilatéral du bureau d'ingénieurs "Huber & Lutz" - un dépliant de l'entreprise "J. M. Voith" sur les déversoirs 	J. M. Voith Huber & Lutz Bühler, Adolf J. Gaspard, B. Abchmann & Scheller Roques, C.	
0006.01.105D	Construction de voies, techniques et normes	sd		<p>Dossier composé de dispositions particulières pour l'exécution de travaux de fondation en provenance des chemins de fer de Bernina, de dispositions générales pour la prise en charge de travaux de construction et de dispositions spéciales pour la construction de bâtiments par les chemins de fer du Gothard.</p>	Chemins de fer de Bernina Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Gothard	
0006.01.105E	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	25.03.1932	03.05.1948	<p>Dossier composé de documents de cours et d'exercices d'étudiants de mécanique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un catalogue de la bibliothèque de la chaire de résistance des matériaux - un cahier de W. Rothschild sur la résistance des matériaux, exercices - deux cahiers de V. Arsan sur des exercices de statiques - deux cahiers de E. Fischler comprenant des équations dans le cadre de la résistance des matériaux - un cahier d'exercices en résistance des matériaux de R. Ganshof - un cahier de R. Capioux sur la résistance des matériaux - un cahier de W. Bless sur la résistance des matériaux et un cahier de L. Reymond sur la même branche - un dernier cahier de calculs statiques <p>Il semble que l'enseignant soit M. Bolle.</p>	Fischler, E. Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne Ganshof, R. Arsan, V. Reymond, L. Bless, W. Capioux, R. Rothschild, W.	
0006.01.106A	Ecole polytechnique de Munich	1873	1900	<p>Dossier composé de communications du professeur Bauschinger, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des exemplaires de "Zeitschrift des bayerischen Architekten- und Ingenieur-Verein" avec un communication de J. Bauschinger sur l'essai de résistance de tracé et de poussée de tôle de chaudière et de fer de roulement avec des tabelles - des tirés à part de "Zeitschrift des bayerischen Architekten- und Ingenieur-Verein" avec des articles de J. Bauschinger en provenance du laboratoire de technique-mécanique sur deux tabelles en photolithographie et neuf coupes de bois dans le texte, sur des enquêtes sur l'élasticité et la solidité des principales pierres de construction naturelles en Bavière, sur l'usure et la résistance à la pression de matériaux de plâtre et de ballast, sur la transformation de la limite d'élasticité et de résistance du fer et de l'acier par des lignes et le serrage, par le chauffage et le refroidissement et par des efforts répétés, sur l'élasticité et la résistance de différentes aiguilles de bois et sur les tranformations de la résistance de bois d'aiguille par la chute, sur l'élasticité, la solidité et l'usure de différents matériaux en pierre, sur l'élasticité en courbure de poutres en pierre, sur les essais de charge de toits, sur des vagues déviantes circulaires, sur la dépendance du danger de rupture de la méthode d'état de tension, sur l'examen de colonnes en fer de moulage sur le pliage, sur le comportement élastique de sols en terre, sur l'essai de charge de couvertures 	Bühler, Adolf J. Bauschinger, J.	
0006.01.106B	Construction en bois-408	16.11.1942	05.06.1943	<p>Dossier portant sur les machines et les matériaux utilisés dans la construction en bois (il semble que les documents proviennent de la foire des échantillons de Bâle), il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs publicités de "Fischer-Süffert" pour des machines et du mélocol - un dépliant de "Ciba" sur les matières artificielles - une carte de l'entrepreneur "Jean Cron" - un dépliant sur le mélocol en provenance de la société pour l'industrie chimique à Bâle - un feuillet de "Nielsen-Bohny & cie" présentant deux personnages en conversation: -"Comment construire la nouvelle Halle de fabrication avec la 	Ciba Bühler, Adolf J. Der Zimmermeister Jean Cron Gesellschaft für Chemische Industrie in Basel Fischer-Süffert Nielsen-Bohny & cie	

				pénurie actuelle de tous les matériaux? - Je vous la ferai en bois, d'après le système Hetzer, à libre portée à n'importe quelle envergure", ce feuillet présente la construction de la halle de la foire des échantillons de Bâle - un feuillet de "Nielsen-Bohny & cie" disant "Holz statt Eisen" - des livrets sur le mélocol H de la société de l'industrie chimique bâloise - un extrait de "Der Zimmermeister" sur les techniques d'assemblage et de collage - un article de W. Pfeiffer sur les dalles champignons et sur les plaques stockées en bois - une offre pour le renforcement des liaisons de toits en bois dans la halles sur la plateforme coulissante de la remise à locomotives à la Geroldstrsse de Zürich avec deux plans de E. Staudacher	Staudacher, E. Pfeiffer, W.	
0006.01.106C	Essai de charge des ponts	20.05.1924	09.02.1928	Dossier portant sur la mesure de la tension et des vibrations avec des charges, il se compose des éléments suivants: - un article sur les essais de charge présentant un rapport sur le concours des chemins de fer allemands pour des appareils de mesure - des notes manuscrites de la séance de clôture à Oeynhausien - des notes manuscrites et croquis de séances tenues entre 1926 et 1928 - des croquis et des notes sur un mesureur - une note sur des instruments de mesures pour des mesures sur des constructions par des charges en mouvement - un rapport sur les instruments de mesure signalant notamment que le premier appareil de mesure utilisé sur des ponts en fer l'a été par l'ingénieur français Dupuy en 1876	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.106D	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	1928	1929	Dossier composé d'un polycopié du cours de A. Dumas sur la théorie élémentaire de la lubrification pour les ingénieurs mécaniciens.	Bühler, Adolf J. Dumas, Antoine	
0006.01.106E	Essai de charges, sondages	1907	05.1925	Dossier portant sur des études de poutres et de matériel de chemins de fer, il s'agit de: - un examen de laboratoire du laboratoire fédéral d'essai des matériaux sur des essais de charge de poutres par rapport à la courbure avec un moment constant et avec une pression excentrique (1919) - une étude publiée par M. Rudeloff sur les liaisons rivetées et des parties de ponts - un rapport de discussion du laboratoire fédéral d'essais de matériaux sur les normes suisses d'avenir pour les moyens de liaisons, sur les bases des résultats d'études du laboratoire dans les années 1922 à 1924 - un graphique de rapports de températures observées à différentes profondeurs par l'Observatoire du royaume de Belgique en 1907	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Observatoire du royaume de Belgique Bühler, Adolf J. Ros, M Rudeloff, M.	
0006.01.106G	Barrages/centrales électriques	27.01.1925	11.02.1925	Dossier portant sur des essais de matériaux et un examen pour des constructions armées au barrage de Lungernsee, il s'agit: - d'une expertise de M. Ros sur du ciment de granit de la marque Jura-Aarau et sur des essais de normes et des essais de béton avec du matériel de gravier et de sable de "Vallaster & cie" - un rapport et des résultats d'essai de l'essai de charge sur le barrage de la centrale de Lungernsee par A. Zumsteg - des tabelles annexées au rapport	Bühler, Adolf J. Ros, M W. Siegfried Zumsteg, A.	
0006.01.106H	Essai de charge des ponts	27.03.1923	31.03.1926	Dossier composé de correspondances numérotées de 1 à 61 portant sur le concours allemand pour les instruments de mesures des effets de charge des ponts. Ce dossier contient les correspondances suivantes: - une note intitulée prescription de prix pour un instrument de mesure dynamique - des correspondances manuscrites échangées avec des ingénieurs allemands - une note sur le comité de prix avec la liste de conseillers privés - un programme de la conférence du comité de prix pour les appareils de mesure des ponts à Berne - une carte postale envoyée depuis Lugano - une lettre de la section entreprise des CFF au dirigeant de la gare d'Uttingen concernant les signaux de détachement à utiliser lors du passage de locomotives lourdes sur le pont de l'Aar près d'Uttingen à l'occasion de la conférence - une correspondance de l'ingénieur Labhardt sur la mise à disposition de locomotives à la gare d'Uttingen - des échanges de correspondance autour de la participation de A. Ronsse et d'autres participants à cette conférence - des correspondances pour l'organisation de la conférence avec M. Hülsenkamp - des lettres traitent de l'accueil devant être réservé aux hôtes allemands - une lettre de l'Office central suisse de météorologie sur la prescription pour le prix - des lettres de "Hans Mettler" sur les termes du concours international de la "Société genevoise d'Instruments de Physique" et de "A. Stoppani & Co AG" sur les prescriptions - des échanges entre A. Bühler et des ingénieurs allemands concernant le jury du prix - des échanges entre les directions des chemins de fer allemands et suisses	Hans Mettler Ronsse, A. Hort, W. Hülsenkamp, M. Schaper, Dr. Stoppani A. & Co AG Zimmermann, Dr. Bühler, Adolf J. Gehler, Prof. Office central suisse de météorologie Stüssi, F. Société genevoise d'Instruments de Physique Labhardt, Ingénieur en chef de la construction de lignes	
0006.01.106I	Construction de voies, techniques et normes	04.09.1912	02.1928	Dossier composé de normes allemandes sur la construction de voies, il contient: - des conditions générales de contrat pour l'exécution de travaux publics - des conditions contractuelles générales pour l'exécution de performances ou de livraisons du 23 décembre 1905 - une feuille de complément pour des conditions contractuelles spéciales - des dispositions générales du ministère des travaux publics concernant l'adjudication de performances et de livraisons	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.106J	Personnel, équipement, organisation	09.04.1876	1878	Dossier portant sur affaires organisationnelles anciennes, il se compose des éléments suivants: - des annexes au rapport sur la réduction maximale des constructions des chemins de fer du Gothard - un rapport sur les objets apportés par la section de construction de voie des Nordostbahn lors de l'exposition universelle de 1876 - une évaluation de M. Pollacsek de la valeur d'entreprise des chemins de fer nationaux préparé sur ordre du gouvernement zurichois - une évaluation des chemins de fer du Gothard sur la question d'une installation de trajet sur les lacs des Quatre-Cantons et de Langen	Gränicher, A. Bühler, Adolf J. Strupler, J. A. Chemins de fer du Gothard Pollacsek, M.	
0006.01.106K	Ponts en Suède	1929		Dossier portant sur un pont à Stockholm et comprenant une carte, un programme, des normes pour les charges et une liste.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois	
0006.01.106L	Ponts USA	07.05.1931	25.06.1931	Dossier portant en partie sur le pont de l'Hudson River à New York et comprenant les plans de: - l'équipement électrique, le site et l'élévation - l'équipement électrique, les clés et le diagramme de câblage - les relais de contrôle, les réceptacles de courant, les lumières de navigation - l'arrangement des appareils dans la chambre du transformateur - standards d'éclairage - éclairages et ancrages Et en partie sur le pont George Washington comprenant les plans suivants: - bâtiments des outils et tours de lumière du courant, travail électrique, principale approche aux bâtiments	Autorité du port de New York Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - chauffage - détails structuraux et architecturaux - tours des lumières de courant - cadres en aciers, maisons des outils - détails de l'intérieur, fenêtres des portes et infrastructure - détails extérieurs - maison de péage - maisons de péage et tours - cabines de péage - cabines de péage, approche principale - cabines et maisons de péage - situation - cabines de péage et tours de courant de lumière 		
0006.01.106M	Construction en pierres	15.03.1928	11.1937	<p>Dossier portant sur les normes en construction en pierre et sur des modèles de construction de murs en pierres sèches. Il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - normes Oenig sur les roches naturelles (ballast de voie et chaussée, matières additionnelles pour la construction de routes avec de l'asphalte et le bitume et pour des chaussées, pierre de chaux pour les routes - normes DIN sur le procédé d'essai de pierres naturelles, l'ardoise de toits - plans de la maçonnerie en pierres sèches avec référence aux endroits des pierres, de maçonnerie avec des ruptures de pierres irrégulières, d'une maçonnerie cyclope, de maçonnerie en pierres pointues, de maçonnerie en pierres empilées et de maçonnerie écossaise 	Bühler, Adolf J. Schweizerischer Baumeisterverband Oesterricher Normenausschuss für Industrie und Gewerbe Deutsche Industrie-Normen	
0006.01.106N	Ponts en Norvège	04.10.1928	29.04.1933	<p>Dossier composé de plans pour des ponts rivetés en Norvège, ils représentent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont sur Holmvasselven (1) - le viaduc Trollelven (8) 	Chemins de fer norvégiens Bühler, Adolf J.	
0006.01.107A	Ponts de Fribourg	03.03.1930		<p>Dossier portant sur la construction du pont de Corbières, il se compose des cartes postales suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont suspendu sur des arches - pont à arches terminé (4) - construction de la superstructure avec échafaudages (3) - échafaudages <p>les photographies originales présentent les objets suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passage sur l'eau avec échafaudages - pont suspendu avec une structure submergée par une rivière - morceaux de poteaux en bois rompus (2) - structures sur la limite de l'eau (2) <p>La soumission parue dans la presse pour la construction du pont de Corbières complète ce dossier.</p>	Gicot, H. Bühler, Adolf J. Simon Glasson, photographies	
0006.01.107B	Entretien d'ouvrages	1929	31.08.1946	<p>Dossier portant sur l'entretien des voies aux CFF et sur des cours donnés au personnel sur ce thème. Ils se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de la "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" contenant un article de F. Boss sur les transformations de voie - un tiré à part du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur la méthode de rectification des courbes de chemins de fer d'après la mesure des flèches par E. Décombaz - un supplément au cours d'instruction pour le personnel du service des lignes donné en 1929 et 1930 - une note sur les soudures par procédé Katona et rechargement électrique des abouts de rails sur le chantier de Thörishaus-Berne avec deux photographies originales - une note sur la soudure auminothermique de joints de rails et rechargement et redressement des abouts à l'autogène sur le cahntier Siviriez-Romont - un plan et une photographie originale du joint patenté Hofmann - une note sur le chantier d'entretien méthodique entre Martigny et Vernayaz - une tablelle des jeux de dilatation - une présentation des rails CFF I, V et II - un tableau de la vitesse maxima dans les courbes dès le 15 mai 1939 - un tableau de la vitesse maximum admissible en fonction de la pente - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la nouvelle gare de triage de Bâle sur le Muttenzerfeld - une représentation de la ligne Lausanne-Berne - un programme pour la visite des ingénieurs français de la SNCF de décembre 1946 - un borderau des pièces - une liste des participants à la visite des ingénieurs français de la SNCF - une carte du réseau ferroviaire suisse - une division du réseau en sections, districts et cantons - un tableau de la répartition des sinuosités - un cours d'instruction du personnel CFF sur la lecture de plans - un ordre général de service concernant la pose et l'entretien de la voie 	Cercle I CFF Bühler, Adolf J. Décombaz, E. Boss, F.	
0006.01.107C	Construction en béton, techniques	16.03.1933	17.05.1943	<p>Dossier portant sur la construction en béton ou en fer selon le système alpha il a été transmis à A. Bühler par "Cueni & Cie" en 1943 et il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de M. Ros avec tabelles et photographies originales sur ce système de construction - un rapport de A. Voellmy avec annexes et photographies originales sur la solidité du système alpha de liaisons de poussée par des exigences statiques et dynamiques - un rapport de A. Voellmy sur l'essai de charge de couvertures Alpha avec mesures de déformation avec un procès-verbal sur deux essais de soudure - un plan de l'essai de poutres continues - des plans de l'essai de poussée - des plans et un procès-verbal sur l'essai de poutres alpha par rapport aux vibrations 	Voellmy, A. Bühler, Adolf J. Ros, M Cueni & Cie	
0006.01.107D	Pont d'Entlen vers Entlebuch	08.07.1930	24.12.1930	<p>Dossier portant sur la transformation du pont d'Entlen en fer par un pont en béton, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une copie de contrat entre le cercle II et "Ad. Aecherli" pour les travaux de transformation - un devis pour la transformation - une offre pour les coûts de construction de la transformation - une demande de renseignements des CFF à l'enrteprise de construction - un supplément au document et prescription pour le pont - un devis - un plan CFF du bétonnage des fins de ballast - un programme CFF de construction - un plan des stades de construction pour l'installation de ponts d'aide provisoires 	Aecherli Ad. Bühler, Adolf J. Cercle II CFF	

0006.01.107E	Pont sur la Waldemme	17.10.1931	13.02.1934	<p>Dossier portant sur la transformation du pont riveté en treillis par un pont en béton, il est illustré par plusieurs photographies originales et semble très complet. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des photographies originales du pont à arche en béton et du pont en treillis - une liste des matériaux utilisés par "AG Heinr. Hatt-Haller" - un devis pour la transformation du pont sur la Waldemme avec un passage souterrain du chemin de champ de la rive gauche, de la Flühstrasse, du passage ainsi que de l'élévation et du décalage de la voie sur 600m - une offre pour les résultats du décompte pour la transformation du pont sur la Waldemme - un autre devis pour la transformation du pont - un bordereau d'explications des 40 photographies illustrant la transformation du pont prises entre le 6 mars et le 18 septembre 1933 - un plan de construction CFF présentant le futur pont sur la Waldemme - des photographies du pont à arche prises sous différents angles (9) avec une photographie de l'échafaudage en fer réalisé par "Wartmann Valette et cie" - une offre pour les travaux de transformation - une note interne manuscrite - un rapport concernant le projet pour la transformation du pont sur la Waldemme - un devis pour un pont à poutres pleines - un devis pour un pont à arche en béton - un récapitulatif des offres pour les matériaux de gravières par entreprise - un récapitulatif des prix et salaires par entreprise - un profil en long, un plan de situation et une coupe transversale du décalage de voies vers la Flühstrasse enrte Escholzmatt et Schüpffheim - une offre pour le montage et la livraison de l'échafaudage en fer pour la transformation du pont - deux suppléments CFF au calcul de la culée - un plan CFF de l'arche et de la construction - trois plans de l'échafaudage en fer fournis par "Wartmann Valette & cie" 	Bühler, Adolf J. Cercle II CFF AG Heinr. Hatt-Haller Wartmann, Vallette & Cie
0006.01.107F	Pont sur la Thur près de Schwarzenbach	06.08.1925	06.12.1928	<p>Dossier portant sur l'échafaudage du pont de Schwarzenbach, il s'inscrit dans la transformation du vieux pont en fer en un nouveau pont en béton et pierres. Ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance avec calcul de coûts de "Peter Signer" - un calque original présentant l'échafaudage de transport de béton et de pierres sur l'ancien pont 	Bühler, Adolf J. Peter Signer
0006.01.107G	Construction en bois-408	16.08.1930	31.10.1941	<p>Dossier portant sur la construction en bois en général et sur les échafaudages en particulier, il comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de T. Hummel paru dans "Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure" sur le bois dans la construction d'échafaudages sur des ponts des autoroutes allemandes - un tiré à part de "Hoch- und Tiefbau" sur deux grandes constructions dans la construction en bois d'ingénieurs présentant une halle à avion et un dépôt de douane au Tessin - une publicité de "Greenlee Bros. & Co" sur le traitement par des appareils de pression des trous dans le bois - un article paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" de K. Egender, W. Müller et G. Amman sur l'exposition de jardinage tenue à Zürich en 1933 "Züga" - un article de "Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure" sur une séance d'experts sur la technique du bois - un article paru dans "Die Bautechnik" et écrit par B. Wedler sur les nouveaux principes de calcul pour des ponts en bois selon la norme DIN 1074 - un article de E. Gaber sur l'examen et le jugement de la construction en bois - un tiré à part de "Bauwelt" sur les liaisons à la colle dans la construction en bois - un tiré à part de "Der Bauingenieur" comprenant un article du Dr. Lewe sur les nouvelles constructions de ponts en bois 	Wedler, B. Bühler, Adolf J. Amman, G. Lewe, Dr. Müller, W. Greenlee Bros. & Co Mörath, E. Gaber, E. Hoch- und Tiefbau Hummel, T. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Schweizerische Bauzeitung Egenger, Karl
0006.01.108A	Barrages/centrales électriques, administration	22.10.1931	21.11.1947	<p>Dossier de correspondances relativement intéressant qui documente les excédents et la pénurie d'énergie qui ont eu lieu durant la Seconde Guerre mondiale ainsi que les coûts de l'électrification et de la production électrique. Plus précisément, ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une lettre adressée aux NOK concernant les termes du contrat signée en 1947 avec la société sur l'énergie de secours - une lettre de A. Bühler à la centrale d'Amsteg concernant l'investigation sur la pêche - un tableau de la composition des excédents d'énergie - une note manuscrite de A. Bühler avec un croquis - un tableau des économies de charbon dans le service CFF pendant les années de mise en service de l'électrification de 1945 et 1946 - un graphique de l'essai de réception des turbines 1 et 2 de l'usine d'Orsières portant les noms de la "Société suisse d'électricité et de traction" et des "Ateliers des Charmilles SA" - un graphique sur les degrés d'efficacité et des performances des turbines d'Amsteg par une chute de 2,75m - une lettre de H. Roth sur les centrales de Rümli-Emme - des dispositions techniques pour la livraison, le montage et la mise en service de deux turbines de la centrale de Rapperswil-Auerstein comme annexe au contrat de travail entre la centrale de Rapperswil-Auerstein et les firmes "Escher & Wyss Maschinenfabriken AG" et "Ateliers des Charmilles" - une note de la section CFF d'économie hydraulique au 3e département concernant l'installation d'une pompe à la centrale électrique d'Etzel - une estimation des coûts annuel de la centrale de Rapperswil pour 1944 signée par H. Eggenberger, A. Zwygart et A. Engler - un rapport sur la traction électrique aux CFF en 1944 avec du courant monophasé de 15kV et de 16 2/3 périodes - une note sur l'excédent d'énergie - une correspondance CFF sur les besoins en énergie des gares communes de Berne, Thoune et Neuchâtel - une note à la centrale de Rapperswil sur la livraison d'énergie de remplacement - des correspondances sur l'échange d'énergie avec les NOK - une note CFF sur le syndicat d'études des centrales d'Urseren - un tableau des coûts annuel de la centrale de Rapperswil - une annexe au contrat entre les CFF et les NOK sur la base d'une SA pour la centrale de Rapperswil - des correspondances CFF concernant la livraison d'énergie par les forces motrices bernoises - une correspondance aux NOK sur la livraison d'énergie pour l'installation de chaudière électrique - un rapport sur la traction électrique aux CFF en 1943 avec du courant monophasé de 15kV et de 16 2/3 périodes - une note CFF sur l'énergie supplémentaire pour la période hivernale de 1944/1945 - une note CFF sur la transformation du dépôt de locomotives de Biasca pour une installation de réparation de wagons - une correspondance à la SNCF concernant le nettoyage d'aiguilles - une correspondance aux chemins de fer fribourgeois pour l'électrification - une note CFF sur le coût de l'électrification - une correspondance adressée à Atel sur l'excédent d'énergie d'Amsteg - une lettre aux NOK sur l'énergie d'excédent livrée aux NOK par les CFF - des considérations sur la livraison d'énergie des forces motrices bernoises de Spiez et de Mühleberg - une lettre aux chemins de fer de l'Emmental-Burgdorf-Thoune concernant l'électrification - des notes - une correspondance aux chemins de fer de l'Etat autrichien sur la livraison d'énergie et la connexion du réseau - une lettre aux NOK sur la livraison d'énergie excédentaire durant l'été 1946 - une note CFF sur la station du transformateur d'Etzwilen (important) - une correspondance CFF sur l'électrification de la ligne Zofingen-Aarau - une note CFF sur la conduite de gaz Payerne-Avenches 	Roth, H. Centrale électrique d'Amsteg Société suisse d'électricité et de traction Eggenberger, H. C Centrale électrique de Wassen Association suisse des électrotechniciens Centrale électrique de Rapperswil-Auerstein Ateliers des Charmilles SA Engler, A. Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Zwygart, A. Speiser, E. Section CFF d'économie hydraulique Centrales électriques du nord-est Escher Wyss & Cie

				<ul style="list-style-type: none"> - un arrêté du département fédéral des chemins de fer sur l'autorisation des prescriptions d'installations de maison de l'association suisse des électrotechniciens - une note sur la répartition d'énergie - une note sur les coûts de chauffage - une correspondance aux forces motrices bernoises sur l'énergie de secours pour l'hiver 1945 et 1946 - une correspondance CFF sur l'électrification de la ligne Oberglatt-Niederweningen - une correspondance de la DG au Conseil d'administration concernant le chauffage électrique - des correspondances CFF sur l'électrification de la ligne Zonfingue-Aarau - une correspondance CFF sur une lettre de la fédération des gazomètres suisses - une note CFF sur l'électrification des gares commune de Langenthal et Wolhusen - des notes CFF sur l'électrification et des correspondances aux entreprises concernées - une correspondance aux Chemins de fer autrichiens sur la livraison d'énergie - des rapports sur la couverture des besoins énergétiques de 1946 - un décompte pour août 1945 - une note sur la couverture des besoins énergétiques 1945/1946 - une note sur les besoins énergétique de la gare de Soleure - une correspondance CFF sur l'attribution de matières combustibles pour les installations de chauffage central - un accord sur la livraison de courant aux chemins de fer autrichiens - des notes sur le transit énergétique entre les forces motrices bernoises et les lignes réunies d'Huttwil - un contrat entre les CFF et les lignes réunies d'Huttwil sur le transit d'énergie - une note CFF sur l'économie d'énergie - une correspondance à la centrale de Rapperswil sur l'attribution de l'énergie productible - un arrêté de l'office de guerre, de l'industrie et du travail sur l'emploi de l'énergie - un rapport CFF sur l'économie d'énergie et du fonctionnement de centrales électriques concernant l'achat, la livraison et le transit d'énergie électrique - une correspondance aux chemins de fer fribourgeois sur le circuit téléphonique Fribourg-Anet - une lettre au parc de l'armée aérienne sur les installations électriques à Münster et Ulrichen - une correspondance aux forces motrices bernoises sur un nouveau contrat - une note CFF sur le transit énergétique des forces motrices bernoises aux lignes d'Huttwiler - une correspondance aux chemins de fer Yverdon-Ste-Croix sur l'électrification - un projet de contrat entre les CFF et les BKW - une correspondance aux BKW concernant le contrat de livraison d'énergie - une correspondance avec l'entreprise "Emil Haefly & cie" - des correspondances autour de la centrale électrique de Wassen - un contrat entre les CFF et la centrale électrique de Wassen sur le transit d'énergie - une note aux administrations des arrondissements sur le générateur industriel de la centrale d'Amsteg et la taxation des achats d'énergie (important) - une note de l'ingénieur en chef sur la livraison d'énergie à un tiers - une correspondance CFF sur les nouveaux tarifs - un rapport de MO sur le freinage électrique par récupération - une note sur la taxation de l'énergie par le canton d'Uri - un rapport sur la question de l'emploi du gaz et de l'électricité pour le chauffage - un feuillet de "Brown, Boveri & Cie AG" sur le courant électrique - une correspondance à "Dinamo" société italienne d'entreprises électriques sur l'énergie monophasée de la centrale de Varzo - une correspondance à l'administration communale de Martigny sur la hausse de la redevance d'exploitation de l'eau du Trien - des correspondances au Département des finances valaisan, à la municipalité de Finhaut, de Vernayaz et de Salven sur l'impôt hydraulique de 1943 - un rapport de la commission de l'association suisse des électrotechniciens sur l'essai mené à Zollikofen en 1943 sur la tension des voies CFF par le court-circuit de la ligne de tension de la gare de Zollikogen 		
0006.01.108B	Ponts en Suisse	11.11.1941	12.1945	<p>Dossier portant sur les transformations de ponts en fer par des ponts en pierre ou en béton à l'occasion de l'électrification. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Toggenburger Chronik" sur les transformations des ponts de Bazenheid, Lütisburg, Dietfurt et Ullisbach - un plan de face d'un pont - des remarques manuscrites sur le projet du pont de Guggenloch - un plan de proposition de renforcement des travées et du soutien des poutres pour le pont de Guggenloch - un tableau présentant les variantes possibles pour le pont de Guggenloch - un calcul des coûts de transformation du pont de Guggenloch - des plans présentant les anciens ponts de Wald, Bazenheid, Guggenloch et Dietfurt ainsi que leur remplacement - un article sur la transformation du pont de Dietfurt - un plan de la transformation du pont de Bazenheid portant sur les détails des isolations en tôle cuivrée des joints - un plan du chargement du pont de soutien sur les travées de soutien pour le viaduc de Bazenheid - une annonce CFF sur la coupure de la ligne Bazenheid-Lütisburg et la redistribution de la ligne Wil-Wattwil - des annonces de presse sur les travaux de Bazenheid - onze photographies originales du vieux pont en treillis de Bazenheid - des remarques CFF sur le coût des travaux de transformation du pont de Bazenheid - une note sur l'échafaudage du viaduc de Bazenheid - une analyse des prix de l'entreprise de "Fietz & Leuthold AG" pour le viaduc de Bazenheid - une correspondance de "Jos. & Aug. Kuster, Gravières" au service des travaux de Zürich sur les essais de pierres effectués par le laboratoire fédéral d'essai de matériaux - un devis pour le renforcement de la superstructure du viaduc de Bazenheid - un devis pour le remplacement de la structure en treillis par un pont à arche en béton vers Bazenheid - une correspondance de "Fietz & Leuthold AG" concernant les essais des pierres de "Jos. & Aug. Kuster" - un procès-verbal du laboratoire fédéral d'essai de matériaux concernant l'essai des pierres des gravières de "Jos. & Aug. Kuster" - des compositions des offres pour le viaduc de Bazenheid (application pour certaines parties de pierres, exécution en béton) - une offre pour le déplacement de la structure en treillis du pont de Bazenheid sur un tracé provisoire comme la destruction de la construction déplacée - une offre pour la construction du viaduc de Bazenheid - quatre plans du détail de la maçonnerie du pont de Bazenheid - une estimation de coûts pour le pont de Guggenloch - un programme pour la présentation de la ligne Wil-Wattwil par plusieurs personnalités - un plan du vieux pont en treillis de Guggenloch - une liste de suppléments pour l'habillage du pont de Guggenloch - une liste des besoins en matériaux pour le pont de Guggenloch - un plan d'aperçu de la transformation du pont de Guggenloch 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Jos. & Aug. Kuster, Gravières Bühler, Adolf J. Leuthold & Fietz & Toggenburger Chronik Cercle IV CFF	
0006.01.108C	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	27.10.1930	07.1937	<p>Dossier portant sur des études de la soudure de poutres et sur les poutres des passages souterrains, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance concernant les essais de charge du passage souterrain routier de Al Convento - un plan de la plaque du passage souterrain routier de Al Convento - un plan du passage inférieur routier entre Wildegg et Rapperswil 	Bühler, Adolf J. Cercle II CFF Ateliers de construction Doettingen	

				<ul style="list-style-type: none"> - une notice du passage souterrain de Al Convento avec le calcul du la plaque oblique - un calcul de l'isoflexion de la plaque oblique du passage souterrain routier de Al Convento - un essai avec un angle droit ainsi qu'une plaque oblique de 60 degré pour les isoflexions après l'essai <p>Une autre partie de ce dossier porte sur la soudure de poutres pour le passage souterrain entre Beinwil et Reinach, elle contient des documents des "Ateliers de construction Doettingen" sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un processus de soudure des poutres en tôle - les poutres en tôle soudées (avec photographies originales) - les mesures de tension et de températures dans la soudure d'atelier - la mesure des température sur une partie d'une travée pendant la soudure d'une lamelle inférieure d'une tôle d'acier - un schéma de soudure pur les poutres de soutien et transversales - le processus de soudure des poutres A et B - un essai de charge mené par les CFF - un plan des poutres - des calculs statiques - le calcul des lignes d'influence de l'abaissement dans le soutien du centre <p>Ce dossier contient encore des calculs statiques du pont sur la Broye entre Palézieux et Lyss</p>		
0006.01.108D	Ponts	11.1926		Dossier composé d'une élévation d'un pont sur la ligne Bâle-Strasbourg vue suivant l'axe de la voie sens A, situation des voies quadruplement terminé et d'un plan du pont suédois sur la Göta, il s'agit d'un pont d'une portée de 79m avec une arche supérieure et une structure en treillis.	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois	
0006.01.108E	Essai de charges, sondages	1928	22.09.1933	Dossier portant sur les pieux de perforation CFF et sur un article sur les essais de charge, il contient: <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de "Zeitschrift für technische Physik" avec un article de W. Hort sur les études des vibrations de plaques circulaires et d'anneaux - une bibliographie sur les études des essais de charge entre 1833 et 1919 - un plan d'un pieu de perçage de fondation de mâts selon le système K. Wetzelen en provenance de la section CFF pour les installations électriques - des calculs statiques pour les pieux de perçage de fondements de mâts selon de système K. Wetzelen effectués par "A. Wickart & co" 	Wickart A. & Co Bühler, Adolf J. Hort, W. Section CFF pour les installations électriques	
0006.01.108F	Ponts Amérique du Nord	03.1910	08.1910	Dossier très complet portant sur le projet du pont de Québec de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" , il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un calcul du poids de l'ouvrage réalisé à Gustavsborg - une vue de la poutre vent sur calque - une liste de prix pour le port du Nord - un contrat pour la construction de la superstructure du pont de Québec - un calque représentant une charge morte - un calque représentant les lignes d'influence - un rapport d'explication au projet du pont de Québec de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - une liste du poids des matériaux pour le projet de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - un calque élaboré à Gustavsborg des contraintes de la route d'un point d'ancrage - un calque du portail avec les fixations - un calque de la feuille de contraintes du bras en porte-à-faux - un feuillet de calque représentant l'élévation du pont - une héliographie de la centrale électrique du pont - une héliographie de l'atelier des machines - une héliographie de l'ensemble - une héliographie des articulations de poutres rivetées - une héliographie des liaisons de poutres rivetées par le bureau d'ingénieurs du pont du Québec - une héliographie des moments sur un plan vertical par le bureau d'ingénieurs du pont du Québec - une héliographie des contraintes axiales du vent par le bureau d'ingénieurs du pont du Québec - une héliographie de l'estimation du poids par le bureau d'ingénieur du pont du Québec - une héliographie de la grue de montage par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - une héliographie du dispositif d'élévation des poutres suspendues par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J. Bureau d'ingénieurs du pont du Québec	
0006.01.108G	Essai de charges, sondages	23.04.1921	21.06.1924	Dossier portant sur les transformations de poutres avec un unique côté et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" avec un article de R. Maillart sur le centre de glissement - un article de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" de F. Schultze et R. Bergius sur le changement de forme de poutres avec un seul côté 	Bühler, Adolf J. Maillart, Robert Schultze, F. Bergius, R.	
0006.01.108H	Essai de matériaux	21.09.1928		Dossier composé d'un livret de normes de l'Association suisse pour les essais de matériaux de la technique portant sur les lubrifiants et les huiles.	Bühler, Adolf J. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.108I	Ponts en Suisse	23.10.1920	03.05.1933	Dossier portant sur la transformation du pont sur la Reuss vers Mellingen, sur le pont sur l'Aar vers Steinen et sur d'autres sujets, il contient les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport et une présentation graphique des mesures de tension des canalisations en fer des travées droites pendant le bétonnage des travées, le montage du nouveau pont et le déplacement du vieux et du nouveau pont - un article écrit par A. Bühler paru dans la "SBB-Nachrichtenblatt" sur l'insertion du nouveau pont sur la Reuss vers Mellingen sous forme de tiré à part et dans l'exemplaire de 1932 - le dossier de compilation original opéré par A. Bühler - une note CFF à l'ingénieur en chef de 1928 portant sur la nécessité d'opérer des travaux sur le pont vers Mellingen - un plan de construction et d'aperçu du pont métallique riveté sur l'Aar vers Steinen présentant un aperçu et la construction - un calcul de poids pour le pont sur l'Aar vers Steinen 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.109A	Viaduc de Grandfey	1928		Dossier comprenant un tiré à part avec un article écrit par A. Bühler sur la transformation du viaduc de Grandfey des CFF. Il est paru dans "Hoch- und Tiefbau".	Bühler, Adolf J.	
0006.01.109B	Ponts en France	sd		Dossier composé de trois plans du pont sur la ligne Bâle-Strasbourg dont un quatrième se trouve dans la boîte 108. Le premier porte sur les palées, le second sur les poutres types sous chaussée alors que le dernier illustre les poutres transversales et poteaux des palées principales.	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J.	
0006.01.109C	Essai de charges, sondages	27.12.1907	03.1922	Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur des barres, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une fourre de tabelles du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur le pliage de barres en fer dans laquelle se trouve une publicité pour "Motor Columbus AG" - un rapport de la TKSVB de M. Ros et J. Brunnen sur la question du pliage (1922) - une feuille sur la solidité au pliage de tôle à niveau 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken	

				<ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de C. Buchanan paru dans "Engineering News" portant sur une série d'erreurs des tests de membres de compression en pleine taille - une brochure de "Hochbahngesellschaft" sur le choix d'une forme de pliage pour les nouvelles constructions de la société - une table de essais de pliage et de charges de rupture 	Bühler, Adolf J. Buchanan, C. P. Hochbahngesellschaft Ros, M Brunnen, J. Motor Colombus AG	
0006.01.109D-v33	Personnel, équipement, organisation	05.1909	13.01.1945	Dossier portant sur un projet et sur une votation, pour le projet il s'agit d'une brochure écrite par R. Moser sur l'ambition de sociétés allemandes de créer un nouveau passage entre Milan et Munich par la création des tunnels de Fern et Ortler; pour la votation il s'agit d'un exemplaire de "Hoch- und Tiefbau" sur une initiative populaire concernant l'assainissement financier des CFF.	Moser, R. Bühler, Adolf J. Hoch- und Tiefbau	
0006.01.109D-v34	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	sd		Dossier portant sur les passages supérieurs routiers vers Eschlikon comprenant un plan général avec coupes, un plan des armatures et des calculs statiques et sur le passage supérieur routier à Oberschottikon avec un plan général et des coupes. Ils ont été produits pour la pose de la seconde voie entre Winterthur et St. Margarethen.	Bühler, Adolf J. Cercle IV CFF	
0006.01.109E	Construction en pierres	1925		Dossier composé de trois photographies originales de la gravière et des blocs traités par la "The North Carolina Granit Corporation". D'autres photographies de cette gravière se trouvent dans le fonds A. Bühler.	Bühler, Adolf J. The North Carolina Granit Corporation	
0006.01.109F	Essai de charges, sondages	1903	1931	Dossier portant sur des recherches pour les ponts, il se compose: <ul style="list-style-type: none"> - d'une brochure écrite par F. Boulard sur la théorie géométrique de la flexion des pièces comprimées - un extrait de "L'Ingegnere" écrit par L. Stabiliini sur les fonctions de lignes et de certains systèmes élastiques composés - une feuille d'un rapport du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur une masse bitumineuse soumise par "Lumina AG" - une bibliographie manuscrite de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" - un extrait de "Giornale del Genio Civile" sur l'aménagement des ponts métalliques sur les lignes de l'Etat italien, particulièrement en relation à l'exercice 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Bernardi, M. Stabiliini, L. Boulard, F.	
0006.01.109G	Pont sur l'Aar près d'Olten	12.11.1912		Dossier portant sur l'ancien pont en métallique en treillis sur l'Aar vers Olten (environ 100m de long), il se compose des plans suivants: <ul style="list-style-type: none"> - aperçu, croquis et coupe transversale - croquis, coupe en longueur et horizontale - coupe en longueur - coupes transversales - disposition du matériel - calcul statique 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.109H	Essai de charges, sondages	12.1921		Dossier composé d'une recherche de M. Ros sur la disposition de la tension et le changement de forme de deux corps sphériques et courbes par une charge disposée sur l'un et l'autre. Il s'agit de la première partie. Ce rapport a été produit à Baden.	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.109I	Barrages/centrales électriques	09.12.1929	13.01.1936	Dossier portant sur les travaux nécessaires à la construction de la centrale électrique d'Etzel et sur une affaire de rupture d'éléments d'une conduite de pression, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une offre de "Locher & Cie" et de "Société anonyme Conrad Zschokke" pour les travaux de fondation et de bétonnage du viaduc sur le lac de Sihl vers Steinbach - des plans de joints de soudure à l'atelier en longueur et des rivets circulaires pour les conduites de pression de la centrale - une feuille de transmission de documents sur la conduite de pression 126 adressée à A. Bühler - une lettre de "Gebrüder Sulzer AG" adressée à H. Eggenberger ou à A. Zwygart sur le pliage d'une conduite de pression ayant entraîné la déchirure de la tôle de la "société de construction en fer Witkowitz" - un procès-verbal sur la discussion autour de la rupture de la tôle de la conduite de pression - un rapport de M. Ros sur l'origine de la déchirure de tôle pour la conduite de pression d'Etzel déterminée à l'occasion de son pliage aux jets de canalisation adressé à "Gebrüder Sulzer AG" - un rapport de M. Ros sur la détermination de l'altération de la sensibilité de la qualité de la tôle MI pour la canalisation de pression d'Etzel adressé à "Gebrüder Sulzer AG" - un rapport de M. Ros concernant les causes de l'explosion de la canalisation 1224 pour la conduite de pression d'Etzel adressé à "Gebrüder Sulzer AG" - un rapport de M. Ros concernant l'essai d'explosion d'un réservoir à canalisation avec des rivets en U de "Escher & Wyss AG" soudés électriquement adressé à la centrale électrique d'Etzel - des déterminations techniques pour la livraison et le montage de la conduite de pression et l'échafaudage de la salle des machines - un contrat entre la centrale électrique d'Etzel et "Gebrüder Sulzer AG" pour la livraison et le montage de la conduite de pression et l'échafaudage de la salle des machines <p>Une fourre porte sur les vibrations et les balancements des ponts de la centrale d'Etzel, elle comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux calques portant sur les poutres du projet CFF et les poutres du projet de "Zschokke" pour les viaducs de Willerzeller et de Steinbach - un rapport sur les vibrations attendues pour les viaducs du lac de Sihl - des calculs de vibration manuscrits - une feuille sur la théorie des vibrations - une feuille sur la composition de formes de vibration - un calcul des facteurs d'agrandissement du diagramme de conduite de fréquence - une présentation des décomptes de vibrations calculées et mesurées de ponts - une feuille sur les mesures prises par W. Ritter à l'occasion de la fête de Sängler sur le pont de Kirchenfeld à Berne en 1889 - un rapport de "Zschokke" sur les vibrations des viaducs du lac de Sihl - une détermination des décomptes de vibrations selon le Dr. Stüssi - un plan de la DG CFF sur la composition des pré-études pour le viaduc de Willerzeller - une composition des ponts sur les lacs d'accumulation et des bras de mer - un cours de formation académique sur la théorie dans la construction en acier et en particulier sur le calcul rapproché des propres vibrations de constructions par le professeur Karner - un cours de formation académique sur la théorie dans la construction en acier et en particulier sur les comparaisons de fréquences et des fréquences de simples travées par le professeur Karner - un contrat entre la centrale électrique d'Etzel et "Zschokke" pour l'exécution des travaux des viaducs sur le lac de Sihl - des dispositions spéciales pour l'exécution des viaducs sur le lac de Sihl - une offre de "Zschokke" pour les superstructures en acier et pour la projection des travaux de bétonnage et de fondation des viaducs sur le lac de Sihl - une offre de "Zschokke" pour les travaux de bétonnage et de fondation du viaduc de Willerzeller 	Karner, Dr. Centrale électrique d'Etzel Bühler, Adolf J. Stüssi, Dr. Société anonyme Conrad Zschokke Ros, M Locher & Cie Ateliers de construction Doettingen Sulzer AG Gebrüder	
0006.01.109J	Essai de charges, sondages	1926	1934	Dossier portant sur une recherche de l'ingénieur A. Eggenschwyler sur la résistance au pliage. Il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - tables sur calques dont certains proviennent de la TKVSB - une correspondance de l'ingénieur Eggenschwyler adressée à la TKVSB 	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de A. Eggenschwyler sur la résistance au pliage de barres en acier St 37 qui se trouvent dans la pratique dans les coupes transversales et les charges - un rapport sur une détermination graphique de la résistance au pliage de barres non structurées avec tabelles - deux plans de résistance de barres ST 37 avec une charge excentrique 	Eggenschwyler, Adolf Bühler, Adolf J.	
0006.01.110A	Personnel, équipement, organisation	03.06.1942	06.02.1948	<p>Dossier portant sur les chemins de fer européens pendant et après la Seconde Guerre mondiale, sur la question économique et sociale ainsi que sur la formation du personnel. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs article de "Der Eisenbahner" sur les services techniques de la SNCF pour la construction des voies et l'entretien des voies - un article de "Der Bund" sur la prévoyance contre le chômage - deux articles de la NZZ sur la création d'emplois et sur l'inflation et le renchérissement dans la construction - un rapport annuel de 1946 de l'Association du chemin de fer abstinent suisse - un discours - des feuilles d'évaluation vierges - une nouvelle disposition de la manière de calculer des CFF - une fourre contenant un discours d'un directeur du personnel de "Sulzer" sur les chemins de fer, un article de "Der Eisenbahner" sur les cours d'instruction du personnel, une composition des discours du Dr Carrard et de l'ingénieur Silberer contenus dans le cours "Fonctionnaires ou bureaucrates" organisé par l'association des employeurs suisse d'installations de transport en 1943 à Zürich, un texte de A. Carrard sur la sélection et la formation en tant que facteur de sécurité - une fourre comprenant des notes manuscrites sur des cours, un feuillet de l'Association suisse des travailleurs du bois et de la construction sur le règlement d'action pour la caisse d'assistance, les statuts de la caisse de chômage de l'Association suisse des travailleurs du bois et de la construction, les statuts de l'Association suisse des travailleurs du bois et de la construction, une lettre de la SNCF concernant la visite de D. Genton, un bordereau des participants au cours d'instruction des plus jeunes ingénieurs de 1947 donné par l'ingénieur Lavater, le chef de section Lombardi et l'ingénieur CFF Lanfranconi, un programme pour contremaître et préparateurs en hiver 1947/1948, une note de la société suisse des entrepreneurs concernant les salaires, le dédommagement des vacances et l'assurance maladie et une décision de l'office fédéral de contrôle des prix sur les calculs et les accords de travail dans la construction - une fourre contient des directives concernant le stage d'ingénieur dans un bureau d'ingénieur de la voie signé par P. Jaton, un plan des heures pour les cours des apprentis de gare en 1947, un plan des heures pour les cours finaux I et II pour les apprentis de gare - un autre bordereau des participants pour le cours d'instruction des plus jeunes ingénieurs de 1947 - un discours de A. Bühler pour le cours d'instruction des plus jeunes ingénieurs de 1947 - un rapport sur le voyage d'études en Angleterre effectué en 1947 par le chef de la direction des travaux de Bâle Hodel - un cours d'instruction pour jeunes ingénieurs donné par D. Genton en 1947 avec exposé résumé - un cours d'instruction pour les jeunes ingénieurs donné par H. Monod sur les problèmes sociaux posés par l'ingénieur et les stages CFF de 1947 - des correspondances de A. Bühler et un programme pour une journée de cours pour jeunes ingénieurs - un rapport du cours pour le supérieur de tous les échelons tenu à Ouchy en 1946 - un rapport sur le cours d'Ouchy de 1945 - un exemplaire de "La Suisse" sur la crise d'après-guerre en Europe - une fourre contient un cours d'instruction de 1945 - un feuillet de l'Association suisse contre la tuberculose sur la prévention contre la maladie - un document de J. Frey sur les accidents publié dans une brochure de l'association des chemins de fer - une brochure de l'association des chemins de fer abstinents sur le fait qu'aucun employé ferroviaire n'est lié à un devoir social, pour la plus grande sobriété possible de la communauté ferroviaire - un rapport d'activité de 1946 de l'association suisse des techniciens - une fourre contenant quatre feuilles sur l'organisation de l'école de chef de district, un rapport sur la visite de E. Béguin et de H. Seiler du cercle I dans le cadre de la commission d'examen des comptes, un article de "Der Bund" sur la capacité de transport et l'état du personnel CFF en 1943, une feuille contenant les principes légaux pour les rapports d'activité - une feuille des mesures des composants lumineux en provenance de "Vereines deutscher Ingenieure" - une correspondance et un livret de présentation de "Brown, Boveri & Cie AG" - un programme pour l'introduction de nouveaux produits par le secrétariat général - un aperçu des institutions sociales de "Brown, Boveri & Cie AG" - deux exemplaires de "Railway Age" sur la satisfaction des employés ferroviaires (1946) - un article sur une étude des qualifications au service du choix de la profession - une convocation à l'assemblée ordinaire de "Hoch- und Tiefbau" - un feuillet de l'Institut de psychologie appliquée de Lausanne sur un cours de management - une brochure de "Erlebtes Schaffen" contenant un article de W. Naegli sur la présentation de l'entreprise - un exemplaire de "Schweizerische Technische Zeitschrift" de 1946 - trois articles du Dr. Müller sur la question des qualifications, du choix et des subalternes - une fourre intitulée "programme d'instruction pour le personnel du service de l'entretien des voies" contenant une note interne manuscrite, un règlement d'examen, un projet de prescriptions 	<p>Naegli, W. Schweizerischer Bau- und Holzarbeiterverband Neue Zürcher Zeitung Béguin Lanfranconi, Ingénieur Genton, D. Schweizerischer Verein abstinenter Eisenbahner Frey, J. Der Bund Schweizerischer Baumeisterverband Vereines deutscher Ingenieure Müller, Dr. Jaton, P Silberer, Ingénieur Hoch- und Tiefbau La Suisse Railway Age Société Nationale de Chemins de fer Français Schweizerischer Techniker-Verband Lavater, E. Der Eisenbahner Schweizerischen Vereinigung gegen die Tuberculose Lombardi, Chef de section Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift Carrard, Dr Hodel, Chef de section Monod, H. Office fédéral de contrôle des prix Seiler, H. Institut de psychologie appliquée de Lausanne</p>	
0006.01.110B	Ponts sur le Rhin	05.1910		<p>Dossier portant sur les plans mis au concours pour le pont de liaison Cologne-Deutz, il semble s'agir du projet "Cologne. Du même au même". Il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'ensemble d'un pont - un plan du projet "Cologne. Du même au même" contenant une liste pour le calcul du poids des travées en acier de nickel présentant les échafaudages et les phases de montage - une coupe en long du pont de remplacement du pont navire - un plan des liaisons de poutres rivetées - un plan de détail de la chaussée - un plan du trottoir - un plan de coupe transversale des poutres rivetées - un plan d'aperçu du projet "Cologne. Du même au même" - deux plans de liaisons de poutres rivetées 	Bühler, Adolf J. Service des travaux publics de la ville de Cologne	
0006.01.110C	Varia, génie civil	03.1902	05.1910	<p>Dossier composé de plusieurs plans de constructions telles que des installations portuaires et ponts au début du XXe siècle, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une grue - un plan de la poutre en longueur de l'échafaudage de soutien pour caisson de 8/5m - un plan de disposition de l'échafaudage de soutien pour caisson de 8/5m - un plan du caisson suspendu de 6,5/4,5m - un plan du caisson automobile pour la construction de la jetée - un plan de bateau pour le caisson suspendu à la rade de Genève - un plan de bateau pour le caisson suspendu à la rade de Genève, coupe transversale - un plan d'échafaudage pour caissons mobiles (ce plan porte le titre "grilles pour l'usine de Chèvres") - un plan de caisson suspendu de 12/3,5m du projet de grille pour l'Usine de Chèvres à Genève - un plan des travées 2 et 3 du pont Hoangho par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" (Chine) - un plan du caisson noyé à Genève - deux plans d'une écluse de personnes de 1,5m par les "Ateliers de construction Doettingen" - un plan de parties spécifiques d'écluses par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" 	<p>Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Conrad Zschokke AG Grün & Bilfinger AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Ateliers de construction Doettingen</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - un plan de syphon à sable des "Ateliers de construction Doettingen" - un plan du fuseau à Marseille par les "Ateliers de construction de Doettingen" - un plan d'une écluse à aire - un plan d'installation des machines pour une écluse à air - un plan d'une canalisation de quai du pont sur le Rhin à Bâle - un plan d'un "Fördereiner" - un plan de caisses de compensation pour installation hydraulique de "Grün & Bilfinger AG" - un plan d'une petite écluse à air de "Grün & Bilfinger AG" - un plan d'un caisson en béton armé pour la centrale hydraulique de Felsenau à Berne par "Ateliers de construction Doettingen" - un plan d'un caisson en béton armé pour la fondation des culées du pont sur le Rhône de la porte de Scex - un plan du pont-quai à Zürich - un tableau de classification des plus gros ponts (de ponts en béton avec des parois de pieux non fermées, des ponts avec des pieux de fondation avec des parois de pieux non fermées et des ponts sur des fontaines abaissées murées) - un plan de l'installation du puit d'abaissement pour le projet de grilles pour l'Usine de Chèvres à Genève - deux plans du caisson automobile pour la construction de la jetée au port de Dieppe - un plan de caisson suspendu pour la salle des turbines de la centrale de Beznau par "Conrad Zschokke AG" - un plan du caisson pour la place de construction de Bellegarde par "Conrad Zschokke AG" - un plan du caisson de culée de 80m2 pour le pont d'Yverdon 		
0006.01.110D	Barrages/centrales électriques	13.08.1929	08.10.1941	<p>Dossier portant sur la centrale électrique d'Etzel, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de "Schweizerischen Energie-Konsument" sur la centrale - un tiré à part de "Cours d'eau et énergie" comprenant un article de O. Krause sur la construction de la centrale d'Etzel - un tiré à part de "Hoch- und Tiefbau" comprenant un article de W. Jacky sur les travaux de construction à la centrale électrique d'Etzel - un rapport de la DG au Conseil d'administration sur la poursuite de l'électrification et du complément d'approvisionnement électrique par l'installation de la centrale électrique d'Etzel - un règlement d'administration et d'entreprise par la Centrale électrique d'Etzel - un règlement d'emploi pour les travailleurs de la Centrale électrique d'Etzel - les contrats du canton de Schwyz avec les CFF pour la concession d'Etzel - un livret sur la construction de la centrale d'Etzel - les contrats du district d'Einsiedeln avec les CFF concernant la concession de la centrale d'Etzel 	Centrale électrique d'Etzel Jacky, W. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schweizerischen Energie-Konsument Krause, O.	
0006.01.110E	Construction de voies, Suisse centrale	04.1944		Dossier composé d'un plan du processus de construction de la seconde voie entre Brunnen et Flüelen.	Bühler, Adolf J. Cercle II CFF	
0006.01.111A	Essai de charge des ponts	24.01.1907	21.08.1917	<p>Dossier portant sur les effets de choc sur les voies avec les locomotives électriques, ces documents pourraient avoir servi à l'étude de A. Bühler sur le sujet. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une table sur les limites de durée et de fatigue - une table de présentation schématique des influences marquant sur un pont en fer - une table d'un exemple de processus de courbure et de vibration au milieu d'un pont de 30m - une table du lien entre les temps de vibration, de charge et de courbure d'un pont de 30m avec une chaussée supérieure - une table du nombre d'impact des courbes selon Remfry et Lloyd-Jones - une table du nombre d'impact des courbes dans plusieurs pays et régions - une table de l'étude d'impact de 1921 conduite par les chemins de fer indiens - une table du nombre d'impact selon de le choix des valeurs des essais - deux tables de diagrammes de vibration prises sur des ponts CFF depuis la fin du XIXe siècle - une table du nombre d'impact des courbes selon les résultats d'essais dérivés - un tableau graphique - un plan du dispositif de marquage pour les essais de charge - un plan et indication de la locomotive Compound avec huit roues couplées des chemins de fer du Gothard - un plan de la locomotive électrique des chemins de fer des Alpes bernoises - un graphique CFF de comparaison entre la pression de voies et la force tangentielle d'une locomotive B3/4 - un plan CFF de disposition de poids et de des pressions sur voie d'une locomotive C4/5 - deux plans des pressions sur voies de la roues gauche d'une locomotive C4/5 - un plan des pressions sur voies de la roue droite d'une locomotive A3/5 - un plan des pressions sur voies de la roue avant droite d'une locomotive A3/5 - un plan des pressions sur voies de la roue arrière droite d'une locomotive A3/5 - un plan des pressions sur voies de la roue droite d'une locomotive B3/4 - un plan des pressions sur voies de la roue droite d'une locomotive A3/5 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Gothard	
0006.01.111B	Ecole polytechnique de Bucarest	1929	1930	Dossier composé de trois exemplaires du "Bulletin de mathématiques et de physique. Pures et appliquées de l'Ecole polytechnique de Bucarest" pour la première année no 1, 2 et 3.	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique de Bucarest	
0006.01.111C	Essai de charges, sondages	01.1917	01.1933	<p>Dossier portant sur des essais de charge et des informations prises sur différentes sortes de poutres, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude de cas sur des poutres menée en 1917 aux "Ateliers de construction de Doettingen" - neuf tableaux des mesures d'influences de la tolérance sur des poutrelles Grey - une feuille de transmission avec un diagramme du cintrage maximum des profils des poutrelles Grey de Differdange - un tableau sur le profil spécial en angle droit de construction Walz de "AG Peiner" produite par la division de poutres de largeur de flanc - une correspondance de "Julius Schoch & Co" sur les parois parallèles de fer T-simple - une correspondance de "Wertshandelsfirma des Peiner Walzwerts" concernant la transmission d'un manuel sur les poutres - quatre tableaux de "Julius Schoch & Co" sur les poutrelles grey employées comme colonnes type DIE, dont un porte sur des calculs avec une charge uniforme - une correspondance de "Julius Schoch & Co" sur les poutres Differdange - un plan d'une éclisse suspendue de "Buss & Cie AG" - trois plans de poutrelles à larges ailes de "Julius Schoch & Co" 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Julius Schoch & Co Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Wertshandelsfirma des Peiner Walzwerts Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.111D	Pont sur la gorge du Vanex	26.10.1911		Dossier composé d'un cahier de calculs statiques pour le pont sur la Gorge du Vanex réalisés par les Ateliers de construction de Doettingen.	Bühler, Adolf J. Chemin de fer Aigle-Sépey-Diablerets Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.111E	Systèmes de communication	sd		Dossier composé de feuillets de l'entreprise "Monroe" sur des systèmes de calcul de calendriers, de poids, de monnaies,...	Bühler, Adolf J. Monroe Calculating Machine Company, Inc.	
0006.01.111F	Ponts USA	sd		Dossier composé d'une photographie originale du pont de Brooklyn.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.111G	Ponts en Norvège	03.10.1922	17.02.1923	Dossier portant sur le concours international du pont sur le Nygaardsstrømmen à Bergen en Norvège, il se compose des documents suivants:	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - quatre photographes publiées de l'emplacement où allait se construire le pont (berges et vue d'ensemble avec indications sur l'emplacement) - le programme pour le concours international pour un nouveau pont sur le Nygaardstrømmen à Bergen - une communication du jury quant à des questions posées par les concurrents - deux cartes de situation - une carte pour les fondations - un croquis de la charge pour le pont 	Ingstad, O.	
0006.01.111H	Pont sur la Reuss à Mellingen	30.05.1932		Dossier composé d'un cahier de calculs statiques produit par "Buss & Cie AG", ils portent sur la superstructure en fer.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.111I	Construction en béton, techniques	02.09.1941	15.11.1943	<p>Dossier portant sur les mesures de rationnement opérées durant la Deuxième Guerre mondiale, il s'agissait notamment de garantir la bonne qualité du ciment dans ce contexte. Ce dossier contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de M. Ros au secrétaire central de la SIA concernant les normes pour les agents de liaison de matériaux (en particulier du ciment Portland) - un rapport sur l'application de chaux hydraulique pour la fabrication de mortier pour les arches de ponts et comme remplacement du ciment dans le béton - des prescriptions CFF pour l'application de ciment Portland et de fer - une circulaire CFF sur le rationnement du ciment - une circulaire de la SIA adressée aux autorités sur la limitation de l'emploi de ciment - un article de la NZZ sur l'argent et les coûts de l'économie de guerre - un extrait de "Schweizerische Bauzeitung" sur le manque de charbon et la limitation de l'emploi de ciment - un procédé CFF pour le procédé d'attribution de matières premières - une correspondance CFF à la SIA et à des directions de travaux pour la demande d'attribution de matières de construction - une feuille de remarque CFF sur l'établissement de bons d'achat et de demande pour la distribution du ciment Portland - un exemplaire de "Cementbulletin" sur les mesures d'économie - une lettre du laboratoire fédéral d'essai de matériaux concernant la solidité minimale pour le béton et le mortier avec du ciment Portland exigé et les délais d'équipement - une communication aux arrondissements 1 à 3 concernant la solidité minimale pour le béton et le mortier avec du ciment Portland exigé et les délais d'équipement 	<p>Cementbulletin Bühler, Adolf J. Ros, M Eggenberger, H. C Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Neue Zürcher Zeitung Schweizerische Bauzeitung</p>	

Cote de dossier	Nom de l'objet	Date de début de dossier	Date de fin de dossier	Notes de dossier	Nom/prénom de l'auteur	Vignette
0006.01.111J	Viaduc de la Mionnaz	01.1926	12.1926	Dossier portant sur le bétonnage des arches du viaduc de la Mionnaz, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'installation pour le bétonnage des arches - un plan d'exécution - un programme de construction - un plan des brèches pour reprise en sous-oeuvre des travées 2 et 3 - un cahier de calcul des poutres des naissances des voûtes - des profils des fouilles pour fondation des piles et des culées et reprise en sous-oeuvre culées et piles existantes - un cahier de calcul des bétons pour la naissance des voûtes 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie	
0006.01.111K	Essai de matériaux	07.11.1930	27.07.1942	Dossier portant sur la description de matériaux et sur l'activité du laboratoire fédéral d'essai de matériaux, il contient: <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "Hübner & Cie" pour la roccasite, pour pavements et revêtements - deux publicités de "Colas AG Kaltasphalt" décrivant l'usage et les propriétés de "colaplastic" et "bitulac" - une offre de "Asphalt-Emulsion AG" pour l'établissement d'une doublure de toit plat à la nouvelle gare de marchandise de Berne Weiermannshaus - une publicité de "Dr. Roland Haecker" pour des peintures de protection et des imprégnations de défense - un dépliant de "Firestop" pour des produits contre le feu - une attestation de la qualité du produit bitulac vendue et appliquée par "Victor Olivet SA" pour la nouvelle voie CFF à l'Ariana - des autres publicités de "Hübner & Cie" pour la roccasite, pour pavements et revêtements - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les questions techniques de l'économie de matières premières de construction, évaluation de M. Ros et G. Leuenberger - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article de M. Ros sur les questions de technique des matériaux de l'économie de matières premières et de construction - un texte de M. Ros sur la signification, les résultats et perspectives de l'essai des matériaux selon l'expérience suisse - un exemplaire de "Die Bautechnik" contenant un article de A. Rohn sur les 75 ans d'existence du laboratoire fédéral d'essai des matériaux - une correspondance de l'office technique ITLA au sujet d'une demande d'information à la société parisienne Hadir pour obtenir des plans et calculs d'un pont à Zürich (par rapport au document de A. Rohn sur les poutrelles Grey) - une sur l'emploi des Poutrelles Grey dans la construction des Ponts 	Victor Olivet SA Hübner & Cie Leuenberger, G. Asphalt-Emulsion AG Bühler, Adolf J. Colas AG Kaltasphalt Société Hadir Ros, M Dr. Roland Haecker Firestop Rohn, A.	
0006.01.111L	Barrages/centrales électriques, administration	21.01.1931	21.09.1931	Dossier portant sur des défauts de calculs de "Buss & Cie AG" concernant le puit de pression aux centrales d'Oberhasli, il contient des correspondances numérotées de 4 à 15. D'autres documents de cette affaire se trouvent dans des dossiers précédents.	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Schweizerische Treuhandgesellschaft Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.111M	Viaduc vers Düdingen/Guin	12.1925	31.05.1927	Dossier portant sur la reconstruction du viaduc sur le Toggeliloch près de Düdingen par l'entreprise "Frütiger & Lanzrein", il contient les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une note manuscrite sur l'échafaudage du viaduc - un plan des travées - une soumission concernant la reconstruction du viaduc - des notes CFF sur la préparation du projet (transformation ou reconstruction) - un historique du pont en allemand très complet (jusqu'en 1902) - un historique du pont en français établi à partir d'archives de 1889 à 1902 - un tableau pour le viaduc de l'entreprise "Frütiger & Lanzrein" concernant la différence entre le devis et l'exécution pour le remplacement du pont métallique par un viaduc en maçonnerie - un décompte de crédit - un article sur l'électrification de la ligne Berne-Fribourg et sur le viaduc - une autre soumission CFF et des soumissions parues dans la presse - un aperçu de la structure métallique de l'ancien pont en fer et de l'installation de construction - un autre plan des installations de construction - un tableau comparatif des soumissions pour les travaux - un plan d'ensemble du viaduc - un plan des arches et de l'échafaudage de 13m d'ouverture 	Cercle I CFF Frütiger & Lanzrein Bühler, Adolf J.	
0006.01.112A	Gares en Belgique	01.10.1936	21.01.1946	Dossier portant sur la jonction Nord-Midi à Bruxelles, il se compose de plans portant sur les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - les travaux d'urbanisation aux abords de la ligne de jonction Nord-Midi - le réseau ferroviaire de Bruxelles - la situation avant le commencement des travaux de la jonction - l'aménagement des stations de Bruxelles-Nord et Schaerbeek - une coupe schématique dans l'axe du couloir de départ des voyageurs de la gare de Bruxelles-Nord - un ensemble de la situation à réaliser pour la gare de Bruxelles-Nord - la station de Bruxelles-nord dans son ensemble - un dessin de la gare de Bruxelles-Nord par les architectes P. et J. Saintenoy - la situation avant le commencement des travaux de la jonction pour les gares du Midi et de Forest-Midi - les installations de la gare de Bruxelles-Midi et Forest-Midi - l'ensemble de la situation à réaliser pour la station de Bruxelles-midi (2) - l'ensemble de la situation à réaliser pour la station de Bruxelles-midi au niveau des quais - la station de Bruxelles-Midi (2) - un dessin de la gare du Midi par A. et Y. Blomme et F. Petit - l'ensemble de l'entresol et de la situation de l'entrée du garage de la ville de Bruxelles pour le second tronçon Hôpital-Loxum - l'ensemble au niveau des quais suivant les plans d'exécution pour le second tronçon Hôpital-Loxum - des coupes de gare 	Blomme, Yvan & Société Nationale des Chemins de fer Belges Saintenoy, P. et J. Bühler, Adolf J. Petit, F. Ville de Bruxelles Blomme, Adrien &	
0006.01.112B	Essai de matériaux	16.11.1929	25.11.1940	Dossier portant sur les appareils de mesure, il contient:	Granacher, H.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de "H. Maihak AG" et une autre de R. Schroeder sur un appareil de mesure universel avec indications - des feuillets de "James Jacquet AG" - un feuillet de "Cambridge Instrument Co. Ltd" sur des thermomètres de distance - une correspondance et des indications en provenance de "Askania-Werke AG" sur un appareil de mesure de poussée - un article de E. Lehr et H. Granacher sur un appareil de mesure de poussée avec une très petite ligne de mesure et indications par couche de jonction-photocellule - des publicités de "Huggenberger" concernant le test d'un hydravion avec un tensiomètre - une publicité de "Cambridge Instrument Co. Ltd" sur un vibrographe universel - une publicité de "Trüb, Träuber & Co" sur un mesureur enregistreur pour la détermination des exigences dynamiques de constructions de soutien - une bibliographie sur les appareils de mesures de la DG - un article de H. Huggenberger extrait du journal des ingénieurs autrichiens sur un appareils de marquage pour le mesurage des articulations horizontales de bâtiments - une correspondance et des publicités de "Baldwin-Southwark Corporation" faisant apparaître que la firme commercialise le tensiomètre Huggenberger -des publicités de "Cambridge Instrument Co. Ltd" pour un observateur portable et agrandisseur et un extensiomètre accrochable - une brochure de l'exposition universelle de Bruxelles de 1935 sur des appareils basés sur les propriétés de quarts piezo-électrique (système Mauzin) - une correspondances et des publicités pour un extensiomètre de "Baldwin-Southwark Corporation" - deux brochures de "Huggenberger" sur un déformètre et un tensomètre - une brochure de "Askania-Werke AG" sur un mesureur de vibrations, un feuillet sur un mesureur d'accélération et une feuille de prix pour une écriture de pression - une fourre contenant des publicités d'"Askania-Werke AG", deux photographies originales, deux publicités de "W. & T. Avery, Ltd", une publicité de "S. Müller", une publicité de "Sack & Kiesselbach", deux publicités de "Tonindustrie" pour le test des fondations, un bordereau des prix de "James Jaquet et un fascicule de l'entreprise, une publicité de "Monometer AG", une publicité de "Hebezug-Union GMBH" pour un élévateur hydraulique, un article de presse sur une pierre qui se courbe, une publicité de "Losenhausewerk Düsseldorf Maschinenbau AG", une publicité de "Kronenberg & Rickenbacher", une publicité de "R. Fuess Berlin-Steglitz", des publicités de "Southwark", des publicités de "Hüttenverein AG" pour de l'acier résistant, une publicité de "United States Steel Corporation Subsidiary", des publicités de "Vereinigte Stahlwerke AG", une publicité de "Krupp AG" pour la construction de chaudières à vapeur, un exemplaire de "Archiv für technisches Messen", une publicité de "Lehmann & Michels", une correspondance avec les chemins de fer allemands pour une voiture d'essai de charge - un article de W. Pabst sur la mesure des opérations de coupe par dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un guide CFF pour la manipulation des mesureurs de pression enregistreurs avec annexes photographiques - un guide CFF pour la manipulation du mesureur de poussée fixe selon le système Meyer - une fourre comprenant des notes manuscrites, des graphiques et une bibliographie - des indications pour l'utilisation des éléments thermiques pour des mesures de température 	<p>Huggenberger, A. U. Lehmann & Michels Tonindustrie Chemins de fer allemands Kronenberg & Rickenbacher S. Müller Baldwin-Southwark Corporation Sack & Kiesselbach H. Maihak AG Cambridge Instrument Co. Ltd Pabst, W. R. Fuess Berlin-Steglitz Losenhausewerk Düsseldorfer Maschinenbau AG Trüb, Träuber & Co Lehr, E. Huggenberger Tensiomètres United States Steel Corporation Subsidiary Schroeder, R. Bühler, Adolf J. W. & T. Avery, Ltd Vereinigte Stahlwerke AG James Jaquet AG Monometer AG Hebezug-Union GMBH Askania-Werke AG Archiv für technisches Messen Hüttenverein AG Krupp AG</p>	
0006.01.112C	Congrès/séances	21.06.1927	26.06.1931	<p>Dossier composé de notes manuscrites pour des séances sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les mesures - les effets de choc sur les voies - des séances sur les essais 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.112D	Ponts	14.09.1935	28.09.1935	<p>Dossier portant sur des aspects techniques des ponts, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de E. Kühl et H. Kayser sur des culées de frottement sur des côtés mobiles de ponts de chemins de fer - un tiré à part de "Schweizerischen Zeitschrift für Strassenwesen" sur le jugement des fondations dans la construction de routes sous la considération particulière du danger de gel du sol par L. Bendel 	Bühler, Adolf J. Kayser, H. Kühl, E. Bendel, L.	
0006.01.112E	Essai de charges, sondages	14.05.1926	04.03.1939	<p>Dossier portant sur les essais de charge et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une bibliographie d'un cours de formation complémentaire académique de F. Hübner donné à l'EPFZ sur les essais sur ouvrages existants - une évaluation des calculs d'ébranlement pour l'église de Lucerne par C. Bendel - un étude de l'installation d'attelage du pont sur le Rhein vers Eglisau - un rapport de l'essai de charge de la voiture de transport de bière de la brasserie Cardinal Fribourg à Fribourg - un graphique de l'essai de charge du pont de Norden - un rapport de R. Maillart sur l'essai de charge de la route Schinznach-Brugg pour la commission des routes en béton de E.G. Portland - un rapport de "Trüb, Träuber & Co" et de A. de Quervain sur les mesures d'ébranlement à la Bern-Tiefenaustrasse à Worblaufen - un rapport du comité des vibrations de pont des chemins de fer allemands sur une séance de 1937 - une étude CFF de pression avec des plaques inférieures allongées selon le dessin 123 de la section superstructure - un procès-verbal sur l'étude internationale pour la fixation de l'influence de charges de trafic mobiles sur des ponts ferroviaires en acier - un rapport de R. Maillart sur les routes en béton - un rapport CFF sur la mesure d'abaissement des plaques de la chaussée en béton du passage inférieur de la route cantonale à Pratteln - un tableau de résultats de l'essai de charge du deuxième lien de porte à Klotten pour la halle des avions 1 de Klotten - un rapport signé par A. Meyer sur une séance sur les mesures d'ébranlement - un rapport CFF de l'essai de charge sur le pont de Höhport pour la centrale électrique d'Etzel - un article du Dr. Essen paru dans "Die Bautechnik" sur les expériences lors de l'entretien de ponts routiers en fer 	Bendel, C. Meyer, A. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Quervain, A de Carp, Dr Chemins de fer allemands Maillart, Robert Trüb, Träuber & Co Hübner, F.	
0006.01.112F	Essai de matériaux	1907	1939	<p>Dossier compilant des informations sur les instituts de recherche en essai de matériaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de V. Luftschitz sur les installations anglaises et américaines des instituts d'essai de matériaux paru dans le journal des ingénieurs et architectes autrichiens - un fascicule de l'institut expérimental des chemins de fer de l'Etat en rapport avec les besoins de l'exercice ferroviaire pour le IXe congrès des ingénieurs ferroviaires italiens - une description d'ensemble de F. Campus des instituts de la Faculté des Sciences appliquées de l'Université de Liège au Val-Benoît extrait du "Bulletin de la Société Royale des Ingénieurs et des Industriels" - une présentation du laboratoire de métallurgie chimique de Zürich par H. Büeler - une communication de l'American society for testing materials de 1929 - deux brochures de réglementations générales du Laboratoire national de physique de Middlesex en Angleterre - une brochure du congrès de Bruxelles de 1906 de l'Association internationale pour les essais de matériaux de la technique sur des procédés pour l'essai - un feuillet de l'American society for testing materials sur des méthodes standards de vérification de machines de tests - une brochure du laboratoire polytechnique de Copenhague - un manuel des visiteurs du bureau national des standards du département américain du commerce 	Engineering Foundation Laboratoire suédois d'essai Luftschitz, V. Bureau Veritas Roos, J. O. American Society for testing materials Association internationale pour les essais de matériaux de la technique Baldwin-Southwark Corporation Segrè, C. Ecole polytechnique de Berlin Université de l'Illinois	

				<ul style="list-style-type: none"> - un bulletin de l'université de l'Illinois sur les fonctions de la station expérimentale d'ingénierie de l'université de l'Illinois - une brochure du Laboratoire suédois d'essai - un règlement des taxes du service d'essai de matériaux de l'Etat de l'école polytechnique de Berlin - un extrait des communications du service d'essai de matériaux de l'Etat de l'école polytechnique de Berlin quant au règlement des taxes - une brochure de "Baldwin-Southwark Corporation" sur l'équipement de test - une brochure de présentation de "Losenhausewerk Düsseldorf Maschinenbau AG" - un tiré à part de "Industrie-Warte" avec un article de l'ingénieur diplômé Wawrzyniok sur la signification de l'essai de matériaux pour la technique - deux brochures de l'"Engineering Foundation" sur la recherche sur le fer - un article en français sur le nickelage de l'aluminium - une circulaire du bureau des standards américain - une brochure du "Bureau Veritas" sur son organisation et son rôle 	Bühler, Adolf J. Wawrzyniok, Ing. Campus, F. Ostenfeld, A. Laboratoire national de physique de Middlesex Département américain du commerce Losenhausewerk Düsseldorfer Maschinenbau AG Büeler, H.	
0006.01.113A	Soudure électrique	1903	28.06.1932	<p>Dossier portant sur la soudure électrique et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre comprenant des documents de "Quasi-Arc Company" (correspondance sur la littérature sur les électrodes "Quasi-Arc", des feuillets sur des tests et constructions soudées, une description sur les opérations de renforcement menées avec la soudure électriques avec des installations "Quasi-arc" sur le pont du prince à Melbourne, un plan du viaduc du Pasquart, un article de H. E. Grove sur la soudure électrique - un plan de l'entreprise "Quasi-Arc" sur l'effet des chocs sur les voies, formation avec la soudure de l'entreprise - une fourre contenant un rapport sur l'offre pour la soudure de voie CFFI par "Elektro-Thermit Berlin", des correspondances autour de cette offre, un rapport de A. Czako sur des essais de résistance comparant avec des joints de rails soudés - un rapport de résultats des examens de liaisons de joints ferroviaire soudés selon le profil CFFI du pont sur la Linth vers Rütli avec des photographies originales de rails cassées - une patente de "Klöckner-Werke AG" sur un procédé de soudure de rails - une brochure de Th. Goldschmidt sur l'emploi de fer thermit (1903) - un article de "Quasi-Arc" sur des articles généraux sur le reconditionnement de points de chemins de fer usés et de passages - un feuillet de "Kjellberg Elektroden GMBH" sur l'emploi de la soudure électrique dans les entreprises ferroviaires 	Klöckner-Werke AG Kjellberg Elektroden GMBH Bühler, Adolf J. Czako, A. Grove, H. E. Goldschmidt, Th Quasi-Arc Company	
0006.01.113B	Construction en bois, normes	04.02.1904	07.01.1944	<p>Dossier portant sur de nouvelles normes quant au matériau sollicité en période de guerre, il comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances, notes manuscrites et bibliographies pour l'étude des normes pour le bois - des directives pour les constructions en bois collé - des notes manuscrites - un article paru dans la "Schweizerische Baublatt" sur la durée de réparation de la fissure dans le bois - un article de E. Gaber paru dans "Der deutsche Zimmermeister" sur les aiguilles, la colle et les anneaux de pression - un tableau et un feuillet de "J. G. Kiener & Wittlin AG" sur les liants de bois Bulldog - un article sur l'ordonnance no 6 de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail - des feuillets sur les anneaux alligator, les liaisons Bulldog en provenance de l'école polytechnique fédérale de Zürich - un tableau d'une cheville circulaire de liaison - une publicité de "Risult AG" sur des chevilles circulaire dentée "Alligator" - un plan de "Rigling & Co." pour des chevilles circulaires - des graphiques - une représentation de principe de formation de points nodaux selon les constructions en bois de la patente de "Locher & Cie" - un feuillet sur les noeuds de charpente alligator - des plans de l'école polytechnique de Zürich sur des chevilles circulaires - deux tableaux de présentation de chevilles circulaires selon le système Tuchscherer par W. Stäubli - une présentation du bois comme matériau de construction par H. Jenny-Dürst - des communications du comité DIN - un feuillet de "Gustav A. Braun" sur des normes sur le bois - un feuillet contenant diverses indications sur le bois - un graphique sur la capacité de soutien des chevilles circulaires par paire dans les barres de structures à espaces - un rapport sur les charges admises sur les toits - un article de la "Technische Rundschau" sur la solidité au pliage, des postes de bois avec des coupes transversales à angle droit - un tableau des capacités de soutien admises de chevilles circulaires par pair selon le système Geiger et Cie - un tableau portant sur les chevilles circulaires selon le système Locher & Cie - des tableaux des capacités de soutien admises de chevilles circulaires - un tableau sur les liants de bois Bulldog - des tables de constructions des forces portantes du bois par A. Hässig avec des tabelles en provenance de l'école polytechnique de Zürich - une présentation de halles par Hans Sanzi 	Risult AG Jenny-Dürst, H Ecole polytechnique fédérale de Zürich Gustav A. Braun Rigling & Co. Technische Rundschau Sanzi, H. Bollinger, O. J. G. Kiener & Wittlin AG Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Hässig, A. Stäubli, W. Locher & Cie Gaber, E.	
0006.01.113C	Pont sur la Sitter	20.07.1934		<p>Dossier portant sur le contrôle de l'ingénieur de Saint-Gall pour le pont de la Sitter entre Haggen et Stein, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des conditions pour la projection du pont entre Haggen et Stein par l'ingénieur de la ville de St-Gall - un plan géologique du site du plan - un plan de situation par "Eisenbaugesellschaft Zürich" 	Bühler, Adolf J. Eisenbaugesellschaft Zürich Canton de Saint-Gall	
0006.01.113D	Sondages	11.1928	25.11.1939	<p>Dossier portant sur les pieux et les travaux de fondation, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois photographies des travaux de fondation du pont ferroviaire vers Rimini de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" - des plans de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" - deux rapports de calcul de la capacité de soutien de pieux express selon le système Stern-Zeissl écrits par "Losinger & Co SA" (1934 et 1938) - des correspondances de "Losinger & Co SA" à A. Bühler sur l'ébranlement de cadres de pieux, sur les pieux Express et Froté - des rapports de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" sur les fondations de pieux en béton selon le système Stern, sur le pieux Express, sur deux avantages des pieux à haute pression Express - des feuillets de "Pfähle- und Mastebaugesellschaft MBH" sur la valeur statique des systèmes de fondation, sur l'estimation des pieux douilles coniques, sur les systèmes de fondation, sur le savoir sur les pieux douilles coniques - des notes manuscrite portant notamment sur le bâtiment des bureaux de Weiermannshaus - des feuillets de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" sur les pieux douilles coniques selon le système Stern-Zeissl, sur le noyau de rails avec une répulsion hydraulique - un tableau CFF sur les travaux d'enfoncement - des listes de "Losinger & Co SA" sur la masse principale et le poids de canalisations à deux pistons et des ours d'enfoncement ("Rammbären") et sur les travaux de pieux express conduits en Suisse de 1933 à 1939 - des rapports de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" sur onze avantages des pieux express à haute pression, sur 	Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH Kleinlogel, A. Bühler, Adolf J. Losinger & Cie François Cementation Co, Ltd Pfähle- und Mastebaugesellschaft MBH Bendel, L.	

				<p>l'outil de pieux universel type PE avec des spécifications, sur une désignation courte des pieux de puits coniques selon le système Stern-Zeissl</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de L. Bendel paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la détermination de la grandeur et des caractéristiques des ébranlements lors d'enfoncement de pieux - un certificat de solidité pour des pieux en béton coniques système Stern - une évaluation sur la capacité de soutien de pieux coniques universels selon le système Stern - un rapport sur la résistance du sol par des pieux coniques système Stern - une liste des travaux de fondation menés par "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" - un plan d'une canalisation à deux pistons et un graphique d'un essai de charge - un dépliant de "Stern-Gesellschaft für Moderne Grundbautechnik MBH" sur les problèmes de fondation et les pieux Express et une publicité de l'entreprise - un rapport sur les examens en référence à l'effondrement de la construction à Göteborg (traduit de l'article en suédois à annexe) - un joli dépliant de "François Cementation Co, Ltd" 		
0006.01.113E	Gare de Zürich	04.1914	10.1945	<p>Dossier portant sur les transformations de et autour de la gare de Zürich, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport traitant de la question d'une nouvelle ou d'une transformation de la place des transports et du bâtiment d'entrée de la gare principale de Zürich - un procès-verbal sur la discussion concernant la ligne de contournement et la transformation de la gare de Zürich - une note du chef de secteur Baumann sur la ligne de contournement de Zürich gare de triage-Seebach-Wallisellen avec des annexes - un article de presse de E. Walter sur la question du trafic à Zürich-Alstetten - des communications de la DG au Conseil d'administration sur la gare des personnes de Zürich et l'annexe d'unité de commande électrique et sur l'établissement d'une installation de sécurité centrale dans la gare des personnes, sur la transformation du bâtiment d'accueil (avec trois plans d'aperçu, croquis des transformation et actuels) - une communication de la DG au Conseil d'administration sur le changement du projet pour la première étape de construction et l'élévation des crédits désirés, un plan du projet accordé par le conseil d'administration et un tableau sur les espaces et les loyers avant et après la transformation - deux projets d'élargissement de la gare de Zürich (1927 et 1916) - deux plans pour le projet de déplacement de la ligne du lac de Zürich dans le secteur de la ville 	<p>Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Dudler, Ingénieur en chef Cercle III CFF Walter, E. Baumann</p>	
0006.01.113F	Barrages/centrales électriques, administration	1947		<p>Dossier portant sur l'approvisionnement électrique en 1947, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur la visite de la centrale d'Amsteg et Ritom et la centrale parallèle de Göschenen par la commission d'examen des comptes du conseil d'administration - des notes sur l'approvisionnement en énergie électrique de traction - un contrat de prêt concernant le droit pour la conduite provisoire du ruisseau Caldimo dans Pioratal et l'utilisation de l'eau dans la centrale de Ritom - une communication aux membres de l'union des centrales électriques suisses sur l'approvisionnement en énergie électrique - une correspondance de A. Bühler à des entreprises concernant des travaux d'entretien à la centrale d'Amsteg (nettoyage du sable et protection contre la rouille) - un contrat de concession entre le canton du Tessin et la direction des chemins de fer du Gothard concernant l'utilisation des forces hydrauliques de la haute Leventina 	<p>Bühler, Adolf J. Morel, Ch. Union des centrales électriques suisses Haab, Dr.</p>	
0006.01.113G-v35	Construction de voies	08.11.1940	24.06.1944	<p>Dossier portant sur le réaménagement de certaines voies, de la question de nationalisations de compagnies et de mesures de guerre. Il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une note sur le raccordement du SC à la voie normale CFF - une communication de M. Paschoud aux directions de cercle sur l'entretien des lignes - une communication de la DG au département fédéral des chemins de fer sur le développement en double voie - une correspondance au cercle I sur l'élargissement de la gare d'Estavayer - un exemplaire du "Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen" - des articles de la NZZ sur le trafic de marchandises en 1943, sur la centrale de Verbois, sur l'application de hausses tarifaires et sur l'assainissement des CFF - une correspondance CFF sur le remplacement du pont de Waagen - un rapport confidentiel du président de la DG Meile sur le (non-)rachat de la ligne Porrentruy-Bonfol adressé au président du conseil d'administration Porrentruy-Bonfol - une correspondance CFF au sujet de la 2e voie entre Neuville et Bienne - un rapport au directeur militaire des chemins de fer au sujet d'essais d'explosion de tunnels - une note CFF sur la double voie entre Olten et Oensingen 	<p>Meile Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen Bühler, Adolf J. Paschoud, M. Neue Zürcher Zeitung</p>	
0006.01.113G-v36	Construction en béton	02.1951		<p>Dossier composé d'un exemplaire du "National Builder" contenant un marque-page sur un bâtiment avec une portée de 60 pieds et de 15 pouces de rayon ou flèche ("beam").</p>	<p>The National Builder Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.113H	Gare de Zürich	04.05.1942	12.09.1942	<p>Dossier portant sur des équipements relatifs aux travaux d'aménagement de la gare de Zürich, il contient les documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une composition des bases de construction pour l'établissement de constructions d'élargissement de Zürich HB - un rapport sur un chemin de charrette - un rapport sur l'effet du chemin de charrette ("Karrweg") sur la performance de travail par homme, l'économie d'une installation de recharge dans le service des marchandises - un rapport sur le trafic de marchandises dans le service du trafic de marchandises extérieur de Zürich Hauptbahnhof - un rapport sur les coûts de recharge pour le trafic de marchandises - un rapport sur la performance de travail, le besoin en personnel et le besoin en véhicules pour le service de marchandises extérieur dans la gare principale - un rapport sur l'organisation de service dans le service de marchandise extérieur dans les halles de marchandises à Zürich - un rapport sur le plan de charge pour les cours de volume de fret à la gare principale avec des indications de fréquence du 19 août 1942 - un plan de chargement et déchargement du cours de volume de fret à la gare de marchandises après la transformation de la halle d'expédition - un rapport sur la conséquence de la transformation de la halle d'expédition de Zürich HB sur le service de triage - un rapport sur les conséquences financières des travaux d'élargissement de la halle d'expédition 	<p>Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.114A	Construction en béton, Mosquées	sd		<p>Dossier composé d'un article de Sven Larsen sur Mimar Sinan paru dans "Atlantis".</p>	<p>Larsen, S. Bühler, Adolf J.</p>	
0006.01.114B	Ponts à Bâle	04.1931	01.07.1936	<p>Dossier portant sur des essais effectués sur l'acier St 52 pour le pont de Dreirosen à Bâle, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des notes manuscrites sur les propriétés de ce type d'acier - une correspondance en provenance du département de construction du canton de Bâle-Ville rendant attentif A. Bühler au sujet d'un article sur l'acier St 52 - des graphiques et plans pour les essais de matériaux 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Canton de Bâle-Ville</p>	

				- un rapport sur les résultats des examens en détail de technique des matériaux de l'acier de construction de haute qualité St 52 rendu au canton avec quatre annexes	
0006.01.114C	Essai de matériaux, radiographie	sd		Dossier portant sur les appareils de radiographie et les entreprises actives dans ce domaine, il comprend: <ul style="list-style-type: none"> - des brochures de "Müller Röntgen-Artikel-AG" sur la macroscopie radiographique dans l'examen de matériaux avec des appareils "Philips-"Metalix"", sur les nouvelles méthodes de la technique radiographique - une brochure de "C.H.F. Müller AG" sur la microscopie radiographique - une brochure sur la détection de défauts de "Philips Industrial X-Ray Service" - un tiré à part de "Illustrierte Industrie und Handelszeitung" 	Philips Industrial X-Ray Service Bühler, Adolf J. Illustrierte Industrie- und Handels-Zeitung Müller Röntgen-Artikel-AG C.H.F. Müller AG
0006.01.114D	Câbles	15.09.1928	01.11.1939	Dossier portant sur les câbles et sur les entreprises actives dans ce secteur, il contient: <ul style="list-style-type: none"> - une bibliographie de 1917 à 1925 - une fourre contenant un tableau de "Schweizerische Seil-Industrie" sur l'essai de câbles, des notes manuscrites sur les câbles de barberine, Ritom et Grimsel, un diagramme des fils rompus par "Adolf Bleichert & Co", et deux plans d'essais de charge de fils porteurs par "Adolf Bleichert & Co" - plusieurs feuillets de "Felten & Guillaume Carlswerk AG", généralement bien colorés - un procès-verbal du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur un examen de comparaison pour la détermination de la rotation de câble par l'élévation de poids commanditée par "Schweizerische Seil-Industrie" avec un feuillet du commettant - des feuillets de "Kabelwerke Brugg AG" - un feuillet de "SA de Construction et d'Installations Industrielles" sur les transporteurs aériens - des feuillets de "Adolf Bleichert & Co" sur des installations de transport câblées, sur les liaisons de fils câblés, sur des serre-câbles de sécurité - une feuille de transmission en provenance de "E. Fatzer AG" - des listes de prix en provenance de "Kabelwerke Brugg AG" - plusieurs feuillets techniques sur des câbles en provenance de "Schweizerische Seil-Industrie" 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich SA de Construction et d'Installations Industrielles Bühler, Adolf J. Adolf Bleichert & Co E. Fatzer AG Schweizerische Seil-Industrie Kabelwerke Brugg AG Felten & Guillaume Carlswerk AG
0006.01.114E	Ponts	05.1929	19.05.1950	Dossier comprenant plusieurs documents sur des ponts en Suisse et à l'étranger, il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un plan des chemins de fer danois pour un pont métallique riveté vers Storebaelt - un plan du pont du port de Sydney dessiné par "Dorman, Long and company, Ltd" - deux plans d'une machine d'un pont à Nyborg - un plan des voies pour un pont métallique riveté vers Storebaelt - un plan de structures métalliques en treillis pour un pont métallique riveté vers Storebaelt - un plan des éclisses pour un pont métallique riveté vers Storebaelt - une coupe transversale pour un pont métallique riveté vers Storebaelt <p>Dans un de ces plans se trouvait:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale d'un appareil qui contient au dos : "les petits décalages seront effectués à l'aide d'une petite vis différentielle. Ces décalages seront mesurés à l'aide d'un appareil spécial selon Bauschinger" - une photographie originale d'un barrage - une photographie publiée dans un calendrier du pont vesr Solis aux Grisons - une photographie originale d'un pont en pierre - une photographie originale d'un pont sur la Reuss à trois ouvertures - une photographie originale du pont de Kränzleren vers Bruggen à St-Gall présentant en arrière fond un pont en treillis métallique - une photographie originale d'un pont en pierre - une photographie originale d'un passage supérieur ferroviaire vers la Könizstrasse à Berne - deux photographies originales du passage inférieur à Burgdorf - une photographie originale aérienne de ponts (à Berne?) - une photographie originale du viaduc de Grandfey - une photographie originale d'un passage supérieur ferroviaire à Stöckhacker - une photographie originale d'un viaduc en pierre - une photographie originale d'un autre viaduc en pierre - deux photographies originales de ponts à Fribourg - une photographie originale avec notes d'un dessin présentant l'écroulement d'un échafaudage - une photographie originale d'une arche en maçonnerie sur une voie - deux photographies originales d'un vieux pont en pierre (pont des Tisserands) à Fribourg - une photographie originale d'un passage souterrain dans le Gothard - une photographie originale d'un viaduc en pierre - une photographie originale du viaduc vers Filisur sur l'Albulabahn <p>Ce dossier se compose encore de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'un bateau par les chemins de fer danois - deux photographies originales du viaduc en maçonnerie de Landwasser avec un passage de train - une photographie originale des ponts d'Intragna - une photographie originale du pont de Bignasco - une photographie originale d'un viaduc en maçonnerie - deux photographies originales d'un passage inférieur routier à Burgdorf - une photographie originale du passage inférieur routier de la Könizstrasse du Gurbetalbahn - une photographie originale d'un passage sous une ligne de chemin de fer - une photographie originale du pont de Halen vers Berne <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "Stahlbau Rheinhausen" présentant le pont routier de Bonn - une correspondance de "Gebruder Sulzer AG" concernant la transmission de photographies - une correspondance de "Brown, Boveri & Cie AG" concernant la transmission de photographies <ul style="list-style-type: none"> - un dessin de la construction de la deuxième voie entre Brunnen et Sisikon sur la ligne du Gothard - un dessin du viaduc de Landwasser - une aquarelle de la centrale électrique d'Ettel - une lithographie de la centrale d'Amsteg - un dessin des chemins de fer du Lötschberg <ul style="list-style-type: none"> - un livret sur la naissance du pont de Dreirosen à Bâle par E. Strub - deux photographies originales de ponts sur le Rhin à Bâle - une aquarelle de ponts à Bâle 	Stahlbau Rheinhausen Strub, E. Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois Dorman, Long and company, Ltd Sulzer AG Gebrüder

				<ul style="list-style-type: none"> - deux photographies originales d'un pont à Bâle avec une structure de métallique pleine sur des travées en maçonnerie - une photographie d'un pont en treillis 		
0006.01.114F	Gare CFF, Genève Cornavin	01.1918	06.11.1944	<p>Dossier portant sur la ligne de raccordement entre la gare de Genève Cornavin et d'autres gares de la ville-canton, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de situation pour la ligne de raccordement de la gare de Cornavin à celle des Eaux-Vives (1918) - une carte synoptique de la ligne de raccordement de la gare de Cornavin à celle des Eaux-Vives (1934) - une communication du président de la DG au Conseil d'administration concernant le raccordement Cornavin-Eaux-Vives - une carte synoptique de la ligne de raccordement de la gare de Cornavin à celle des Eaux-Vives (1934) avec le supplément de 1943 - un plan du tracé Cornavin- La Praille - une communication du président de la direction générale des chemins de fer de 1940 Etter au conseil d'administration concernant les revendications genevoises - une feuille de transmission au cercle III d'un extrait chronologique de la ligne, un dossier de décisions des autorités, une bibliographie et un projet pour un rapport du conseil d'administration - un rapport intermédiaire sur la ligne de raccordement Cornavin-Eaux-Vives - une présentation de la genèse du projet de la ligne de raccordement Cornavin-Eaux-Vives - des notes manuscrites sur des séances pour la ligne de raccordement - une correspondance de M. Paschoud au Dr. Cottier directeur de l'office fédéral des transports sur une conférence - une correspondance du Dr. Cottier traitant du financement de l'aéroport de Genève et des retards dans la ligne de raccordement avec le réseau français - des correspondances et rapport autour d'expropriations vers La Praille - un procès-verbal d'une séance tenue sur la question de la gare de La Praille - une correspondance au Conseiller fédéral en garde du département fédéral des chemins de fer - un procès-verbal d'une conférence concernant les revendications genevoises tenues en 1941 - un procès-verbal de la séance du conseil fédéral du 14 juin 1940 concernant la ligne de raccordement - un texte définitif de convention entre les CFF, l'Etat de Genève et la Confédération - une bibliographie autour de la ligne de raccordement - un bordereau des décisions juridiques - un recueil de dates historiques - une carte du département des travaux publics de Genève pour le quartier de La Praille - une carte présentant divers projets de limitation pour la station de La Praille - un tableau d'utilisation des terrains compris entre l'Aire et la route de St-Julien, Gd Lancy et la route des Jeunes - un devis pour la gare de La Praille - un rapport comptable du consortium de La Praille - trois plans de situation de la gare de La Praille - un inventaire des terrains acquis pour La Praille - un devis pour la ligne de raccordement Cornavin-Eaux-Vives à 7 millions - un rapport technique du chef de section Nydegger sur la gare de La Praille - un plan du projet d'avril 1944, un plan du projet d'aménagement pour la gare de La Praille - deux tracés sur cartes 	<p>Nydegger, Chef de section Etter, Président de la DG CFF Cottier, Dr Meile Canton de Genève Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Paschoud, M.</p>	
0006.01.115A	Entretien d'ouvrages	1915	04.09.1937	<p>Dossier portant sur les couleurs, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des prescriptions des chemins de fer allemands concernant la livraison de couleurs et l'exécution des peintures pour des constructions ferroviaires - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la rouille dans les insertions ferrées dans le béton armé par B. Zschokke - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'état actuel de la question de la rouille et de nouveaux aspects et moyens pour la prévention de la rouille par B. Zschokke - un extrait de "Journal of the Institute of Metals" sur des films fins en relation aux problèmes de corrosion par U. R. Evans - un exposé de A. Blom sur quelques problèmes colloïdiques - des notes manuscrites - un rapport concernant le mesurage de trépidations devant la maison de M. Martinelli à Sierre par A. Meyer - un article de H. Hebblerling sur la prévention de la corrosion du métal par la peinture de couleur - des feuillets de l'entreprise "Chemische Fabrik Schönenwerd H. Erzinger AG" pour du minium de plomb Hesamin, des couleurs pour la protection contre la rouille, l'application de peinture en minium de plomb sur du fer - des prescriptions techniques des chemins de fer allemands - une correspondance de transmission de V. Kosàk pour un livret de "Weather-Ometer" - un rapport des salines du Rhin réunies sur les couches de protection contre la rouille - un tableau de coûts de peinture pour plusieurs ponts - un rapport sur le pont d'unité de commande de Sargans - quatre photographies originales de sables de quartz et d'acier - des notes - une correspondance CFF sur le coût du lavage de sable d'acier - un tableau des couches de protection contre la rouille - une évaluation du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur l'erreur de peinture des protections au déversoir de Albrück-Dogern - un rapport portant le sceau de "Subox" sur le premier agent du minium gris - des prescriptions des Forces motrices bernoises sur la galvanisation de constructions en fer, armatures pour lignes à haute tension et procédé d'essai sur du matériel galvanisé contre le feu - un rapport de A. Blom sur des essais de durée avec des peintures immergées accompagné d'une correspondance du laboratoire fédéral et d'une autre de l'Association suisse pour les essais de matériaux de la technique - un article de la NZZ sur la protection contre la corrosion par des peintures - une correspondance CFF sur la protection contre la rouille - une liste des prix pour le nettoyage et le renouvellement de la peinture sur des ponts en fer - une proposition de conditions de livraisons pour de l'huile de lin - un rapport de la ville de Berne sur des prescriptions spéciales pour l'exécution de la peinture du pont de Kornhaus - un rapport sur l'inspection de la peinture du pont sur l'Aar à Brügg - un rapport du Conseil fédéral à l'assemblée fédérale sur la question le plomb blanc - un exemplaire de "Deutschen Malerzeitung die Mappe" 	<p>Forces motrices bernoises Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Evans, U. R. Atlas Electric Devises Co Meyer, A. Kozàk, V. Chemische Fabrik Schönenwerd H. Erzinger AG Chemins de fer allemands Neue Zürcher Zeitung Zschokke, B. Subox AG Vereinigten Schweizerische Rheinsalinen Bühler, Adolf J. Ville de Berne Hebblerling, H. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Deutschen Malerzeitung die Mappe Blom, A. V.</p>	
0006.01.115B	Soudure électrique	30.09.1924	12.12.1931	<p>Dossier portant sur la soudure électrique, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - documents compilés par "Elektro-Thermit GmbH" à savoir, un article du fonctionnaire Kranz sur la soudure d'impact d'une voie dans le tunnel de Schlüchtern, une liste des rails soudés sur des ponts des chemins de fer allemands de 1923 à 1928, une liste des rails soudés en Allemagne et à l'étranger entre 1924 et 1931, une liste des soudures de rails dans les tunnels des chemins de fer allemands - documents compilés par "R. Gross-Stein & Sohn" : un article sur des impacts sur voies soudés, un article sur la soudure d'impacts de passage, un extrait de "Monatsblätter" sur la construction de longs rails et des soudures de rails traversantes écrit par D. J. Wattman et une correspondance de transmission 	<p>Brown Boveri et Cie SA Schwab, M. Bühler, Adolf J. Stern, J. R. Gross-Stein & Sohn Chemins de fer allemands American Welding Society Elektro-Thermit GmbH Wattmann, D. J.</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - deux livrets de "Elektro-Thermit GmbH" - un plan d'une liaison d'impact sur voie soudée en provenance de "Brown, Boveri & Cie AG" - un exemplaire de "Die Bautechnik" comprenant notamment un article de J. Stern sur une étude avec des impacts sur voie soudés sur des ponts ferroviaires en fer avec une feuille de transmission de "R. Gross-Stein & Sohn" - une correspondance de "Elektro-Thermit GmbH" - un rapport de la "American Welding Society" sur des méthodes de test de joints de rails soudés - un tiré à part de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" comprenant un article de D. Wattmann sur la soudure de voies dans la construction ferroviaire - un article de M. Schwab dans une publication du IIIe congrès international des tramways et des petits chemins de fer sur la soudure de voies libres 		
0006.01.115C	Barrages/centrales électriques	07.1950	08.1950	<p>Dossier portant sur des plans de barrages américains et suisses, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une composition des mesures et des exigences de barrages coulés américains compilée par A. Kaech avec des données de "The Engineer" - les changements des plus grandes tensions dans des coupes de murs et des arches en conséquence de la considération de moments tangenciels et tournant - des données générales sur la hauteur de barrages aux Etats-Unis en 1933 - le barrage de Hungry-Horse - le barrage de Copper Basin - le barrage de Boulder - le barrage de Diablo - le barrage de Pacoima - le barrage de Salmon Creek - le barrage no 2 - le barrage de Ross - le barrage de Seminoe - le barrage de Pfaffensprung - le barrage de Jogne - le barrage de Rossens 	The Engineer Bühler, Adolf J. Kaech, A.	
0006.01.115D	Pont sur l'Aar vers Knechteninseli	09.05.1905		Dossier composé d'un plan de ce pont de passage suspendu avec une structure en treillis riveté d'une longueur de 58m.	Bühler, Adolf J. Ville de Berne	
0006.01.115E	Congrès/séances	30.05.1932	11.1933	<p>Dossier comprenant des documents liés principalement au Congrès de Construction des ponts et charpentes mais aussi à la Conférence mondiale de l'énergie, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une proposition pour un schéma pour une statistique internationale des barrages avec un murs d'accumulation de plus de 15m - une brochure de B. Hellstrom parue à l'occasion de la conférence mondiale de l'énergie tenue en 1933 à Stockholm sur deux problèmes techniques étudiés lors du premier congrès de la commission internationale des grands barrages - un rapport de M. Ros sur des essais de charge - un rapport du professeur Spangenberg sur des ponts à longue arche à longue portée - un rapport du professeur Mörsch sur la résistance du béton contre le cisaillement - un rapport de A. Ostefeld sur la stabilité latérale des ponts en béton - un rapport de F. Hartmann sur l'esthétique dans la construction des ponts - un rapport de M. Ros sur la détermination par rapport au flambage des dimensions de barres comprimées centralement et excentriquement - un exposé de R. Salinger sur les essais entrepris sur des poutres en béton avec des armatures en acier - un rapport de M. Findeisen sur les essais sur les pressions, de refoulement exercées sur les parois d'un trou de rivet - un rapport du Dr. Bohny sur le contrôle sur les constructions en béton - un rapport du professeur Streletzky sur les effets de l'impact de charges en mouvement sur des ponts - un rapport de W. Gehler sur le degré de sécurité et effort - un rapport de A. Bühler sur le but, les résultats et la valeur de la mesure de structures - un rapport de M. Ros sur un résumé et des conclusions - un rapport de A. Kleinlogel sur le contrôle du domaine du béton - un rapport de S. Gallik sur la résistance contre le cisaillement et la pression de refoulement contre les parois des rivets et des jointures à rivets 	Findeisen, M. Kleinlogel, A. Spangenberg, Prof. Hartmann, F. Streletzky, Prof. Ros, M. Mörsch, Professeur Hawranek, A. Gallik, S. Salinger, R. Bohny, Dr. Gehler, Prof. Congrès de Construction des ponts et charpentes Ostefeld, A. Conférence mondiale de l'énergie Hellstrom, B.	
0006.01.115F	Gare de Berne	06.11.1945	15.12.1947	<p>Dossier portant sur l'avant-projet général pour une gare de Berne à la Laupenstrasse avec des bâtiments postaux et des installations de trafic routier, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille des compositions pour experts avec une table des matières - un tableau d'une contre-proposition des coûts des travaux CFF pour la transformation de la gare de Berne en 1946 et de la gare de Laupenstrasse - un rapport sur les coûts pour l'établissement du dépôt de locomotives de Bremgarten avec des accès de Aebimatt-Weiermannshaus après l'estimation pour la gare à la Laupenstrasse - un rapport sur les coûts pour l'établissement du dépôt à locomotives de la forêt de Bremgarten après estimation pour la gare de la Laupenstrasse - une contre-présentation des coûts pour l'établissement du dépôt à locomotives de la forêt de Bremgarten - une feuille des coûts de l'installation du mur de soutènement de Grosse Schanze après estimation pour le projet d'élargissement de 1946 pour la transformation de la gare de Berne - trois tableaux d'expropriation pour la gare à la Laupenstrasse - un tableau sur les coûts totaux d'expropriation - deux tableaux des installations disparaissantes - un feuillet sur les capacités de la gare existante - une correspondance du Canton d'Argovie au département fédéral des chemins de fer sur le devoir d'indication de projets de construction concernant le réseau ferroviaire - une composition des plus grosses transformations et nouvelles constructions dans et vers la gare de Berne - un tableau des plus grosses dépenses de construction pour l'élargissement de la gare depuis la nationalisation des chemins de fer (comparaison avec Lausanne et Genève) - un tableau d'estimation des coûts du déplacement de la remise à locomotives à Aebigut - une feuille des coûts pour l'exécution d'un dépôt de locomotives réuni à Aebigut - un estimation pour le dépôt de locomotives de Berne - cinq plans de situation de l'avant projet pour une gare de Berne à la Laupenstrasse avec des bâtiments postaux et des installations pour trafic routier - un plan d'objet pour l'allongement du pont de Bühlstrasse et de la nouvelle Stadtbachstrasse - un plan de croquis de la hauteur de la Laupenstrasse - un plan de l'étage principal de la nouvelle gare de la Laupenstrasse et un plan de l'étage inférieur 	Canton d'Argovie Bühler, Adolf J. Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne	
0006.01.116A	Construction de voies	01.06.1922	01.10.1922	Dossier portant sur des coupes en longueur de lignes ferroviaires dans plusieurs pays dont l'Allemagne, il contient les éléments	Bühler, Adolf J.	

				<p>suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - quatre photographies originales de l'emplacement d'un pont au Danemark - une photographie originale d'une pile ou d'une structure importante qui visiblement vient d'être mise à l'eau au Danemark - des plans de coupes de lignes en longueur prise en 1922 pour, semble-t-il la Tchécoslovaquie - des plans de coupes de lignes en longueur prise en 1922 pour des lignes reliant la France et la Suisse à l'Allemagne - des plans de coupes de lignes en longueur prise en 1922 pour des lignes autrichiennes - des plans de coupes de lignes en longueur prise en 1922 pour des lignes de la Saare et Bavière - des plans de coupes de lignes en longueur prise en 1922 pour les chemins de fer allemands 		
0006.01.116B	Entretien d'ouvrages	10.09.1930	25.11.1932	<p>Dossier portant sur protection contre la rouille et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de "The Eagle-Picher Lead Company" sur la lutte contre la rouille à l'aide de plomb bleu sublimé - deux publicités adressées à A. Bühler - des correspondances de transmission et portant sur la rénovation du terminal de Port Richmond 	The Eagle-Picher Lead Company Reading Company Bühler, Adolf J.	
0006.01.116C	Congrès/séances	1925		Dossier comprenant une brochure sur l'exposition de transport allemande tenue en 1925 à Munich et contenant des photographies prises par les ingénieurs A. Stark et R. Kellner.	Bühler, Adolf J. Kellner, R. Stark, A.	
0006.01.116D	Construction en bois-408	sd		Dossier composé d'une brochure de "Société Industrielle de Constructions en Bois" sur la charpente économique et d'une brochure de W. Stäubli sur la construction libre en bois.	Bühler, Adolf J. Stäubli, W. Société Industrielle de Constructions en Bois	
0006.01.116E	Ponts sur le Rhin à Bâle	09.06.1949		Dossier composé d'une brochure sur un avis du Grand Conseil du canton de Bâle-Ville au sujet d'un nouveau pont routier sur le Rhin à Bâle.	Bühler, Adolf J. Canton de Bâle-Ville	
0006.01.116F	Ponts	1914		Dossier composé d'une brochure de "Wayss & Freytag AG" sur la construction de ponts avant 1914, elle contient plusieurs photographies et permet de recenser les constructions de l'entreprise.	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG	
0006.01.116G	Construction en béton	1928		Dossier composé d'une brochure de l'entreprise "Société Belge des Bétons" sur les constructions opérées par l'entreprise.	Bühler, Adolf J. Société Belge des Bétons	
0006.01.116H	Ponts	06.01.1928	19.05.1950	<p>Dossier portant sur des photographies originales de ponts et leur construction en Suisse et aux Etats-Unis, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction du pont et le projet de pont sur la Raritan River au New Brunswick (12) - le pont sur la James River aux Etats-Unis (2) - le pont sur la baie de San Fransico à San Mateo et de sa construction (2) - le passage à la Kalkbreitstrsse à Zürich (1) - le pont de la gorge d'Hundwiler (1) - deux passages supérieurs ferroviaires non identifiés (2) - plan du pont de la Coulouvrière (1) - le passage supérieur ferroviaire à la Königstrasse (1) - une travée du viaduc dans la vallée de Margologio (1) - un pont à arche unique non identifié vers une usine (1) - la Markthalle de Bâle (1) - pont de Hallen sur l'Aar vers la forêt de Bremgarten (1) - viaduc important dans une région montagneuse avec une arche principale (Sitter?, 1) - pont sur la Limmat vers Wettingen (2) - pont de Pérolles (4) - la culée du viaduc de Grandfey (3) - un passage supérieur à Günterhäuser (2) - une travée d'un passage supérieur à Essblikon (4) - travaux de renforcement du passage supérieur de la route cantonale à Brunnen (6) - pont de Hombach par "Losinger & Co SA" (1) - une facture du photographe "R. Guler" pour les photographies du pont de Valtschieler à Schamserberg - un pont à une arche principale en béton passant sur un passage forestier (1) - un pont avec des voies de tramways à Bâle et structure métallique avec poutres rivetées inférieure, il s'agit du pont de Dreirosen (2) <p>Certaines photographies originales portent sur des ouvrages de R. Maillart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - échafaudage circulant sur installation câblée pour le pont de Rossgraben, échafaudages, pont en construction et pont terminé (5) - pont sur le Schwandbach vers Hinterfultigen par "Losinger & Co SA" (3) - pont de Klosters (4) - le pont de Ladeholz et sa construction (10) - le pont de Rossgraben et sa construction (9) - le pont de Valschieb et sa construction (4) - le pont de Salgniatobel (2) 	Bühler, Adolf J. R. Guler Losinger & Cie	
0006.01.116I	Ponts Vierendeel, rapports et expertises	1911	1933	<p>Dossier portant sur les ponts de l'ingénieur belge et contenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois photographies originales de ponts Viereendel (pont de Tronchiennes sur la Lys, pont de l'Escarpelle avant 1927, un pont non-identifié) - des notes manuscrites - une brochure de H. N. F. Santilman sur le nouveau pont de Lanaye sur le canal Albert (1933) avec des photographies illustrant la construction de l'ouvrage - un rapport de F. Keelhoff sur les ponts Vierendeel pour le congrès international de la construction métallique - un rapport sur le pont sur le fleuve Congo à Bukama pour l'union des ingénieurs sortis des écoles spéciales de Louvain par P. Gillet - un extrait des "Annales des travaux publics de Belgique" comprenant un article de A. Vierendeel sur les essais de réception du pont-rail de Grammene (1925) - un extrait du "Bulletin de l'Union des Ingénieurs" comprenant un article de A. Vierendeel sur le pont sur la Lys sur le tracé de la route Ousselghem-Zulte (1911) - un article de A. Vierendeel sur la poutre Vierendeel pour l'union des ingénieurs sortis des écoles spéciales de Louvain (1929) - un article de A. Vierendeel sur la rationalisation des Maitresses-poutres des ponts en acier pour l'union des ingénieurs sortis des écoles spéciales de Louvain (1928) - un article de "La Technique des travaux" sur l'auscultation photo-élastométrique d'une poutre Vierendeel: les expériences anglaises" - un article de E. Balis paru dans un extrait de "La Technique des Travaux" sur les ponts Vierendeel en béton armé - un catalogue des ponts Vierendeel par la "Compagnie française de matériel de chemins de fer SA" 	Bohny, Dr. Vierendeel, A. Bühler, Adolf J. Keelhoff, F. Compagnie française de matériel de chemins de fer SA Santilman, H. N. F. Balis, E. Gillet, P.	

				<ul style="list-style-type: none"> - des correspondances en provenance de F. Bohny adressée à A. Bühler et A. Vierendeel sur l'utilisation de certaines sortes d'acier dans la construction de ponts, il semble que ces correspondances signalent un désaccord sur les avantages des poutres Vierendeel et que l'ingénieur belge soit irrité par l'utilisation du terme poutres-cadres - un rapport intitulé "Pont métallique, système Vierendeel de la compagnie des Mines de l'Escarpelle, à Aubry" contenant un descriptif du principe Vierendeel et un historique de la poutre brevetée par l'ingénieur belge - deux correspondances en provenance de la "Compagnie française de matériel de chemins de fer SA" sur des informations sur le pont Katanga au Congo 		
0006.01.116J	Chemins de fer, USA	1921	01.07.1927	<p>Dossier portant sur le réseau ferroviaire aux Etats-Unis, ce dossier concerne principalement les villes. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte du pays en relief - un rapport sur la vue générale du transport sur le système autoroutier de l'Etat de l'Ohio - une brochure de l'Etat de l'Ohio, département des autoroutes sur des clauses générales et des conventions, des spécifications sur la construction et le matériel et sur l'accord, la proposition et la relation contractuelle - une carte de Philadelphie en provenance de "The Rand-McNally" - trois cartes de parties de Pittsburgh - une carte des lignes de transport rapides de Chicago - une carte représentant le réseau ferroviaire dans l'agglomération de Buffalo en provenance de "The Forman-Basset Company" - une carte de la ville de Pittsburgh - une carte de "C. S. Hammond & Co" des Etats-Unis - un dépliant de l'entreprise ferroviaire "Union Pacific System" présentant une carte des Etats-Unis - plusieurs cartes de parties des Etats-Unis par la compagnie nationale des chemins de fer - une carte des Etats-Unis en provenance de l'atlas "Toussaint-Langenscheidt" - une carte du réseau ferroviaire de la grande pomme par "New York Central Lines" - une carte du réseau ferroviaire de plusieurs villes par "Railway Age" 	New York Central Lines The Forman-Basset Company Bühler, Adolf J. Ville de Pittsburgh C. S. Hammond & Co Département américain de l'agriculture Etat de l'Ohio The Rand-McNally Union Pacific System Railway Age	
0006.01.117A	Pont de Röti à Soleure	31.10.1921	24.12.1925	<p>Dossier portant sur la construction du pont de Röti à Soleure, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de presse sur l'inauguration du nouveau pont - des correspondances de la commune de Soleure pour une conférence sur la question des fondations - un extrait du procès-verbal de la commune de la ville de Soleure sur le crédit supplémentaire pour le pont de Röti - un rapport des négociations tenues lors de la conférence du 15.10.1923 sur le pont - des notes manuscrites des séances - un rapport de R. Maillart, A. Kaech et A. Bühler sur la fondation du pont - une correspondance de transmission de "H. & E. Salzmänn" pour le calcul des fondations du pont - une correspondance de A. Kaech à R. Maillart et A. Bühler sur des corrections sur le projet de pont - des correspondances de transmission de documents de la ville de Soleure - une correspondance à la commune sur les travaux de fondation - une note du département fédéral des chemins de fer concernant les fondations - un formulaire d'offre pour le pont de Röti - des prescriptions spéciales pour le pont de Röti - un plan du pont - un cahier de calculs statiques opérés par le bureau d'ingénieurs "H. & E. Salzmänn" 	Ville de Soleure Bühler, Adolf J. Salzmänn, H. & E. Département fédéral de la poste et des chemins de fer Maillart, Robert Kaech, A.	
0006.01.117B	Ponts en Suisse	16.06.1911	23.11.1943	<p>Dossier portant sur des belles constructions d'ouvrages d'art réalisées notamment par R. Maillart et A. Sarrasin, il contient des photographies originales des ponts suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Gueuroz par A. Sarrasin - le pont sur l'Aar vers Aarburg - le pont de Rossgraben vers Schwarzenbach de R. Maillart réalisé par l'entreprise "Losinger & Co SA" (8) - les trois ponts sur la Sitter vers Bruggen (magnifique) - l'échafaudage du pont sur la Limmat entre Baden et Wettingen en 1925 (2) - la construction du pont sur le Rhin vers Laufenburg (6) - le grand pont de Loèche, Inden - la construction du pont des Planches vers Sepey (2) - les poutres Melan du pont sur la Birs à Laufen par "C. Wolf & Cie AG" - le pont sur la Limmat à Baden avec les gardes fous soudés complètement à l'électricité - le viaduc de Landwasser - le nouveau pont routier sur le Rhin à Bâle - le pont de Zaehringen à Fribourg et son chantier (13) fournis par "Ed. Züblin & Cie AG" - les ponts du Gothard en pierre (contenu dans un livret CFF sur le remplacement de ponts en fer par des constructions massives) - le pont de la gorge d'Hundwilser et sa construction (7) - le pont de Pérolles et sa construction (7) - le pont de la gorge de Gmünden contre le Säntis et sa construction (6) - le nouveau pont en pierre sur l'Aar vers Olten construit entre 1912 et 1913 (17) - le décalage du pont sur la Reuss dans le Fluhmühle vers Lucerne entre 1919 et 1920 (8) - un pont non identifié avec des travées en maçonnerie et une structure en treillis - une liaison de poutres rivetés - un pont non identifié à arche supérieure avec trois ouvertures (peut-être au Tessin vers Bellinzone) - le grand pont à Fribourg (nouveau) - des voûtes sur une construction importante non identifiée prises par l'entreprise "Meynadier" (2) - le nouveau et le vieux pont de Baden - des travées en maçonnerie d'un viaduc non identifié - le pont de Rheinfeldten par R. Maillart - l'échafaudage d'une grande arche d'un pont non identifié se trouvant vers un pont avec une superstructure fermées en bois, il s'agit du pont de la gorge d'Hundwilser - un passage supérieur routier non identifié - une arche en construction sur un pont non identifié (2) - un téléski non identifié - un échafaudage en bois - un viaduc non identifié avec des arches en pierre - la construction d'un pont à côté d'un vieux pont en bois (gorge d'Hundwilser) - un aqueduc avec trois étages non identifié - un viaduc en maçonnerie non identifié - les ponts sur le Rhin vers Eglisau - l'échafaudage d'un pont non identifié - un pont à arches avec des travées en maçonnerie sur une rivière asséchée (pont de Wettingen?) - un beau pont en pierre de la ligne de l'Albula vers Bergün 	Meynadier Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Cercle II CFF C. Wolf & Cie AG Maillart, Robert Züblin, Ed. & Cie	

				<ul style="list-style-type: none"> - un viaduc à 5 ouvertures en béton sur deux étages (vers Fribourg-Villars-sur-Glâne?) - un passage supérieur routier en maçonnerie - un échafaudage d'une grande arche d'un pont non identifié - le viaduc de Langwies du chemin de fer Coire-Arosa - le pont de Gmünden vers Stein 		
0006.01.117C	Ponts	1920	09.06.1938	<p>Dossier composé de fourres compilées par A. Bühler, celles-ci se composent de collages de photographies publiées. Ce dossier comprend (par fourre):</p> <p>1. Ponts ferroviaires avec deux ouvertures particulières ou plus. Chaussée supérieure, courroies droites:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont Las Vegas - pont Mâfil - pont Damas - pont Guaiquillo - pont Rio Chillàn - pont Angostura de Paine - pont Cautin - pont Rio Cautin - tunnel El Guairao en Lolloa - pont Rosario - pont Teno No1 - nouveau viaduc de Backwater des "Great Western and London & South-Wetsern Railways" - grand pont du chemin de fer central sur la Trent à Nottingham - pont ferroviaire sur la Serajoe vers Poerworedjo à Java ("Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie") - pont pour les chemins de fer roumains de la ligne Ploesti-Slobozia - pont ferroviaire sur l'Elbe vers Torgau ("Aug. Klönne") - pont sur la Saale vers Merseburg avec une ouverture pour le courant de 72m de portée, 7 ouvertures de marée de 19m de portée avec un poids total de 420t ("C. H. Jucho") - ponts du Danube en Hongrie - pont sur la Volga à Lyzrane ("Les Ateliers Métallurgies SA") - pont sur la Leine pour la ligne de contournement Wunstorf-Lehrte - pont sur la Leda vers Leer - pont ferroviaire sur la Mangfall à Rosenheim - pont ferroviaire sur le Tessin vers Cadenazzo ("Theodor Bell & Co") - pont rail sur la Thur vers Weinfelden d'une longueur de 145,5m et d'un poids de 280t - une photographie originale du pont sur le Tessin vers Cadenazzo - changement de 8 superstructures du pont de Kuddow sur la gare de Schneidemühl ("J. Gollnow & Sohn") - pont sur l'Oder vers Golgau pendant les travaux de renforcements ("J. Gollnow & Sohn") - pont ferroviaire sur la Brahe vers Bromberg ("J. Gollnow & Sohn") - pont de débordement à deux voies sur le gros passage d'eau vers Marienwerder d'une portée chacune de 53m avec un poids total de 1624t ("C. H. Jucho") - pont sur la Weser vers Emmerthal avec quatre ouvertures de 65m de portée chacune et un poids total de 870t ("C. H. Jucho") - pont ferroviaire à deux voies sur la Lahn vers Staffel d'un poids total de 490t ("AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen") - pont ferroviaire sur la Werra de la nouvelle ligne construite Treffurt-Hörschel ("AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen") - pont non identifié (2 photographies originales) - pont sur la Saale vers Merseburg ("C. H. Jucho") - pont ferroviaire sur le Miho sur la ligne de Schantung en Chine ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - pont ferroviaire sur la Saar vers Bous ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - pont ferroviaire sur l'Enz vers Besigheim ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - viaduc en courbe à Vorgogne sur la ligne d'accès du Simplon ("Baume-Marpent SA") - pont en arc du Vardar sur la ligne de Salonique à Monastir en Turquie ("Baume-Marpent SA") - pont sur le Tocce à Vorgogne sur la ligne d'accès du Simplon ("Baume-Marpent SA") - ponts ferroviaires livrés sur ordre du ministère de guerre hollandais pour la ligne ferroviaire de Atjeh ("C. H. Jucho") - pont de débordement de l'Ebel vers Wittenberg ("C. H. Jucho") <p>2. Ponts ferroviaires avec trois ouvertures ou plus. Chaussée supérieure, courroies droites:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont Calle-Calle (3) - pont Toltén (3) - une structure en treillis (photographie originale) - pont sur la Limmat vers Wettingen de 140m de long et d'un poids de 736t - construction du pont sur la Limmat vers Wettingen (photographies originales, publiées et articles de presse) <p>3. Ponts ferroviaires avec deux ouvertures particulières ou plus. Chaussée supérieure, courroies courbées.</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont Tinguiririca - pont Archibueno - pont Cholcol - pont de Spoorweg en Hollande - pont sur l'Oder vers Aufhalt - pont de Weichsel vers Thorn - pont sur la Weichsel de Münsterwalde - pont sur la Weser vers Nienburg - deux ponts non identifiés (photographies originales) - pont sur le Rhin à Düsseldorf par "Watoelin" - pont ferroviaire non-identifié ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - pont de chemin de fer à double voie sur le Rhin à Cologne ("Harkort"), pont du Nord - pont ferroviaire à Mayence ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - pont de Norderel vers Hambourg ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - pont sur le Rijn vers Rhenen ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - pont en Hollande (photographie originale) - pont ferroviaire sur la Ruhr vers Kettwig ("Aug. Klönne") - superstructure de la Liesenstrasse à Berlin ("Aug. Klönne") - pont sur la Weser entre Beverungen et Lauenförde ("Aug. Klönne") 	<p>Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Société des Forges de Chatillon-Commentry et Neuves-Maisons SA de Constructions Industrielles et de Travaux d'Art Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb Wayss & Freytag AG Harkort Torkret GmbH Vereinigte Aluminiumwerk AG Watoelin Aciéries et Forges de Firminy C. H. Jucho Grün & Bilfinger AG Brückenbau Flender AG Baume-Marpent SA Drenckhahn & Sudhop Christiani Paul Würth & Cie Weber, H. F. J. Gollnow & Sohn Theodor Bell & Co Nielsen Wilh. Haeyn August Wolfholz Presszementbau AG Viktora, E. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Brown Boveri et Cie SA Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Raymond Concrete Pile Company Carl Rose, Tief- und Betonbau GmbH Aug. Klönne AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen Eisenwerk Kaiserslautern Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie Société des matériaux de Construction de La Loisse Edm. Kuckertz Züblin, Ed. & Cie Dyckerhoff & Widmann AG Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Les Ateliers Métallurgiques SA</p>	

- pont sur la Wiese vers Bâle ("Aug. Klönne")
- pont sur le Magy-Guasso au Brésil ("Aug. Klönne")
- ligne suspendue électrique à Berlin ("Aug. Klönne")
- pont ferroviaire sur l'Oder vers Alt-Rüdnitz ("Aug. Klönne")
- insertion d'un arc au moyen d'un bateau ("Aug. Klönne")
- pont ferroviaire sur le Rhin à Cologne ("Aug. Klönne")
- pont à double voie sur la mer du nord vers Zaandam ("Aug. Klönne")
- pont sur l'Elbe vers Torgau en Russie ("Aug. Klönne")
- pont à quatre voies sur l'Elbe à Dresde ("Aug. Klönne")
- pont des chemins de fer hollandais à Haarlem ("Aug. Klönne")
- pont pour le Brésil sur le Mogy-Guasso ("Aug. Klönne")
- pont sur la Meuse à Heusden et sa construction ("Les Ateliers Métallurgiques SA")
- pont sur la Volga à Syzrane ("Les Ateliers Métallurgiques SA")
- pont de Douxeflamme à Rivage ("Les Ateliers Métallurgiques SA")
- ponts de la transformation de la ligne de Oldenburg à Brême ("C. H. Jucho")
- renforcement du pont sur l'Elbe vers Rosslau ("C. H. Jucho")
- renforcement du pont de débordement de la Memel vers Tilsit avec 11 ouvertures de 70 de portée chacune et un poids total de 553t ("C. H. Jucho")
- pile pour le pont sur le Rion Batel en Argentine ("Baume-Marpent SA")
- pont de Kocheicha en Egypte ("Baume-Marpent SA")
- pont sur la Saale vers Cönnern ("C. H. Jucho")
- pont sur la Aller sur la ligne Hannover-Visselhövede ("C. H. Jucho")
- pont sur le Danube à Birkenloch ("Eisenwerk Kaiserslautern")
- pont ferroviaire et routier sur la Nahe vers Ebernburg ("Eisenwerk Kaiserslautern")
- pont sur la Weser près de Minden ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- pont à articulation à une voie sur le fleuve Bindjey à Sumatra selon le système de l'entreprise ("Harkort")
- pont à double voie avec travée tournante sur le Konigshaven à Rotterdam ("Harkort")
- pont sur la Vistule près de Marienwerder ("Harkort")
- pont à double voie sur le Main à Hochheim ("Harkort")
- pont pour tramway sur le Wampoerivier à Sumatra, pont à articulation selon le système de l'entreprise ("Harkort")
- deux ponts à une voie et pont route sur l'Yssel à Westervoort en Hollande ("Harkort")
- pont à double voie sur le Rhin à Worms avec tablier librement suspendu selon le système Harkort ("Harkort")
- pont à articulation à une voie sur le Nam-Phra-Sack au Siam ("Harkort")
- pont à double voie sur le Rhin à Roppenheim ("Harkort")
- pont à double voie sur la Vistule près de Fordon ("Harkort")
- pont à une voie pour les chemins de fer de Kiushiu au Japon ("Harkort")
- pont à double voie sur la vistule près de Dirschau ("Harkort")
- pont à double voie sur le Nogat à Marienburg ("Harkort")
- pont sur la Vistule près de Marienwerder ("Harkort")
- pont à double voie sur le Leck près de Kuilenborg ("Harkort")
- pont à double voie sur l'Elbe à Harbourg ("Harkort")
- pont ferroviaire de Dommeldange ("Paul Würth & Cie")
- pont sur le Rhin vers Miltenberg
- pont de passage supérieur sur la ligne argovienne (ferroprussiate)
- pont sur l'Aar à 5 travées à Coblenze ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie ")
- pont sur la Saal pour la nouvelle ligne Eisenberg-Portstendorf
- pont sur la Weser vers Bodenwerder
- pont sur la rivière du Gange en Inde
- pont sur le Minnesund près de Minne en Norvège ("Harkort")
- pont sur le Minnesund près de Minne en Norvège (deux photographies originales)
- pont sur la Moselle vers Coblenze ("AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen")
- pont sur l'Eider près de Friedrichstadt avec deux portées chacune de 93m ("Brückenbau Flender AG")
- pont du Kaiser sur le Rhin vers Mayence ("Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie")
- pont pour le chemins de fer sur le Rhin près de Mayence ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- pont pour le chemin de fer sur le Mein près de Miltenberg ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- pont ferroviaire sur le Neckar vers Horb ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- pont sur le canal Rhin-Rhône à Strasbourg ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- pont sur la Moselle vers Diedenhofen ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- pont sur la ligne Stettin-Finkelwalde ("J. Gollnow & Sohn")
- pont sur le canal Finow sur la ligne Reinickendorf-Zerpenschleuse ("Steffens & Nölle AG")

4. Fourre non compilée par A. Bühler

- pont du funiculaire Virgi
- passage routier sur un ruisseau
- pont de Werra
- pont ferroviaire construit pour les chemins de fer russes à Petrograd
- ponts de la ligne Menton-Coni (photographies originales des viaducs de Bassera, de Banca, de la Bevera, de Tourette-sur-Loup, tram de Menton à Sospel, viaducs de Scarassoui, des éboulis, pont sur la Lavina)
- mur de soutènement de la gare de Cassel
- pont de Weissenfels
- installation des arches de la route de Fasanen le long du tracé des lignes d'arrivée de la gare de Vershub
- le pont d'Eau Noire sur la ligne Berne-Schwarzenburg par "Theodor Bell & Co"
- pont de la vallée d'Hundwiler vers Waldstatt
- un viaduc non identifié
- le pont d'Airolo
- un échafaudage d'une arche de 105m de portée et de 75m de haut
- le pont Röti à Soleure
- la pose de goudron sur le pont de Pérolles et sa construction
- un article sur le pont de Corbières
- le vieux pont sur la Thur
- le pont route sur le Rhin près de St. Margarethen
- le pont de Röti à Soleure (photographie originale)
- le pont d'Uto sur la Sihl
- le pont Stauffacher à Zürich (photographie originale en mauvais état)
- le pont de Manegg vers Leimbach
- les ponts de Zürich

- le viaduc sur l'Inn vers Königswart ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le pont sur le Danube près de Bindwaag ("Eisenwerk Kaiserslautern")
- le pont sur la Saar sur la ligne Saargemünd-Mommenheim ("C. H. Jucho")
- le pont sur la ligne Vorwohle-Emmerthal
- pont sur la Lautertal vers Freudenstadt ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- pont sur la Ettenbachtal vers Freudenstadt ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- poutres d'un pont en construction
- pont du Kaiser à Berlin ("Aug. Klönne")
- pont sur la Gryonne ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey")
- pont sur l'Elbe vers Dresde ("Aug. Klönne")
- une ville (photographie originale aérienne)
- pont sur la Klodnitz sur la ligne Brieg-Oswiecin
- passage de la vallée vers Windfelden
- viaduc du Châtelard (photographie originale)
- pont sur le Rio Salto
- pont sur le Rio Claro
- pont du Gard
- image d'un viaduc dans une gorge

5. Ponts ferroviaires avec trois ouvertures ou plus. Chaussée supérieure, courroies droites:

- un pont non identifié
- le pont sur la Mionnaz pendant le montage par "Eisenwerk-AG Bosshard & Cie"
- cinq photographies originales d'un pont en construction par "Conrad Zschokke" non identifié

6. Fourre non compilée par A. Bühler sur les ponts ferroviaires en France:

- viaduc de Wimereux sur la ligne Boulogne-Calais (photographie originale)
- viaduc de la Canardière sur la ligne Paris à Creil (2 photographies originales)
- pont sur le petit bras de la Seine à Epinay sur la ligne St-Ouen-les-docks-Ermont-Laubonne (photographie originale)
- viaduc sur la Liane à Boulogne (2 photographies originales)
- viaduc d'Etaples sur la ligne d'Amiens à Boulogne (3 photographies originales)
- viaduc du Gland sur la ligne Soissons-Belgique (photographie originale)
- pont de Lavesrine sur l'Oise sur la ligne de Paris à Creil (photographie originale)
- viaduc de Blangy sur la ligne de Soissons-Belgique (photographie originale)
- viaduc de Comelle sur la ligne Paris-Creil par Chantilly (photographie originale)
- tunnels sur la ligne principale Tête du Coni du Soulain de Caranca (photographie originale)
- viaduc non identifié (photographie originale)
- pont de Villeneuve sur l'Aisne sur la ligne Soissons à la frontière de Belgique (photographie originale)
- pont sur le grand bras de la Seine à Epinay (photographie originale)

7. Ponts ferroviaires avec trois ouvertures ou plus. Chaussée supérieure

- pont métallique non identifié en construction
- pont métallique non identifié (2 photographies originales)
- pont de Dom à Cologne (photographie originale)
- pont sur le Neckar
- pont Aconcagua
- pont Antivero
- pont Mapocho
- pont Maule
- pont Cachapoal, Ramal Las Cabras
- pont Laja
- pont Rio Bueno
- pont Ancoa
- pont sur la Saar près de Lisdorf ("Eisenwerk Kaiserslautern")
- pont sur le Rhin à Neuenbourg ("Harkort")
- pont de Cubzac sur la Dordogne
- pont de Britannia au Pays-de-Galles
- pont Pilmaiquen
- Pont Llollelhue
- pont sur la rivière Niagara aux chutes

8. Fourres non compilées par A. Bühler

- pont d'une ligne surélevée à Rendsburg (6 photographies originales)
- essai de charge sur le pont Vierendeel de l'Escagelle (photographie originale)
- passage inférieur Vierendeel du Klettenbergwegs à la gare de Cologne-Eifeltar (photographie originale)
- pont Vierendeel du Tronehiemes Vierendeel (photographie originale)
- pont de la baie de San Fransisco par "Raymond Concrete Pile Co" (4 photographies originales)
- pont du lac de Pontchartain aux Etats-Unis (3 photographies originales)

9. Porte document avec l'ancienne cote 06.02.117/2 bis

- pont sur la ligne de Semmering (photographie originale)
- murs de soutènement de la promenade rue Mercaton (photographie originale)
- arcades longeant la rue du Pélican (photographie originale)
- pont de Salcano sur l'Isonzo (photographie originale)
- viaduc de Colray-la-grande de 85m de long, 6 arches de 10m d'ouverture (photographie originale)
- pont à 3 arches de 16m d'ouverture (photographie originale)
- viaduc de Fonday en 2 anneaux à 9 arches élliptiques (photographie originale)
- reconstruction en pierre du pont de Pruth vers Worochta en Pologne avec un diamètre d'arche de 36m (photographie originale)
- pont en maçonnerie de Pruth vers Jaremeze en Pologne avec un diamètre de l'arche de 65m (2 photographies originales)
- pont de 300m de long à double voie par "Vereinigte Aluminiumwerk AG"
- pont dans un coude en montée avec 10 arches
- croisement en construction sur la ligne de contournement entre Arnsdorf et Liegnitz
- viaduc en maçonnerie avec 5 arches et un convoi

- élévation de l'échafaudage au viaduc de Vielsam
- pont de la gorge d'Hundwiler vers Waldstatt en Appenzell
- pont de Zaehringen à Fribourg
- pont de Pérolles à Fribourg
- pont de la gorge d'Hundwiler (carte postale sur tirage photographique)
- pont sur l'Aar à Soleure (photographie originale)
- pont en maçonnerie à Paris (photographie originale)
- pont non identifié à 6 ouvertures (photographie originale)
- dispositif en maçonnerie
- pont non identifié à deux ouvertures (photographie originale)
- pont en maçonnerie avec arches sur deux étages (photographie originale)
- échafaudage d'une arche importante (photographie originale, peut-être à Hundwiler)
- nouveau pont à Baden Oberstadt
- Grand Pont à Fribourg
- pont de Lavanz sur la Marne (photographie originale)
- pontons d'une ligne à double voie vers un funiculaire (photographie originale)
- pont sur le Tessin vers Giornico (photographie originale)
- viaduc de la rue de la Province (photographie originale)
- pont sur le Bussento sur la ligne Naples-Leggion (photographie originale)
- viaduc sur l'Avenue Plantin (photographie originale)
- pont sur le torrent de La Brace sur la ligne Napoli-Potenza (photographie originale)
- viaduc de la place de l'Aurore (photographie originale)
- viaduc de la rue Chariot (photographie originale)
- viaduc de la rue du Vanneau (photographie originale)
- entrées de Ventimiglia de la galerie Levenza et de la galerie hélicoïdale Rioro (photographie originale)
- pont de Colombo sur la rivière Roia, route nationale pour Ventimiglia (photographie originale)
- viaduc de Morlaix
- viaduc sur la rivière Roja et sur le torrent Levenza (photographie originale)
- viaduc San Giovanni (photographie originale)
- viaduc sur la rivière Roja (photographie originale)
- mur de soutènement et viaduc sur la rivière Roja, entrée ventimiglia galerie Arme (photographie originale)
- viaduc de Vira San magadino au Tessin (photographie originale)
- passage supérieur routier non identifié (photographie originale)
- chaussée d'un pont non identifié (photographie originale)
- viaduc à 5 arches non identifié par "Ed. Züblin & Cie"(photographie originale, Day?)
- pont sur la Reuss à Gisikon (photographie originale)
- pont sur la Schachen vers Malters
- viaduc à Landsberg
- viaduc sur le Siednitz vers Rummelsburg par "August Wolfholz Presszementbau AG"
- viaduc à Striegau
- pont de Tal sur la ligne Kettwig-Velbert
- pont à la Sieg avec un fléchissement d'un coude de 50cm avant le renforcement par "August Wolfholz Presszementbau AG"
- pont vers Kaltenthal
- viaduc sur la ligne Striegau-Merzdorf par "Carl Rose, Tief- und Betonbau GmbH"
- renforcements de ponts par "August Wolfholz Presszementbau AG"
- viaducs non identifiés (4 photographies originales)
- pont-rail en béton armé avec une portée de 16m par la "Société des Forges de Chatillon-Commentry et Neuves-Maisons"
- le plus grand pont en béton armé sous voie ferrée normale (double voie) existant en France construit par "Société des Forges de Chatillon-Commentry et Neuves-Maisons"
- une publicité de la "Société des matériaux de Construction de La Loïse"
- ensemble industriel des "Aciéries et Forges de Firminy"
- pont routier et ferroviaire sur le Luznic à Bechye selon le projet de E. Viktora
- une carte postale d'un pont sur la ligne de Karwendel à Reita
- pont de Segues
- pont de Cize dans les environs de Bourg
- funiculaire de San Cristobal au Chili
- échafaudage du pont d'Ixassou avec 69m de portée
- le plus grand pont en béton armé sous voie ferrée normale (double voie) existant en France construit avec le ciment Portland de la "Société des matériaux de Construction de La Loïse"
- échafaudages d'un viaduc à trois ouvertures (2 photographies originales)
- une notice historique sur le viaduc de Morlaix
- pont de Loup (photographie originale)
- viaducs en maçonnerie (2 photographies originales)
- pont ferroviaire de 300m de long
- viaduc de Bruchstein lors de la construction de la ligne Kettwig-Velbert en 1914
- pont non identifié avec poutres en béton
- pont de Tal vers Buhlen (Wildungen)
- passage d'arches d'un viaduc ferroviaire
- amélioration d'une maçonnerie sur un viaduc par "Torkret GmbH"
- pont ferroviaire avec 5 arches à appui de 25m de portée
- cintre pour un pont de 40m de portée avec crampon Bulldog pour les constructions en bois par H. F. Weber
- pont non identifié (3 photographies originales)
- voie routière et ferroviaire sur le col de Montagu dans les montagnes d'Outeniqua entre George et Oudtshoorn dans la province de Cape, pont suspendu de Clifton avec une portée de 245m qui relie la ville de Bristol et viaduc de Crimple ouvert en 1848 avec 31 arches de 50 pieds de portée chacune construit en brique de pierre et faisant 1848 pieds de long pour une hauteur depuis le fonds de la vallée de 110 pieds
- pont de Laval de Cère par "Société des matériaux de Construction de La Loïse"
- pont de Tal vers la fabrique de papier de Homburg
- pont avant un tunnel sur la ligne Weidenau-Dillenburg
- pont à arche sur une rivière non identifié
- viaduc de Bancao et viaduc des Eboulis sur la ligne Nice-Coni vers l'embranchement de Ventimiglia
- viaduc de Lescarène avec 11 arches de 15m
- viaduc d'Erbossiera avec une arche de 36m, 1 de 10m et 9 de 8m
- pont de Saorge avec une arche de 41m
- construction de tunnels et voies vers Knusthart par "Wayss et Freytag" (12 photographies originales)
- viaduc d'inondation de la ligne à quatre voies sur l'Elbe à Dresde par "Dyckerhoff & Widmann AG"
- viaduc à voie unique sur la vallée de Chemnitz par "Dyckerhoff & Widmann AG"

			<ul style="list-style-type: none"> - maquette avec échafaudages (photographie originale) - viaduc d'Erboissiera (photographie originale) - viaduc sur le torrent Biogna et viaduc sur la rivière Roia, entrée de la galerie Porcarezzo (photographie originale) - viaduc sur la Stura (photographie originale) - pont sur la gorge de Rauschen d'une auteur depuis le fonds de la vallée de 28m et de 80m de long par "Grün & Bilfinger AG" - pont de transport sur le creux de Hubertuss par "Grün & Bilfinger AG" - pont sur le creux de Hubertuss par "Grün & Bilfinger AG" - pont vers Menningen pour la construction de la nouvelle ligne entre Irrel et Igel - pont vers Rhena pour la construction de la nouvelle ligne Corbach-Brilon - pont à Stat sur la nouvelle ligne Corbach-Brilon - pont vers Heiligenborn sur la ligne Riesa-Chemnitz (photographie originale) - pont de chemin de fer d'une portée de 53m par "Christiani & Nielsen" - pont à arche d'une portée de 175 pieds par "Christiani & Nielsen" - pont sur la Hubertusschucht - viaducs sur la ligne Jünkerath-Bütgenbach, sur la ligne Jünkerath-Weywertz (Eifel), vers Buhlen, vers Vohwinkel - pont de Gulp en Belgique par "Dyckerhoff & Widmann AG" - viaduc en maçonnerie par "Edm. Kuckertz" - pont à trois voies vers Ecksberg - pont de Rendsburg par "Wilh. Haeyn" - pont ferroviaire en Prusse de l'Est de 200m de long par "Drenckhahn & Sudhop" - pont vers Vielsalm - pont de chemin de fer à double voie sur le Rhin à Cologne ("Harkort") - viaduc de la Roizonne en Isère - galerie et pont vers Varzo - viaduc sur le vallon de Castellaneta sur la ligne Bari-Taranto (photographie originale) - viaduc sur le vallon de Mingardo entre Naples et Potenza (photographie originale) - viaduc sur le torrent Plagiomelleo entre Bari et Taranto (photographie originale) - pont de Mulden vers Göhren sur la ligne Kiertzsch-Chemnitz (2 photographies originales) - viaduc vers Diedenmühle sur la ligne Riesa-Chemnitz (photographie originale) - viaduc de la Maglia à 3 arches de 18m (photographie originale) - pont de Cize sur l'Ain (photographie originale) - viaduc de Malamorth (photographie originale) - pont de Saorge et sa construction (3 photographies originales) - viaduc non identifié (6 photographies originales) - viaduc du Bar (photographie originale) - tête côté Coni du souterrain de Vérardo (3 photographies originales) - tête côté Coni du souterrain de Gombé (2 photographies originales) - tête côté Coni du souterrain de Caranca (photographie originale) - tête côté Coni du souterrain de Grazian (2 photographies originales) - viaduc sur la ligne de Verneuil à Etang à Marles (photographie originale) - pont de Meyen sur la ligne Lunéville à Bryères (photographie originale) - viaduc sur l'entrée de Ventimiglia et viaduc sur le Rioa (photographie originale) - pont de Mours sur la ligne Montsoulet-Amiens (photographie originale) - reconstruction du pont sur le Siednitz vers Rummelsburg - viaduc dans les montagnes de Taurus sur le Badgadbahn - une notice historique sur les viaducs de Souzin et Toupin - pont sur la Marne à mery avant la guerre (photographie originale) - viaduc de Teil sur la ligne de Villerant (photographie originale) - pont sur la Seine à Meritereaux (photographie originale) - pont à arche supérieure et trois ouvertures entre 100 et 200m de long non identifié (photographie originale) - viaduc de Brabant sur la ligne Briey-Audun le Roman (photographie originale) - viaduc en pierre non identifié (photographie originale) - viaduc pour le transport de charbon - viaduc de déchargement dans une mine de Westphalie - une dispositif de mesure fixé sur une poutre (photographie originale) - structures de poutres (3 photographies originales) - construction de voies à Krunsthat par "Ed. Züblin & Cie" (3 photographies originales) - pont de Nims sur la ligne Irrel et Igel 		
0006.01.118A	Construction de voies, Suisse orientale	06.11.1940		Dossier comprenant 11 photographies de la construction d'une ligne à la Walenseestrasse probablement à Walensee	Bühler, Adolf J.
0006.01.118B	Pont Butin à Genève	1925	<ul style="list-style-type: none"> - résistance à la courbure - résistance de train - résistance à la coupure - résistance au pliage - acceptation de la résistance au pliage - résultat des essais de pliage - résistance au pliage avec une charge centrique - résistance à la pression - graphique de la pression centrique avec plusieurs sortes de sapin - graphique de la solidité à la pression de cube sur l'éloignement de l'anneau annuel en mm - des essais de pression - la courbure de la douglasie - des essais de pression sur du bois de sapin disposé 36 ans dans de l'eau - des graphiques de pression centrique exercée sur des bois imbibés - des essais de pression avec une mesure d'élasticité double - des graphiques sur le sapin douglas - tableau de comparaison à partir de 185 essais sur la résistance à la pression - un essai réalisé sur du sapin rouge - un graphique représentant la tension due à la pression sur le degré de minceur du bois - un essai de pliage avec du bois de St-Gall - des essais de pression sur des bois avec différents cercles d'année - des graphiques sur des essais de train - des graphiques représentant la résistance à la pression du cube sur le contenu en eau en % extrait du poids net 		Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J.

				<ul style="list-style-type: none"> - un essai de courbure - un essai de pression sur de la douglasie - un croquis de la situation des prises de corps d'essai - une feuille sur les normes de solidités - un graphique sur la tension admise - un graphique sur la résistance à la pression - un graphique d'un essai de pression avec une mesure d'élasticité - un graphique sur les essais de courbure - un graphique sur la pression centrique exercée sur la douglasie - un graphique présentant le rapport charge/courbure - un graphique des essais de courbure - un graphique sur la résistance tranchante - un feuillet sur les normes des corps d'essai - un graphique du rapport résistance au pliage/degré de minceur - un graphique de la résistance au pliage de la douglasie - un graphique sur les essais réalisés sur le sapin douglas - un graphique des résultats des essais de pliage 		
0006.01.118C	Chemins de fer, USA	16.11.1926	01.1928	<p>Dossier portant sur des constructions et des normes de chemins de fer américains, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les règles de la "The Washington Terminal Company" - un livret de E. B. Temple sur le nouveau terminal à passagers de Philadelphie - un livret de H. E. Ehlers sur le design, la construction, et l'équipement du métro de la route large à Philadelphie - un feuillet de "New York Central Lines" sur le terminal de Buffalo 	Ehlers, H. E. Temple, E. B. New York Central Lines Bühler, Adolf J. The Washington Terminal Company	
0006.01.118D	Construction de voies	07.1940	03.07.1942	<p>Dossier comprenant des normes de la SNCF sur les types de gardes-corps et un tableau CFF, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau CFF comprenant des indications sur des lignes allemandes - deux notices techniques de la SNCF sur les types de garde-corps par A. Porchez - des devis descriptifs de types de garde-corps en béton armé et métalliques avec un plan de chaque type de garde-corps 	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J. Porchez, A.	
0006.01.118E	Ponts au Brésil	sd		Dossier composé d'un calque original représentant une coupe en long de la culée du pont à Rio Pietà à Barra Bonità	Bühler, Adolf J.	
0006.01.118F	Personnel, équipement, organisation	1922	29.09.1946	<p>Dossier portant sur le rôle et sur l'organisation de laboratoire d'essais de matériaux et sur la formation des ingénieurs, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure d'"Etudes expérimentales de technologie industrielle" sur l'unification des méthodes d'essai des métaux - une brochure de présentation du laboratoire d'essais de matériaux de l'école d'ingénieurs de Lausanne - un livret écrit par E. Lavater intitulé "Comment fournir à la Société les techniciens dont elle aura besoin?" pour le congrès technique international de 1946 - une brochure de A. Carrard sur la psychologie de la gestion - un feuillet de caractéristique de qualification d'un échantillon sur une étanchéité axiale par "Gebrüder Sulzer AG" - deux feuillets types pour l'évaluation du personnel à la suite du temps d'essai - un article du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur la formation des ingénieurs universitaires en vue de l'industrie - un rapport intitulé "Supérieur et subalternes" écrit par H. Itten pour la réunion des chefs d'expédition des marchandises de 1946 - deux feuillets de l'institut psychotechnique de Zürich sur des directives pour construire - un rapport de A. Carrard intitulé "Fonctionnaires ou bureaucrates" 	Bulletin technique de la Suisse romande Institut de psychotechnique de Zürich Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne Lavater, E. Carrard, Dr Fremont, C. Itten, H. Sulzer AG Gebrüder	
0006.01.118G	Ponts en Allemagne	04.02.1934	19.03.1934	<p>Dossier portant sur le pont de Coblenz construit avec des arches en béton, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de transmission de M. Woltmann - un article de presse de la "Sonntagsblatt" intitulé "le premier pont Adolf Hitler terminé" - une coupe en long du pont - une correspondance de A. Bühler pour des informations 	Bühler, Adolf J. Woltmann, M.	
0006.01.118H	Transport routier	01.1928	12.09.1946	<p>Dossier portant sur la signalisation routière, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte des installations de signalisation du trafic à Washington de A. Seiler - un plan d'un dispositif de signalisation par A. Seiler - un ensemble de documents de la "General electric company" (signaux lumineux, système de contrôle de signaux et un rapport sur les signaux Novalux de trafic assuré) - une brochure de "Holophane Company, Inc." sur les "trafics" - un article de l'ingénieur Rauer sur un tunnel traversant un sol de boue et de sable - un article des ingénieurs E. et G. Gruner paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur un grand tunnel routier dans les Alpes - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" de E. Gruner sur une nouveauté dans la construction de tunnels - un article de D. Mousson paru dans la Revue technique suisse sur les forages à rotation dans la pierre de roche et leurs applications - un article de W. Fisch paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'application de procédés de sondages géoélectriques dans la technique de construction 	Bühler, Adolf J. Gruner, E. General Electric Company Fisch, W. Rauer, Ing. Seiler, A.G. Mousson, D. Gruner, G. Holophane Company, Inc.	
0006.01.118I	Personnel, équipement, organisation	15.03.1945	09.09.1945	<p>Dossier portant sur un cours d'instruction du personnel de l'association suisses des installations de transport tenu à Spiez et sur des dispositifs d'organisation des voies au sortir de la Deuxième Guerre mondiale, il comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur des voies de dépassement sur des lignes à double voie - un rapport sur les dispositions requises de quais sur des lignes à double voie et leur évaluation - un exposé de F. Wanner sur les CFF - un exposé de O. Silberer sur l'homme et le travail - un exposé de R. Metzger sur le trafic et le décompte - un exposé de F. Gerber sur la technique et le chemin de fer - un exposé de F. Bandi sur la technique et le chemin de fer: processus de sécurisation et règlement du service de trafic des lignes à voies étroites - un exposé de E. Fischer sur les tâches, les devoirs et le cercle d'impact d'un comité directeur - un exposé de X. Rémy sur la collaboration des divers moyens de transport - un exposé de H. Born sur l'association suisse des installations de transport - un exposé de H. Zitt sur l'organisation du travail - un exposé de O. Zuber sur l'horaire - un exposé de R. Metzger sur les tarifs ferroviaires - un exposé de M. Saitzew sur le chemin de fer dans l'économie du peuple et de l'Etat 	Metzger, R. Wanner, F. Bühler, Adolf J. Zuber, O. Zitt, H. Fischer, E. Rémy, X. Silberer, Ingénieur Born, H. Zaitzew, M. Bandi, F. Gerber, F.	
0006.01.118J	Essai de matériaux	04.1931	08.1939	Dossier portant sur les propriétés du ciment Portland, il se compose des éléments suivants:	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich	

				<ul style="list-style-type: none"> - une brochure de complément du rapport d'avril 1931 du laboratoire fédéral d'essai des matériaux de Zürich sur les ciments Portland des Fabriques de Ciment Jura SA - le rapport d'avril 1931 sur le ciment Portland des Fabriques de ciment du Jura - une étude sur la vibration et la reptation qui traite notamment de la vibration et de la pré vibration du béton, l'imperméabilité, l'élasticité et la reptation) composée de 23 graphiques et tableaux 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.119A	Essai de matériaux	14.08.1929		Dossier composé d'une étude du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les fuselages d'avions (DH5 des K.W.T.-nouveau, D VII de la fabrique d'avion Comte-nouveau, D VII des constructions Fokker-endommagé, C V des constructions Fokker-partie du fuselage endommagé, DH5 A des K.W.T.-nouveau en comparaison), elle contient un rapport, plusieurs photographies originales et des graphiques. Cette étude était due au service des techniques de guerre du département fédéral militaire.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.119B	Essai de charge des ponts, Mühlebach	19.06.1880	16.11.1949	<p>Dossier très intéressant et complémentaire au dossier 06.01.027 sur les essais de charge menés par E. Meister sur l'ancien pont de Mühlebach. Il se compose de plusieurs fourres contenant:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance "à la direction" sur l'essai de charge sur le pont de Mühlebach vers Mumpf - un feuillet manuscrit sur le moment de soutien des courroies, les étais de pression et les étais de tracés - une correspondance au directeur Tschiemer de la section technique à Berne concernant le dépassement du budget important pour l'étude jusqu'à rupture du pont de Mühlebach. Ce document signale que la nouvelle prescription sur la publication des résultats au département fédéral des chemins de fer a généré une charge importante de travail et par conséquent un surcoût. Il permet aussi de relever l'importance de cette recherche par l'attrait pour les ingénieurs suisses et étrangers qu'a eue cette recherche - un tableau de calcul des coûts pour l'essai de charge avec le vieux pont de Mühlebach - des correspondances tenues entre le département fédéral des chemins de fer et les NOB au sujet du budget - un extrait du procès-verbal du Conseil fédéral indiquant que le département fédéral des chemins de fer prenait part pour la moitié des 10 000francs estimés de l'étude alors que les 5 autres compagnies se répartissaient le reste - une correspondance des NOB au Conseil fédéral - une correspondance du directeur Tschiemer à l'ingénieur Mantel - des correspondances sur la répartition des charges pour le budget échangées entre le département fédéral des chemins de fer, les NOB et la société des chemins de fer Jura-Simplon (1894-1985) 2. <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances autour de l'acquisition par A. Bühler d'informations biographiques sur E. Meister qui a mené ces essais de charge, elles révèlent l'acidité de l'ancien ingénieur et le fait que A. Bühler a pris connaissance de cette étude durant les années 20, au début de sa carrière à la DG. Elles ont été échangées avec E. Oerthli (beau-frère de E. Meister et docteur honoris causa) et H. Hofmann (années 20 et 1949) - un plan de la nouvelle structure du pont de Mühlebach vers Mumpf mis en place par les NOB - un cahier intitulé "Notices et propositions concernant l'épreuve de charge jusqu'à la rupture d'un élément de construction métallique mis hors-service et provenant de la deuxième ouverture du franchissement du Mühlebach près de Mumpf (km 60,840 de la Bötzbahn)", il s'agit de la première partie de la recherche menée par E. Meister avec un plan de la deuxième ouverture sur laquelle a été réalisé le test - des notes pour la période d'essai entre le 23.9. et le 1.10 1896 sur des étais, poutre gauche et droite (tableau et notes sur chaque étais, graphiques et tableaux sur les poutres) - des graphiques de plans et des notes sur les déformations des courroies et étais - des plans des installations du dispositif d'essai de charge sur la charge particulière et le poids lors de l'essai de rupture. Ce document fournit des indications intéressantes pour comprendre le dispositif photographié dans le dossier 06.01.027 3. <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la construction métallique changée sur le pont de Mühlebach - des correspondances entre l'ingénieur de contrôle Mantel et la direction des NOB indiquant que le contrôle effectué en 1893 permet de constater que le pont de Mühlebach ne correspond pas à la norme de 1892 et qu'un renforcement est envisagé - une fourre contient des correspondances et expertises de 1880 qui ont notamment été adressées à l'ingénieur en chef Dapples des NOB réviseur des calculs 4. <ul style="list-style-type: none"> - des formulaires vierges pour le procès-verbal d'essais de charge - une liste des propriétaires d'appareils de mesure Fränkel avec le nombre des instruments et le compte d'agrandissement 5. <ul style="list-style-type: none"> - le rapport complet en deux parties du rapport de E. Meister (9.1896) - un rapport technique de l'inspecteur des chemins de fer écrit par G. Mantel (10.1896) sur l'étude du pont de Mühlebach, il signale que cette recherche a apporté des résultats très importants et que le pont a cédé sous une charge de 350t - un historique du pont et de la recherche - un plan du dispositif de charge - des correspondances de la direction des NOB avec la seconde partie du rapport de E. Meister adressés à l'inspecteur des chemins de fer - une note du département fédéral des chemins de fer à l'inspecteur sur la conclusion des recherches avec la disposition d'une charge de 8t sur des noeuds de poutres, elle s'accompagne de télégrammes de G. Mantel sur le suivi de l'essai - un plan de la structure de remplacement - une feuille de transmission des NOB au département fédéral des chemins de fer accompagnée du plan du dispositif d'essai - des correspondances entre G. Mantel et l'inspecteur technique au sujet de la nécessité de faire une cure thermique au mois de septembre - des correspondances entre les NOB, l'inspecteur des chemins de fer et le département fédéral des chemins de fer concernant la préparation de la recherche et son déroulement - une correspondance de F. Schüle au département fédéral des chemins de fer concernant le déroulement de l'expérience et les mesures prises, elle s'accompagne d'un graphique de mesures - une correspondance d'un ingénieur allemand de Karlsruhe à l'inspecteur des chemins de fer, il s'agit sûrement d'un des protagonistes étrangers ayant pris part à cette recherche - des correspondances de F. Schüle et d'autres protagonistes sur le déroulement, le compte rendu de E. Meister et sur le budget - une correspondance de W. Ritter à l'inspecteur des chemins de fer signalant que cette recherche appartient à la communauté des chercheurs et qu'elle ouvre une nouvelle ère dans le savoir sur les ponts. Cette recherche sera perçue, avec celle menée à Wohlhusen, comme un haut lieu de la coopération scientifique (un rapport sur la construction en bois de 1943 de A. Bühler y fait écho) - d'autres correspondances complètent ce sous-dossier 6. Période de test 1895*1896 Mumpf-liaisons transversales <ul style="list-style-type: none"> - des croquis manuscrits des liaisons transversales VI, VII et VIII - des tableaux sur les réactions des liaisons transversales en fonction de différentes charges 	Schüle, François Hofmann, H. Ritter, W. Oerthli, E. Bühler, Adolf J. Brack, Directeur Chemins de fer du Jura-Simplon Tschiemer, Directeur Mantel, Ingénieur de contrôle Nordostbahn Dapples, Ingénieur en chef	

				<ul style="list-style-type: none"> - des graphiques sur les réactions des liaisons transversales - des calques originaux et croquis - des tableaux sur la détermination d'une variable en fonction d'une charge L par liaison transversale <p>7. Période de test 1895. Lignes d'influence. Etais des poutres droites.</p> <ul style="list-style-type: none"> - des tableaux sur les étais de la poutre droite pour une charge particulière de 15 et 10t - des croquis et graphiques pour les étais la poutre droite soumise à une charge de 20t - des croquis et graphiques pour les étais la poutre droite soumise à une charge de 30t - un tableau de détermination de l'équation de P/fin $\alpha \cdot d/l$ ($P=10t$ par poutre et fin $\alpha=45^\circ$) - d'autres tableaux et calculs pour cette équation - des croquis et graphiques pour la poutre droite <p>8. Période de test 1895. Mumpf. Etais de la poutre gauche. Lignes d'influence.</p> <ul style="list-style-type: none"> - des tableaux sur les étais de la poutre gauche pour une charge particulière de 15 et 10t - des croquis et graphiques pour les étais la poutre gauche soumise à une charge de 20t - des croquis et graphiques pour les étais la poutre gauche soumise à une charge de 30t - un calque original 		
0006.01.120A	Ponts de guerre	19.05.1915	20.11.1945	<p>Dossier portant sur la reconstruction de ponts et sur les dégâts occasionnés sur des ouvrages d'art sur les différents fronts, il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article écrit par A. Bühler intitulé "reconstruction de ponts explosés" paru dans la page technique de "Der Bund" en 1945 dans lequel il fait état de l'usage des ponts de guerre depuis l'âge romain et sur les caractéristiques de ces derniers - des listes de ponts détruits sur les différents fronts (correspondant à une étude réalisée dans les années 20 par A. Bühler) - des listes d'articles sur la reconstruction de ponts en France - un brouillon d'un article sur les ponts de guerre - des notes d'une discussion tenue en février 1923 - une correspondance de "Dyckerhoff & Widmann AG" sur des historiques de reconstruction de ponts en Pologne et Belgique lors du premier conflit mondial - un rapport sur des reconstructions de ponts en Pologne - une note manuscrite sur le rôle des ponts de remplacement avec mention de leur usage en Allemagne et en Autriche-Hongrie - une note sur le système Rechniewski sur la manière de reconstruire des structures à espace en bois - un rapport sur la visiste de la reconstruction des ponts de la Compagnie de l'est entre Mézières et Charleville - un rapport sur la reconstruction des ponts en France avec mention des ouvrages détruits et reconstruits plus les travaux effectués 	Bühler, Adolf J. Dyckerhoff & Widmann AG	
0006.01.120B	Construction métallique, techniques	24.11.1928		<p>Dossier composé d'un rapport de H. Balcom sur une méthode proposée pour calculer les tensions dues au vent dans les structures hautes en acier ainsi que d'un exemplaire de la "Technische Rundschau" sur la construction américaine de cadres en fer.</p>	Bühler, Adolf J. Balcom, H. G. Technische Rundschau	
0006.01.120C	Grues	1914		<p>Dossier iconographique sur des engins de levage métalliques, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'une grue portuaire mobile hydraulique d'une capacité de levée de 1500kg ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - un pont d'extraction et de chantiers des carrières du Hainaut à Soignies - un train électrique de transport ("Demag Deutsche Maschinenfabrik AG") - une grue tournante Helling et une grue tournant à vapeur ("Maschinenbau Tigler AG") - un pont roulant avec électro-aimant pour manutention de mitraille avec un pont roulant de parc pour manutention des auges de chargement des fours Martin - une grue flottante pivotante et à flèche inclinable de 200t ("A. F. S. Mulders") - une grue de transport de gravier coulissante - une pelle à vapeur conductible par un homme seul - un engin de levage soulevant des canalisations - un pont roulant électrique pour chantiers de bois avec une force de 6t et une portée de 25m - une grue roulante à vapeur attelable aux trains à grande vitesse - une publicité de "Engineering Record" - une grue sur la palplanche du pont sur la River Pier de la vallée New Lehigh par "Lackawanna Steel Company" - une tour de guidage d'un pont de chargement de 78m de portée pour une entreprise minière - une tour de charbon de la nouvelle gare du côté de l'eau de la "New York Edison Company" élaborée par "New York Edison Company" et construite par "Post & McCord" de New York - une grue par "Frid.Krupp AG" - une grue locomotive avec une perche de 80 pieds au port de la marine de New York (la plus grosse) - une grue sur un bord de rive ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - une pelle à terre et à eau - une grue électrique de 23m de portée supportant 20t pour la halle de montage de locomotives de "Maschinenfabrik Oerlikon" - une grue à forage - le pied de l'échafaudage de la grue de portail pour la halle des machines de l'exposition universelle de Paris en 1900, sa partie supérieure et la salle des machines ("Steffens & Nölle AG") - construction en fer pour deux ponts de chargement électrique pour les chemins de fer suédois à Stockholm, exécuté pour la "Benrather Maschinen-Fabrik" à Benrath ("C. H. Jucho") - une grue coulissante du syndicat de l'empereur allemand à Bruckhausen avec une portée de 18,3m, une longueur de 240m et un poids de 350t ("C. H. Jucho") - une grue coulissante pour l'entreprise de traitement de la tôle de la firme "Thyssen & Cie" à Mühleheim de 70m de long et d'un poids de 90t ("C. H. Jucho") - l'allongement de la halle Martin à côté de la grue coulissante pour la "Eisen- und Stahlwerk Hoesch AG" à Dortmund ("C. H. Jucho") - une grue coulissante pour la firme "Thyssen & Co" d'un poids de 100t ("C. H. Jucho") - la construction en fer pour une grue de chargement couplée à la firme "Eisen- und Stahlwerk Hoesch AG" exécutée pour la firme "Bechem & Keetman AG" ("C. H. Jucho") - deux tours de grues pivotantes au port de la ville de Dortmund ("C. H. Jucho") - une grue coulissante avec un dépôt de poutres du syndicat de l'empereur allemand avec une portée de 25m, une longueur de 200m et un poids de 315t ("C. H. Jucho") - une grue coulissante pour "AG Weser" de 72m de long ("C. H. Jucho") - une grue à portique pour la "SA des ateliers de constructions électriques" à Charleroi ("Baume-Marpent SA") - une grue roulante de la "Compagnie du chemin de fer du Nord à Paris" ("Baume-Marpent SA") - une grue manoeuvrable à la main pour déchargements de blocs de pierres pour la "Compagnie des chemins de fer du Nord" ("Baume-Marpent SA") - une grue fixe de l'"Administration des chemins de fer de l'Etat chilien" à Santiago ("Baume-Marpent SA") - une grue fixe de l'"Administration des chemins de fer de l'Est français" ("Baume-Marpent SA") 	Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb Harkort Demag Deutsche Maschinenfabrik AG H. C. E. Eggers & Co C. H. Jucho Brückenbau Flender AG B. Seibert Baume-Marpent SA Lackawanna Steel Company Post & McCord SA des Ateliers de Montreuil Engineering Record J. Gollnow & Sohn Theodor Bell & Co Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg A. F. S. Mulders Bühler, Adolf J. Steffens & Nölle AG New York Edison Company Aug. Klönne Maschinenbau Tigler AG Maschinenfabrik Oerlikon Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Krupp AG Les Ateliers Métallurgiques SA	

				<ul style="list-style-type: none"> - une grue de la fabrique des machines de "Theodor Bell & Co" ("Theodor Bell & Co") - une installation de grue de la fabrique des machines de "Theodor Bell & Co" ("Theodor Bell & Co") - une grue tourante de 150t à volée basculante à Birkenhead en Angleterre ("Harkort") - une grue tournante à volée basculante pour les chantiers maritimes de Mrs. Blohm & Voss à Hambourg ("Harkort") - un pont déchargeur mobile pour minerai ("Harkort") - une grue aux fours de la "Indian Steel Company" à Gary en Inde, les fours étant construits par "Riter Conley Mfg. Co." (photographie originale) - une grue des "ateliers de constructions Oerlikon" ("Maschinenfabrik Oerlikon") - des poutrelles rivées pour pont tournant - la grue des ateliers de "Krupp" à Kiel ("Aug. Klönne") - une installation d'acheminement électrique à Las Palmas et des voies de la grue de déchargement située en Afrique de l'Ouest ("H. C. E. Eggers & Co") - une grue pivotante portuaire ("Steffens & Nölle AG") - les ateliers de constructions maritimes à Muggia vers Trieste - une grue de déchargement pour une installation minière - un treuil surbaissé et une passerelle de visite ("SA des Ateliers de Montreuil") - une grue marteau pour charges importantes construite pour "J. C. Tecklenborg AG" - une grue électrique en porte à aux soulevant des piles de bois - une installation d'acheminement du charbon avec un élévateur à bateau - une grue Helling - deux grues portuaires et des portiques transbordeurs pour le déchargement rapide des minerais et charbons fournis à "The Iroquois Iron Company" à South Chicago - une grue - un pont de chargement de charbon ("J. Gollnow & Sohn") - une grue sur une plateforme aquatique pour l'Etat d'Hambourg ("J. Gollnow & Sohn") - une tour d'élévateur pour la Suède et le Danemark ("J. Gollnow & Sohn") - une grue de levage pivotante pour la place de dépôt ("Steffens & Nölle AG") - une construction métallique du train inférieur du gazomètre de la ville de Berlin VI à Tegel faisant 745t ("Steffens & Nölle AG") - un échafaudage pour deux tours de grues pivotantes pour les installations portuaires à Brême ("Steffens & Nölle AG") - des échafaudages pour 48 grues de portail angulaires pour les installations portuaires de Hambourg ("Steffens & Nölle AG") - des échafaudages pour 8 grues de portail pleines pour les installations portuaires de Hambourg ("Steffens & Nölle AG") - une construction en fer pour une grue géante ("Brückenbau Flender AG") - une construction métallique pour une grue géante de 48m de haut, 45 de saillie exécuté pour la maison "The Glasgow Electric Crane & Hoist Company" ("Brückenbau Flender AG") - un chevalement d'acier de 30m de haut pour les puits Theresa et Castleragh ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - un livre sur le creusage mécanique par "The Harward Company" paru dans "Engineering Record" - un port de chargement vers un port - des publicités pour les grues, excavateurs - un pont roulant de carrière de 40t pour la "SA des carrières de Scouffleny" à Ecaussines ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - une charpente pour pont roulant de 30t de la "Compagnie internationale d'électricité" à Liège ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - les dépôts de construction de tôle pour le port de la ville d'Amsterdam et les grues du port de Hambourg ("AG anciennement Jacob Hilgers" de Rheinbrohl) - deux grues de déchargement pour le port du gazomètre de Copenhague - des grues ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - une tour de grue tournante "Nagel & Kaemp" - un crapaud de carrière ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un ascenseur et monte-charge ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un pont-roulant ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un treuil ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un pont roulant ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un engin de levage ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un plan d'un monte-charge ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - un pont roulant ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - des wagons-grues avec un capacité de charge de 5t et un contrepoids automatique - une grue de surélévation d'une capacité de 20t - une grue pivotante de 10t de capacité au port de Würzburg - une grue à trois moteurs fonctionnant électriquement avec 20t de capacité de soutien et 15m de portée - une grue à trois moteurs fonctionnant électriquement avec 10t de capacité de soutien - une grue du portail du canal au dépôt de la ville à Würzburg - une grue hydraulique portuaire de 1,5t de capacité de charge au port de Brême ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und ") - une grue hydraulique portuaire de 10t de capacité de charge au port de Brême ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und ") - une plateforme de décalage de 120t de la halle de montage de locomotive de la "Maschinenfabrik Oerlikon" ("Maschinenfabrik Oerlikon") - une grue pivotante mobile de 8t à Reuchenette de la "Société des Carrières d'Arvel" à Villeneuve ("Maschinenfabrik Oerlikon") - une installation de déchargement de sable électrique et mobile avec service de saisie à Scherzlingen de la "Kander-Kies und Sand AG" de Thoun ("Maschinenfabrik Oerlikon") - une grue bock mobile de 10t sur la plateforme coulissante de la firme "E. Breda" à Sesto San Giovanni ("Maschinenfabrik Oerlikon") - un gangspill pour le transport de véhicules jusqu'à 90t de la "Berner-Alpenbahn-Gesellschaft" au dépôt de Spiez ("Maschinenfabrik Oerlikon") - une grue de levage de cour de la "Maschinenfabrik Oerlikon" d'une portée de 11,25m avec enclenchement de courant alternatif ("Maschinenfabrik Oerlikon") - l'échafaudage de grue de la mine Adlof-Emil à Esch ("B. Seibert") - la grue de l'entrepôt de déchet de la "Mannesmann-Röhrenwerke" de Saarbrücken ("B. Seibert") - l'élévateur d'un moulin à Saargemünd ("B. Seibert") - une poutre de grue de 20t de capacité de soutien avec une portée de 24m pour la salle des machines de l'exposition nationale à Berne ("Theodor Bell & Co") 		
0006.01.120D	Construction de voies, tunnel du Simplon	02.11.1901	30.06.1906	<p>Dossier comprenant plusieurs tirés à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction du tunnel du Simplon. Il se compose des articles suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les travaux de construction au tunnel du Simplon par S. Pestalozzi et K. Pressel - la cartographie du tunnel du Simplon par M. Rosenmund - le question des tunnels aplins à une ou deux voies par le professeur Hennings 	Hennings, Prof. Pestalozzi, S. Bühler, Adolf J. Rosenmund, M. Pressel, K. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.120E	Passages souterrains	1873	1881	<p>Dossier composé de plans et de cartes de plusieurs tunnels en Suisse et à l'étranger en provenance de "Zeitschrift des österreichen Ingenieur- und Architekt-Vereins", il se compose des éléments suivants:</p>	Bühler, Adolf J. Zeitschrift des österreichen	

				<ul style="list-style-type: none"> - des plans des renforcements en fer de conduites souterraines - un plan de la reconstruction du tunnel de Montbenon - une coupe d'une montagne traversée par une ligne des "Istrianer Staatsbahn" - un tableau sur l'avancement des travaux - un plan d'un tunnel et une carte d'un tunnel vers Bergstadt-Wildeman - des plans de la construction du tunnel de Homberg - des plans de la ligne Salzburg-Tirol - un plan du tunnel vers Petrowitz - un plan du tunnel du St-Gothard - un plan d'installations de compression - un plan du réservoir et de la conduite d'eau de Göschenen - un plan d'installation du tunnel du Gothard sur la face Nord - un plan d'installation du tunnel du Gothard sur la face Sud - des coupes transversales de coupes de fonctionnement des entrées nord et sud - un plan de déformation d'un tunnel entre Czernitz et Lupkow - un plan d'un échafaudage à tunnel en bois selon le système Bölung et un autre plan d'échafaudage à tunnel 	Ingenieur- und Architekt-Vereins
0006.01.120F	Ponts	1900	31.10.1939	<p>Dossier portant sur les ponts mobiles pour une part et sur les ponts suspendus pour une autre part, il contient, pour les ponts mobiles, les images suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont supportant la ligne de Londres au Nord-Ouest par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd." - le pont rétractable d'une portée de 42m près de Vanersborg en Suède ("AG Freund") - le pont routier et ferroviaire à Keadby avec la portée à bascule - le pont à double bascule sur le Delfhavensche Schie à Rotterdam - une maquette d'un pont avec portée se soulevant - un pont de débarquement mobile sur le Fahrmarmsund ("C. H. Jucho") - un pont avec portée se soulevant à Rotterdam (photographie originale) - un pont basculant à Elbing - un pont routier sur la Parnitz à Stettin avec une bascule au centre ("Beuchert & Co.") - le pont sur la rivière Hun en Mandchourie du Sud en Asie - pont pivotant par "John Lysaght, Ltd" - le pont avec ascenseur d'ouverture sur le Towy Carmarthen ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd.") - le pont basculant sur le canal Alfonso XII à Séville ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont tournant de 174m vers le port de Brest ("Schneider & Cie") - le pont de 225m sur le canal des rapides dans le protectorat du Annam et du Tonkin ("Schneider & Cie") - le pont de 170m sur le Song-Cau dans le protectorat du Annam et du Tonkin ("Schneider & Cie") - le pont de 130m sur le Song-Thuong dans le protectorat de l'Annam et du Tonkin ("Schneider & Cie") - le pont de 200m sur le Phu-Ly dans le protectorat de l'Annam et du Tonkin ("Schneider & Cie") - le pont tournant de 55m sur l'écluse à Sas de la Floride ("Schneider & Cie") - le pont de 205m sur le Song-Day dans le protectorat de l'Annam et du Tonkin ("Schneider & Cie") - le pont tournant sur le canal Bagourieh en Egypte ("Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - les écluses du canal de Dortmund vers Henrichenburg (dessin pour une publicité de "Liebig") - les ponts tournants à Mannheim et à Crefeld ("Grün & Bilfinger AG") - le pont à bascule de Kiel ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont tournant entre Geestemünde et Bremerhaven ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont routier et ferroviaire tournant à Mannheim ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont tournant près de Gothmund ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont tournant sur le port de Ludwigshafen sur le Rhin ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont ferroviaire sur le Masnedsund au Danemark ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - le pont route rotatif à un bras à Rüstringen ("Brückenbau Flender AG") - un pont ascenseur à Manille ("Brückenbau Flender AG") - les ponts sur la Meiningen pour la ligne Barth-Prerov - le pont ascenseur pour la firme "A. Haacke & Co" - le pont à bascules à Danzig terminé, pendant le montage ("J. Gollnow & Sohn") - le pont à bascule selon le système Scherzer sur la Dievenow vers Wollin ("J. Gollnow & Sohn") - le pont à bascule selon le système Scherzer sur la Peene vers Jarmen ("J. Gollnow & Sohn") - le pont routier à bascule sur la grande Reglitz à Stettin ("J. Gollnow & Sohn") - le pont à bascule sur le Schwarzerbach vers Cammin ("J. Gollnow & Sohn") - le pont tournant sur la Deime sur la ligne Tilsit-Königsberg ("J. Gollnow & Sohn") - le pont tournant Erikus à Hambourg, le pont sur la Grande Rivière et le pont routier au Brésil ("H. C. E. Eggers & Co") - le pont de la porte de Berlin à Spandau ("C. H. Jucho") - le pont routier tournant au port de la ville de Dortmund ("C. H. Jucho") - le pont à canalisation hydraulique exécuté pour les chemins de fer hollandais à Utrecht ("C. H. Jucho") - le pont à bascule sur la Havel à Spandau ("C. H. Jucho") - le pont tournant sur le canal Rhin-Rhône en Alsace ("Eisenwerk Kaiserslautern") - le pont à double voie avec travée tournante sur l'Eider près de Friedrichstadt à Holstein ("Harkort") - deux ponts tournants à une voie sur le canal de Kiel à Osterrönfeld ("Harkort") - le pont tournant pour route sur le canal de Kiel à Rendsburg ("Harkort") - le pont tournant à une voie sur le canal de Kiel à Taterpfahl ("Harkort") - le pont tournant sur le Rheinauhafen à Cologne ("Harkort") - le pont basculant pour route au port de Duisburg ("Harkort") - le pont tournant sur le Rheinhafen à Crefeld ("Harkort") - le pont à deux étages et quatre voies à Hambourg ("Harkort") - le pont basculant sur le Kaiserhafen et le port nouveau entre Duisburg et Ruhrort ("Harkort") - l'aqueduc métallique sur la Went près de Doncaster ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - la plateforme pour le pont tournant de Crowle ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont tournant sur la rivière Ouse à Selby ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont tournant traversant le port de Ramsey sur l'Ile de Man en Grande-Bretagne ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont roulant à bascule à Port-Soudan ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - viaduc de Barmouth ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont des chemins de fer sur l'Aire à Leeds ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont tournant de Douvres ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - deux ponts avec portée se soulevant sur le canal Binondo à Manille échafaudée par "Siemens" - un pont tournant construit par "Harkort" (2 photographies originales) - les ponts tournants électriquement vers Crefeld et Trollhättan - le pont à bascule de Londres (une photographie originale) 	<p>SA John Cockerill Kelle & Hildebrandt Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb SA des Entreprises du Limousin John Lysaght, Ltd Harkort E. Fatzer AG H. C. E. Eggers & Co C. H. Jucho Brückenbau Flender AG Grün & Bilfinger AG Beuchert & Co. AG Freund J. Gollnow & Sohn Theodor Bell & Co Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Tréflerie & Cablerie de Bourg Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Aug. Klönne Adolf Bleichert & Co Monsarrat & Pratley J. H. Williams & Co Eisenwerk Kaiserslautern La Maquinista Terrestre y Maritima Schneider & Cie SA B. Baudin Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Les Ateliers Métallurgiques SA G. Luther AG</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - le plus grand pont tournant jamais construit - le pont tournant sur le Göta älf - le pont à bascule de Danzig - le pont tournant sur le canal de la mer du Nord vers Zaandam (feuille de "Aug. Klönne") - un dessin d'un long pont à ouverture - le pont tournant sur la canal Wilhelm - le pont sur la rivière Columbia - le pont à élévation sur la Buffalo River - un dessin original et une photographie originale du projet de Hooghly à Calcutta pour un pont et d'un pont sur une voie en spirale - le pont tournant sur le canal de la mer du Nord à Velsen ("SA John Cockerill") - le pont roulant sur la rivière Landsdowe à Cooperdock en Australie ("SA John Cockerill") <p>Pour les ponts suspendus, le dossier compte les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont suspendu de Brignon sur le Gardon dans le Gard ("SA B. Baudin") - le pont d'Orléans au Québec par les ingénieurs Monsarrat & Pratley - un pont non identifié (photographie originale) - un prospectus photographié de "Kabelwerke Brugg AG" - l'ancien pont suspendu de Fribourg (6 photographies originales) - le nouveau pont sur l'Aar à Bienne - le pont suspendu sur la Têt selon le système Giscard et le pont rail sur l'Agoût dans les Pyrénées Orientales - l'ancien pont suspendu sur le Gottéron à Fribourg (2 photographies originales) - une maquette d'un pont suspendu (photographie originale) - le pont suspendu à câbles Bleichert sur la Mulde - le pont suspendu en béton armé de Laoen - le pont Colgante à San Felipe - le pont avec jointures en câbles sur l'Emme ("E. Fatzer AG") - le projet de pont suspendu sur le Rhein à Cologne - le pont suspendu avec des câbles de 80m de portée de "Adolf Bleichert & Co" - des crochets et attaches de câbles de "J. H. Williams & Co" - le pont suspendu de Cologne par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - le pont Colgante de San Felipe - une publicité de "Tréflerie & Cablerie de Bourg" - le pont Elisabeth de Budapest avant la Seconde Guerre mondiale - le projet du pont route sur le Rhin à Cologne ("Harkort") - le pont suspendu avec des câbles de Mittweida et le viaduc en fer avec des jointures câblées à Loschwitz ("Kelle & Hildebrandt") - le pont routier suspendu sur l'Argen vers Langenargen ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - un plan et une publicité de modèle pour ponts suspendus - le pont suspendu pour piétons de la Flensburgerstrasse de Berlin ("Steffens & Nölle AG") - le pont suspendu câblé sur le Danube à Passau - le pont suspendu sur le Parahyba - le pont de levage pour le chantier naval de Kiel - une installation d'acheminement pneumatique de 240m de long pour céréales par "G. Luther AG" - un pont pipeline - des installations de transport aérien - le pont de la Loire vers Ancenis - pont de levage sur la River Tees ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont de levage de Newport Manmouth ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - le pont sur la Trent à Nottingham - le pont Menai - le pont de Newbury port - le pont de Sina (dessin) - les ponts sur le Rhône à Genève à côté du futur pont du Mont-Blanc - le pont suspendu de Fribourg (dessin et représentation ancienne de la ville) - le pont suspendu sur l'Aar à Berne ("Theodor Bell & Co") - le pont de Laon ("SA des Entreprises du Limousin") - le pont Colgante de Amposta - les hangars à dirigeable en béton armé du port aérien d'Orly par ("SA des Entreprises du Limousin") - le pont suspendu d'Avignon ("photographie originale") 		
0006.01.120G	Personnel, équipement, organisation	20.06.1929	15.05.1939	<p>Dossier portant sur les progrès techniques dans la construction de machines et sur des questions économiques, il se compose entre autres de plusieurs exemplaires de "Maschinenbau". Ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "AEG" pour des interrupteurs à machines - une communication de "AEG" paru dans "Maschinenbau" sur l'emploi de chariots électriques en Allemagne - des communications de DIN - un article de "Maschinenbau" sur des machines à réchauffer la nourriture et des installations de douche pour des fabriques - des communications de "ADB" contenant notamment des articles sur le travail des femmes dans l'industrie métallurgique, sur les coûts d'exploitation et le calcul de rentabilité - deux brochures sur la partie économique de "Maschinenbau" - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" 	ADB Maschinenbau Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens AEG	
0006.01.120H	Construction en béton, techniques	02.01.1935	16.04.1942	<p>Dossier portant sur le plastiment comme moyen de pallier aux problèmes du béton, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des feuillets de "Kaspar Winkler & Co" sur le plastiment comme remède aux faiblesses du béton (infiltrations d'eau, affaiblissement des joints, dommages dus au froid, mauvaise solidité des armatures ...) - un feuillet de "Kaspar Winkler & Co" sur les propriétés de solidités du béton plastiment sur des places de construction - une correspondance de R. Tillman sur les essais de corrosion avec du plastiment adressée à "Kaspar Winkler & Co" - un article du Dr. von Meng sur les possibilités d'amélioration de la qualité du béton par un additif paru dans "Zement" - un liste de référence de constructions effectuées avec du Plastiment - une note confidentielle sur les résultats des essais d'adhérence fer sur béton avec ou sans plastiment par le laboratoire du barrage de Beni-Bahdel - un rapport d'essai du Laboratoire d'essai des matériaux de l'école polytechnique de Stuttgart sur le plastiment - un tiré à part de "Der Bautenschutz" sur le lessivage de la chaux du béton par T. A. Shann - un rapport du bureau des routes publiques américain sur les essais de mortier et de béton avec du "Plastiment" 	Danusso, A. Bühler, Adolf J. Tillman, R. von Meng, Dr. Kaspar Winkler & Co Laboratoire d'essai des matériaux de l'école polytechnique de Stuttgart Shann, T. A.	
0006.01.120I	Ponts USA	23.10.1928	21.01.1930	<p>Dossier portant sur des viaducs en béton armé, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur un viaduc à dalles champignons construit à Columbus en Pennsylvanie 	Engineering Record Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un tableau sur l'extension du chantier Grogan à Columbus et sur le coût du viaduc - des dispositions spéciales pour la couverture des travaux à l'avenue de Cleveland, l'Avenue Essex et l'avenue Fields avec des murs de soutènement le long des travaux malléables à Columbus 		
0006.01.120J	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	21.02.1923	19.08.1938	<p>Dossier portant sur les essais réalisés sur les échafaudages du pont sur l'Aar, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un graphique sur le contenu en eau et la courbe de l'air, il s'agit du rapport entre la température et l'humidité - une composition des différentes recherches effectuées sur les corps en bois par le laboratoire fédéral concernant le lot 4 de l'échafaudage du pont sur l'Aar - un feuillet contenant différentes indications sur le bois - un programme de contrôle du bois à la Schutzenmatte sur le lot 4 du pont sur l'Aar par "Locher & Cie" - des communications du comité allemand des normes sur le bois de construction, les poutres et les prescriptions de qualité des cales de bois - un article de E. Gaber sur de nouveaux essais sur une simplification constructive dans la construction en bois paru dans "Die Bautechnik" - un article de "Der Bund" sur le temps de chute et la durabilité du bois - un plan de programme pour les essais avec des corps en bois pour l'échafaudage du lot 4 - un procès-verbal du laboratoire fédéral sur les liaisons du bois avec des anneaux circulaires - un plan des liaisons du bois - des graphiques sur les capacités de soutien des anneaux circulaires pour les liaisons de bois 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Der Bund Bühler, Adolf J. Locher & Cie Gaber, E.	
0006.01.120K	Ponts en France	12.01.1926	17.05.1933	<p>Dossier portant sur la construction du pont sur la Cère à Laval dans le cadre de la construction du complexe des "Acieries et Forges de Firminy", il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux correspondances pour des informations sur le pont demandées au consortium "Ed. Züblin & Cie" et "A. Perrière & Cie" - une série de photographies montrant les phases d'exécution de mai 1926 à juin 1927 ainsi que deux vues qui ont été prises après terminaison complète du pont et de l'usine électro-métallurgique - une note descriptive - une note de calculs en deux exemplaires - 7 plans d'exécution relatifs aux détails principaux de cet ouvrage 	Perrière A. & Cie Bühler, Adolf J. Züblin, Ed. & Cie	
0006.01.120L	Reconstruction	01.12.1944	01.11.1945	<p>Dossier portant sur les plans de ponts pour leur reconstruction pendant ou après la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur la destruction du pont sur le Po à Mezzanacorti par les allemands et sa reconstruction (avec plans de la destruction et de la reconstruction) en provenance des chemins de fer italiens - un rapport sur la destruction du pont sur le Po vers Piacenza par les allemands et sa reconstruction (avec plans de la destruction et de la reconstruction) en provenance des chemins de fer italiens - un plan de l'ouvrage provisoire du viaduc sur la Loire à Orléans par l'"Entreprise Fougerolle pour Travaux Publics" (photographies dans le dossier 06.01.032) - un plan du viaduc de Montlouis sur la Loire par "Société des Entreprises du Limousin" (photographies dans le dossier 06.01.032) 	Entreprise Fougerolle pour Travaux Publics Bühler, Adolf J. Société des Entreprises du Limousin Chemins de fer italiens	
0006.01.120M	Soudure (résistance), normes	12.05.1928	1942	<p>Dossier portant sur des techniques de soudure, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs exemplaires du "Journal de la soudure" - un rapport sur les essais de courbure sur une poutre Differdange I DIN/nr avec des canalisations dans une moitié latérale de la zone de tracé par la centrale électrique d'Etsel - une correspondance et un calque de l'entreprise "Giovonola Frères SA" concernant un problème de soudure qu'a rencontré l'entreprise lors de la construction d'un gazomètre - une correspondance de F. Wörtmann sur une théorie de la durée de solidité de soudures proposée par A. Bühler avec une photographie d'une pièce soudée - une correspondance avec l'ingénieur directeur auprès des chemins de fer allemands Kommerell sur la durée de solidité de la soudure - une correspondance adressée à M. C. Meister sur des articles sur la soudure - une table de comparaison des tensions admises pour l'acier St 37 et les liaisons soudées - une composition pour le dégradé dans le matériel de base et duquel des joints de soudures des renforcements permis sont dérivés - un plan de joints de soudure de M. Ros pour sa contribution au congrès de la soudure de Paris de 1932 - un plan du laboratoire fédéral sur les tensions admises - un rapport sur la résistance de joints de soudure selon le procédé de fabrication de "Quasi-Arc" - un projet de normes de la SIA sur les tensions admises pour les ponts ferroviaires, les ponts routiers, les quais, les installations d'atterrissage et les ponts de protection - un plan de solidité originale de barres soudées - un rapport du laboratoire fédéral sur la soudure - des plans de barres d'essai pour des essais de durées sur la soudure - des correspondances en provenance du Bureau des normes de la société suisse des constructeurs de machines - des notes manuscrites - un rapport de E. H. Schultz et de H. Buchholtz sur le développement de l'essai de durée en Allemagne - un article de R. Bernhard sur l'essai de durée sur des ponts rivetés et soudés tiré à part de "Zeitschrift der deutschen Ingenieure" - un article de E. Lehr sur les nouvelles machines d'essai des vibrations publié pour le congrès international de mécanique générale de Liège en 1930 - des correspondances en provenance de "Carl Schenck, Eisengiesserei und Maschinenfabrik" avec des graphiques sur les exigences des vibrations - un article de E. Lehr sur la solidité à la vibration et les apparences de fatigue de matériaux sous la considération particulière des aspects autorisés des constructeurs de machines - un tiré à part de "Zeitschrift für technische Physik" comprenant un article de E. Lehr sur des expériences retenues lors de la construction de machines à vibration - des tableaux sur la solidité des aciers au Silicium et sur les produits au charbon 	Meister, M. C. Lehr, E. Wörtmann, F. Schulz, E. H. Centrale électrique d'Etsel Carl Schenck, Eisengiesserei und Maschinenfabrik Bühler, Adolf J. Buchholtz, H. Ros, M. Giovonola, Frères SA Bureau des normes de la société suisse des constructeurs de machines Bernhard, R. Kommerell, Dr	
0006.01.121A	Soudure électrique	18.07.1924	26.03.1926	Dossier composé pour une part de tests sur la soudure effectués pour le viaduc de Grandfey et pour une autre partie de tests de soudure effectués pour une sous-centrale électrique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.121B	Construction métallique, techniques	03.1935		Dossier composé d'une brochure extraite de la revue "L'ossature métallique" comprenant un article de P. Sturzenegger sur l'évolution de la construction métallique à ossature en Suisse ainsi que d'une brochure de "Geilinger & Co" sur la construction en fer.	Bühler, Adolf J. Sturzenegger, P Geilinger & Co	
0006.01.121C	Gares en Italie	10.1938		Dossier composé d'un plan de la gare de Florence.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer italiens	
0006.01.121D	Essai de matériaux	1904	29.09.1917	<p>Dossier composé d'informations sur les propriétés du béton au début du XXe siècle, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la résistance à la poussée et à la coupe du béton (1904) par le professeur 	Leuprecht, O. Bühler, Adolf J. Mörsch, Professeur	

				Mörsch - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les tensions du béton dans la construction de ponts en béton armé par O. Leuprecht - des calculs du béton armé		
0006.01.121E	Ponts	26.04.1933	1934	Dossier portant sur les ponts autoroutiers, il s'agit de : - un article sur les ponts autoroutiers et ferroviaires sur le Storstrommen et le Masnedsund en Suède - une brochure écrite par K. Schaechterle sur les autoroutes et la construction de ponts en acier	Schaechterle, K. Bühler, Adolf J.	
0006.01.121F	Personnel, équipement, organisation	16.10.1934	25.10.1945	Dossier composé des éléments suivants: - un schéma de compte pour l'entreprise de construction des chemins de fer rhétiques (1943) - un rapport du conseil d'administration des CFF sur l'avant projet de juin 1934 de nouvelle loi des CFF - un exemplaire de la "Revue technique suisse" sur les travaux de déblaiement de la neige par les CFF et sur la reconstruction	Chemins de fer rhétiques Bühler, Adolf J. Revue technique suisse Conseil d'administration CFF	
0006.01.121G	Passages souterrains	13.03.1936	05.05.1936	Dossier comprenant des plans de de la zone d'irruption de la Rämistrasse et du fossé d'Hirschen dans le tunnel de Zürich, il s'agit de: - tunnel de Zürich (coupe en long avec les échafaudages) - un plan de la zone d'irruption de la Rämistrasse et du fossé d'Hirschen - un plan de fondation de la travée VII de la nouvelle coulisse de conduite (coupe transversale) - un plan de la zone de rupture de 25cm de la conduite d'eau - un plan de la travée VI - les résultats du sondage du 14 avril 36 - un profil en long de la limitation de la zone de moraine du banc de sable représentée sur la base du sondage - le plan des sondages des arches - la coupe transversale du tunnel	Bühler, Adolf J.	
0006.01.121H	Construction de voies	1946		Dossier composés des divers profils en longueur des lignes privées helvétiques par arrondissement.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.121I		02.1945		Dossier composé d'une brochure de "The Railway Gazette" sur le travail britannique sur les chemins de fer perses.	The Railway Gazette Bühler, Adolf J.	
0006.01.121J	Essai de charge des ponts	27.10.1924	15.12.1925	Dossier composé de graphiques d'essais de charge menés sur les ponts de la Limmat à Baden et de Hundwiler. Il se compose des éléments suivants: - des calculs statiques pour le pont de Baden - les résultats des mesures de courbure, de pivotement et de poussée pour le pont de Baden pour la grande arche - les résultats des calculs de charge pour le pont de Hundwiler - des graphiques sur le béton utilisé pour le pont d'Hundwiler, sur la pression - les résultats de l'essai de charge au sommet de la grande arche du pont d'Hundwiler - les résultats de l'essai de charge sur l'équipement de l'arche	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.121K	Barrages/centrales électriques, administration	12.1928	03.11.1947	Dossier portant sur l'approvisionnement électrique pour 1947/1948 et sur le projet d'une grande centrale thermique, il se compose des éléments suivants: - une courbe de la capacité des usines CFF (Amsteg, Ritom, Göschenen, Vernayaz, Barberine, Trient, Massaboden et 55% de l'usine d'Etzel) - un exemplaire de "Anzeiger für die Stadt Bern" concernant les prescriptions pour la limitation du courant pour novembre 1947 - un article de la NZZ sur la réunion de l'association suisse de l'aménagement hydraulique ainsi que sur la construction de la centrale de Génissiat - des articles sur la construction d'une centrale au Rechensee, l'état de l'approvisionnement électrique, sur la pluie en Suisse de l'ouest, sur le nouveau pont ferroviaire à Genève - un article de la NZZ sur les problèmes de l'économie helvétique suisse - une fourre contient des indications sur la mise en place d'une centrale thermique à Vernayaz et se compose des éléments suivants: une correspondance CFF sur les coûts de cette installation, un article de "Der Bund" sur la politique énergétique suisse, une correspondance manuscrite, un procès-verbal d'une conférence des responsables CFF sur l'établissement de l'installation thermique et un plan de situation de l'usine de Vernayaz - une fourre porte sur l'approvisionnement électrique pour l'hiver 1947/1948 et se compose de: une correspondance CFF sur le supplément d'énergie pour l'hiver 1947/48, des correspondances adressées aux centrales électriques de Suisse centrale, une correspondance à la SA de l'énergie de l'ouest de la Suisse (EOS), une note manuscrite de H. Eckert sur les relations (fructueuses) des CFF avec EOS, une note sur le projet d'augmentation de la production électrique, des correspondances sur les capacités de la centrale de Wassen, une correspondance sur l'installation thermique de Vernayaz, un plan d'un producteur de vapeur BBC-Veloy 40t/h et d'une turbine à vapeur par "Brown, Boveri & Cie AG", des notes manuscrites et une correspondance à "Brown, Boveri & Cie AG" concernant une chaudière - un rapport de H. Eckert sur la stratégie en matière d'économie électrique et de réserve thermique - un rapport de B. Baueur sur les pré-études pour l'établissement d'une grande centrale électrique thermique comme installation communautaire - une brochure du panorama thermique de "Gebruder Sulzer AG" - un procès-verbal de la séance du conseil d'administration CFF traitant notamment de la centrale de Vernayaz - une correspondance sur une centrale électrique supplémentaire thermique avec une installation de chaudière "Gebruder Sulzer AG" - un procès-verbal de la discussion du 22 janvier 1947 concernant l'établissement d'une grande centrale thermique - des notes manuscrites sur le rapport sur l'énergie - une mention concernant une discussion tenue avec un responsable de "Gebruder Sulzer AG" sur des solutions pour l'approvisionnement électrique - une note sur le parc de véhicules CFF - un rapport de M. Paschoud au Conseiller fédéral des chemins de fer sur l'énergie électrique - une correspondance aux NOK sur l'élargissement de deux unités de machines - un rapport sur le compensateur de phase à Chiètres - un rapport sur la réserve thermique - un exemplaire de "Schweizerische Technische Zeitschrift" de 1928	Brown Boveri et Cie SA Der Bund Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift Paschoud, M. Anzeiger für die Stadt Bern Neue Zürcher Zeitung Eckert, H. Sulzer AG Gebrüder Bauer, B.	
0006.01.121L	Chemins de fer, USA	31.10.1928	03.1947	Dossier portant sur la construction de voies et sur le pont de Queensboro qui a du être réaménagé en raison de la charge toujours plus importante exercée par le trafic routier, il se compose des éléments suivants: - un plan du pont de Queensboro - un correspondance sur les réaménagements du pont de Quennsboro - une coupe en long des lignes Neuchâtel-Berne, Berne-Thoune et Berne-Schwarzenbach - un article tiré du "Engineering News-Record" sur le réaménagement du pont étroit de "Tacoma" par C. E. Andrew - plusieurs exemplaires du "Engineering News-Record" de 1945	Baltimore and Ohio Magazine Bühler, Adolf J. Andrew, C.E. Engineering News-Record Railway Engineering and Maintenance	

				<ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire du "Baltimore and Ohio Magazine" traitant notamment d'une fabrique de rails - un exemplaire du "Railway Engineering and Maintenance" sur l'acier 		
0006.01.121M	Soudure (résistance), normes	06.07.1921	11.11.1932	<p>Dossier portant sur des essais de soudure réalisés sur des poutrelles et d'autres objets avec diverses techniques de soudure, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne contenant des photographies de soudure de poutrelles - une correspondance du laboratoire sur les tests - un rapport sur l'examen de solidité de corps d'essai soudés exécuté dans les ateliers CFF de Bâle - une correspondance au service des patentes allemands concernant sur une liaison d'impact - un rapport du bureau d'ingénieurs R. Maillart sur les liaisons d'impact et un plan - une liste des essais de fatigue réalisés sur des poutres en béton armé - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur des poutres soudées à l'électricité - un rapport CFF de M. Ros avec plans et graphiques sur les poutrelles d'essai CFF - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur des poutrelles soudées au chalumeau - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur la poutrelle no 2 soudée à l'électricité et essayée primitivement le 11 janvier 1930 - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur la poutrelle no 1 soudée à l'électricité - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur des poutrelles soudées à l'électricité - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur la flexion d'une poutrelle en fer soudée à l'électricité - une expertise du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur des monographies de la région soudée d'une éprouvette soudée et forgée 	Bühler, Adolf J. Ros, M Maillart, Robert Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.122A	Varia-679	22.07.1925	28.08.1939	<p>Dossier portant en partie sur les canalisations (normes du béton), sur les poutres et sur des essais de matériaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte des liaisons électriques des centrales CFF, une correspondance de "Wartmann, Vallette & cie" intitulée "Les commandes de constructions laminées s'effectuent-elles mieux par les chemins de fer ou par l'entrepreneur?" et une note sur la question de la commande d'acier par l'entrepreneur ou les CFF - un article de F. Bohny sur l'acier en nickel dans la construction de ponts paru dans "Der Bauingenieur" - un rapport de l'Association suisse pour les essais de matériaux sur des normes pour la fabrication de canalisations en ciment - un rapport de l'Association suisse pour les essais de matériaux sur l'aluminium et ses alliages - un rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux de Zürich sur des études sur le dégazage de divers types de houille - un article portant sur des propriétés de matériaux - un schéma des courbes des exigences admises reliées sur les barres trouées dans les liaisons rivetées pour le train, la pression et la courbure - un graphique des tensions de pliage pour la barre disposée sur deux fins souples - une présentation schématique du diagramme du fer-cémentite 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bohny, Dr. Bühler, Adolf J. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.122B	Essai de matériaux, radiographie	1928	08.1937	<p>Dossier portant sur la technique d'essai à l'aide de la radiographie, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des listes de travaux réalisés avec l'aide de la radiographie par "Rich. Seifert & Co." - un article illustré sur l'utilisation de la radiographie dans le contrôle des autoroutes allemandes - une brochure publicitaire de "Siemens & Haskle AG" sur le dispositif de radiographie pour les essais de matériaux - plusieurs publicités de "Rich. Seifert & Co." sur les appareils de radiographie - un article de A. Matting sur la technique de radiographie pour l'essai de chaudières paru dans "Der Bahn-Ingenieur" - une brochure de "Siemens & Haskle AG" contenant un article de E. A. Müller sur l'aide et des exemples d'emploi pour le rayonnement radiographique technique - un tiré à part de la "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" comprenant un article de E. Brandenberger sur l'analyse mixte radiogonométrie - une feuille contenant des données extraites d'une rédaction du docteur ingénieur R. Berthold - un tiré à part de "Archiv für Wärmewirtschaft und Dampfkesselwesen" avec un article de R. Berthold sur des procédés de test de matériaux sans destruction - un article de R. Berthold paru dans "Archiv für Technisches Messen" sur l'essai de joints de soudure sans destruction - un tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" de M. Widemann sur un examen sans destruction de pièces de construction en métaux lourds avec un rayonnement radiographique à vagues ultra courtes - un tiré à part de "Elektroschweissung" de F. Wulff sur une nouvelle désignation des réceptions radiographiques - un article de C. Kantner paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les installations d'essai radiographique de matériaux des chemins de fer allemands - un tiré à part de "Elektrotechnischen Zeitschrift" sur les conditions d'emploi de rayons radiographiques très durs par le rayonnement au travers de matériaux - un tiré à part de "Autogene Metallbearbeitung" de W. Rimarski sur l'essai radiographique de bouteille de gaz à pression - un tiré à part de "Zeitschrift für Metallkunde" écrit par O. Bauer, F. von Göler et G. Sachs sur des études sur du cuivre et du laiton - un article publié par "Rich. Seifert & Co." sur la capacité d'emploi des installations radiographiques du matériel Isolux - une liste de clients utilisant les appareils radiographiques de "Rich. Seifert & Co." 	Müller, E. A. Kantner, C. Widemann, M. Siemens & Haskle AG Herr, A. Matting, A. Berthold, R. von Göler, F. Bühler, Adolf J. Rimarski, W. Brandenberger, E. Sachs, G. Rich. Seifert & Co.	
0006.01.122C	Ponts en Suisse	29.11.1933	19.12.1934	<p>Dossier portant sur des contrats et devis pour les ponts sur la Sorental et sur la Sitter vers Sitterdorf, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux feuilles de calcul de prix vierges - une correspondance manuscrite - un contrat entre les CFF et "Georg Steinmann, Hammerwerke" à Flamwil et W. & H. Meister des "Ateliers de construction en fer de Saint-Gall" - un décompte des protagonistes susmentionnés pour le renforcement et l'entretien de la construction en fer du pont sur la Sorental - un décompte pour le renforcement et l'entretien de la construction en fer du pont sur la Sitter vers Sitterdorf selon le contrat avec "Gebroder Tuchschnid, Eisenconstruction Werkstätte" à Frauenfeld - deux rapports de calcul de coûts pour le pont sur la Sorental 	Bühler, Adolf J. Georg Steinmann, Hammerwerke W. & H. Meister	
0006.01.122D	Gare de Zürich	22.08.1947		<p>Dossier portant sur le projet d'élargissement total de la gare de Zürich de 1946, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une communication au conseil d'administration et une copie - un programme de construction et un aperçu des coûts - un schéma de la gare de triage selon le projet général de 1946 - un schéma de la gare des voyageurs selon le projet général de 1946 - un plan d'aperçu du projet de 1946 pour la première étape de construction - un plan d'aperçu du projet de 1946 pour la deuxième étape de construction - un plan d'aperçu du projet de 1946 pour le développement 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	

0006.01.122E	Ponts	28.04.1922	21.01.1938	Dossier composé de certains articles écrits par A. Bühler, il s'agit des textes suivants: <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs communications sans référence à A. Bühler extraites de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de A. Bühler paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les impressions du voyage aux Etats-Unis (1931) - un article sur le véhicule de charge des ponts des CFF - un article paru dans "Der Stahlbau" sur la durée de résistance de poutres laminées 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.122F	Essai de matériaux	1927	1936	Dossier portant sur les armatures à béton "Isteg" et comprenant les éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de la "Schweizer Baublatt" sur l'armature Isteg dans la construction en béton armé - un feuillet de "Isteg" présentant notamment des armatures de dalles-champignons - un tableau de dimension pour des coupes transversales à armature simple à angle droit par une courbure nette - plusieurs tableaux de dimension pour des plaques "Isteg" - un rapport de B. Steinman sur des recherches menées à l'université de Columbia sur des armatures Isteg - des diagrammes de tension et de poussée de l'acier St 37 par un charge interrompue au-dessus de la limite élastique par "Krupp AG" - une expertise du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur des barres en acier chromé du bâtiment de la fédération du peuple - un cahier de "Isteg AG" sur les tests et données réalisées sur l'acier "Isteg" - plusieurs expertises du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur de l'acier chromé du bâtiment de la fédération du peuple - une correspondance du département des travaux publics de Bâle-Ville concernant l'acier Isteg - une note sur les armatures Isteg dans la zone de pression de poutres et de plaques - un graphique d'une étude du rétrécissement d'armatures par le professeur Gehler - deux graphiques de F. Körver et A. Pomp sur des changements des propriétés de tôles de chaudières par le vieillissement et le réchauffement - une liste des constructions effectuées avec l'acier Isteg - un compte rendu des recherches effectuées sur les armatures Isteg 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Steinman, B. Brupbacher, H. Gehler, Prof. Bühler, Adolf J. Canton de Bâle-Ville Isteg AG Pomp, A. Körver, F. Krupp AG	
0006.01.122G	Essai de charge des ponts	27.03.1923	23.01.1930	Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur des passages inférieurs et supérieurs, ils s'agit des ouvrages suivants: <ul style="list-style-type: none"> - le passage inférieur de la route cantonale entre Bellinzona et Chiasso (km 152) - le passage supérieur de la Badenstrasse dans le cadre de la transformation de la rive gauche de la ligne du lac de Zürich dans le secteur de la ville de Zürich - le pont sur la Murg vers Murgenthal - le pont supérieur du viaduc vers Gelterkinden 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.122H	Cours sur les matériaux de construction	1935		Dossier composé d'une brochure du cours de F. Stüssi sur le problème de stabilité dans la construction en acier.	Bühler, Adolf J. Stüssi, Dr.	
0006.01.122I	Construction de voies, techniques et normes	15.07.1884	10.1926	Dossier portant sur des techniques de construction de voies, la plupart des documents proviennent de la société du Gothard, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - une brochure comprenant une évaluation des superstructures de voies requise par la direction des chemins de fer du Gothard à Barkhausen - une note du fonds de renouvellement pour la superstructure sur la détermination de l'apport pour les lignes de ramification Lucerne-Immensee et Zug-Goldau pour la période de 1894 à 1897 sous l'acceptation que ces lignes sont déjà constituées - un rapport de R. Bechtle des Chemins de fer du Gothard sur la superstructure et l'usure des voies - des notes et des extraits de textes pour le congrès international de chemins de fer de Paris de 1889 - des règles des Chemins de fer du Gothard pour l'unification de matériel de superstructure gagné par l'interruption de voies dans des "Güte-Klafsen" - des principes de l'ingénieur en chef des Chemins de fer du Gothard pour la disposition de voies nouvelles et déjà existantes ainsi que d'aiguillages - un article de D. von Schübler paru dans "Centralblatt der Bauverwaltung" sur la durée d'éclisses ferroviaires en acier dur et mou et l'influence des rapports de montée - un rapport et motion de la direction des Chemins de fer du Gothard concernant la révision des prescriptions sur le fonds de renouvellement et de réserve - un rapport de A. Lindner sur le calcul des charges de trains qui roulent sur les éclisses - un rapport sur la durée d'usage des superstructures - un rapport adressé par les chemins de fer du Gothard à G. Barkhausen pour des documents relatifs au fonds de renouvellement - une correspondance au cercle II concernant la technique de voies - un supplément pour un rapport de l'ingénieur en chef pour le congrès de Paris de 1900 sur la nature du métal pour rails - des prescriptions des chemins de fer du Gothard concernant l'usure des voies - un rapport sur l'usure verticale et latérale à l'intérieur et à l'extérieur des gaines ("Strang") de courbes - un calcul des chemins de fer du Gothard des charges de trains qui roulent sur les rails - un tiré à part de "Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen" sur la construction de coeurs de croisement - un rapport de R. Snodgrass sur un acier au cuivre qui résiste à la corrosion publié par "Tucson Steel Company" - une publication de "Hoerder Bergwerks- & Hütten-Verein" - un rapport des chemins de fer du Gothard sur la longueur des voies principales en éclisses en acier avec exclusion selon les plus grands éloignement de traverses - un rapport de L. Tetmajer sur des métamorphoses de la préparation d'acier de rails basiques et des procédés d'essai des éclisses en acier - des notes de B. Leslie et de P. Volgelaere pour le congrès des chemins de fer de 1885 à Bruxelles sur les types de voies ferrées - un exposé de A. M. Kowalski pour le congrès de chemins de fer de Milan en 1887 - une brève présentation des chemins de fer du Gothard de procédés de mesures sur voies - un rapport sur la traverse mixte en métal et en bois selon le système Devaux et Michel à Vonnas - un rapport sur le tirefonds Lakhovsky - deux tirés à part de "Stahl und Eisen" avec un article du Dr. Vietor-Wiesbaden sur les renforcements nécessaires des superstructures des chemins de fer allemands et un article de C. Renson sur des études de comparaison avec des traverses en fer sur le réseau Lüttrich-Limburg (1898) - un tiré à part de "Berliner Technischen Anzeigen" avec un article de M. Schwabach sur le procédé de chevillage des traverses en bois 	Snodgrass, R. Kowalski, A.M. Leslie, B. Lindner, A. von Schübler, D. Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen Bühler, Adolf J. Vietor-Wiesbaden, Dr. Schwabach, M. Volgelaere, P. Barkhausen, G. Chemins de fer du Gothard Renson, C. Tetmajer, L. Bechtle, R. Hoerder Bergwerks- & Hütten-verein	
0006.01.123A	Grues	23.11.1877	01.11.1919	Dossier portant sur les grues automotrices, les grues de station et les grues-locomotives, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan de montage de la grue pivotante pour 5t - un plan d'une locomotive à disque tournant par "L. von Roll" - un plan d'une locomotive plateforme coulissante d'immersion avec une capacité de portée de 120t par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - un plan d'une grue balancier d'une capacité de soutien de 8t avec deux calques - un plan d'une grue de déchargement vers la gare de Scherzlingen par "Cementwarenfabrik Hartmann" avec calculs statiques - un exemplaire de "Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen" (1903) 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg du Bousquet, M. The Railway Gazette W. Koch & Co Bühler, Adolf J. The Brown Hoisting Machinery Company Zeitung des Vereins	

				<ul style="list-style-type: none"> - deux exemplaires de "The Railway Gazette" - un exemplaire de "Wochenschrift des österreichischer Ingenieur- und Architekten-Vereines" (1877) - le plan d'une grue pivotante d'une locomotive mobile pour les CFF - le catalogue I de "The Brown Hoisting Machinery Company" - des plans de grues montées sur des wagons extraits de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un plan d'une grue mobile et pivotante sur une locomotive pour les CFF par "W. Koch & Co" - un plan d'une grue pivotante à bras sur bogies par les "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey" - un rapport de M. du Bousquet sur les résultats obtenus en service par les nouvelles locomotives compound à marchandises à 4 cylindres du chemin de fer du nord 	<p>Deutscher Eisenbahnverwaltungen Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Cementwarenfabrik Hartmann Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Wochenschrift des österreichischer Ingenieur- und Architekten-Vereines L. von Roll</p>	
0006.01.123B	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	14.03.1929	05.09.1938	<p>Dossier portant sur les correspondances échangées au sujet de la construction de voies de Lorraine, il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les notes des séances tenues entre le 6 avril et le 26 septembre 1938 - des correspondances avec les directions de constructions CFF au sujet de travaux - des correspondances entre les directions de constructions et l'ingénieur en chef concernant les coffrages du lot quatre de l'arche - des correspondances portent sur l'insuffisance d'un échafaudage et la détermination de la responsabilité de cet état de fait (une porte spécifiquement sur la responsabilité des ingénieurs CFF) - une correspondance manuscrite relate le point de vue de l'ingénieur en chef sur l'affaire du viaduc de Lorraine - une correspondance traite du rôle de A. Bühler dans l'affaire de l'échafaudage (responsable du contrôle des calculs) - des notes portent sur les efforts du coffrage par rapport au vent - des correspondances traite de la distribution de prescriptions par "Locher & Cie" en ce qui concerne la qualité du bois de l'échafaudage, de mesures effectuées sur les anneaux chevilles et sur le contrôle du bois à la Schutzenmatte - des rapports et descriptions des CFF portent sur l'échafaudage - une correspondance provient de F. Emperger, spécialiste du béton, qui fait part de quelques résultats de recherche quant aux réactions du matériau aux effets du temps - des correspondances et comptes rendus de journaux traitent des effets du climat sur les chantiers - des correspondances et rapports portent sur la statique des arches - des correspondances et rapports illustrent le début du litige - des correspondances et rapports traitent du lot 2 - des correspondances traitent de soudure sur des armatures en fer - des correspondances illustrent le démontage de la double voie entre Wylerfeld et Berne - une partie des correspondances traite de l'adjudication et des projets ainsi que du commencement de la réflexion sur le transfert des voies aux CFF 	<p>Bühler, Adolf J. Emperger, F. Locher & Cie Acatos, A.</p>	
0006.01.123C	Essai de matériaux	1909	25.02.1927	<p>Dossier portant sur les propriétés des aciers, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de M. von Schwarz sur la métallographie dans l'atelier paru dans "Verlag des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de K. Gruber paru dans "Stahl und Eisen" sur la fabrication de canalisations sans joint sous la considération particulière du procédé "Mannesmann-Schrägwalz" - un rapport du laboratoire d'essai de matériaux de Stockholm - un exemplaire du "Norsk Tidende for Det Industrielle Retsvern" - un exemplaire de la "Teknisk Ukeblad" - un article de A. F. Roscher Lund sur un appareil de mesure des changements de forme tiré à part de "Teknisk Ukeblad" - trois exemplaires de "The Metallurgist" contenant notamment un article sur les propriétés du métal, un article sur des débats et un autre sur la chimie physique de la fabrication de l'acier - un article de W. Hort sur le développement de la physique technique depuis 1897 paru dans "Dingler Polytechnisches Journal" - un article de W. Gehler paru dans "Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik" sur le problème d'espace de la résistance à la coupe de matières plastiques et la loi de la poussée dans un compartiment de pression - un article de U. Cattaneo paru dans le journal des chemins de fer italiens sur l'influence de la "saisonnerie" ("stagionatura") sur les caractéristiques mécaniques des aciers - un article de A. Levi-Cases paru dans la revue des chemins de fer de italiens sur les différences dans les caractéristiques de l'acier dans plusieurs points d'un lingot - un extrait de "Ingegneria ferroviaria" sur la dureté des métaux et des méthodes relatives d'essai - un extrait de "Ingegneria ferroviaria" sur l'emploi des essais de duretés dans les caulodations (expertises de l'Etat) des produits sidérurgiques - une brochure du Ministère de la guerre italien sur la généralités concernant l'examen macroscopique des aciers au moyen de la corrosion, des exemples de défauts rendus évidents par l'attaque avec solution alcoolique de joints ("jodio") et des critères de jugement sur leur entité - une communication de la commission consultative du Comité national pour l'unification aéronautique italien sur les traitements thermiques et les essais mécaniques des matériaux ferreux - un extrait de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur des notes concernant l'action du soufre sur les chaudières - un exemplaire de l'"Ingegneria Ferroviaria" - un extrait de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur l'influence de la température de ricochet sur les caractéristiques structurelles et mécaniques des aciers - un extrait de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur l'examen d'une bielle et d'un axe de locomotive américaine qui s'est cassé à l'oeuvre - un extrait de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur la structure micrographique des principaux produits sidérurgiques employés dans les chemins de fer 	<p>von Schwarz, M. Ingegneria Ferroviaria Comité national pour l'unification aéronautique Laboratoire suédois d'essai Hort, W. The Metallurgist Levi-Cases, A. Gruber, K. Cattaneo, U. Gehler, Prof. Bühler, Adolf J. Roscher Lund, A. F. Ministère de la guerre italien Teknisk Ukeblad Norsk Tidende for Det Industrielle Retsvern Rivista tecnica delle ferrovie italiane</p>	
0006.01.123D	Barrages/centrales électriques, administration	29.01.1949	28.10.1949	<p>Dossier portant sur l'approvisionnement électrique à la fin des années quarante et sur la centrale électrique de Maggia, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de presse de E. Keller sur le marbre tessinois - deux articles de "Der Bund" sur la participation de la ville de Berne à la centrale de Maggia - un articles sur le développement des lignes de transport jusqu'à la centrale de Maggia - un article sur les projets de construction de routes au Tessin - un article sur la construction de la centrale - un article sur la construction de la centrale et sur la protection de la nature - un article de la NZZ sur le chemin de promenade dans le val Maggia - un article de "Der Bund" sur la réunion du consortium de la centrale de Maggia - un article de la NZZ sur le métal dur et le pieu de frappe pour travaux de roches et tunnel - un article de la NZZ sur le projet des centrales du val Maggia - un article de "Der Bund" sur l'acquisition des centrales du val Maggia - un article de A. Kaech paru dans "Der Bund" sur les consommateurs d'énergie journaliers à Zürich - un article de "Der Bund" sur le canton du Tessin et le projet d'une importante centrale électrique à Maggia par rapport aux attentes 	<p>Der Bund Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung Kaech, A. Keller, E.</p>	

				<p>économiques et financières</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de "Der Bund" sur la séance historique du Grand Conseil tessinois pour les concessions des centrales de Maggia - un article de la NZZ sur un regard dans l'économie électrique suisse, une conférence des radicaux bâlois - un article sur le développement de la centrale de Maggia - une publicité pour une conférence sur l'économie électrique - un tiré à part de "Der Bund" sur le manque de courant et la politique de débit - une invitation pour la 29 assemblée générale de l'association suisse des consommateurs électriques - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant un article de A. Kaech sur la description du projet de concession des centrales du val Maggia 		
0006.01.123E	Personnel, équipement, organisation	28.08.1909	1945	<p>Dossier portant sur des normes concernant l'exécution de travaux, il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure avec les documents standards de l'institut américain des architectes - un cahier des charges de la Compagnie des Chemins de fer de l'est pour l'exécution des travaux de bâtiments - un cahier des clauses et des conditions générales applicables aux marchés des travaux par la Société Nationale de Chemins de fer Français - un cahier des charges pour l'exécution des Travaux de terrassements et Ouvrages d'Art par la Compagnie des Chemins de fer de l'est - un cahier des charges spécial pour travaux de bâtiment par les CFF - des dispositions particulières pour le bâtiment: les vitrages par les CFF - des dispositions spéciales pour le bâtiment: terrassements, maçonnerie, travaux de béton, béton armé et enduits par les CFF - un cahier des charges spécial pour travaux de bâtiments, des terrassements, maçonneries, béton, béton armé et enduits 	Société Nationale de Chemins de fer Français Direction générale CFF Bühler, Adolf J. The American Institute of Architects Compagnie des Chemins de fer de l'Est	
0006.01.123F	Ponts de guerre	22.02.1930	16.11.1945	<p>Dossier portant sur les ponts de guerre et systèmes de reconstruction, il s'agit des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article complet paru dans plusieurs exemplaires du "Bulletin technique de la Suisse romande" - une fourre intitulée reconstruction des ponts dynamités comprenant des notes manuscrites, un rapport sur la reconstruction de ponts détruits, un article sur le pont normal de la "Butterley Comp. Ltd", une correspondance de la "Gesellschaft für Militärische Bautechnik" concernant l'article cité auparavant, une correspondance de F. Stüssi sur l'intérêt du pont normal de "Butterley Comp. Ltd", une correspondance de "Zwahlen & Mayr, Constructions en acier" au sujet de photographies de ponts détruits, une liste bibliographique et une correspondance avec indications sur des reconstructions en provenance des "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey" - une description du système de construction à espaces "Roth-Waagner" - une description du système "Kohn" - un rapport de l'entreprise "Waagner-Birò AG" sur les ponts ferroviaires démontables selon le système "Roth-Waagner" - une table des matières (d'un texte qui semble avoir été écrit par A. Bühler sur les dégâts sur les différents fronts) - un article sur la reconstruction de ponts par l'armée anglaise - un article de la "Technische Rundschau" sur la reconstruction des ouvrages ferroviaires français - quatre photographies originales de plans de ponts - une bibliographie sur les articles parus dans les revues étrangères sur les ponts de guerre de la Seconde Guerre mondiale - une correspondance accompagnée d'une bibliographie - une brochure du Ministère de l'information britannique sur l'entrée en guerre de la Grande-Bretagne - une publicité extraite de la "Railway Gazette" présentant les sacs pneumatiques pour les ports-baies ("mulberry") par "Dunlop" - un article de "Der Bund" sur la reconstruction de ponts ayant explosé - une correspondance sur la restitution d'un livre par la "Schweizerische Bauzeitung" 	Ministère de l'information britannique Der Bund Bühler, Adolf J. Stüssi, Dr. Zwahlen & Mayr, Constructions en acier Dunlop Gesellschaft für Militärische Bautechnik Waagner-Birò AG Schweizerische Bauzeitung Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	
0006.01.123G	Essai de charge des ponts	10.1920	08.02.1934	<p>Dossier portant sur les échanges d'expériences dans les essais de charge des ponts entre des ingénieurs européens, ces échanges proviennent d'une recherche sur le flambage par les CFF (Suldbach?) qui a ensuite été envoyée aux principaux protagonistes de l'époque. Ce dossier se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des notes sur des recherches parues dans des journaux techniques français et allemands - une feuille de notes sur la formule d'Engesser - une feuille sur les calculs avec le secteur plastique - des notes spéciales pour le pliage des courroies supérieures sur des ponts ouverts - des graphiques de la courbe de la courroie supérieure du pont de Suldbach - un plan de l'abaissement, des tensions et de l'inclinaison des poutres longues - des correspondances entre A. Bühler et A. Müllenhoff au sujet d'échanges de correspondances - des correspondances entre A. Chwalla, A. Bühler et l'Association suisse pour les essais de matériaux au sujet de l'obtention des graphiques sur le pliage du professeur à l'école polytechnique allemande - des correspondances avec la Légation de Suisse au Japon au sujet d'articles qui seraient apparus au Japon sur les essais de charge et les ponts de Tokyo - une invitation de l'Association suisse pour les essais de matériaux - une correspondance de H. Kayser au sujet de l'envoi de ses nouveaux travaux - une correspondance de J. Bach sur les recherches sur le pliage - des correspondances de remerciements de F. Hartmann, de la Compagnie des Chemins de fer du Nord, du Dr. Kommerell, du professeur Müllenhoff, de la "Deutscher Stahlbau-Verband", du laboratoire d'essai de matériaux de Lausanne, d'E. Eskles, de l'Union d'Entreprises Suisses de Transports, de R. Meyer, de "Zschokke", de l'Association suisse pour l'essai de matériaux, du Dr. Schaper - des correspondances avec E. Eskles au sujet de photographies - une correspondance avec l'ingénieur Meyer au sujet de documents sur l'accident du pont vers Gütikhausen - des correspondances de A. Bühler à l'Association suisse d'essai de matériaux, aux ingénieurs Keller, Böhi, Eskles, Robert, Schaper, Ackermann, Karner, aux entreprises "Eisenbaugesellschaft Zürich", "A. Bosshard & Cie" - un procès-verbal de la séance de 1930 de l'Association suisse pour l'essai de matériaux - des graphiques sur le flambage et les déformations qui s'ensuivent qui proviennent principalement du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux - des formules pour le calcul des déformations - une recherche du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur la force appliquée centriquement pour le flambage avec réfutation de l'équation de Broszko 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Conrad Zschokke AG Meyer, R. Hartmann, F. Bach, J. Müllenhoff, A. Chwalla, E. Deutscher Stahlbau-Verband Eskles, Edouard Schaper, Dr. Ackermann, F. Bühler, Adolf J. Union d'Entreprises Suisses de Transports Légation de Suisse au Japon Compagnie des Chemins de fer du Nord Kayser, H. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Eisenbaugesellschaft Zürich Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne Kommerell, Dr	
0006.01.124A	Essai de charge des ponts	03.02.1934	09.05.1935	<p>Dossier portant sur les voitures légères acquises par les CFF et sur leurs essais de charge, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Railway Age" sur le train aérodynamique de l'Union Pacific - un rapport d'explication pour le calcul statique et l'examen de parties spéciales du projet de construction de 1934 (août/septembre) pour la voiture légère - un rapport d'explication pour le calcul statique et l'examen de parties spéciales du projet de construction de 1934 (octobre/novembre) pour la voiture légère - un rapport sur l'état des principes de calcul sur la base des essais de charge de Schlieren - une correspondance à "Schweizerischer Wagons- und Aufzügefabrik AG" concernant l'essai de la voiture légère avec une notes sur les essais de charge de la voiture légère - deux photographies originales de ce type de voiture 	Bühler, Adolf J. Railway Age	

				<ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur l'essai de charge des voitures légères qui s'est tenu à Schlieren - un cahier de calculs statiques avec des exemples pour l'examen de parties spéciales - un plan des mesures de tension par/vers l'entrée pour la voiture légère - un plan des lignes de forces tranchantes pour une partie de charge et des tensions appartenant aux angles de fenêtres 		
0006.01.124B	Entretien d'ouvrages	1933	25.11.1943	<p>Dossier portant sur l'entretien d'ouvrages en Suisse pendant la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Maler- und Gipser- Meister- Zeitung" - une offre pour le nettoyage, le dérouillage et le renouvellement de la peinture des ponts en fer - un rapport du cercle II sur le programme de nettoyage des mâts de 1928 à 1943 et sur l'augmentation des travaux d'entretien par l'association suisse des maîtres peintres et plâtriers - une liste d'attestations de "Standard Lack und Farbenwerke AG" avec des correspondances signalant que cette entreprise n'est plus sollicitée dans les travaux des CFF - un tableau de calcul et un tableau de récapitulation des frais de l'Association suisse des maîtres plâtriers-peintres - des notes manuscrites sur les soumissions - des prescriptions SIA sur l'exécution de travaux en bâtiment, sur les travaux de plâtre - une brochure de A. Naegli sur des examens d'économie d'entreprise dans l'artisanat des peintres - un rapport sur les contrôles de peintures - une publicité de "St. Gothard" - des correspondances concernant l'échange de documents avec "l'Association suisse des Maîtres Ferblantiers et Appareilleurs", "Aluminium-Industrie AG" et "l'Association Suisse des Maîtres Peintres et Plâtriers" - un bulletin de commande à "l'Association suisse des Maîtres Ferblantiers et Appareilleurs" - une correspondance à A. Loos sur le programme de nettoyage des mâts - des correspondances de et avec O. Marzhol concernant une offre - un cahier de frais de "l'Association Suisse des Maîtres Ferblantiers et Plâtriers" 	Loos, A. Naegli, A. Aluminium-Industrie AG Association Suisse des Maîtres Ferblantiers et Appareilleurs St. Gothard Bühler, Adolf J. Association suisse des maîtres plâtriers-peintres Cercle II CFF Maler- und Gipser- Meister- Zeitung Standard Lack und Farbenwerke AG Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Marzohl, O.	
0006.01.124C	Transport aérien	25.11.1939	10.01.1948	<p>Dossier portant sur les aéroports de Zürich-Kloten et Genève-Cointrin ainsi que sur la coordination du trafic ferroviaire et aérien, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un devis pour la gare des personnes de Berne, l'élargissement des installations de voies et du perron avec des indications des heures de travail et du besoin en matériel - un exemplaire de "Hoch- und Tiefbau" avec un article sur l'aéroport genevois - une communication de la direction générale CFF au Conseil d'administration sur la collaboration des transports aérien et ferroviaire - un texte de A. Picot sur Genève et ses voies de communications: la route, le rail, l'eau et l'air - un tiré à part du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur les travaux d'agrandissement de l'aéroport de Cointrin - des articles de la NZZ sur la manifestation de la libéralité zurichoise pour l'aéroport de Kloten, sur la voie libre pour l'aéroport, sur l'aviation en Amérique, sur un vol de voyage pour le Luxembourg à l'occasion de l'inauguration de la ligne, sur les bâtiments de l'aéroport Zürich-Kloten, sur la construction des pistes d'envol avec du bitume, sur le nouvel aéroport Londres-Heathrow - un arrêté fédéral sur le développement de places d'aviation civiles - un article intitulé "Zürich-place d'ancrage de la mer aérienne" - un plan des pistes de l'aéroport - un article de la "Schweizer Baublatt" sur le hangar à avion de la nouvelle place de vol de Milan-Linate - un exemplaire de "La Suisse" sur le transport aérien et le tourisme de l'air 	Assemblée fédérale Lacroix, E. Picot, A. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung La Suisse Hoch- und Tiefbau	
0006.01.124D	Congrès/séances	20.09.1924	23.08.1944	<p>Dossier portant sur des conférences qui ont eu lieu en 1944 autour de la question du rôle de la peinture comme matériaux de protection (rouille, incendie,...), il contient les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance sur l'emploi de peinture de revêtement - une lettre de remerciements d'un peintre pour la contribution que lui a apporté A. Bühler - un programme de la visite des travaux de peinture à Aarburg et Olten - un rapport sur la visite en exécution des travaux de peinture présents vers Aarburg et Olten - un rapport sur la conférence sur les questions de peinture de la section de construction de voies et des centrales électriques de la DG - un rapport sur le procédé par les peintures de ponts dans le cercle II par le chef de section Wichser - un exposé illustré du Dr. Blom à la conférence sur les questions de peinture des CFF accompagné d'une contribution à la discussion annexée à l'exposé - un article de M. Hülsenkamp tiré de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" présentant la dimension économique des travaux de peinture 	Wichser, Chef de section Bühler, Adolf J. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Blom, A. V. Hülsenkamp, M.	
0006.01.124E	Construction en béton, techniques	15.06.1912		<p>Dossier composé d'un exemplaire de "Zeitschrift für Beton- und Eisenbetonbau" comprenant notamment un article de F. Schüle sur le transfert des forces tranchantes dans les poutres en béton armé.</p>	Schüle, François Bühler, Adolf J. Zeitschrift für Beton- und Eisenbetonbau	
0006.01.124F	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	sd		<p>Dossier composé d'exercices des étudiants du Ve semestre de génie civil de Lausanne résolvant notamment le problème de la grue, plus précisément ce dossier se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs graphiques - plans et croquis sur de la dynamique et de la statique - un exercice complet - des exercices de statique graphique <p>Les autres cours de génie civil de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne datent dans les autres dossiers de 1950 environ.</p>	Fonjallaz, Professeur Bühler, Adolf J. Genoud, J. P.	
0006.01.124G	Ponts	05.08.1911	05.08.1941	<p>Dossier composé d'articles écrits par A. Bühler, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Schöne Brücken der Bundesbahnen" - un tiré à part de "Der Bauingenieur" sur les calculs des poutres en treillis ("Versuche mit Engmaschige Gitterträgern"), ces recherches ont été effectuées à l'occasion de l'électrification - un tiré à part de "Die Bautechnik" sur le nouveau pont sur l'Aar du chemin de fer de Gäu vers Olten ("Die neue Aarbrücke der Gäubahn bei Olten") - un exemplaire de "Der Stahlbau" comprenant un article sur les études des CFF avec des liaisons de barres rivetées et soudées ("Versuche der Schweizerischen Bundesbahnen mit geschweissten und genieteten Stabverbindungen") - un tiré à part de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" comprenant un article sur les constructions en acier de la nouvelle gare de Genève-Cornavin ("Stahlbauten des neuen Bahnhofes Genf-Cornavin") - un tiré à part de "Die Bautechnik" sur le premier pont en acier de silicium de Brugg ("Die erste Eisenbahnbrücke aus Siliziumstahl der schweizerischen Bundesbahnen") - une publication du Congrès international de la construction métallique de Liège en 1930 sur la soudure électrique aux CFF ("Die elektrische Schweissung im schweizerischen Eisenbau") - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" sur le service des ponts des CFF ("Der Brückendienst bei den 	Bühler, Adolf J.	

				Schweizerischen Bundesbahnen" - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction en fer lors de l'exposition d'experts en construction de Leipzig en 1913 ("Der Eisenbau auf der Internationalen Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913") - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les voitures d'essai de charge des CFF ("Der Brückebelastungswagen der SBB") - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la prescription suisse du calcul de ponts en fer et des constructions de toits (1911, "Die Schweizerische Verordnung betreffend Berechnung von eisernen Brücken- und Dachkonstruktionen")		
0006.01.124H	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	12.05.1925	23.09.1948	Dossier composé d'exercices d'étudiants de l'école d'ingénieurs de Lausanne, il s'agit de: - une application du théorème de Castigliano par M. Miéville - un cahier d'exercices de statique graphique de W. Sude - un cahier d'exercices de statique graphique de E. Dériaz du cours du professeur Paschoud - un feuillet d'exercices - des graphiques (portant notamment sur le pont sur le Rhône à Riddes) du cours de M. Bolle appartenant à W. Sude, E. Dériaz, E. Matthey, M. Dannaoui, Goisberger, R. Goisberger, M. Landry - un plan d'Energie de l'ouest de la Suisse d'un pylône porteur - un cahier de statique graphique de Fonjallaz - des graphiques du problème de la grue - un croquis de système hyperstatique - un programme de l'école d'ingénieur de Lausanne pour le semestre d'hiver 1934-1935 - un programme de répétition de l'école d'ingénieurs de Lausanne pour le semestre d'hiver 1934-1935 et un autre pour 1938-1939 - une liste des candidats aux examens de diplôme pour la session de 1937 - un cahier de résistance des matériaux de B. Cordey - un cahier de résistance des matériaux de P. Mérat	Sude, W. DuPasquier, L. Bolle, M. Matthey, E. Miéville, M. Massa, C. Landry, M. Mérat, P. Fonjallaz, Professeur Bühler, Adolf J. Dannaoui, M. Dériaz, E. Goisberger, R. Paschoud, Prof. Cordey, B.	
0006.01.124I	Varia, génie civil	1914	1939	Dossier portant sur les centrales électriques, les constructions métalliques, l'essai de matériaux et sur des ponts, il se compose des éléments suivants: - quatre exemplaires de communications de "Brown, Boveri & Cie AG" portant surtout sur des constructions dans les centrales électriques (1921-1922) - un tiré à part de "Der Bund" contenant une discussion de O. Bühler sur la collaudation de la centrale d'Handeck - une publication des "Industriali Metallurgici Italiani" sur les travées à larges ailes - un extrait de "Revista de Obras Públicas" sur les nouvelles instructions suisses quant au calcul de constructions métalliques par D. Mendizàbal - un rapport d'activité du "The National Physical Laboratory" - un article de D. Mendizàbal sur un enseignement dans l'essai de solidité, il fait référence à A. Bühler - un feuillet sur les beaux ponts des CFF - un exemplaire de la "SBB-Nachrichtenblatt" comprenant un article écrit par A. Bühler sur le pont sur la Reuss à Mellingen - un tiré à part de "Hoch- und Tiefbau" sur le transfert de la ligne d'accès des CFF Wylerfeld-Berne - une brochure de la "Schweizerische Verzinkungsindustrie" sur la galvanisation par le feu utilisée comme protection contre la rouille - un message de l'exécutif de la ville de Berne au conseil concernant la participation de la commune de Berne aux centrales d'Oberhasli et l'élargissement de l'approvisionnement électrique de la ville - un article écrit par A. Bühler sur l'acier circulaire pour les constructions en béton armé paru dans "Beton und Eisen" - un avis écrit par A. Bühler dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le concours d'idées des plans d'aménagement urbain de Reinach, Menziken et Burg - un exemplaire du "Bulletin de la Société vaudoise des sciences naturelles" de 1914 - un message de l'exécutif du Canton de Saint-Gall au Grand Conseil - une description du pont sur l'Aar de la ville de Berne	Bühler, O. Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Mendizàbal, D. Ville de Berne The National Physical Laboratory Société vaudoise des sciences naturelles Schweizerische Verzinkungsindustrie Industriali Metallurgici Italiani Hoch- und Tiefbau Canton de Saint-Gall	
0006.01.125A	Varia-679	07.1928	14.07.1939	Dossier composé de publications portant sur le béton armé, la construction métallique, l'essai de canalisations centrifuges et sur le détachement du ciment, il se compose des éléments suivants: - une recherche de H. Gessner sur le détachement du ciment tiré à part de "Kolloid-Zeitschrift Band" pour un rapport du laboratoire fédéral - un rapport de discussion du laboratoire fédéral publié par l'Association suisse pour les essais de matériaux sur les canalisations en fonte de centrifugeuses - un article de W. Haussmann paru dans "Der Bauingenieur" sur une contribution à l'étanchement des ponts routiers en béton armé - une brochure de présentation de l'entreprise "Bolckow Vaughan & Co. Ltd."	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Bolckow Vaughan & Co. Ltd. Haussmann, W. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Gessner, H.	
0006.01.125B	Barrages/centrales électriques	1903	26.08.1905	Dossier portant sur la construction et le fonctionnement de centrales électriques au début du XXe siècle, il se compose des éléments suivants: - des comptes de la centrale électrique de Linthal (1903) - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la centrale électrique de Linthal (1905) - un article de A. Fliegner sur une nouvelle méthode de calcul des courbes de barrages (1903) - un article paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la centrale électrique de Kubel vers Saint-Gall (1904) - un article de F. Schüle paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les principes courants pour la préparation, l'exécution et l'examen de constructions en béton armé en Allemagne	Schüle, François Bühler, Adolf J. Kursteiner, L. Fliegner, A.	
0006.01.125C	Personnel, équipement, organisation	13.07.1946	21.11.1947	Dossier portant sur des avis de la DG et sur un compte rendu d'un voyage, il se compose des documents suivants: - un compte rendu du directeur du Cercle III Berchtold sur un voyage en Angleterre, il traite de l'organisation des chemins de fer anglais - un récapitulatif des prescriptions de la DG et des sections de service de 1921 à 1944 - une correspondance de A. Bühler au cercle III concernant les coûts de la seconde voie entre Rapperswil et Lenzburg - un évaluation des coûts de remplacements de passages à niveaux - un programme de développement des lignes à voie unique en lignes à double voie - deux correspondances traitent du programme pluriannuel de création de travail par les CFF et deux tableaux présentent les dépenses (programme à court terme et programme à long terme) - une correspondance porte sur la double voie entre Sargans et Coire et la requête du canton des Grisons - une prise de position de A. Bühler quant au programme de développement de lignes à double voie	Berchtold, Directeur Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.125D	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	05.10.1944		Dossier portant sur des exercices d'étudiants de génie civil et sur la formation des chimistes, il se compose des éléments suivants: - des exercices de L. Simon sur la résistance des matériaux - des exercices notés de P. Béguin, C. Etzinger, A. Reymond, I. Duman, P. Boret - deux brochures de A. Schnorf sur la formation des ingénieurs chimistes	Simon, L. Boret, P. Bühler, Adolf J. Béguin, P. Schnorf, A. Etzinger, C.	

					Reymond, A. Duman, I.
0006.01.125E	Construction de voies	14.09.1906	06.03.1947	<p>Dossier portant sur la mise en place de secondes voies le long de certaines lignes générant des aménagements de gares en Suisse (à relier au dossier 125c qui met en évidence que cette seconde voie fait partie d'un programme de création d'emplois), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de A. Bühler sur le premier pont ferroviaire en acier de Silicium des CFF paru dans "Die Bautechnik" - un rapport sur une déduction réduite sur la valeur de construction d'installations de chemins de fer sur le déclin et non dérangées - une note du directeur Etter concernant la présentation et la soumission à autorisation de projets de construction - une correspondance de la DG aux arrondissements sur le procédé pour la présentation de plans - une correspondance du directeur d'arrondissement Hess sur l'élargissement de la halle d'expédition de Zürich et une autre sur l'allongement de la halle d'expédition de la gare de marchandises de Zürich - une fourre portant sur les directives de la DG des installations de gare contient des directives pour le développement des entre-stations de lignes à double voie avec considération sur le changement de trace avec plan de changements de traces, une correspondance à la présidence sur le déplacement du chemin de fer de Waldenburg, une correspondance indiquant le coût du tunnel du Simplon, une annexe au virement effectué pour les gares communes, une correspondance CFF sur la cuisson électrique, un article sur la double voie entre Olten et Soleure, une directive sur la transformation des stations de Boudry et Colombier sur la double voie entre Yverdon et Auviernier, une correspondance sur la situation des voies de dépassement de la seconde voie entre Olten et Oensingen, un rapport sur les voies de dépassement lors de la mise en place de la seconde voie entre Olten et Oensingen, des notes concernant les nouvelles installations de marchandises à Berne-Weyermannshaus en service en décembre 1934, une directive sur le développement des gares de Boudry et de Colombier, une correspondance au chef de service pour la 2e voie entre Olten et Hammer-Oensingen, une correspondance sur le dépôt d'une gare et la pose d'une seconde voie, un plan et un rapport sur l'élargissement de la gare d'Effretikon et une directive sur les projets d'installations de gare - une correspondance et une bibliographie manuscrites sur la littérature sur les gares de déplacement - deux plans d'appuis d'éclisses pour superstructures - un rapport de C. Schenck sur l'essai de durée de matières en bois et bâtie - une directive sur la situation à la gare de Lyss par rapport au trafic - une évaluation de la DG adressée au directeur des chemins de fer du canton de Berne concernant l'intégration du chemin de fer Pruntrut-Bonfol au réseau CFF - un schéma de la densité de trains sur les tracés à une ligne - une coupe au travers du décompte des trains marchandises et de voyageurs circulant quotidiennement sur les ligne à voie unique - une correspondance traitant de la longueur d'usage des voies de contournement, la justification du projet, les questions de technique de construction - une correspondance à la direction des travaux de Fribourg concernant la mise en place d'une deuxième voie dans le canton - une correspondance de la DG aux arrondissements concernant la détermination des coûts pour l'emploi en commun de gares et stations par des chemins de fer secondaires - un rapport de la commission pour l'expertise du salaire de performance dans la halle d'accueil de la gare de marchandise de Zürich, rapport à la DG - une correspondance sur un enregistreur sur les projets de réaménagement de dispositifs de gare - une feuille d'explication de l'admission industrielle ("Betriebsaufnahmen") - un plan des installations existantes à la gare d'Effretikon et de deux variantes d'aménagement accompagné de trois schémas - des correspondances échangées au sujet de différentes informations au sujet de la gare de la Praille entre A. Bühler - des correspondances au sujet de l'élargissement de la halle d'expédition de la gare de marchandises de Zürich - un aperçu des données sur l'amélioration de la performance de tracés - un rapport sur le développement de la ligne Zürich-Sargans - un plan des installations de gares déjà existantes - une dissertation de M. Roethlisberger intitulée "la construction d'une gare de triage à Genève se justifie-t-elle?" - une requête de concession pour le projet de ligne Nesslau-Wildhaus - des rapports de M. Roethlisberger sur la gare de Genève-Cornavin, sur les gares à marchandises - un récapitulatif des offres reçues pour les travaux de terrassement et de maçonnerie de l'installation de colis express à la gare de Berne accompagné d'une offre de Werner Kästli et M. F. Roth - une correspondance de la DG aux cercles sur la compensation de coûts d'administration et de direction de construction ainsi que les taux d'intérêts de construction et le compte de construction (1921) - un procès-verbal de la discussion d'avril 1940 tenue à Berne pour l'amélioration des installations de voies à Wylerfeld - un plan d'aperçu de la seconde voie entre Rotheburg et Emmenbrücke avec les variantes - une carte de la ligne d'Hauenstein - une carte synoptique de la DG pour la correction de la ligne du Monte-Ceneri - une carte synoptique du raccourci entre Bussigny et Morges - une directive de 1935 sur la protection aérienne passive avec une liste de gares, un feuille d'annonce avec des indications générales contre les attaques aériennes - des suppléments pour l'instruction pour le personnel de service de chemin de fer - un contrat conclu entre le IIe cercle et l'entreprise "Signorini Mosè" à Caslano pour les travaux de infrastructure pour la construction de la seconde voie du tracé Rivera-Taverne avec une offre - un résumé d'un article de "La Rivista tecnica italiana" sur la construction d'un tunnel de quai à la gare principale de Padoue - une correspondance du département de l'intérieur au département des chemins de fer traite de la cotisation des CFF aux cantons - une mention sur la discussion tenue à Berne en 1947 au sujet des calculs de dédommagement pour l'utilisation conjointe de gares par les chemins de fer privés - une correspondance CFF des remarques sur les travaux à la gare de Sursee - des directives pour le calcul de la valeur de location de l'abandon des espaces de service par la "Schweizer Verband Volksdienst" dans les dispositifs de restauration - une correspondance CFF sur les installations fixes dans les économies de gare - une correspondance sur la ligne de la vallée de Glatt - une correspondance sur les variantes pour les travaux sur la ligne Rapperswil-Zürich - une prise de position sur une correspondance CFF de 1944 sur l'estimation du fonctionnement en 1945 quant à l'entretien et la surveillance des chemins de fer - un plan de la nouvelle gare centrale de Milan paru dans "Le Génie Civil" - une convention entre le cercle I et la ville de Genève et les Services industriels de Genève sur la reconstruction d'une station transformatrice - une correspondance manuscrite sur la ligne de contournement de Zürich - une correspondance sur l'élargissement de la gare de Zürich-Tiefenbrunnen - une correspondance porte sur le projet de mise en place d'une seconde voie sur la ligne Tiefenbrunnen-Rapperswil - une correspondance CFF traite de la ligne de raccordement Busswil-Aarberg vers Lyss - une correspondance sur l'élargissement de la gare de Payerne - des documents portent sur la transformation de la gare de Liestal 	<p>Roethlisberger, M. Etter, Président de la DG CFF Le Génie civil Petitat Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schenck, C. Paschoud, M. Hess, Directeur Signorini Mosè</p>
0006.01.125F	Reconstruction	23.01.1944	24.08.1944	<p>Dossier portant sur la reconstruction de l'aile sud de la gare de Schaffhouse détruite par un bombardement en 1944, il se compose des éléments suivants:</p>	<p>Direction générale CFF Bühler, Adolf J.</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de M. Paschoud à l'administration ferroviaire allemande citant l'étendue des dégâts et le fait que la gare de Schaffhouse étant utilisée par les chemins de fer allemands, ils participent pour 48% aux travaux de reconstruction - un plan de reconstruction - un projet de la DG adressé au Conseil d'administration sur la reconstruction 	Paschoud, M.
0006.01.125G	Soudure électrique	01.1919	10.1936	<p>Dossier portant sur la soudure électrique (dont une partie provient de l'entreprise "Brown, Boveri & Cie AG") et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article écrit par A. Bühler sur l'influence de la situation et de la forme de rivets jugulaires sur l'acier de construction St 37 lors de la connexion avec le durcissement, les nervures, etc. paru dans "Elektroschweissung" de 1936 - un article de O. Graf paru dans "Der Stahlbau" sur les essais de durée de courbure de poutres I 30 en acier St 37 soudées - un article de R. Bernhard sur les nouveaux ponts soudés (avec exemples de ponts en Suisse) paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de M. Reiter sur la soudure de bride, les résultats et les expériences paru dans le journal de "Brown Boveri" - un article de l'ingénieur Lottmann sur les expériences lors de l'emploi de soudure électrique à arcs lumineux dans la construction de bateaux paru dans "Werft*Reederei*Hafen" - un article de W. Hoffmann sur la charge de soudure ("Auftragschweissung") paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de H. Reiningen sur la soudure des marteaux en aluminium pur paru dans "Maschinenbau" - une communication de AEG parue dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les automates à joints de soudure et leur emploi - un article du chef constructeur Lottmann sur l'application d'arcs électriques à soudure pour la construction de bateaux paru dans "The Shipbuilder" - un article de J. D. Crecca sur la soudure dans la construction de bateaux paru dans "Marine Engineering" - un article de A. M. Candy intitulé "Si ce n'est pas soudé, ce n'est pas moderne" paru dans "Heat Treating and Forging" - un article de O. Wundram sur la valeur remarquable de la soudure de gros conteneur paru dans "Die Schmelzschweissung" - un article de A. Davis sur la soudure à l'arc pour la machinerie paru dans "Electrical World" - un article de P. Orr paru dans "American Machinist" sur l'assurance de la solidité de la soudure en testant les soudeurs - un article de F. McKibben paru dans la "General Electric Review" sur le bâtiment d'usine avec cadre en acier soudé à l'arc aux travaux de Philadelphie de l'est de la "General Electric Company" - un article de l'ingénieur Malisius sur les soudures électriques sur du matériel de haute solidité paru dans "Schiffbau und Schifffahrt" - un article de P. Flamm sur les méthodes de mesure et les mesures sur de la soudure électrique à arc lumineux paru dans "Die Elektroschweissung" - un article de C. J. Hoppe paru dans "Die Elektroschweissung" sur les examens sur la disposition de la tension dans des rivets de front et latéraux cominés - un article de A. U. Huggenberger paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les poutres en tôle soudées électriquement - deux patentes portant sur la forme pour les soudures aluminothermique (John Wattmann) et sur les poutres soudées ("Siemens-Schuckertwerke AG") - une communication de l'AEG sur les expériences avec de la soudure pointue brûlante - un extrait de "Journal of the Boston Society of Civil Engineers" sur les brides soudées pour les bâtiments industriels - une patente sur le dispositif pour l'examen de l'étanchéité de rivets de soudure ("Sulzer AG") - un rapport du Comité technique international du Carbone et de la Soudure sur l'économie et la technique de la soudure autogène - un article de la NZZ sur le premier congrès international de la technique de soudure pour la construction de chaudières - un tiré à part de W. Jamm et O. Weinrich paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur l'examen d'un tambour à haute pression soudé électriquement - une note de M. D. Rosenthal sur les assemblages soudés par cordons latéraux essayés en traction et en compression - un article de A. Ramsay Moon tiré à part de "The Engineer" sur l'arc métallique - un article de A. Ramsay Moon tiré à part de "Journal of the Institution of Engineers" sur le contrôle de qualité dans les structures en acier soudées électriquement - un article de F. T. Llewellyn tiré à part de "Journal of American Welding Society" sur un plan du processus de soudure - un article de P. Schönbucher paru dans le journal de "Maschinenfabrik Oerlikon" sur la soudure électrique dans la construction d'engins de levage - un exemplaire de la "Revue technique Sulzer" comprenant un article sur la soudure autogène et électrique aux ateliers de la maison "Sulzer" - un article de H. Inhelder paru dans le revue de "Brown Boveri AG" sur la soudure à arc lumineux dans la construction de conduites à hautes pression et de chaudières à vapeur avec des résultats des plus récentes recherches sur la solidité - un article de E. Hohn paru pour le premier congrès international de la construction métallique sur la résistance de rivets frontaux et latéraux soudés électriquement - un rapport de l'entreprise "Conrad Zschokke AG" sur l'influence de la forme de rivets jugulaires sur la résistance des liaisons soudées - un article de la "Technische Rundschau" sur la soudure de construction en fer en fer soudé - un rapport de "Quasi-Arc Company" sur le renforcement du pont sur la rivière Murray à Echuacha à Victoria en Australie - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" - un rapport de E. P. S. Gardner sur les structures en béton armé, applications de la soudure électrique - un article de H. Schmuckler paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur de nouvelles constructions soudées - un article de A. Piccarelli extrait de la "Rivista Tecnica delle Ferrovie Italiane" sur quelques observations sur la soudure électrique - un article de W. Dinsey Chapman paru dans "the Journal of The Institution of Engineers" sur la reconstruction du pont de Hawthorn - un article de H. Schmuckler paru dans "Die Elektroschweissung" sur la technique de soudure dans la construction en acier - un article de E. H. Schulz et de W. Püngel tiré à part de "Die elektroschweissung" sur une construction de toit en acier de construction Union St 32 soudée électriquement - deux articles de F. P. McKibben paru dans "General Electric Review" sur une étude dans les poutres plates soudées et sur un bâtiment aux travaux de Philadelphie de l'ouest de la "General Electric" avec un cadre en acier soudée avec des arcs - une brochure de "Westinghouse Electric & Manufacturing Company" sur la soudure à arc dans la construction moderne avec des plans de poutres soudées - un article de "G. D. Fish paru dans "Engineering News Record" sur le premier pont bride ferroviaire soudé à l'arc - un article de A. M. Candy et G. D. Fish sur l'élévation et le test de bâtiments soudés à l'arc - un extrait de "Railway Electrical Engineer" sur un pont ferroviaire entièrement soudé à l'arc - un article de J. Sauer sur la soudure électrique à arcs lumineux tiré à part de "Die Schmelzschweissung" - un article de "H. Albinus" tiré à part de "Der Bauingenieur" sur le fonctionnaire de réception et l'expert ingénieur lors de l'examen de constructions soudées - un article de C. Bessel sur les soudures électriques avec un nouvel électrode en manteau d'émail paru dans "Der Stahlbau" - un article de G. Bierett et G. Grüning sur l'état de tension et de solidité de noyaux de liaisons de rivets jugulaires - un article de H. Gottfeldt paru dans "Der Bauingenieur" sur le développement de poutres pleines soudées - un tiré à part de "Der Stahlbau" avec un article de H. Schmuckler sur l'étude de Dresde des chemins de fer allemands et de l'association allemande de construction en acier avec des liaisons de constructions en acier soudées - deux exemplaires de "Die Elektroschweissung" (1930) 	<p>Jamm, W. Comité technique international du Carbone et de la Soudure Mohr, W. Reiter, M. Neue Zürcher Zeitung Grüning, G. Quasi-Arc Company Dinsey Chapman, W. Technische Rundschau Revue Universelle des Mines, de la Métallurgie, des Travaux Publics Zeitschrift für die Schweisstechnik Hilpert, A. Orr, P. Crecca, J. D. Weinrich, O. Ramsay Moon, A. Flamm, P. Candy, A. M. Kjellberg Elektroden GMBH Bulletin technique de la Suisse romande Lottmann, Ingénieur en chef Office fédéral pour la propriété intellectuelle AEG Reiningen, H. Brown Boveri et Cie SA Rosemberg, P. Bühler, Adolf J. Inhelder, H. Westinghouse Electric & Manufacturing Company Railway Electrical Engineer Conrad Zschokke AG Huggenberger, A. U. Schönbucher, P. Vogel, A. Hohn, E. Bessel, C. Die Elektroschweissung Bierett, G. Davis, A. F. Hoffmann, W. Gottfeldt, H. Graf, O. McKibben, F. P. Schulz, E. H. Wyss, T. Püngel, W. Schmuckler, H. Albinus, H. Llewellyn, F. T. Malisius, Ingénieur en chef Gardner, E. P. S. Bernhard, R. Hoppe, C. J. Wundram, O. Association belge pour l'étude, l'essai et l'emploi des matériaux Wörtmann, F. Rosenthal, M. D. Fish, G. D. Picarelli, A. Sulzer AG Gebrüder Sauer, J.</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - un article écrit par P. Rosemberg et présenté dans le cadre du 10e congrès international de l'acétylène, de la soudure autogène et des industries qui s'y rattachent - un article de W. Hoffmann paru dans "Die Elektroschweissung" sur la résistance dans la durée de liaisons soudées - un article de F. Wörtmann sur les essais en atelier et les essais économiques et leur signification pour la sécurité de soudures exécutées - un exemplaire de "Zeitschrift für die Schweissttechnik" sur le nouvel appareil brûleur de plus de flammes - un tiré à part du "Journal de la soudure" comprenant un article de T. Wyss sur quelques recherches sur la soudure sur du fer de fonte et des métaux non ferreux sous l'emploi de l'appareil de soudure universel de Reuss - un article de A. Hilpert paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur l'influence de la soudure sur l'organisation - trois exemplaires de "Die Elektroschweissung" - un tiré à part de "Schweizerische Bauzeitung" avec un article de F. Wörtmann et W. Mohr sur des tensions de chaleur lors des soudures et leur influence sur la sécurité des constructions exécutées - un article de G. Bierret sur l'examen pour la détermination des tensions de rétrécissement dans les liaisons de rivets de rétrécissement soudés paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un procès-verbal de la séances de mai 1932 de l'Association belge pour l'étude, l'essai et l'emploi des matériaux - un exemplaire de la "Revue Universelle des Mines, de la Métallurgie des Travaux Publics" de 1935 portant sur la "SA Ougrée-Marihaye" - un livret de "Kjellberg Elektroden GMBH" - un article de l'ingénieur en chef Lottmann sur les tensions de rétrécissement et leur considération avec la soudure à arc lumineux 		
0006.01.126A	Barrages/centrales électriques	1913	30.06.1944	<p>Dossier portant sur les centrales électriques se trouvant en Valais, il s'agit d'un dossier portant sur la production d'électricité et sur des mesures effectuées sur les barrages. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un premier et un deuxième rapport des mesures exécutées en 1930 sur le barrage de Barberine par A. Meyer - une annexe à ce rapport sous forme de plan - un plan des déformations des barrages de Barberine, Schräh, Rempen, Pfaffensprung et Montsalvens - un cahier de calculs statiques pour le barrage de Barberine - des notices sur l'usine de Barberine (production et coûts) - une description du projet de construction pour l'utilisation des eaux du Trient par l'Usine de Vernayaz - un description du projet des centrales de Vernayaz par la DG en 1923 - une correspondance-rapport adressé au Département des chemins de fer par le Département fédéral de l'intérieur sur le changement de projet de barrage à Barberine - un description du projet des centrales de Vernayaz par la DG en 1925 - une communication de la DG au Conseil d'administration concernant le projet et la demande de crédit pour l'élargissement de la centrale de Barberine et l'établissement de la centrale de Vernayaz accompagnée d'une carte et d'un graphique de la production des deux usines combinées - une concession accordée par le Conseil fédéral aux CFF pour l'utilisation des forces hydrauliques de la Barberine et de L'Eau-Noire - un premier avenant à la convention du 19 février 1906 entre les CFF et les chemins de fer italiens de l'Etat pour l'exploitation de la ligne dès la gare internationale de Domodossola jusqu'à l'aiguille d'entrée, côté nord, de la gare d'Iselle - une estimation sommaire des coûts pour les travaux sur la ligne Brig-Iselle - une estimation sommaire des coûts engendrés par la transformation de la centrale de Massaboden - une carte du projet de transformation de l'usine hydroélectrique de Brig - une convention entre les CFF et les chemins de fer italiens concernant l'exécution de l'électrification de la ligne dès la gare internationale de Domodossola jusqu'à l'aiguille d'entrée, côté nord, de la gare d'Iselle en vue de l'introduction de la traction électrique à courant monophasé de 15 000V 16 2/3 période - une communication de la DG au Conseil d'administration concernant l'électrification de la ligne Iselle-Domodossola, le changement de système de courant sur la ligne Brig-Iselle et la transformation de la centrale de Massaboden - une communication de la DG au Conseil d'administration concernant la nouvelle organisation de l'approvisionnement en énergie électrique de la ligne Brig-Iselle - un rapport de 1944 sur les possibilités d'accroissement de l'approvisionnement électrique et d'améliorations aux centrales électriques - une carte synoptique des forces motrices de Barberine et Vernayaz - une photographie originale prise par avion de l'usine de Barberine avec lac, conduite de pression et centrale - un tableau vierge - un rapport adressé par le département fédéral de l'intérieur au département fédéral des chemins de fer concernant l'usine hydroélectrique de Barberine - une feuille de transmission accompagnée d'un rapport sur la mesure clinométrique effectuée en 1926 	Meyer, A. Dinkelmann, Président Forces motrices de Barberine Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Département fédéral de l'intérieur	
0006.01.126B	Ponts en Suisse	sd		<p>Dossier portant sur le renforcement de ponts sur la ligne Renens-Yverdon à l'occasion de l'électrification, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport général sur la vérification de calcul des ponts en fer sur la ligne Renens-Yverdon - un rapport particulier sur les renforcements nécessaires - des notices historiques sur les ponts de Chot, de Palaz, Moulines, Islettaz et Thièle 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.126C	Isolation-548	1930	30.09.1947	<p>Dossier portant sur les entreprises actives dans l'isolation et leurs produits, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de H. Spring sur les étanchements, les isolations dans le génie civil - un dépliant de "C. Gartenmann & Cie." - un rapport sur les injections avec de ciment colloïde, un nouveau procédé pour la consolidation et l'étanchement des bases de construction - un rapport de P. Gloess sur des produits imperméabilisants pour le bâtiment - un dépliant de "The Celotex Company" sur l'utilisation du Celotex dans les bâtiments - un guide pour l'exécution d'isolations sur des ponts - une brochure de "Siemens & Haskle AG" sur l'assèchement d'excavations par l'abaissement du niveau de la nappe d'eau souterraine - une fourre de "Chemisch-Technische Werke AG " avec des documents sur des émulsions de bitumes, une brochure sur l'Emallit contre la rouille, des listes de prix et un article de H. Schaad et J. Cuenat sur les origines des colles de toit et le développement de l'industrie des colles de toit jusqu'à présent 	C. Gartenmann & Cie. Chemisch-Technische Werke AG Gloess, P. Bühler, Adolf J. The Celotex Company Cuenat, J. Spring, H. Siemens & Haskle AG Schaad, H.	
0006.01.126D	Ponts en Suisse	05.04.1921	22.12.1927	<p>Dossier portant sur le renforcement de ponts en Suisse à l'occasion de la première phase de l'électrification (il s'agissait de ponts qui ne répondaient plus à certaines normes en matière de charge), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance au 3e arrondissement sur le projet de transformation des ponts en fer sur la Marschanserrüfe - un rapport sur la vérification de calcul et les études générales pour la transformation des ponts en fer sur la ligne Olten-Berne - une correspondance manuscrite adressée au 4e département s'agissant d'un nouveau pont sur la Vièges à Vièges - une correspondance manuscrite adressée au 4e département traitant du pont sur le Rhône vers Loèche - une correspondance manuscrite adressée au 4e département concernant le passage inférieur du "Palud" à Saint-Maurice - une correspondance du directeur Schrafl au 1e arrondissement concernant le pont de Penne sur la Birse - une correspondance au IVE département concernant le projet d'une construction en fer pour le pont sur le Rhône vers Massongex 	Etter, Président de la DG CFF Bühler, Adolf J. Schrafl, Directeur Labhardt, Ingénieur en chef de la construction de lignes	

				<ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de l'ingénieur en chef Etter au IVe département concernant le projet d'un nouveau pont à voie unique sur le Rhône vers Riddes - une correspondance au IIIe cercle concernant le projet de pont sur la Penne sur la ligne Münster-Delsberg écrite par l'ingénieur en chef Labhart - une correspondance de l'ingénieur Etter au cercle III concernant les transformations sur les ponts sur la Flut vers Wangen et le sur l'Aar vers Wangen - une correspondance manuscrite concernant les ponts sur la ligne Winterthur-Romanshorn-Rorschach - une correspondance au IIIe département concernant les transformations du pont sur l'Emmen vers Luterbach, une autre correspondance adressée au département fédéral des affaires militaires traite de la questions de la destruction par explosion de l'ancienne structure en fer et de la mise en place de boîtes à mines - un rapport sur la vérification de compte des ponts en fer sur la ligne Gümlingen-Litten - un tableau des dépassements des tensions dans les ponts métalliques sur la ligne Renens-Yverdon 		
0006.01.126E	Viaduc de Grandfey	05.12.1925	05.11.1927	<p>Dossier composé de publications sur le viaduc de Grandfey, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article écrit par A. Bühler sur la transformation du viaduc de Grandfey des CFF paru dans trois exemplaires de "Beton und Eisen" de 1927 - un article écrit par A. Bühler parue dans le journal "Sporwegtechnik" de 1926 - un rapport de 77 pages sur la transformation du viaduc - un article paru dans "Die Baugilde" sur la transformation du viaduc - un article sur la reconstruction du viaduc de Grandfey paru dans la "Revue du bâtiment et des travaux publics" de 1925 - un article sur la transformation du viaduc paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" de 1926 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.126F	Barrages/centrales électriques	19.08.1931	20.08.1934	<p>Dossier portant sur les observations de la déformation des barrages de Wäggital, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur les observations de déformation aux barrages de Wäggital - une vérification de calcul du barrage à arches vers Pfaffensprung selon le plan d'exécution pour le niveau de l'eau à la cote 810 & 804 - une annexe de A. Meyer sur les mesures du barrage de Pfaffensprung conduites en 1922, 1928 et 1932 - un plan de mesures en provenance de l'office fédéral de la topographie des déformations survenues sur les barrages de Barberine, Rempen, Pfaffensprung, Schräh et Montsalvens 	Meyer, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.126G	Ponts en Suisse	27.12.1918	03.11.1930	<p>Dossier iconographique portant sur des renforcements de ponts ainsi que sur des constructions, les photographies originales concernent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont sur l'Aar vers Wanger par "Buss & Cie AG" (5) - les ponts des Centovalli parmi lesquels le pont de l'Isorno (4) - les ponts de liaison à Fluhmühle, Lucerne par "Löhle & Kern AG" (3) - le pont de Frauentobel - le pont de Grosstobel - le pont d'Emmenmatt (3) - le pont sur l'Aar à Olten sur la ligne d'Hauenstein - le pont sur l'Aar à Soleure (9) - le pont de Baltschieder par "Wartmann, Vallette & cie" (6) - le pont sur la Thur à Andelfingen par "Conrad Zschokke AG" (2) - le pont sur la Limmat à Zürich - le viaduc de la Paudèze (7) - le viaduc de Bietschtal sur la rampe sud du Lötschberg (4) - le pont sur l'Emmen vers Luterbach (3) - le pont sur la Viège à Viège d'un poids de 167t (3) - le pont avec poutre de Riggenbach précédant le système de poutre Vierendeel; ce document constitue la preuve que le système de poutre Vierendeel n'était pas vraiment un original dans le sens où l'ingénieur Niklaus Riggenbach avait établi un système de poutre semblable en 1857 déjà (5) - le viaduc de Steirad sur la ligne Erlenbach-Herrliberg (3) - quatre ponts non identifiés construits par "Gebruder Sulzer AG" (8) - un pont non-identifié vers une menuiserie (5) - trois ponts sur la ligne Zofingen-Suhr-Aarau (3) - l'essai de charge du passage supérieur de la Rheinfallstrasse à Neuhausen - le pont routier entre Näfels et Mollis - des ponts non identifiés (10) - des travaux sur voies - un passage supérieur (2) - le passage inférieur d'Emmenmatt - le pont sur la Reuss au Gothard avec le passage d'une locomotive à vapeur - un pont non identifié (3) - un pont non identifié construit par "W. Koch & Co" (4) - un pont à cinq arches supérieures - un pont non identifié - le pont de Brugg sur la ligne Berne-Olten - le pont sur la Töss vers Töss - un passage supérieur à Saint-Maurice sur le "Palud" - un passage supérieur non identifié avec le passage d'une locomotive à vapeur - un pont non identifié en construction (2) - le passage supérieur de la Zürcherstrasse à Winterthur (3) - le pont sur la ligne Zofinge-Suhr - une liaison de poutre de 1919 - des constructions sur voie (4) - un passage supérieur - deux culées (2) - le passage inférieur de la Mittlerstrasse à Thoune (3) - un passage supérieur routier - entrée d'un train dans le tunnel du Gothard par le portail Nord - un pont non identifié - le pont sur la Wiese à Rheinhafen Kleinhüningen-Bâle construit par "Lais, Köhli & Co" (image publiée) - un appui pour déformation d'un pont sur le Rhin - un pont à structure en treillis (vers Bazenheid ou Wettingen?) - un pont non identifié (2) - un pont à arche métallique non identifié - le pont de Mionnaz transformé par "Eisenwerk-AG Bosshard & Cie " (image publiée) 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie Conrad Zschokke AG Löhle & Kern AG W. Koch & Co Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Naegely, Eschmann & Cie Lais, Köhli & Co Sulzer AG Gebrüder Wartmann, Vallette & Cie	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont sur la Sihl à Zürich - le vieux pont de Lyr avec le passage d'une locomotive à vapeur - le pont sur la Flut à Wangen (3) - un pont à tablier métallique et travées en maçonnerie non identifié - un pont non identifié - le pont sur la Thur à Müllheim (image publiée) - un passage supérieur non identifié - le pont de de Dürmeru - le passage souterrain de la gare de Zürich (image publiée) - un pont non identifié (image publiée) - un pont en treillis à la sortie d'un tunnel - un pont non identifié situé en Suisse romande - les ponts sur le Findelenbach à Zermatt, sur la reuss vers Rottenswil, vers Lutisburg et vers Diepoldsau (publicité de "Naegely, Eschmann & Cie") - le pont sur l'Aar vers Colblence - un pont non identifié construit par "Wartmann, Vallette & cie" (2, à Viège?) - deux pont non identifiés (2) - un pont non identifié à la sortie d'un tunnel (2) - le pont de Röthachen - un pont non identifié (2) - une locomotive électrique - des supports de poutres rivetées (avec indication "moulinet") - un pont non identifié situé vers "Cuendet & Martin, Bois et charbon " (4, à Yverdon sur le canal oriental?) - le pont sur la Thur à Müllheim - sept ponts non identifiés (8) - le pont de Penne - le pont de Reuzze - le pont de Rümli - le pont en secteur glissant du chemin de fer Coire-Arosa - un pont de chemin de fer à Zürich 		
0006.01.126H	Varia-679	03.07.1906	09.03.1928	Dossier comprenant un plan d'une vis de pieu en provenance de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" et d'un exemplaire de "The Railway Gazette".	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg The Railway Gazette Bühler, Adolf J.	
0006.01.126I	Gares en Suède	1927		Dossier composé d'un exemplaire de "Nordisk Järnbanetidskrift" sur la gare centrale de Stockholm 1924-1927.	Nordisk Järnbanetidskrift Bühler, Adolf J.	
0006.01.126J	Ponts	20.05.1936		Dossier portant sur les ponts en Autriche et sur les ponts de plus de 100m, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire spécial de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un plan présentant quelques viaducs de plus de 100m de long - une feuille sur des ponts en fer remarquables dans le monde 	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.126K	Essai de matériaux	sd		Dossier composé de 6 plaquettes en provenance de "AG der Eisen- und Stahlwerke" présentant des moulages d'acier électriques avec indications sur la solidité à la charge, la limite élastique et la poussée.	AG der Eisen- und Stahlwerke Bühler, Adolf J.	
0006.01.126L	Gares en Italie	10.1938	07.1939	Dossier portant sur la gare de Florence, il se compose des plans suivants: <ul style="list-style-type: none"> - vue d'ensemble - plan de la partie centrale - planimétrie 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer italiens	
0006.01.126M	Ponts	1906	1928	Dossier portant sur les ponts mobiles en Hollande, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de "Technicky Obzor" écrit par L. Kopecek - un article paru dans plusieurs exemplaires de "De Ingenieur" sur les ponts mobiles aux Pays-Bas 	Bühler, Adolf J. Kopecek, L. De Ingenieur	
0006.01.126N	Ponts au Danemark	1911	01.09.1926	Dossier portant sur des ponts et des concours pour des ponts au Danemark, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Bygningsteknik" sur le pont sur la Storebaelt par R. Hiort-Lorenzen - un article en allemand sur deux ponts en constructions en 1926 appartenant aux chemins de fer danois - un article sur les installations ferroviaires de la gare d'Aarhus - un article de G. Schaper sur les travaux de fondation pour le pont sur la petite Belt au Danemark - le programme du concours international pour le pont de Kobenhavns Havn - un concours pour le projet d'un nouveau pont de Limfjord - un article de F. Nielsen paru dans "Ingeniøren" sur les ponts en béton et un autre sur des ponts danois - une brochure de G. Schapfer sur le concours pour les projets d'une liaison sur le Limfjord entre Aalborg et Nørresundby au Danemark - un tiré à part de "Der Bauingenieur" sur le pont routier et ferroviaire sur la petite "Belt" - une brochure sur les installations de la gare de Kjøbenhavn 	Nielsen, F. Schaper, Dr. Bühler, Adolf J. Hiort-Lorenzen, R.	
0006.01.126O		23.11.1895	04.12.1895	Dossier comprenant un article de A. Zschetzsche paru dans "Centralblatt der Bauverwaltung" sur l'explication théorique du projet de Koenchlinchen dans le concours pour des ponts à Budapest.	Bühler, Adolf J. Zschetzsche, A.	
0006.01.127A	Essai de matériaux	20.11.1931	14.04.1943	Dossier portant sur l'essai de métaux, de barres ainsi que de béton armé et précontraint. Plus précisément, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un working paper préparé en vue d'une conférence sur les métaux et alliages tenue à la "Case school of applied science" - une correspondance de M. Ros à son fils concernant le rétrécissement et la reptation du béton utilisé pour le pont de Lorraine avec graphiques annexes - un rapport sur les examens finaux sur le matériel en bois de l'échafaudage de la grande arche du pont sur l'Aar des CFF à Berne de M. Ros - un aperçu des place de prises pour les essais de matériaux sur l'échafaudage du viaduc de la Lorraine - un graphique de la dépendance du module d'élasticité de poids d'espace sec - un tableau de résultats de mesures de déformation pour le matériel de barre qui étaient exécutées sur l'échafaudage - un rapport sur l'affaiblissement de barre par les rainures d'anneaux et les trous de vis - un rapport sur des enquêtes sur du matériel en barre de l'échafaudage pour la caractérisation de la sélection de matériel - un rapport sur les essais sur béton précontraint accompagné d'une feuille de transmission - un feuillet de notes manuscrites intitulé "exposé Ritter" 	Bolomey, Jean Meyer, A. Bühler, Adolf J. Ros, M Direction des constructions fédérales Keller, A. Lardy, P.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal sur la discussion tenue à Zürich en 1943 au sujet du béton précontraint - une communication de A. Meyer sur le béton précontraint - un tiré à part de P. Lardy sur les tensions internes et le béton précontraint - un tiré à part du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur les déformations élastiques plastiques et de retrait de quelques bétons - une feuille sur la méthode de calcul du béton précontraint selon le professeur Ritter - un plan sur du béton contraint et du béton armé de haute qualité - un plan de la Direction des constructions fédérales sur des poutres en béton contraint, dimension et preuve statique pour le garage PTT à autos de Berne-Stockacker 		
0006.01.127B	Construction de voies et de (auto)routes, normes	24.04.1925	04.05.1929	<p>Dossier portant sur les autoroutes américaines et les normes de construction de ces pistes, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte des autoroutes de Pennsylvanie - un exemplaire de la revue "Pennsylvania Highways" - un rapport sur l'entretien des autoroutes par R. M. Smith - un tableau du Département américain de l'agriculture sur les taxes à essence dans les différents Etats - des instructions aux soumissionnaires pour la construction d'une autoroute entre Trenton et D. & R. Canal accompagnées d'une offre - un plan d'amélioration de So Water Street à Chicago - un ensemble de normes pour l'Etat du New Jersey concernant les marqueurs de précaution et de direction - une série de panneaux en provenance du Département américain de l'agriculture - un tableau des véhicules enregistrés par Etat - un tableau du total des déboursements par Etat - un tableau du total des revenus et fonds valables en 1927 par Etat - un tableau des systèmes autoroutiers par Etat 	Pennsylvania Highways Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Smith, R. M.	
0006.01.127C	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	08.08.1939	24.08.1939	<p>Dossier portant sur l'expertise du lot 4 de l'échafaudage du pont sur l'Aar, cette expertise démontre que ce dernier supportait un effort trop important. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux correspondances en provenance de M. Ros traitant de l'expertise - un rapport concernant l'examen du matériel d'échafaudage sur la densité apparente, le contenu en eau, la résistance à la pression en longueur et le dérangement des fibres de bois - un procès-verbal de l'examen microscopique - 8 annexes 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.127D	Essai de matériaux	1909	13.06.1946	<p>Dossier portant sur les machines à tester les matériaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de L. Teck paru dans la "Revue technique suisse" sur le dilatomètre différentiel à enregistrement photographique - trois cahiers de "Losenhausewerk Düsseldorf Maschinenbau AG" sur les machines d'essai de matériaux - un article de V. Mann sur une limite de cavitation sur les pompes à piston paru dans la "schweizerische Bauzeitung" - deux feuillets de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" pour des machines d'essai de matériaux - un article des docteurs Moser et Kühnel sur le procédé de test de matériaux mécanique récent paru dans "Glaser's Annalen" - un article de M. Spindel paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur l'examen de l'usure de matériaux pour les chemins de fer et les fabriques - deux brochures de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - un article de A. Picarelli paru dans "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur des observations quant à l'usage de quelques types d'appareils pour les examens expéditifs de dureté selon la méthode Brinell - un tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur une machine de test d'une force de pression de 3t pour les parties de construction en fer - un article de G. Wazau tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les plus récentes machines de test de résistance de la fabrique de Mannheim de machines "Mohr & Federhaff" - un article de C. Bach sur l'institut d'essai de matériaux de l'école polytechnique royale de Stuttgart - un article de E. Probst sur l'institut de technique de construction à l'école polytechnique de Karlsruhe paru dans "Der Bauingenieur" - un article de H. Frahm paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur un nouvel indicateur de torsion avec une note de signal lumineux et ses résultats - un article de E. Irion paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur de nouvelles machines d'essai de matériaux 	Kühnel, Dr Spindel, M. Bach, C. Irion, E. Mann, V. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J. Frahm, H. Wazau, G. Probst, E. Picarelli, A. Moser, Dr. Losenhausewerk Düsseldorf Maschinenbau AG Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Teck, L.	
0006.01.127E	Construction de voies, France	31.05.1939	01.06.1946	<p>Dossier portant sur des notices techniques de la SNCF concernant la construction d'ouvrages d'art et de bâtiments, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les poitrails et tabliers auxiliaires - les généralités sur les bâtiments - les types d'ouvrages à poutrelles enrobées et à poutrelles jumelles - la construction des ouvrages d'art (passages supérieurs-dispositions d'ensemble) - la construction des ouvrages d'art (passages supérieurs-ouvrages-types courants) - les généralités sur les bâtiments (type de maison de garde avec local pour intérimaire) - la construction d'ouvrages d'art (éléments accessoires) - la construction d'ouvrages d'art (passages supérieurs) - les types de ponts-rails en béton armé et de ponts-rails métalliques avec platelage en béton armé 	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J.	
0006.01.128A	Construction métallique, normes	13.05.1898	01.11.1928	<p>Dossier portant sur les normes suisses et étrangères pour la construction métallique, notamment sur les bâtiments. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des spécifications en provenance de l'"American Institute of Steel Construction Inc." - d'explications du Dr. Ellerbeck sur les prescriptions prussiennes concernant la charge en bâtiment - des spécifications générales pour les toits en acier et les bâtiments par C. Evan Fowler (1909) - des spécifications standards pour l'acier structural pour des bâtiments en provenance de "New York Central Railroad Company" - des conditions normales pour la livraison de constructions en fer de gazomètres par "Deutschen Vereine von Gas- und Wasserfachmännern" et par "Verbande deutscher Gasbehälter-Fabrikanten" - une ordonnance de la Ville de Pittsburgh pour l'érection de structures de cadres en acier et l'usage de fer et d'acier dans la construction de bâtiments - des principes et dispositions pour le projet et la construction de dépôts à locomotives pour les Chemins de fer prussiens - une prescription concernant la livraison de constructions en fer pour la dépôt de locomotive de Zürich par les Chemins de fer suisse du Nord-est - des prescriptions de construction du Canton de Bâle-Ville 	Verbande deutscher Gasbehälter-Fabrikanten Fowler, C. E. Schweizerische Nordostbahn/Chemins de fer suisse du Nord-est Bühler, Adolf J. Ville de Pittsburgh Canton de Bâle-Ville American Institute of Steel Construction Inc. Deutschen Vereine von Gas- und Wasserfachmännern New York Central Railroad Company Chemins de fer prussiens Ellerbeck, Dr.	
0006.01.128B	Varia, normes	1903	01.1926	<p>Dossier portant sur les normes pour le levé de détails des forêts et de normes pour les présentations sur feuille papier, il se compose des éléments suivants:</p>	Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen	

				<ul style="list-style-type: none"> - des normes du Département fédéral de l'intérieur pour les plans forestiers d'après les instructions fédérales pour le levé de détail des forêts ainsi que pour la triangulation de IVe ordre des forêts en suisse - plusieurs normes DIN sur les feuilles du comité des normes, le dessin de coupes, lignes et autres objets ainsi que sur la présentation de liste, l'écriture,... - une norme CFF pour la présentation d'un plan et un bordereau de signes pour les plans de situation - un carte tronquée - un tableau du Service topographique fédéral pour le nivellement fédéral - un plan du format papier normal 	Département fédéral de l'intérieur Service topographique fédéral	
0006.01.128C	Varia, génie civil	1920	05.04.1934	<p>Dossier portant sur l'"Engineering News-Record", il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire portant sur James Brindley - un exemplaire portant sur le tunnel Holland - un tiré à part sur le design de gardes rails d'autoroute dicté par des tests - un tiré à part écrit par N. C. Johnson sur le béton - un tiré à part sur le grand volume de construction prévu en 1930 - un tiré à part sur le future de la navigation maritime intérieure de C. W. Baker - un tiré à part sur de nouveaux plans pour le Mississipi - un article de C. S. Hill tiré à part sur le contrôle du canal du Mississipi - une série d'articles sur l'ingénieur civil dans l'industrie - un tiré à part sur des cadres en acier pour des maisons - un tiré à part sur les codes de constructions et la production de codes et l'adminsitration par S. F. Voorhees et J. W. Follin - un tiré à part sur la manière dont les codes influencent le contracteur - un article de W. Horner Wiseley et H. F. Ferguson sur les coûts du traitement de couture à 30 usines de l'Illinois - un tiré à part sur un terminal de l'union sans rails à New-York - un tiré à part sur le pont de l'Hudson River - un article de H. N. Jenks sur les nouveaux standards établis par Sacramento dans le pré-traitement 	Horner Wiseley, W. Voorhees, S. F. Ferguson, H. F. Bühler, Adolf J. Hill, C. S. Foster, T. J. Engineering News-Record Jenks, H. N. Follin, J. W. Baker, C. W. Johnson, N. C.	
0006.01.128D	Construction en béton, Poste de Vevey	20.11.1924	21.11.1924	Dossier composé d'une correspondance de transmission et d'un cahier portant sur les calculs de stabilité des planchers en béton armé de l'Hôtel des Postes de Vevey.	Paris, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.128E	Construction de voies et de (auto)routes, normes	1909	01.03.1927	<p>Dossier portant sur des normes ferroviaires suisses et étrangères, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spécifications pour les traverses de ponts par les chemins de fer de Pennsylvanie - un contrat modèle - un livret de l'American Railway Engineering Association sur des spécifications générales pour les ponts ferroviaires en acier - des prescriptions pour la disposition et l'entretien de la superstructure - un article de E. Nusbaumer pour l'association internationale pour l'essai de matériaux sur les essais d'usure des matériaux et sur des essais d'efforts alternés - un article de D. A. Abrams sur la force de flexion de béton plat - des prescriptions CFF spéciales pour l'exécution des constructions en acier - une description CFF d'appareils pour l'examen de constructions en fer et massives 	American Railway Engineering Association Chemins de fer de Pennsylvanie Abrams, D. A. Bühler, Adolf J. Nusbaumer, E.	
0006.01.128F	Ponts à Bâle	sd		<p>Dossier portant sur le projet de "J. J. Rüegg" pour le pont de Dreirosen à Bâle, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport d'explication - un avis de coûts - un plan de situation - des détails de la construction supérieure-coupes en long et transversales - un plan de l'échafaudage (coupes en long, transversale et croquis) - un dessin de la construction supérieure (coupes, 2 fois) - un aperçu du sud et croquis - un calcul statique avec 5 annexes - un plan de situation - un profil en long du sud - un plan de la culée de l'ouest et travée du milieu (aperçus, croquis et coupes) - un plan de la culée de l'est et culée de l'ouverture de côté (aperçu, croquis et coupes) - un plan des marches d'escaliers (aperçu, croquis et coupes) - un plan de la culée de terre de l'est et de la rampe (coupes) - un plan des détails de l'échafaudage - un rapport de calcul des masses - un plan de fondation (coupe en long et croquis) - un plan d'installation - un programme de construction graphique 	Bühler, Adolf J. J. J. Rüegg & Co	
0006.01.129A	Soudure électrique	1936		Dossier composé d'une brochure intitulée "Notions pratiques de soudure autogène Oxy-Acétylénique" publiée par l'Office central de l'acétylène et de la soudure autogène.	Bühler, Adolf J. Office central de l'acétylène et de la soudure autogène	
0006.01.129B	Construction en pierres	05.1921		Dossier composé d'une réponse (vraisemblablement de l'administration) à la question des conseillers nationaux Gelpke, Rothpletz et Couchepin sur la mise en exploitation des gisements minéraux suisses.	Bühler, Adolf J. Conseil fédéral	
0006.01.129C	Imprimés divers	1894	1955	<p>Dossier portant sur divers sujets. Il s'agit d'un dossier catalogué par la bibliothèque de l'Ecole polytechnique de Lausanne et composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livre d'environ 200 pages de M. P. Chappuis intitulé "Etude de l'influence de l'air dissous sur la densité de l'eau" - une brochure écrite par K. von Kerpely (1927) - une brochure écrite par C. J. Kriemler sur le contenu de l'énergie et de poids semblable de corps souples (1905) - un article de P. Krapf paru dans "Fortschritte der Ingenieurwissenschaften" sur les formules et l'examen sur la capacité de soutien de pieux enfoncés (1906) - une annexe au procès-verbal de la 95e séance de la commission géodésique suisse tenue au Palais fédéral à Berne le 31 mars 1951 écrit par F. Kobold sur la détermination de composants de déviation de lot dans le St-Gothard méridien à partir de mesures de l'angle de hauteur - une brochure de "Lignum" sur l'hygiéniste et la construction en bois - une brochure écrite par M. Kneissl sur la formation d'un réseau européen uniforme de nivellement (il semble qu'il s'agisse de l'instauration d'un niveau d'altitude 0 pour toute l'Europe) - une brochure écrite par K. Klöppel sur le comportement des joints soudés sollicités sur la longueur et la question de l'effet d'ensemble de tensions de fonctionnement et de rétrécissement - un rapport de K. Klöppel pour le deuxième congrès de l'Association internationale des ponts et charpentes - un article de K. Köppel tiré à part de "Der Stahlbau" sur l'enquête commune pour la détermination de la résistance au processus 	Rosenthal, D. La Houille blanche Landolt, M. Klingelfuss, G. Prüssing, C. Klöppel, K. Pöschl, T. von Kerpely, K. Pillonel, A. Kögler, Dr. Thyssen, H. Chappuis, M. P. Engels, H. Kronld, M. Kriemler, C. J. Schmidt, E. Kneissl, M. Girardclos, A.	

				<p>d'ondulation de barres pleines, trouées et rivetées en acier St 37 et St 52</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure écrite par F. Kurth sur l'état de la tension dans les poutres circulaires basées et avec des espaces par des entre-coffrages de boules - une brochure écrite par le Dr Kögler sur un calcul simplifié d'arches fixées - une brochure de l'Institut de mathématiques appliquées de l'Université de Berlin sur la stabilité de l'équilibre et sur la résistance au flambage d'un mâts en treillis avec espaces écrite par W. Kochanowsky - un rapport de séance de l'académie royale prussienne des sciences sur la torsion du fer en angle par F. Kötter - un rapport de séance de l'académie royale prussienne des sciences sur les tensions dans une barre en situation d'équilibre fortement courbée originiaement droite par des forces particulières par F. Kötter - une brochure de H. König, M. Krongl et M. Landolt pour le comité électrotechnique suisse sur l'introduction du système d'unités Giorgi - un tiré à part de "Schweizerischen Zeitschrift für Strassenwesen" par P. Niggli sur de nouveaux examens sur les matières de construction de routes et leur évaluation en Allemagne et en Autriche - une brochure de E. Warnant, D. Rosenthal et A. Portevin sur une introduction à l'étude des soudures - un tiré à part du journal des ingénieurs et architectes autrichiens sur la canalisation de la ville de Suczawa par G. Thiem - une brochure de A. Girardclos sur le nouveau tracé supprimant le passage à niveau de Vaumarcus - un tiré à part de "Schweizerische Bauzeitung" sur des innovations dans la construction d'élevateurs électriques - un extrait du "Bulletin de la société française des électriciens" de S. Gerszonowicz sur les grandeurs caractérisant les interrupteurs de courant alternatif à haute tension - un exposé de G. von Schmoller sur Friedrich List comme économiste pratique - un tiré à part de "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les principes pour la conception architecturale de ponts routiers en acier par K. Wagner - un article sur les freins - un article de A. Walther tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur des principes fondamentaux d'apprentissage de coûts industriels - une brochure écrite par K. Pohl sur des examens sur l'effet combiné d'associations "wagerechter" et d'appuis fixés dans le bâtiment en fer - un article de "La Houille blanche" sur l'onde solitaire d'amplitude finie - un extrait de la "Revue Générale des Chemins de Fer" par M. Prot et R. Lévi sur les conceptions modernes relatives à la sécurité des constructions - un livre biographique sur André Nizery - une brochure écrite par C. Prüssing sur les expériences et les examens avec du ciment de haute qualité - une réunion de discours du premier cours de perfectionnement de la conférence des ingénieurs de culture suisse de 1926 à Zürich - une brochure de la société suisse de l'acétylène sur la coupure de l'acier avec des matières acides - un tiré à part de "Zeitschrift des Oesterreicher Ingenieur- und Architekten-Vereines" par T. Pöschl sur la disposition de tension dans des sols en descente par une fixation incomplète - un article de P. Schläpfer tiré à part du rapport annuel des fabricants de ciment, chaux et gyps sur la détermination de la chaux libre des hydrates de chaux respectifs dans des "Hydrauliten" - une brochure de A. Pillonel écrite pour une conférence tenue à Lyon en 1931 sur le contrôle de la rentabilité des entreprises par les méthodes graphiques - un extrait de la "Revue Universelle des Mines" sur une étude dirigée par H. Thyssen sur la flottation des minerais calaminaires aux laboratoires de l'Institut de métallurgie - un article de G. Galli paru dans "Il cemento" sur les couvertures à voûte circulaire - un article de K. Tremmel tiré à part de "Zement" sur la constitution de brique hollandaise et d'insertion de farine pure - un article de E. Schmidt sur une nouvelle exécution de canalisations en branche de conduites de pression - des articles de P. Schläpfer paru dans "Schweizerischen Zeitschrift für Strassenwesen" sur des remarques pour les nouvelles prescriptions de qualité pour des matériaux de construction de routes organiques, qui sont destinés au traitement de surfaces supérieures, sur la fabrication et l'emploi de matériaux organiques indigènes pour la construction de routes, sur les propriétés des bitumes de routes anglais - des articles de P. Schläpfer parus en partie dans "Monatsbulletin", en partie dans "Schweizerischer Verein von Dampfkessel-Besitzern" sur des considérations sur le fonctionnement de fours, sur l'emploi pratique de nouveaux résultats de recherche physiques-chimiques dans l'industrie suisse du gaz, sur le problème physique-chimique dans la recherche sur le ciment, sur les questions de combustion aux temps actuels - une brochure de H. Engels sur la protection de fondations de travées en courant contre le débit d'eau - un article de P. Schläpfer tiré à part de "Zeitschrift Schweizerische Blätter für Heizung und Lüftung" sur le climat de réchauffement technique ("heiztechnische Klima") de la Suisse en hiver 1947/1948 - un article de G. Klingelfuss paru dans "Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins" sur le développement du trafic de signaux téléphoniques automatiques en Suisse - un livre de H. Saller sur l'effet du transport ferroviaire sur les ouvrages de soutien et sur la superstructure dans le service ferroviaire - un article de G. Krall sur une méthode de réduction des paramètres d'un système élastique et ses applications dans la dynamique des constructions - un article de G. Krall extrait des "Annali di Matematica pura ed applicata" sur les configurations d'équilibre instable d'une plaque élastique subtile 	<p>Prot, M. Kochanowsky, W. Pohl, K. Kurth, F. König, H. Lignum Saller, H. Galli, G. Warnant, E. Krall, G. Gerszonowicz, S. Kobold, F. von Schmoller, G. Schweizerischen Acetylenverein Wagner, K. Kötter, F. Walther, A. Bühler, Adolf J. Lévi, R. Thiem, G. Niggli, P. Portevin, A. Krapf, P. Schläpfer, P. Tremmel, K.</p>
0006.01.130A	Imprimés divers	1909	09.10.1953	<p>Dossier composé de publications compilées en partie par A. Bühler, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de A. Nennung sur les méthodes de construction en bois modernes - une communication du laboratoire technique et mécanique de l'école polytechnique de Vienne comprenant un article de B. Kirsch sur l'influence d'efforts répétés sur la solidité de béton et de fer avec une surface supérieure légère et rouillée - un rapport de O. Kommerell sur une année d'acier de haute qualité St 48 - un rapport de C. F. Kollbrunner sur la situation actuelle en Suisse au point de vue des essais de voilement avec indication des valeurs de voilement k pour le XVe congrès international des centres d'information de l'acier, un article de l'auteur porte sur les problèmes de fondation et de consolidation dans la construction de forteresse - des articles de C. F. Kollbrunner et de G. Herrmann paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la stabilité d'angle droit, par une forces de bords linéaire de plaques soumises à un effort dans le domaine élastique, sur l'examen de la résistance au flambage et de compte de vibrations de fondation d'arches à trois fixations complètes, sur les examens théoriques de voilement de la TKVSB en 1947 - un article de R. C. Kolm sur l'effet de groupe de plaques de béton et de poutres en acier vers des chaussées de ponts, résultats de mesures - un article de C. F. Kollbrunner et de M. Meister paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le nouveau pont de guerre système Stüssi - un article de C. F. Kollbrunner et de C. Dubas paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le nouveau pont de guerre système Stüssi - un article de C. F. Kollbrunner et de C. Dubas sur l'emploi d'équations de différences pour le calcul de travées renforcées en béton armé - un rapport de séance de F. Kötter sur la pression du sable contre les arrêts d'ouverture dans des sols horizontaux de récipients en forme de boîtes - un article de O. Thomann paru dans le journal des ingénieurs autrichiens sur les seuils de traverses 	<p>Ritter, M. Nennung, August Klitchieff, J. M. Rodel, W. Fornallaz, P.-F. Centre d'études et de recherches géotechniques Kilcawley, E. J. Wiskott, W. Ludwig, H. Dubas, C. Wazau, G. Wolff, E. B. Salmon, P. Holler, H. Wulff, F. Houwink, R. Höriger, M. Henrich, Ingénieur en chef Paris, A. Weber, H. F. Kolm, R. C. Leon, A.</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - un article de G. Tombesi extrait de "Tecnica Italiana" sur le statut actuel des essais dynamiques sur des terrains de construction et des études relatives - un bulletin du Centre d'études et de recherches géotechniques sur les éléments du calcul des affaissements - une brochure de P. Chappuis sur la détermination de la température d'ébullition du soufre par le thermomètre à azote - un article de W. Rodel sur la construction routière actuelle bitumineuse et sur un nouveau procédé de mélange - un article de M. Ritter paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le calcul de poutres élastiques fixes et continues avec des moments de soutien changeants et un autre sur les poutres continues sur des bases élastiques pivotantes - une dissertation de doctorat de H. Rode sur la théorie l'apparence de pliage avec des applications dans la construction en fer - deux articles de G. Evangelisti sur des puits piézométriques et la stabilité de régulation, et sur la stabilité des grandes oscillations dans les puits piézométriques - deux textes de M. Ritter parus dans "Mémoires" sur l'arche fixe avec des poutres rigidifiées et sur lka théorie générale des poutres élastiques fixes, ils sont parus pour l'association internationale des ponts et charpentes - une brochure de K. Ljungberg - un article de B. Hellstrom extrait de "La Houille Blanche" sur les évacuateurs de crue en éventails - deux article de P.-F. Fornallaz sur de nouvelles recherches relatives à la productivité de l'ouvrier et sur l'analyse du travail - un article de G. Gombert paru dans "L'organisation scientifique" sur l'organisation de l'entretien dans les usines importantes - un article de D. Gaden et R. Keller traduit du "Bulletin SEV" sur les régulations de performance de fréquence des performances de remises - un article de J. Danna et P. Salmon sur les scies circulaires et leur protection - deux articles de G. H. Keulegan parus dans "Journal of Research of the National Bureau of Standards" sur les effets hydrodynamic des tempêtes sur le lac Erie et sur les caractéristiques des vagues internes solitaires - un article de R. Houwink sur le renforcement des caoutchoucs - un article de H. Ludwig tiré à part de "Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins" sur la capacité de charge de lignes aériennes en considération des températures les plus hautes des lignes admises - un article de A. Paris extrait de "Bulletin technique de la Suisse romande" sur le ciment alumineux fondu pur ou mixte Sand-cement - un article de F. Wulff extrait de "Der Stahlbau" sur des conseils pratiques pour la fabrication de prises radiographiques de joints de soudure et leur évaluation - un article de T. Wyss paru dans "Schweizerischen Technischen Zeitschrift" sur les études sur des vis avec des écrous de 0,8d - un article de H. Weber tiré à part de "Technische Mitteilungen PTT" sur le principe théorique d'une méthode de mesure de la résistance théorique d'une méthode de mesure de la résistance spécifique de la terre pour le courant alternatif - un cahier de G. Wasau paru dans "Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens" sur une nouveau mesureur de force pour les essais de solidité - un article de M. Paschoud et de B. Grinberg sur la torsion d'un cylindre creux dont la section droite est limitée par deux cercles excentriques - un cahier de H. Kulka sur une contribution à la théorie de la pression de l'eau et sur l'évaluation et la construction des armatures de segment (armatures de protection et de laminage) - une brochure sur le contrôle budgétaire de R. Satet et C. Voraz - un livret publié à Berlin et portant sur les prescriptions de matériaux et de construction de chaudières à vapeur - une dissertation de H. Winston tirée à part de "Journal of chemical physics" sur des motions de molécules dans des systèmes condensés: classification des motions et règles de sélections pour un spectre en fonction de la symétrie de l'espace - un article de Y.-R. Naves sur les structures et les synthèses de fers - une brochure de C. Wedell-Wedellsborg intitulée "L'inflation contrôlée" - un livret de l'ingénieur Unna sur la détermination de mélanges de mortiers rationnels sous les aspects de la solidité, de la densité et du coût du mortier - deux cahiers de H. Passow sur le ciment de haut fourneau et le ciment Portland en eau de mer et eaux salées - une brochure du Groupement d'intéressés à la mise en valeur de la houille - un article de E. J. Kilcawley pour le "Rensselaer Polytechnic Institute Bulletin" sur la résistance climatique du béton - un article de O. Wolz publié pour "Gewerblich-technische Lehrbücher" sur les dessins et signes techniques pour les constructeurs de machines électriques et les "Ankerwickler" - un article du Dr Killig paru dans les communications du laboratoire de la fabrique de ciment Portland de Rüdersdorf sur des contributions à la question des efflorescences - un article de E. B. Wolff tiré à part du "Journal of the Iron and Steel Institute" sur l'erreur des plaques de chaudières dans le service et les enquêtes des efforts qui se produisent dans des joints rivetés - une brochure sur les poutres Vierendeel par N. C. Kist - une brochure de W. Wiskott sur les forces de câbles verticales et leur considération lors de la planification de lignes de transport électriques de courant fort - un article de A. Leon tiré à part du journal hebdomadaire autrichien des travaux publics sur la disposition de la tension dans des corps liés - un article de O. Kozeny tiré à part du journal des ingénieurs autrichiens sur la théorie de l'angle de déformation et son application pour le calcul statique de poutres indéterminées - un article de J. M. Klitchieff extrait du bulletin serbe des sciences sur la plaque à angle droit avec des faces disposées librement - un article de O. Kommerell pour l'association internationale des ponts et charpentes sur des observations sur des ouvrages exécutés en Allemagne - un article de A. Hillerborg pour l'association intenationale des ponts et charpentes sur les sollicitations dynamiques de poutres sous charges mobiles - un brochure de H. Holler sur la pré-calculaton et la pratique de la soudure autogène - un article de O. Kommerell sur des explications aux prescriptions pour des constructions en acier soudées avec des exemples pour le calcul et la conception architecturale et un autre sur l'influence des variations de charge répétées sur les constructions soudées pour l'association internationale des ponts et charpentes - un article de E. Höhn sur la résistance des assemblages par cordons frontaux et latéraux soudés à l'électricité - un livre de M. Höriger sur la protection aérienne civile - un article de O. Höhl sur l'examen et le traitement du ciment Toner - un message du président des Etats-Unis sur les autoroutes interrégionales - deux articles de R. Howland paru dans "The Institution of Civil Engineers" sur les vibrations de cadres et sur les oscillations de traverses dans des poutres - un article du Dr. Hermann tiré à part de "Technischen Gemeindeblatt" sur le service d'enquête technique vers la députation de génie civil de la ville de Berlin comme place centrale pour la recherche sur l'asphalte et le bitume - un article de l'ingénieur Hentrich pour la "Studiengesellschaft für Automobilstrassenbau" sur un voyage pour la Suisse pour l'étude de la construction de routes en bitume - une brochure de plusieurs collaborateurs da Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur le jugement des dangers d'incendie et d'explosion de procédés de sprayage de la peinture 	<p>Gaden, D. Herrmann, G. Bühler, Adolf J. Paschoud, M. Winston, H. Hellstrom, B. Grinberg, B. Groupement d'intéressés à la mise en valeur de la houille Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Kollbrunner, C. F. Kirsch, B. Hohn, E. Ljungberg, K. Keller, R. Killig, Dr. Voraz, C. Thomann, O. Unna, Ingénieur Chappuis, M. P. Evangelisti, G. Keulegan, G. H. Höhl, O. Satet, R. Kozeny, O. Kist, N. C. Gombert, G. Wyss, T. Wedell-Wedellsborg, C. Rode, H. H. Kulka, H. Hillerborg, A. Naves, Y.-R. Kötter, F. Danna, J. Tombesi, G. Passow, H. Kommerell, Dr Howland, R. C. J.</p>
0006.01.131A	Essai de charge des ponts	20.05.1903	21.04.1938	<p>Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur des ponts en pierres en Suisse, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une composition d'abaissement de raie de ponts à arche massifs par l'abaissement de l'échafaudage - deux plans du pont sur la Birse à Bâle (mesures à l'occasion du passage des arches) - un rapport sur l'essai de charge de "Seeverlad und Kieshandels AG" de Lucerne 	<p>Cercle I CFF Meyer, A. Thum, A. Cercle II CFF Cercle III CFF</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "Hoch- und Tiefbau" de 1924 - les résultats de mesure de l'essai de charge du ponts supérieur de Kessiloch - un plan du déplacement de raie par l'équipement de l'arche de gauche - les résultats de l'essai de cube sur le béton des arches au pont sur la Linth vers Schwanden - les résultats des essais de charge réalisés sur le viaduc du Day - une présentation des mesures de tension sur les arches de la voie droite du pont sur le Tessin vers Dazio Grande - un graphique de l'équipement de la grande arche au pont de Selvaccia - un rapport sur l'essai de charge sur le pont de Selvaccia - un rapport sur l'essai de charge du pont de Robasacco - un rapport sur l'essai de charge du ponts supérieur sur le Tessin à Giornico - un rapport sur les mesures prises lors de la mise sous tension de l'arche du pont sur l'Aar entre Berne et Bienne - un rapport sur l'essai de charge sur l'arche droite du pont sur la Sarine - une fourre contenant: des plans originaux du passage inférieur des Epinettes et d'Ouchy, un plan des nivellements périodiques de l'intrados de la voûte pour le passage inférieur à Ouchy, un plan de l'essai de charge sur le pont de Selvaccia, un plan de l'essai de charge du pont de Robasacco, un cahier du calcul du déplacement de raie des deux arches principales ainsi que la comparaison avec des résultats de l'essai de charge et des nivellements, un plan de l'essai de charge du pont sur la Linth vers Schwanden, une présentation graphique du nivellement du pont sur la Linth à Schwanden - un rapport de détermination, pour la centrale d'Amsteg, de la résistance à la courbure du granit et de corps en granit, du module d'élasticité du granit et du coefficient d'expansion du granit et de corps en maçonnerie à la suite de changements de températures - deux rapports sur l'essai de charge du pont inférieur de Kessiloch - un rapport sur l'essai de charge de la grande arche du pont supérieur de Kessiloch - des graphiques sur l'essai de charge du granit et sur l'abaissement de raie du pont sur la Linth vers Schwanden avec représentations sur calques - un plan de l'essai de charge du pont sur la Linth vers Schwanden - une évaluation des mesures à l'occasion du coffrage du dispositif de fixation pour le pont sur le Rhin à Eglisau - un plan du projet de renforcement du pont sur le Rhin à Eglisau - une fourre contenant un rapport de A. Meyer sur la mesure de tension dynamique à l'occasion de l'essai de charge de 1935 sur le pont sur le Rhin vers Buchs, un diagramme de l'essai de charge de 1935 prises avec le mesureur de tension selon le système Meyer pour le pont sur le Rhin vers Buchs, une table pour la détermination de comptes de chocs à partir de mesures de poussée pour le pont vers Buchs, un rapport sur l'essai de vibration du wagon B C 4 ü dans la fabrique de wagon suisse de Schlieren, des mesures de comparaison avec un appareil de mesure de condensation du professeur Thoma et du mesureur de tension CFF selon le système Meyer sur un étais du pont sur l'Aar à Berne, une annexe portant sur le conteneur pour les plaques de mesure de l'appareil de mesure de condensation en acier, un calcul statique pour les wagons du chemin de fer de Brünig, une correspondance et un tableau sur un appareil de mesure de poussée, un rapport sur la mesure d'ébranlement dans la firme "Schindler & Co." appartenant à la maison à la Rüeeggisingerstrasse à Emmenbrücke, un rapport sur les mesures de comparaison entre l'appareil de mesure de condensation et le mesureur de poussée exécutées en 1934 - un rapport sur l'essai de charge sur le canal de Hagneck - un extrait de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" de A. Thum et F. Wunderlich sur la valeur de fixage - un rapport sur l'essai de charge sur le passage souterrain de Mon Repos-Société des Nations à Genève - un tableau des relations entre deux variables dans un système à trois axes - un rapport sur l'essai de charge du passage souterrain de Kröschenbrunnen - une publicité de l'appareil "Rieckhof" de Darmstadt pour un appareil de mesure - un rapport sur les mesures d'ébranlement effectuées sur la partie sud du tunnel de Gütsch - un cahier de calculs des tensions principales de la poussée sur un point - une correspondance des Chemins de fer allemands au sujet de résultats d'essais de charge - un rapport sur les mesures de déplacement sur les aiguillages no 7 et 8 à la gare de Horgen - un rapport sur les essais effectués sur le béton armé au passage souterrain Wildegg - une publicité pour le tensomètre Huggenberger - une fourre contenant un rapport sur les avantages du mesureur de vibrations Teleos, un article de R. Wichtendahl sur le flottement des roues avant des automobiles tiré à part de "Automobiltechnische Zeitschrift", des correspondances échangées entre l'ingénieur CFF Müller et le Dr Metzeltin au sujet du mesureur de vibrations Teleos - une fourre comprenant plusieurs rapport de C. Schenck sur: l'état en 1933 de l'essai de matériaux, sur l'entaille par un effort rapide et changeant, sur le façonnage et la disposition de la tension, sur les essais de forme et les essais de durée, sur l'essai dans la durée d'amortisseurs, sur la soudure et la solidité dans la durée, sur l'emploi de la résonance dans l'essai de durée de matériaux et de parties de forme, sur l'essai de durée de bois et de matériaux de presse - une fourre contenant un rapport et deux plans de l'essai de charge sur le châssis du wagon des chemins de fer du Brünig - un rapport sur le comité de la technique de mesure des ponts des chemins de fer allemands et de l'Union internationale des chemins de fer des essais exécutés pour l'essai de mesureur de tension dynamique avec une liste des séance du comité et plusieurs annexes - une fourre comprenant un calcul CFF de la tension de la superstructure en fonction de la vitesse des trains, une feuille sur les tensions mesurées sur des pieds d'éclisses des CFF sur des traverses en bois et en fer lors du passage d'une locomotive, une feuille sur la réparation d'une fin d'éclisse par la soudure autogène, un rapport sur les mesures de comparaisons sur une éclisse avec l'appareil de mesure de la condensation du professeur Thoma et du mesureur de tension CFF selon le système Meyer, un rapport sur l'effort de l'éclisse avec considération sur l'élévation de la vitesse des véhicules, un article de H. Thoma extrait de "Zeitschrift des vereines deutscher Ingenieure" sur l'enregistrement de l'effort des éclisses sur des trains roulant rapidement, un rapport sur la mesure de tension sur le pied d'une éclisse CFF au meilleur d'une deuxième à la distance de 64cm de traverses présents sur la ligne Olten-Herzogenbuchsee avec annexes - une fourre intitulée "Valeur de choc et matériel-prescriptions" contenant un rapport sur l'impact dans les prescriptions en vigueur concernant les calculs des ponts-rails et des ponts routes et sa comparaison avec les constatations faites lors des essais de charges périodiques des ponts du réseau des CFF (F/A), une composition des chiffres de décrets pour le calcul des ponts avec un tableau et trois graphiques de chiffres et valeur d'impact, deux feuilles sur les courbures et tensions statiques et dynamiques et sur les comptes de vibrations observés sur des ponts en fer, un rapport sur la détermination des valeurs d'impact à partir de diagrammes de courbure dans le milieu de ponts 	Rieckhof Thoma, H. Huggenberger Tensiomètres Chemins de fer allemands Wichtendahl, R. Wunderlich, F. Bühler, Adolf J. Direction générale CFF Metzeltin, Dr Schenck, C. Hoch- und Tiefbau
0006.01.131B	Ponts	1870	10.12.1904	<p>Dossier composé d'articles parus dans des revues portant sur des ponts, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de l'ingénieur Züblin sur le viaduc sur le Rhin vers Eglisau paru dans "Schweizerische Bauzeitung" - un article de W. Bukowsky sur la mis en place d'échafaudages pour des ponts en pierres archés paru dans "Zeitschrift des österreichischer Ingenieur- und Architekt-Vereins" - un article de F. Kreuter paru dans "Zeitschrift des österreichischer Ingenieur- und Architekt-Vereins" sur la mis een place de ponts en pierres en France - une brochure de M. Leibrand sur le pont sur le Neckar vers Neckarhausen - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le concours pour l'obtention des projets et des offres de prise en charge pour le nouveau pont de Uto sur la Sihl à Zürich - des articles de la "Schweizerische Bauzeitung" de 1904 dont un du porfessuer Mörsch sur le pont sur l'Isar vers Grünwald 	Kreuter, F. Züblin, Ingénieur en chef Bühler, Adolf J. Mörsch, Professeur Leibrand, M. Bukowsky, W.
0006.01.131C	Essai de charge des ponts	02.1921	03.1922	<p>Dossier composé d'un avant-rapport et d'un rapport sur la prévention du pliage de la courroie supérieure des ponts ouverts ainsi que d'une feuille manuscrite sur le calcul de ponts à poutres pleines.</p>	Bühler, Adolf J. Verband Schweizerischen

					Brückenbau- und Stahlhochbau-Unternehmungen
0006.01.131D	Construction en bois-408	1902	10.10.1921	<p>Dossier portant sur les différents systèmes de construction en bois, il se compose (par système):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Leu-Binder (par "Leuprecht & Ebbell") <ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale d'une charpente - neuf plans avec cinq exemples d'utilisation 2. Gabaz (par "Industrie und Gartenstädte-Baugesellschaft") <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de l'entreprise avec explication du système et illustrations 3. Doecker-Bauten (par "Christoph & Unmack AG") <ul style="list-style-type: none"> - une liste des formes d'utilisation des construction selon le système Doecker - une publicité comprenant une description du système 4. Barraques en bois transportables par "Deutsche Barackenbau GmbH" <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur les baraques en bois transportables pour les industries minières et de hauts fourneaux - une brochure sur les baraques en bois transportables pour les buts des chemins de fer 5. Echafaudages <ul style="list-style-type: none"> - une publicité pour "Arndt, Lehr & Co" utilisant le système Vegumwerk - une publicité de "Emile Schärer" sur des consoles d'échafaudages Blitz - une publicité de "Chemnitzer Leitern-Fabrik, Julius Dietrich & Hannak" pour des consoles d'échafaudages selon le système Barth - une publicité de "Friedrich Steinborn" pour des pieds d'échafaudages à gomme brevetés - une publicité de "Malermeister Adolf Panzenhagen" sur des soutiens d'échafaudages déplaçables selon le système Panzenhagen - un article de la "Schweizerbaublatt" sur le bois dans la construction de fondation - une publicité pour l'échafaudage de construction "Franz Knopfe" par l'entreprise du même nom - une publicité pour l'échafaudage en fer pour couvertures en béton armé système Ghira par A. Ghira 6. Système Zollbau <ul style="list-style-type: none"> - un livret et des feuillets de l'entreprise "Deutsche Zollbau Lizenz Gesellschaft" - neuf images de hangars construits avec le système Nonplus présentées par "N.V. Internationale Bouwvergunningsrecht" 7. Canalisations en bois par "Rieser & Co" <ul style="list-style-type: none"> - une publicité 8. Nonplus <ul style="list-style-type: none"> - un livret pour le coulage de maisons Nonplus par "N.V. Internationale Bouwvergunningsrecht" 9. Stäubli par l'ingénieur du même nom <ul style="list-style-type: none"> - une publicité 10. Rok Roofing <ul style="list-style-type: none"> - deux livrets de "D. Anderson & Son, Ltd." présentant le système 11. Metzler <ul style="list-style-type: none"> - un livret de "Holzbau System Meltzer GmbH" - une présentation du système Meltzer par S. Zipkes sur un feuillet et dans un article de la "Deutsche Bauzeitung" 12. Stephan par "Gesellschaft Stephandach mbH" <ul style="list-style-type: none"> - une publicité 13. Varia <ul style="list-style-type: none"> - un plan ancien de structures de ponts en bois - une publicité pour le système "Cabröl" détenu par C. Brösel - une publicité de "Otto Köhler" - une publicité pour le système H. Treillet par la "Société normande d'entreprises et de constructions" - une publicité de "Klöpfer & Königer" - un plan CFF d'une charpente de toit - deux plans pour la maison des fours de la fabrique de ciment Portland par "Leuprecht & Ebbell" - un plan de la salle des machines de la centrale de Ritom 	<p>Deutsche Barackenbau GmbH Malermeister Adolf Panzenhagen Christoph & Unmack AG Gesellschaft Stephandach mbH Société normande d'entreprises et de constructions Arndt, Lehr & Co Rieser & Co N.V. Internationale Bouwvergunningsrecht Stäubli, W. D. Anderson & Son, Ltd. Schweizerbaublatt Nonplus Friedrich Steinborn Otto Köhler Leuprecht & Ebbell Chemnitzer Leitern-Fabrik, Julius Dietrich & Hannak Industrie und Gartenstädte-Baugesellschaft Holzbau System Meltzer GmbH Emile Schärer Klöpfer & Königer Bühler, Adolf J. Brösel, C. Zipkes, S. Franz Knopfe Ghira, A. Deutsche Zollbau Lizenz Gesellschaft</p>
0006.01.132A	Ponts sur le Rhin	03.1931		<p>Dossier portant sur le ponts sur le Rhin entre Waldshut et Coblenze et comprenant un document d'adjudication pour la construction d'un pont routier sur le Rhin entre Waldshut et Coblenze.</p>	<p>Service de constructions hydrauliques et routières de Waldshut Bühler, Adolf J.</p>
0006.01.132B	Soudure (résistance), normes	18.03.1930	08.09.1939	<p>Dossier portant sur la soudure et les rivets, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs croquis et notes manuscrits - une correspondance de Verband Schweizerischen Brückenbau- und Stahlhochbau-Unternehmungen pour une séance - un rapport sur le rivetage, aspects généraux pour le développement d'un programme de recherche pour des essais de train et de pression dynamiques et statiques avec des barres en acier de construction pleines, trouées et rivetées - une feuille sur les ponts avec des poutres en tôles pleines et soudées - un rapport masuscrits sur les ponts soudées en Suisse - des notes manuscrites sur la soudure et les prescriptions liées - un plan des barres pour les essais de soudure 	<p>Bühler, Adolf J.</p>

0006.01.132C	Ponts à Bâle	sd		Dossier portant sur le concours du pont de Dreirosen à Bâle, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de calculs statiques avec un plan du projet de pont à trois fixations - un plan du pont - un rapport d'explication par "Heilmann & Lillmann Bau- und Immobilien AG" - une coupe de l'arche - un plan d'armature (indiqué 4e prix au crayon) - un plan des travées 	Bühler, Adolf J. Heilmann & Lillmann Bau- und Immobilien AG	
0006.01.132D	Construction métallique, normes	08.12.1916	26.02.1949	Dossier portant sur les normes suisses et étrangères sur la construction en acier, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une indication du contenu de l'exposé sur les principes pour la formation architecturale des ponts en fer tenu par le conseiller en construction allemand Homann à Zürich en 1926 - des croquis et notes manuscrites accolées à un plan de l'espace libre et des véhicules des CFF à écartement normal - un article sous forme non publiée écrit par A. Bühler intitulé "Die Eidgenössischen Verordnungen für die Berechnung von Stahlbauten" (1892-1948) - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" comprenant notamment un article sur les locomotives américaines électriques et au diesel - un cahier de calculs d'un pont avec liaisons rivetées - une feuille manuscrite sur les noeuds ferroviaires des constructions à espaces en fer - des notes manuscrites - des croquis manuscrits de coupes transversales en règle pour les ponts routiers - un tableau manuscrit de normes des charges pour ponts routiers - un tableau manuscrit de normes des lignes interurbaines électriques et des trams - un tableau manuscrit des charges dans le bâtiment - un composition des charges prescrites pour les chemins de fer principaux de différents pays - un tableau manuscrit de normes pour le trafic, les véhicules et charges par pays - un texte manuscrit sur les prescriptions concernant les constructions en fer - des notes sur des normes dans différents pays - un texte manuscrit sur la nouvelle ordonnance concernant les constructions en fer 	Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.132E	Varia, génie civil	29.08.1905	23.04.1913	Dossier portant sur les plans de caissons étanches pour travaux immergés, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'une écluse à air de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - un plan d'un caisson en béton armé (détail de la coupe du caisson) par les "Ateliers de construction Doettingen" - un plan d'un caisson en maçonnerie construit à Wangen - un plan d'un caisson en béton armé pour le pont de Collombey - un plan de fondation-équipement de travée pneumatique pour le pont sur l'Aar entre Olten et Bâle 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Ateliers de construction Doettingen	
0006.01.132F	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	1900	1921	Dossier portant sur les réservoirs et les tours d'eau en Suisse et à l'étranger, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un dépliant de "Chicago Bridge & Iron Works" - un extrait de "La meccanica e l'elettricità in Italia" sur les bureaux électro-ferroviaires - un dépliant de "Otto Fabel", ateliers spéciaux pour les installations de remises de locomotives ainsi qu'une correspondance des chemins de fer bavarois sur les travaux de canaux d'évacuation de la fumée opérés par le bureau d'ingénieur - un extrait de "Schweizerbaugewerbe" sur le processus de la cheminée - un article sur le système de régulation de dispositifs Siebermann tiré à part de "Gesundheits-Ingenieur" - un plan des nouveaux ateliers de locomotives de Nied paru dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - une publicité pour les dispositifs de commande à distance par D. Siebenmann - un article de A. Paris sur le calcul des coupes de réservoirs en béton armé paru dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" - un article de F. Thometzek sur les nouveaux conteneurs hauts des centrales hydrauliques pour les villes de Mülheim, Deutz et Kalk paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de G. Barkhausen sur les plus récentes formes pour les conteneurs de liquide paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - des notes indicatives sur des conteneurs de capacités différentes - un extrait de "Schweizer Baugewerbe" - un exemplaire du bulletin technique de "Chicago Bridge & Iron Works" sur les réservoirs à huile - des notes manuscrites - un calcul statique pour la tour d'eau de la gare de St-Gall ainsi qu'un plan en provenance du bureau d'ingénieurs "Maillart & Cie" - deux plans CFF pour le projet de tours d'eau à la gare de Bâle - deux plans CFF pour la tour d'eau de la gare de Berne - un plan CFF pour le projet de la tour d'eau de la gare de Romont accompagné d'un calcul statique 	Paris, A. Thometzek, F. Bühler, Adolf J. Otto Fabel Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Schweizer Baugewerbe La meccanica e l'elettricità in Italia Barkhausen, G. Chicago Bridge & Iron Works Maillart, Robert Siebenmann, D. Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois	
0006.01.132G	Ponts USA	24.05.1928	11.04.1929	Dossier composé d'un article de L. Gain sur la construction du pont sur l'Hudson River paru dans "La Technique des Travaux", et de tirés à part de "Engineering News-Record" sur le transport par longues ceintures d'agrégats et de béton pour le pont de l'Hudson River, sur le coffrage profond pour le pont sur l'Hudson River (R. Telford), un article de L. S. Moisseiff sur le design des tours pour le pont sur l'Hudson River.	Bühler, Adolf J. Gain, L. Telford, R. L. Moisseiff, L. S.	
0006.01.132H	Essai de charge des ponts	1885	1943	Dossier portant sur les normes pour le calcul des ponts en fer et des structures métalliques, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une fourre contenant des notes manuscrites sur le problème de la grue et sur le flambage - des principes en provenance des chemins de fer allemands sur la détermination de la limitation de circuler des locomotives en considération à la capacité de charge des ponts par O. Kommerell avec un bordereau - un plan des chemins de fer allemands sur les charges admises - des prescriptions des chemins de fer allemands sur le projet et le calcul des ponts ferroviaires en fer par K. Schaechtle - une circulaire de la police sur la protection des travailleurs sur les constructions en fer - deux livrets sur des conditions normales pour la livraison de constructions en fer pour des ponts et bâtiment par Vereines deutscher Ingenieure - des conditions particulières pour la livraison de constructions en fer pour des ponts et des bâtiments depuis 1895 par les Chemins de fer du royaume de Saxe - des conditions contractuelles particulières pour la finition, la livraison et l'établissement de constructions en fer par les chemins de fer allemands - des prescriptions du ministre des travaux publics prussiens Thielen pour le calcul des ponts en fer - des conditions générales des chemins de fer du Gothard pour l'observation des ponts en fer - un article de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur les nouvelles prescriptions de charge pour les ponts en fer de l'administration prussienne des chemins de fer en avril 1901 - des prescriptions des chemins de fer prussiens pour le projet des ponts avec une superstructure en fer, pour le calcul des ponts en fer - un extrait de la "Zentralblatt der Bauverwaltung" de 1885 sur le calcul de la pression du vent - un cahier de prescriptions de la direction des chemins de fer du district de Francfort 	Société Nationale de Chemins de fer Français Schaechterle, K. Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J. Müllenhoff, A. Ville de Berlin Vereines deutscher Ingenieure Thielen, Ministre Chemins de fer du Gothard Chemins de fer allemands Chemins de fer prussiens Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure Chemins de fer du royaume de Saxe Kommerell, Dr	

				<ul style="list-style-type: none"> - un tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les nouvelles dispositions sur l'effort du fer dans le bâtiment - un cahier des prescriptions communes aux marchés de travaux en bâtiment de la Société Nationale de Chemins de fer Français - un article de A. Müllenhoff sur le pont suspendu sur la rivière La Grasse à Massagna Center à New York tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" 		
0006.01.132I	Varia-679	07.04.1917	05.05.1949	<p>Dossier portant sur la soudure, des discussions et les galeries souterraines, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de l'Association des anciens élèves de l'école polytechnique fédérale - un croquis du pont de Bressonaz - des notes sur les constructions soudées - des notes sur une discussion tenue en 1935 avec Kech - des notes sur la soudure - des notes sur des séances - des notes et croquis divers - une correspondance de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de l'inspecteur de construction Gross sur la centrale hydraulique de lac de la ville de Friedrichshafen paru dans "Journal für Gasbeleuchtung und Wasserversorgung" - un article de R. Koechlin sur l'application d'enduits de protection à l'intérieur de conduites forcées et de galeries sous pression tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" 	Association des anciens élèves de l'école polytechnique fédérale Gross, Inspecteur de construction Bühler, Adolf J. Koechlin, R. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.132J	Gare de Zürich	28.05.1942	01.03.1944	<p>Dossier portant sur les projets de transformations de la gare de Zürich dans les années 40, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des organigrammes (manuscrits) de la direction du cercle III - un bordereau des études pour les arrangements à venir à la gare des personnes - des notes d'une séance tenue le 28.2.1944 - une correspondance de la direction générale concernant le bâtiment d'entrée de la gare de Zürich - une mention de la discussion du 28.5.1942 sur l'élargissement de la gare de triage de Zürich HB - une mention de la discussion tenue le 14 janvier 1943 sur diverses questions de construction - une notice sur la discussion du 30.12.1943 sur les études de projet du démontage des gares de personnes et de triage à Zürich HB - des notes d'une séance tenue le 1.3.1944 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.132K	Passages souterrains	1924	1925	Dossier composé d'un cahier des charges spécial pour l'exécution des tunnels (dans les trois langues).	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.132L	Ponts en Allemagne	sd		Dossier composé d'un rapport d'explication pour le concours du pont sur la Lech vers Hochzoll.		
0006.01.132M	Essai de charges, sondages	10.1933	06.1938	<p>Dossier portant sur les fondations de pieux d'essai "express" pour la maison de la communauté de culte israélite à Zürich et sur d'autres sondages, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de "Losinger & Co AG" sur les fondations de pieux Express d'essais pour la maison de paroisse de la communauté israélite à Zürich - un rapport du laboratoire fédéral sur l'essai de charge du pieux no 24 à l'entreprise "Kirchbau" à Amriswil - un plan du bureau de R. Maillart sur l'étalement de l'angle du sud-ouest par deux pieux froté à la maison Arm. Sonnenbergain 25 - un plan de la Centrale de Vernayaz sur l'étalement du bâtiment d'atiers avec des pieux froté, résultat de l'essai de charge de trois pieux - quatre plans de "Losinger & Cie" sur l'essai de charge sur un pieu express au nouvel hôpital d'Yverdon - deux plans de l'essai de charge des pieux en béton Express système Stern à l'église évangélique et maison de paroisse de Lucerne par les bureaux d'ingénieurs "Hugo Scherer" et "Otto Schwegler" - un rapport de "Losinger & Co" sur l'essai de charge sur la fondation en pieux Express à la gare de marchandises de Weyermannshaus à Berne 	Otto Schwegler Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Hugo Scherer Centrale de Vernayaz Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Maillart, Robert	
0006.01.133A	Construction métallique-410	28.06.1906	30.05.1936	<p>Dossier portant sur l'acier et son utilisation, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des exemplaires de la revue de l'"Associazione nazionale fascista fra gli industriali metallurgici italiani" sur les silos pour fourrage, sur les structures en acier et les problèmes esthétiques, sur les meubles en acier, sur les armatures et les fondations métalliques, sur l'acier dans l'aménagement fluvial et de montagne - une fourre sur les propriétés des aciers avec des expertises du laboratoire fédéral d'essai de matériaux et des CFF sur les courbes d'efforts admis reliés à la barre à trous dans des liaisons rivetées pour le tracés, la pression et la courbure, sur les tensions de pliage admises pour une barre fixée aux deux bouts, sur la solidité dans la durée sous un fardeau au repos sur les exigences admises pour les insertions en fer rigides de qualité anglaise au viaduc de Lorraine, sur la tension du béton, sur l'acier de construction chromé par "L. von Roll", sur les tensions admises pour la construction de ponts, sur les liaisons rivetées, sur les essais de soudure par rapport à la courbure, sur la soudure jugulaire et latérale, sur la soudure bout-à-bout - des exemplaires statistiques de "Engineering News-Record" sur la construction en 1924, sur les coûts de construction entre 1910 et 1926 et sur les extractions de fer au début du XXe siècle 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Engineering News-Record Associazione nazionale fascista fra gli industriali metallurgici italiani L. von Roll	
0006.01.133B	Essai de charges, sondages	18.03.1925		Dossier portant sur les tests de surcharge du laboratoire fédéral sur les panneaux du bâtiment des "Magasins généraux de Chiasso", il s'agit de 5 plans.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.133C	Passages à niveau, administration	25.04.1932	17.10.1946	Dossier composé d'un rapport de la conférence des directeurs de construction de 1932 sur l'élimination de passages à niveaux, d'amélioration de franchissements, passages inférieurs existants et de passages à niveaux, leur entretien ainsi que la répartition des coûts de travaux correspondants ainsi que d'un rapport de la chambre de droit public opposant le chemin de fer du lac de Zürich à la ville pour l'emplacement de la travée d'un passage supérieur.	Bühler, Adolf J. Chambre de droit public	
0006.01.133D	Varia, normes	12.1919	14.07.1939	<p>Dossier portant sur les normes et leurs explications quant aux métaux, au béton et aux charges. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des directives CFF pour la finition de dessins et de calculs statiques accompagnées d'un calque sur la courbure de fers circulaires et de dispositions spéciales pour la courbure de fer d'armature <p>Une fourre contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une requête de documents au bureau d'ingénieur W. Siegfried pour le lot 3 des parties de béton de la ligne de Lorraine - des dispositions spéciales pour la livraison et la courbure de fer rond - des dispositions spéciales pour la courbure de fer d'armature - des notes intitulées "charges et entretien" - un croquis de l'article 68: charges excentriques - des notes explicatives sur les normes - un plan pour un escabeau roulant - des notes explicatives des prescriptions de 1935 - une fourre sur la construction en acier comprenant des notes sur les prescriptions, des notes sur un nouvel arrêté, des notes et 	Karner, Dr. Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Chemins de fer autrichiens Trüb, J. Chemins de fer rhétiques Ritter, M. Canton de Bâle-Ville Département fédéral de la poste et des chemins de fer Société suisse des constructeurs de machines Neue Zürcher Zeitung Schweizerische Bauzeitung Faltus, F. American Railway Engineering Association	

				<p>croquis sur les tensions admises, une prise de position de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne sur l'ordonnance fédérale concernant les constructions béton et béton armé, une correspondance CFF sur les dispositions spéciales pour l'exécution de constructions en acier, une liste d'adresse accompagnée de textes de A. Bühler sur les dispositions spéciales concernant les constructions en acier (1932)</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre sur le béton et le béton armé avec des croquis et notes, un dépliant sur les formules utilisées, les désignations,..., un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le projet de nouvelles prescriptions pour les constructions en béton armé (1932) - des correspondances avec F. Faltus sur l'échange d'explications concernant les normes de 1935 - une fourre contient des correspondances autour de l'acier d'essai de la prescription pour les ponts par rapport, un plan de barre d'essai de soudure, des bordereaux vierges pour des essais de soudure, une correspondance manuscrite CFF sur les prescriptions sur les ponts, un plan d'une barre de rupture, des correspondances et un plan sur les essais de soudure - un cahier sur les essais de charge avec graphiques et plans - une fourre comprenant des normes allemandes sur les capacités de résistances de matériaux et des partie de construction contre le feu et la chaleur (essai d'incendie) - un graphique des courbes des exigences admises reliées aux barres trouées dans des liaisons rivetées pour le train, la pression et la courbure - un graphique sur les tensions de pliage admises pour une barre fixées sur les deux bouts - des graphiques de la solidité sur un fardeau au repos - une carte de spécifications de l'American Railway Engineering Association sur les ponts ferroviaires en acier - une publicité de "Stahlwerk Mannheim AG" - un procès-verbal de la réunion de la Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken sur la prescription fédérale de 1935 - des normes de la Société suisse des constructeurs de machines sur les dessins de rivets et boulons - un article du "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur la rupture du béton armé - un cahier du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les principes de technique des matériaux concernant la prescription de 1935 sur le béton armé - un tableau de la Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken présentant les tensions de pliage admises en kg/cm2 par un pliage central - un procès-verbal d'une journée de discussion comprenant un exposé de M. Ritter en 1936 <p>Une autre fourre contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal de la journée de discussion de 1935 de la Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken - une correspondance CFF manuscrite sur les prescriptions fédérales - un rapport sur l'installation de plaques de réserve et de joints de dilatation sur des poutres rattachées - une méthode de traitement pour les plus gros profils de poutres P au moyen d'un appareil à couper en brûlant - des correspondances CFF sur le poids des locomotives en Europe et sur la vitesse du trafic - une correspondance du Département fédéral de la poste et des chemins de fer sur la conduite de trains rapides - une note sur les forces de frottement de volets roulants selon la prescription de 1935 - une correspondance au sujet d'une erreur dans un article - une correspondance du laboratoire fédéral sur des explications concernant l'ordonnance - des correspondances échangées avec J. Trüb et le Canton de Bâle-Ville au sujet d'explications des prescriptions - des correspondances CFF sur la nouvelle ordonnance sur les ponts - des correspondances avec la "Schweizerische Bauzeitung" au sujet de la parution d'un article sur les explications de la prescription de 1935 - une correspondance avec "Buss & Cie AG" sur l'ordonnance - des échanges avec les Chemins de fer autrichiens sur des essais de charge, notamment sur le pont vers Buchs - un article de la NZZ sur les avalanches et la pression de l'air, et des échanges avec les chemins de fer rhétiques sur le sujet - des correspondances manuscrite au IIIe cercle sur les projets d'ordonnances - un projet pour des articles sur els charges de trafic pour les ponts ferroviaires - un extrait de la nouvelle ordonnance sur les ponts, projet - un graphique d'une norme provisoire sur les charges de train - un graphique de la DG sur la vérification de calcul de ponts en fer (valeurs de charge semblables pour le train de charge d'un type de locomotive normalisé et électrique en remplacement de la norme provisoire de 1917) - un plan de surcharges équivalentes pour moments et efforts tranchants maxima - des tabelles d'aide pour le calcul de poutres simples sur la base du passage normal de locomotives - une correspondance de L. Karner concernant la transmission de documents (calcul de comparaison de présentation de tension en coupe 15 sur le pont de Dreirosen, présentations de tension à comparer) - une fourre comprenant une carte de précipitations en Suisse et un rapport sur la pression de la neige - un rapport avec graphique des tensions admises dans le béton armé - un graphique de Morsch de la courbe d'enrobage pour béton - des tabelles de normes VESI avec une feuille de transmission de R. A. Naef 	<p>Stahlwerk Mannheim AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Direction générale CFF Ecole d'ingénieurs de Lausanne Deutsche Industrie-Normen Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken Naef, R. A. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure VESI</p>
0006.01.133E	Pont sur la Thur près de Schwarzenbach	1925	1932	<p>Dossier portant sur le pont de R. Maillart, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un devis pour la variante d'un pont en béton avec enrobage en pierre naturelle - une correspondance de "Züblin & Cie AG" - le projet de directive de la DG de 1932 sur l'élimination de passages à niveaux,... - un contrat entre "Züblin & Cie AG" et P. Signer pour la mise en place d'un échafaudage - un plan de l'échafaudage de Schwarzenbach par la "Société de construction du pont de Glatt" - un plan de l'échafaudage de Schwarzenbach par "S. Steinmann" - une liste de coûts de "Züblin & Cie AG" - une feuille de transmission de "Züblin & Cie AG" à la DG - un récapitulatif des offres - un plan d'installation par la "Société de construction du pont de Glatt" - un contrat entre les CFF et "Société de construction du pont de Glatt" pour l'installation du nouveau pont sur la Thur - une vérification des coûts de "Züblin & Cie AG" - une vérification des coûts de l'association des architectes - deux feuilles sur le concours sur les variantes A et E 	<p>Bühler, Adolf J. Société de construction du pont de Glatt P. Signer Züblin, Ed. & Cie S. Steinmann</p>
0006.01.133F	Pont sur la Singine à Flamatt	27.02.1897	08.02.1928	<p>Dossier portant sur la transformation du pont du canton de Fribourg et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des notes sur l'échafaudages - un plan - un historique - un décompte de crédit - une correspondance sur les coûts - une correspondance de "Peter Singer" concernant la retransmission des plans du pont de Ragaz - une soumission entre les CFF et les entrepreneurs concernant la transformation du pot métallique sur la Singine - une correspondance des entrepreneurs A. Fischer-Reydellet et Ed. Weber sur la transmission de documents 	<p>Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Ed. Weber Bühler, Adolf J. Sucessful Methods P. Signer Ros, M Gorjat, E. Fischer-Reydellet, Adolphe</p>

				<ul style="list-style-type: none"> - un tableau comparatif entre les prévisions du devis et l'exécution pour la viaduc de la Singine - une soumission - un tableau comparatif des soumissions - une correspondance CFF sur les travaux et l'historique du pont - des expertises de M. Ros sur le ciment Portland - des plans du pont de service - six plans d'un moule - des listes des bloquains des 2 premières voûtes - un programme de construction de la voûte du côté de Thörishaus - un plan du pont de service sur voûtes en amont - un article de presse sur le pont - un plan des poutres jumelées du pont de service - un plan des silos - un plan des installations - un plan du couronnement de culée et pile centrale - un plan du silo à gravier - une soumission - une offre - un programme des travaux - un calcul statique de l'échafaudage - un plan de l'échafaudage du pont: détails de l'arche gauche - un plan des cintres, vue de face - un programme des travaux pour le projet de réfection du viaduc de la Singine de 1897 		
0006.01.134A	Varia-679	12.04.1913	1935	<p>Dossier iconographique portant sur des machines de chantier, il se compose des images suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un excavateur et transporteur combinés - un excavateur mobile - un plan intitulé "À l'essai : marquer des commutateurs d'arc de cercle" - un disque pivotant pour voie normale et petites lignes par "H. C. E. Eggers & Co" - des wagons par "AG Görlitz", "Goodwin Car Co." - une locomotive de type F des chemins de fer suédois - une salle de la gare de Berlin-Tempelhof - la salle des machines de l'entreprise de "Transradio AG" de Berlin - une ligne souterraine à Berlin-Tempelhof - un disque pivotant à locomotive de 23m de diamètre - un plan CFF d'un bassin - la démolition d'une cheminée - une plateforme coulissante par "Joseph Vögele" - un tracteur électrique à prise aérienne pour pont tournant de 23,5m par "Schneider & Cie" - une plateforme coulissante aux ateliers de réparation de Nürnberg - une locomotive électrique Westinghouse - des locomotives CFF, type Sécheron - des grues - des panneaux - un tunnel sous-marin par "The Hydraulic Pressed Steel Co." - des camions par "J. J. Schmidt" - des wagons de transport de véhicules par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg", "Maschinenfabrik Duisburg" - un wagon pour tirer du béton avec de l'air comprimé de "Concrete Mixing & Placing Co." - des excavateurs par "The G. W. Parsons Co.", "Th. G. O. Schneider", "Indiannapolis, Ind." - des lignes électriques par "Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke" - un plan de la ligne souterraine de New York dans un article - un transformateur d'huile en courant alternatif - un wagon de transport de matériaux des chemins de fer sud-africain, de "Maschinenfabrik Hasenclever AG", "Aug. Klönne", "B. Seibert", "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey", "Les Ateliers Métallurgiques SA" - un tuyau sans caoutchouc par "The Forsyth Automatic Air & Steam Coupler Co." - les tunnels de "La Paloma" et "El Guanaco" - un réservoir à pression de "Escher Wyss & Co" tirée par des chevaux - un pont au Brésil par "H. C. E. Eggers & Co" - une machine à remblayage - une moto à balai - une voiture - un remblayage de route - un tracteur à moteur à 4 roues motrices - un tracteur à corps flexible - un pont tournant par "Baume-Marpent SA" - une rotonde de Kinkempois par "Baume-Marpent SA" - le quai de la gare de Mannheim - la nouvelle halle de gare de Breslau - la halle de la nouvelle gare de Paragon par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. " - des quais de chargement par "The Clyde Structural Iron Co., Ltd." - un disque pivotant de "C. H. Jucho" - les installations d'approvisionnement des locomotives en gare de Zürich - un dépôt de véhicule de la gare de Falkenried par "H. C. E. Eggers & Co" - une installation de gazomètre par "Les Ateliers Métallurgiques SA" - la ligne de métro de Berlin par "Steffens & Nölle AG" - des maisons en tôle - une installation de déversoir à charbon à la gare de Saarbrücken par "B. Seibert" - un volet en fonte de "Baume-Marpent SA" - des voies ferrées et aiguilles par "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey", "Les Ateliers Métallurgiques SA", "Schneider & Cie" - cinq photographies originales anciennes et plusieurs photographies publiées illustrent la construction de tunnels 	<p>The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Th. G. O. Schneider AG Görlitz Maschinenfabrik Hasenclever AG Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens H. C. E. Eggers & Co C. H. Jucho B. Seibert J. J. Schmidt Baume-Marpent SA Concrete Mixing & Placing Co. Joseph Vögele The Buckeye Traction Ditcher Co. Goodwin Car Co. The Forsyth Automatic Air & Steam Coupler Co. The Hydraulic Pressed Steel Co. Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. The G. W. Parsons Co. Indiannapolis, Ind. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Oesterreichische Siemens-Schuckert-Werke Aug. Klönne Schneider & Cie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Les Ateliers Métallurgiques SA</p>	
0006.01.134B	Construction en béton	01.1926		Dossier composé d'une brochure intitulée "The Western Architect" présentant les constructions en 1926.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.134C	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	06.11.1934	06.11.1940	<p>Dossier portant sur le renforcement de passages supérieurs et sur une publication sur cette action, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille sur le renforcement de culées de ponts couverts - deux photographies originales d'un passage supérieur sur la ligne Strasbourg-Bâle - une correspondance de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la publication d'un article écrit par A. Bühler sur le renforcement de 	<p>Canton de Zurich Schächterle, K. Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung</p>	

				passages supérieurs vers Altendorf - un article de K. Schaechterle sur le renforcement transversal de ponts avec des poutres en béton armé avec un plan (paru dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens") - un plan du canton de Zürich sur le passage supérieur de la route Schönenwerd Ueberlandstrasse accompagné d'un plan pour la variante A		
0006.01.134D	Construction métallique-410	sd		Dossier portant sur les palplanches métalliques brevetées par "Krupp AG", il se compose de: - six photographies originales des objets - un rapport d'explication	Bühler, Adolf J. Krupp AG	
0006.01.134E	Ponts du Gothard	1943	21.03.1945	Dossier portant sur le remplacement des ponts en fer par des ponts en béton ou en pierre, il se compose des éléments suivants: - un livret sur les conditions de soumission pour la construction d'un pont sur la Reuss vers Rottenschwil - une correspondance CFF sur les joints de séparation - un plan du projet de 1943 concernant les normes pour les ponts provisoires - plusieurs plans des grilles de ponts - une coupe normale en ligne droite pour la transformation de ponts en fer sur la ligne Werstfeld-Biasca - une coupe normale en courbe pour la transformation des ponts en fer - un procès-verbal de la discussion des chefs de section pour la construction de ponts - des exposés du chef Wichser sur les normes pour la couverture des ponts sous les voies, sur les garde-corps des ponts, sur les ponts provisoires - un plan des dispositifs d'écoulement de l'eau - quatre plans des joints d'isolation - deux plans pour la couverture des ponts - deux plans pour la terminaison latérale du ballast	Wichser, Chef de section Bühler, Adolf J.	
0006.01.134F	Personnel, équipement, organisation	16.10.1934	01.09.1949	Dossier portant sur plusieurs sujets en Suisse et à l'étranger (par exemple l'Association internationale des ponts et charpentes) ainsi que sur l'assainissement des chemins de fer Bern-Lötscheberg-Simplon (BLS), il se compose des éléments suivants: - deux exemplaires du "Bulletin de l'Association internationale des ponts et charpentes" - une communication de l'Association internationale des ponts et charpentes concernant une publication - un article de journal intitulé "L'homme qui domestiquait les rivières" - un exemplaire de "The Engineering Journal" - un article de W. Jost paru dans "Die Alpen" sur la fonte des glaciers - un rapport de H. Eggenberger sur l'état architectural des BLS par rapport à son rachat - un tableau sur le développement du réseau en voie double - une évaluation de E. Labhart, C. Andrae et M. Vogler sur l'état des structures inférieures et des superstructures des lignes de BLS - un procès-verbal de la conférence des représentants de la DG et du département fédéral du trafic - un rapport de la DG au Conseil d'administration sur l'avant-projet d'une nouvelle loi fédérale sur les chemins de fer - une correspondance CFF sur l'état des lignes de transport électrique pour un éventuel rachat de la ligne BLS	Jost, W. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. The Engineering Journal Association internationale des ponts et charpentes Eggenberger, H. C Vogler, M. Bulletin de l'Association internationale des ponts et charpentes Andrae, C. Labhardt, Ingénieur en chef de la construction de lignes	
0006.01.134G	Chemins de fer, USA	1931		Dossier composé d'un rapport écrit par A. Bühler sur le voyage aux Etats-Unis, il sera publié par la "Schweizerische Bauzeitung".	Bühler, Adolf J.	
0006.01.134H	Gares Etats-Unis	01.12.1899	01.06.1929	Dossier portant sur la nouvelle gare terminale de Boston et sur d'autres gares américaines, il se compose de: - un plan de la gare - un rapport sur la gare nord du chemin de fer Boston-Maine et une description générale du Colisée - un plan général de la gare - une coupe transversale - un exemplaire de "Engineering News" sur la nouvelle gare terminale de New York: un terminal à double pont souterrain - un exemplaire de "Engineering News" sur le nouveau terminal New-Yorkais des chemins de fer de Pennsylvanie - un feuillet de Boston and Maine Railroad sur l'amélioration des services de la compagnie - deux feuillets de "Illinois Central System" sur la gestion financière et sur la sécurité des transports - un article sur l'aviation - une photographie publiée du portail du tunnel de cascade - un article sur la Union Station - un article de F. Schenck sur les plus récents bâtiments d'accueil aux Etats-Unis paru dans le journal de la société des ingénieurs allemands - un bilan comptable de "The Washington Terminal Company" - un article de H. D. Jouett sur le terminal Union des chemins de fer de Cleveland - un article de H. D. Jouett paru dans "The American Architect" sur les fondations du building du Cleveland Union Terminal	Illinois Central System Jouett, H. D. Bühler, Adolf J. The Washington Terminal Company The Boston Terminal Company Engineering News-Record Schenck, F. Boston and Maine Railroad	
0006.01.134I	Varia-679	28.02.1929	08.1940	Dossier portant sur les constructions de ponts, de voies et sur les matériaux. Il se compose des éléments suivants: - une photographie originale de "Karl Polz" présentant la végétalisation d'une tranchée - un rapport manuscrit - un exemplaire de "Engineering News-Record" - un plan CFF des distances de culée minimales vers des passages supérieurs routiers sur des voies en courbe - un article de M. J. Gormley sur le transport, son usage et son non-usage en temps de paix et de guerre paru dans "The Military Engineer" - un article de H. Gruetz sur les couvertures en tôle d'acier paru dans "Der Stahlbau" - deux plans d'une butte bétonnée - un plan de murs de soutènement et de doublage - un plan des buttes bétonnées pour le chemin de fer de Brünig - un plan du bureau d'ingénieurs Max Greuter & Cie sur le passage supérieur de la Bederstrasse vers la gare de Zürich	Bühler, Adolf J. Karl Polz Max Greuter & Cie Engineering News-Record Gormley, M. J. Gruetz, H.	
0006.01.134J	Ponts du Gothard	03.04.1944	07.11.1944	Dossier portant sur le remplacement des ponts du Gothard, il se compose d'une correspondance CFF sur les plans normaux pour les ponts archés, des directives pour le traitement des projets, un supplément aux directives, une coupe en long pour la transformation des ponts en fer.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.134K	Personnel, équipement, organisation	1909	15.03.1945	Dossier portant sur la production sidérurgique italienne et sur l'organisation technique des voies de chemins de fer, il se compose des éléments suivants: - une brochure de F. Massarelli sur l'industrie sidérurgique italienne en 1909 - une brochure de A. Levi-Cases extraite de "Rivista di Artiglieria e genio" sur un aperçu sur les propriétés de fonte d'acier et ses progrès dans la fabrication de la fonte réalisés en période d'armement - un rapport sur les voies de dépassement sur les doubles voies - un questionnaire sur le service extérieur pour l'autoformation et la formation continue par E. Künzler, W. Lieberherr, F. Peter et H. Zaugg - un "Bulletin de l'Association suisse des électrotechniciens" portant notamment sur les relations entre la vitesse élevée et le temps de voyage par C. Bodmer	Association suisse des électrotechniciens Lieberherr, W. Neumann, G. Bühler, Adolf J. Zaugg, H. Peter, F. Künzler, E. Bodmer, C. Richard, W. Chemins de fer allemands	

				<ul style="list-style-type: none"> - un article de G. Neumann sur les 15 ans de freins de voies et d'unité de commande d'écoulement automatique dans le secteur de la Rhur - une brochure des chemins de fer allemands sur les directives courantes pour l'installation de passages dans des hauteurs de voies pour les chariots électriques - un article de W. Richard sur les petites et les plus petites gares paru dans "Verkehrstechnische Woche" 	Massarelli, F. Levi-Cases, A.	
0006.01.135A	Construction de voies, techniques	1908	04.10.1927	<p>Dossier portant sur l'utilisation de rails en silicium pour la construction de voies, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une liste des chemins de fer ayant en service des rails en acier Sandberg - un tableau des essais comparatifs de pression statique sur des rails Sandberg et sur des rails en acier ordinaire - une brochure sur les rails sanberg comprenant un article du breveteur - une correspondance de l'ingénieur Lucchini sur la composition chimique d'acier pour voies et les livraisons de voies - une comparaison des effets de la rouille entre rails normaux et rails au silicium - un diagramme de l'usure des rails - un feuillet sur l'acier sandberg au silicium pour rails 	Lucchini, Ingénieur en chef Bühler, Adolf J. Sandberg, C. P.	
0006.01.135B	Barrages/centrales électriques	27.12.1907	10.1944	<p>Dossier portant sur les centrales électriques du Gothard, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le potentiel d'accroissement de l'énergie et des améliorations sur les centrales électriques - un contrat de concession entre le canton d'Uri et la direction des chemins de fer du Gothard concernant l'utilisation des centrales électriques du secteur de la Reuss - une communication concernant le contrat entre la centrale de Wassen AG les forces motrices de Suisse centrale sur l'excédent d'énergie de la centrale dans la Schöllenen - un plan du lac de Tom - un plan du lac de Ritom - un plan du lac de Cadagno - une carte de la centrale d'Amsteg - des plans de courbes de niveau et de géologie des lacs - une correspondance à l'université de Zürich sur la transmission de documents - un extrait d'un article de H. Lautensach sur le petit bassin des Alpes tessinoises - une description du projet de 1912 de la centrale d'Amsteg - un projet de construction pour l'élargissement de la centrale d'Amsteg par l'adjonction des ruisseaux de Kärstelen et d'Etzli - une communication de la DG au Conseil d'administration sur la demande de crédit concernant la poursuite de l'introduction d'électricité sur la ligne Erstfeld-Bellinzona - une carte de la centrale de Ritom - un rapport de A. Bühler sur les mesures à prendre en 1944 dans le secteur du Gothard - un rapport de la Schweizerische Elektrizitäts- & Verkehrsgesellschaft sur une proposition pour l'amélioration de la production d'énergie d'hiver avec une carte de la centrale de Ritom - une correspondance CFF sur la centrale électrique de Ritom, l'adjonction d'eau de la vallée Canaria - une évaluation CFF des experts Rothpletz, Rohn et Büchi sur la formation de fissures dans les conduites de pression de la centrale de Ritom avec photographies publiées et autres annexes 	Schweizerische Elektrizitäts- & Verkehrsgesellschaft Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Büchi, Ingénieur Lautensach, H. Rothpletz, Ingénieur Rohn, A.	
0006.01.135C	Construction métallique, techniques	11.1922	06.06.1926	<p>Dossier portant sur la construction avec de l'acier au silicium, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des notes manuscrites - des notes de la séances du 24 avril 1926 - une contribution à la discussion sur les avancées dans l'acier - une correspondance au laboratoire fédéral d'essai sur la journée de discussion du 2 mai 1925 - un procès-verbal de rupture de "AG für Eisengiesserei und Maschinenfabrikation" - un rapport de composition de jugement des résultats ayant été produits sur les essais de l'acier au silicium en comparaison à l'acier St. 48 (1926) - une publicité de "Linke-Hofmann-Lauchhammer AG" sur l'acier au silicium marque "Riesa" - un feuillet de présentation de la nouvelle halle des échantillons de Leipzig construite avec l'acier au silicium "Linke-Hofmann-Lauchhammer AG" - une publicité de "Linke-Hofmann-Lauchhammer AG" - un tableau des résultats de lots avec beaucoup de silicium - deux documents du Service des patentes allemand sur le fourre "Martin-Siemens" avec aux extrémités des producteurs de gaz accolés et sur un procédé et dispositif de production d'un fer de fonte désoxydé de préférence pauvre en carbone dans les fours Siemens avec des côté de tête accolés à des gazomètres - un essai de matériaux du Laboratoire d'essai des matériaux de Berlin sur les barres circulaires - un plan du four à terre système Bossahrt par "E. Bosshart" - deux publicité de "AG Freund" pour le four Bosshart 	E. Bosshart AG Freund Bühler, Adolf J. Laboratoire d'essai des matériaux de Berlin Linke-Hofmann-Lauchhammer AG Service des patentes allemand AG für Eisengiesserei und Maschinenfabrikation	
0006.01.135D	Soudure électrique	18.12.1941	07.1945	<p>Dossier portant sur des publications relatives à la soudure, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois exemplaires de la revue "Sécheron" - 15 exemplaires de "Oerlikon Citogène" la revue de la soudure de "Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon Bührle & Co." (1942-1944) - des feuilles de transmission et des publicités de "Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon Bührle & Co." 	Bühler, Adolf J. Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon Bührle & Co. Sécheron SA	
0006.01.135E	Essai de charges, sondages	15.02.1909		Dossier composé d'un rapport sur un essai de charge réalisé sur des mâts en béton armé par F. Pulfer.	Bühler, Adolf J. Pulfer, F.	
0006.01.135F	Construction de voies, tunnels et ponts-digues	19.05.1868	18.02.1947	<p>Dossier portant sur le pont-digue de Melide, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance CFF traitant des coûts et de données fournies au Conseil fédéral - une note manuscrite traitant de l'ouverture pour la navigation fluviale et de l'accord de EAV - un plan de la transformation de la digue de Rapperswil - un rapport sur la proposition sur les changements au projet de "Locher 1943" accompagné d'une composition de coûts des changements du projet - une notice sur la discussion tenue avec la section de construction II pour la simplification du projet "Locher 1943" - un plan CFF du projet réduit "Locher 1943" - un plan CFF de la proposition pour le développement du pont de Melide comme pont navire - un bordereau de documents présents dans ce dossier - un rapport du Service fédéral pour l'économie hydraulique sur la régulation du lac de Lugano et le projet de réorganisation du pont-digue de Melide - des notes manuscrites - un décret du canton du Tessin concernant la concession d'un chemin de fer Chiasso-Lugano - un message du Conseil fédéral à l'Assemblée concernant l'octroi d'une contribution fédérale au Canton de St-Gall et des cantons intéressés pour la transformation d'un chemin de trafic sur le lac de Zürich de Rapperswil à Pfäffikon - un arrêté fédéral sur l'octroi d'une contribution fédérale au Canton de St-Gall et des cantons intéressés pour la transformation d'un 	Canton du Tessin Bühler, Adolf J. Locher & Cie Service fédéral des eaux Conseil fédéral	

				chemin de trafic sur le lac de Zürich de Rapperswil à Pfäffikon - des correspondances CFF traitant du partage des coûts pour la transformation de la digue de Melide - un plan de "Locher & Cie" sur l'élaboration du projet de pont-digue de Melide pour le jugement pour la création d'emploi - une correspondance du service fédéral des eaux sur la transmission de documents et sur la régulation du lac de Lugano		
0006.01.135G	Gares en Allemagne	11.05.1908	06.11.1929	Dossier composé de plans de la gare de Darmstadt (faits par les chemins de fer allemands et transmis par "AG für Verzinkerei und Eisenkonstruktion") et sur des lanterneaux, ils portent sur: - la toiture des quais, les plaques de cassette pour le toit de la halle - un lanternon plat pour le long de la halle - les liaisons de plaques pour la toiture du quai - les plaques de cassettes pour la couverture de la halle - le lanterneau de la halle transversale - le toit du perron avant la construction du prince ("Fürstenbau") - un plan du Cercle III CFF pour la comparaison des système liants de la gare de Zürich avec quelques halles exécutées (Leipzig, Dresde, Kallilingrad, Recklinghausen) - un plan des halles de perron de Karlsruhe - un plan d'une construction de lanternon avec système anti-pluvius par "J. Degenhardt" - des plans du lanternon supérieur anti-pluvius construit à la propriété de "Haus Meineck" à Baden par "J. Degenhardt" - un aperçu du fronton de la gare de Darmstadt	J. Degenhardt AG für Verzinkerei und Eisenkonstruktion Bühler, Adolf J. Cercle III CFF Chemins de fer allemands	
0006.01.135H	Construction de voies	15.07.1926	02.04.1940	Dossier composé de photographies originales portant sur: - le pont d'Eglisau et ses essais de charge (15) - des crémaillères (3) - le laboratoire des machines de l'EPFZ (2) - des voies et leur construction (25) - un ponton sur voies à la gare de Zürich (3) - des voies enneigées (3) - le pont de Montbier (1) - la gare de Flüelen (2) - une gare non-identifiée - le tunnel pour véhicules sous l'Escaut à Anvers (2) - les cintres du tunnel de Moraschacher (7) - un tunnel non identifié - le tunnel de Grazian sur la ligne Nice Coni (côté Coni)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.135I	Construction en bois-408	27.02.1932	1936	Dossier portant sur les techniques de construction et les propriétés du bois, il se compose des éléments suivants: - un article de M. Ros sur le bois comme matériaux de construction - un article de F. Gebauer sur la plus économique hauteur des couvertures en bois paru dans "Oesterreichische Bauzeitung" - un article de J. Seger sur la protection contre le feu du bois - des articles paru dans "L'Usine" sur le travail industriel du bois	Bühler, Adolf J. Ros, M Seger, J. Gebauer, J. L'Usine	
0006.01.135J	Ponts	16.04.1926	1941	Dossier portant principalement sur les ponts, il se compose des éléments suivants: - une prescription sur la fabrication des ponts routiers avec des poutres en fer ou en bois - un livret du bureau fédéral des statistiques sur la signification chiffrée de l'agriculture suisse - un exemplaire iconographique du "The Illustrated London News" - un article de AEG sur le fonctionnement et la commande d'un pont à bascule - un plan des mutations politiques et du trafic sur le Rhin paru dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - une publicité de "Stahlwerk Mannheim AG" - une brochure de "Wartmann, Vallette & cie" sur quatre décennies de construction en acier et de construction de chaudières - un article de G. Schaper paru dans "Reichsbahn" sur les nouveautés dans le secteur des ponts en fer - un article de G. Schaper sur l'acier F paru dans "Die Bautechnik" - un article de H. Beer sur les ponts métalliques allemands paru dans "Le Progrès de la Technique Allemande" en 1941 - un article de K. Schaechterle sur les autoroutes et la construction de ponts en acier	Schaper, Dr. Schaechterle, K. Bureau fédéral des statistiques Stahlwerk Mannheim AG Bühler, Adolf J. The Illustrated London News Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens AEG Beer, H. Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.135K	Barrages/centrales électriques	14.04.1921	09.10.1933	Dossier portant sur des essais de ciments effectués sur les barrages et sur des travaux d'entretien qui ont suivi, il se compose des éléments suivants: - plusieurs communications de la commission de l'Association suisse de l'économie hydraulique pour l'étanchement - une correspondance au directeur du laboratoire de contrôle des ciments de Boulogne sur Mer - une correspondance du directeur des travaux de la centrale de Vernayaz sur les essais de béton - un rapport sur les injections dans le rocher au barrage de Barberine - un rapport sur les injections à haute pression du rocher de fondation du barrage de Barberine - un graphique sur le ciment Portland par le Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich - un procès-verbal de la commission de l'Association suisse de l'économie hydraulique pour l'étanchement sur la fabrication de corps d'essai B a 2 pour la direction de la construction des centrales de Barberine - un procès-verbal sur l'étanchement des corps d'essai de la commission de l'Association suisse de l'économie hydraulique pour l'étanchement - des cahiers de graphiques sur le ciment granit - un rapport sur l'influence de la température lors du bétonnage - une composition des résultats des essais de ciment, béton et mortier par la Centrale de Vernayaz - des notes manuscrites - un tableau sur les essais de gélivité effectués sur des blocs de béton prélevés dans le corps du barrage et une récapitulation des essais effectués en 1925 - une correspondance CFF sur les essais de ciment, béton et mortier - un plan d'organisation pour la réfection du barrage des forces motrices de Barberine - un rapport avec graphiques des essais de ciments réalisés entre 1920 et 1930 par la Direction générale CFF - un rapport de J. Bolomey sur les essais effectués sur les blocs de béton extraits en 1933 du barrage de Barberine - deux procès-verbaux sur des essais de béton réalisés par le Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne - un rapport de J. Bolomey sur la visite du chantier de réfection du barrage de Barberine en 1932 - un rapport sur les installations mise en place et les réparations effectuées en 1931 sur le barrage de Barberine - deux tableaux sur les essais de ciment réalisés en 1932 - un tableau sur la solidité du sable et du mortier - un article de H. Eggenberger paru dans "Der Bauingenieur" sur différentes recherches lors de la construction du barrage de Barberine - un article sur un procédé moderne de fabrication du béton - un rapport des Forces motrices de Barberine sur les essais de mortier et de bétons pour le barrage de Barberine avec un graphique	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bolomey, Jean Centrale de Vernayaz Forces motrices de Barberine Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Association suisse de l'économie hydraulique Eggenberger, H. C Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	

				d'analyse granulométrique de sable et de gravier et annexes - une soumission pour le réservoir compensateur de Vernayaz		
0006.01.136A	Varia-679	18.09.1936	20.11.1940	Dossier portant sur l'aménagement du territoire en Allemagne et sur les ponts, il se compose des éléments suivants: - des exemplaires de la "Zentralblatt der Bauverwaltung " sur les directives de l'aménagement du territoire en Allemagne en 1940 et sur l'arrangement des routes d'eau pour le trafic de sport et de petits bateaux - une photographie originale d'un essai de charge conduit par "Eisenwerk-AG Bosshard & Cie " - une photographie publiée de "C. H. Jucho" sur un pont de transport pour "Bergwerks- und Hütten-Verein" - une photographie publiée d'un pont ferroviaire sur le canal Teltow par "Steffens & Nölle AG" - une photographie publiée d'un pont à structure à espaces pour la "SA pour la construction du chemin de fer "Tirnov-Trewna-Borouchitzza" de Sofia - une photographie publiée du pont sur la Rega sur la ligne Gollnow-Kolberg par "J. Gollnow & Sohn" - un tiré à part de "Zentralblatt der Bauverwaltung" sur l'ajout de route et un autre sur les conduites d'annexion et les chaudières d'annexion de maison	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie C. H. Jucho Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Steffens & Nölle AG J. Gollnow & Sohn Bühler, Adolf J.	
0006.01.136B	Essai de matériaux	08.1927	1928	Dossier composé d'une brochure de M. Ros sur les constatations sur le comportement des isolations SIKa vis-à-vis de l'action de l'eau de montages pauvre en chaux ou contenant du gips dans le tunnel de la ligne du Gothard des CFF ainsi que d'une recherche de A. Osterfeld sur les colonnes soumises à une force excentrique avec des colonnes de bois-mesure en coupe transversale. Une brochure de l'Association suisse pour les essais de matériaux de la technique sur l'action destructrice de gaz inflammables sulfurés en nickel et sur le comportement d'aluminium technique par le traitement à froid et le traitement à chaud.	Bühler, Adolf J. Ros, M Osterfeld, A. Association suisse pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.136C	Ponts	10.10.1914	20.07.1935	Dossier composé d'une monographie sur le pont route sur la Breggia par A. Dommer extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande", une monographie de la députation provinciale de Ferrara sur les ponts et travées métalliques sur le Po à Pontelscuro et à Adriano ainsi que d'un article de K. H. Meyer paru dans "Beton und Eisen" sur les ponts à plaque en béton armé.	Bühler, Adolf J. Meyer, K. H. Dommer, A. Chemins de fer italiens	
0006.01.136D	Barrages/centrales électriques	02.1930		Dossier composé d'un exemplaire de la "Revue Brown Boveri".	Brown Boveri et Cie SA	
0006.01.136E	Gare de Bâle	11.1929		Dossier composé d'un plan de l'installation d'écoulement à la fin sud du groupe de transports d'affilages à la gare de triage de Bâle.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.136F	Personnel, équipement, organisation	01.10.1900	28.01.1949	Dossier composé d'un horaire pour les chemins de fer du Gothard valable dès 1900 ainsi que d'une fourre comprenant: - un schéma pour le calcul de construction - un schéma pour le calcul de fonctionnement - des feuilles de recensement de tunnels, ponts et déclinivités - une photographie originale du réseau CFF avec une liste des lignes et une feuille de recensement complétée en provenance du Département fédéral de la poste et des chemins de fer - une carte du réseau de chemins de fer privés - une carte du réseau CFF - une carte du développement du réseau CFF sans les tronçons situés à l'étranger - un organigramme des CFF	Bühler, Adolf J. Département fédéral de la poste et des chemins de fer Chemins de fer du Gothard	
0006.01.136G	Essai de charges, sondages	1919	27.11.1939	Dossier portant sur des essais de charges réalisés sur des ponts et barres ainsi que sur des essais réalisés sur des fondations pour une voie fluviale, il se compose des éléments suivants: - un article de M. Rudeloff sur l'influence de longueurs de barres sur la poussée extrait de "Verein Deutscher Ingenieure" - une fourre sur des essais réalisés sur des roches, de la terre grasse et de l'argile pour le passage navigable entre Bâle et le lac de Boden avec un tableau des résultats effectués sur les matériaux du sol (annexe au rapport des ingénieurs Gruner et Haefli paru dans la "Schweizerische Bauzeitung") - un rapport de la DG sur les performances et charges extraordinaires qui seront imposées par les CFF dans les années de guerre et d'après-guerre - un plan extrait de "Annales des ponts et chaussées" sur les recherches photo-élastométriques sur les dalles nervurées	Haefeli, R. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Rudeloff, M. Service fédéral des eaux Annales des ponts et chaussées Gruner, H. E.	
0006.01.136H	Electrification des chemins de fer	02.1928		Dossier composé d'un article de A. Jobin tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'électrification des CFF et les économies dues à la traction électrique ainsi que d'une carte d'aperçu de l'électrification de la ligne de Brünig.	Bühler, Adolf J. Jobin, A.	
0006.01.136I	Transport routier	21.07.1926	13.04.1927	Dossier composé d'un article de R. Welti paru dans la NZZ sur les chemins de fer et les camions aux Etats-Unis ainsi que d'une communication de la DG au Conseil d'administration sur l'attitude des CFF à l'égard du transport des marchandises par automobiles.	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Welti, R.	
0006.01.136J	Ponts en Suède	10.07.1929		Dossier composé d'un profil en long sur calque du pont de Väster.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois	
0006.01.136K	Essai de matériaux	03.03.1938		Dossier composé d'un rapport de The Port of New York Authority sur une méthode d'inspection des matériaux de génie civil.	The Port of New York Authority Bühler, Adolf J.	
0006.01.136L	Ponts	10.12.1941		Dossier composé d'un rapport CFF sur l'orientation pour le projet de viaduc et de ponts en pierre et béton avec des arches pleines ainsi que d'un article de J. M. Gonzales del Valle sur la mise en place d'une arche.	Gonzalez del Valle, M. Bühler, Adolf J.	
0006.01.136M	Construction de voies, Italie	06.1913	05.1917	Dossier composé de trois exemplaires de la "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" sur les nouveaux ateliers des chemins de fer italiens pour la grande réparation de locomotives, sur la transformation des vieux dépôts de locomotives à vapeur en dépôts pour traction électrique et sur le régime des stabilisateurs raccordés aux voies ferroviaires françaises.	Bühler, Adolf J. Rivista tecnica delle ferrovie italiane	
0006.01.136N	Ponts	10.1913	08.1939	Dossier portant sur des ponts en Suisse et en Belgique, il s'agit de : - un récapitulatif du canton de Zürich sur les coûts de construction des ponts installés entre 1926 et 1938 avec indication pour le calcul des coûts de construction pour les ponts projetés - un plan des tubes en béton armé pour la ligne de Bruxelles à Gand-St.Pierre - un plan des murs à arcades pour la ligne Schaerbeek-Hal - un plan du mur de soutènement des rampes établies pour le passage au-dessus du chemin de fer à la station d'Ath - un vue du pont actuel et du viaduc projeté à Grandfey - deux plans du projet de pont en pierre pour le pont sur l'Aar vers Brugg - un vue du pont actuel et du viaduc projeté au Day - un vue du pont actuel et du pont sur la Reuss projeté à Fluhmühle - un plan du projet de remplacement des constructions en fer de la double voie Zürich-Baden et pour le renforcement du pont de la ligne Wettingen-Suhr pour le pont inférieur sur la Limmat vers Wettingen - deux plans du projet de transformation du pont supérieur sur la Limmat vers Wettingen - un plan du projet d'un nouveau pont en aval du courant du pont existant à Ragaz - des perspectives pour le déplacement de la ligne de Lorraine (1933) - un plan du projet de reconstruction du pont en bois actuel et de pont neuf pour la 2e voie pour le pont sur la Thur à Müllheim - un plan du projet d'un pont en pierre sur al Sitter vers Bruggen	Canton de Zurich Bühler, Adolf J.	

0006.01.136O	Essai de charges, sondages	04.04.1900	01.1924	<p>Dossier composé de recherches sur la résistance de boules ou de corps circulaires, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article du Dr Schwinning sur l'essai sur la charge admise de boules et de roulements à billes - un article de L. Klein sur les chiffres de frottement pour du bois et du fer tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de C. Biel sur le frottement dans des roulements coulissants - un calque présentant différents support - un article du Dr Camerer sur le frottement de bouchon, la force de bouchon et le coefficient du frottement de bouchon tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de D. Thoma sur le frottement tiré à part de "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - deux rapports du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur les déformations et les pressions spécifiques dans la région du contact de billes et de cylindres avec des plans et sur les pressions spécifiques dans la région du contact de sphères ou de cylindres et de plans sur la charge limite admissible de cylindres reposant sur un plan - un plan de la commission technique de Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken sur l'essai en laboratoire avec des rouleaux - un rapport de M. Ros pour la commission technique de Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau-Fabriken sur la disposition de tension et le changement de forme de deux corps courbés et sphérique par une charge faisant pression l'une sur l'autre avec annexes 	Schwinning, Dr Bühler, Adolf J. Camerer, Dr. Ros, M Verband Schweizerschen Brücken und Eisenhochbau- Fabriken Thoma, D. Biel, C. Klein, L. Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.136P	Gare de Berne	07.1944	21.07.1947	<p>Dossier portant sur les projets de transformations préparés pendant et après la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois programmes généraux de construction entre 4 et 6 ans - un plan de situation pour la gare des personnes de Berne, élargissement des installations de voies et de perrons - un tableau des travaux les plus importants pour l'élargissement des installations de voies et de perrons - deux devis pour l'élargissement des installations de voies et de perrons - un rapport d'évaluation sur les améliorations des installation existantes en 1947 - un plan du projet des améliorations des installation existantes en 1947, variante B/C - un plan de coupe par le pont de Schanze - une correspondance de A. Bühler au sujet de l'influence et de l'attitude des experts dans les travaux de préparation - une correspondance au sujet de l'interpellation du Conseiller d'Etat Dr. Gafner - des correspondances CFF sur la disposition du buffet dans le nouveau bâtiment d'accueil - des correspondances sur le financement de la commission d'experts - des articles de presse - un exposé du conseil communal au conseil de la ville concernant la transformation provisoire de la place de la gare - des correspondances autour des différentes sphères décisionnelles et sur la répartition des tâches entre les groupes d'étude - une correspondance autour des concessions - l'interpellation du Dr Gafner et les remarques sur celle-ci - des invitations et procès-verbaux du comité d'études sur la transformation de la gare de Berne - des correspondances autour d'aspects traités par les experts suite aux propositions du comité d'études - un rapport sur une discussion de la direction de la construction de la ville de Berne 	Walther, A. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Ville de Berne	
0006.01.137A	Ponts sur le Rhin	09.05.1930	16.05.1930	<p>Dossier portant sur la transfromation du pont sur le Rhin entre Coblenze et Pfaffendorf, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille de remarques sur les résultats de recherche et d'évaluation du professeur Kayser - des avis sur les efforts admis du fer soudé comme matériau de construction du pont sur le Rhin vers Coblenze - un rapport d'essai du laboratoire d'ingénieurs de l'école polytechnique hessoise de Darmstadt - un télégramme - une correspondance de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" dans laquelle il est fait part du souhait de discuter des résultats des essais réalisés sur le fer soudé 	Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg Bühler, Adolf J. Kayser, H.	
0006.01.137B	Construction en bois-408	04.07.1922	14.05.1923	<p>Dossier portant sur des constructions en bois avec des anneaux de chevilles, système de construction Tuscherer, ils proviennent de l'entreprise allemande "Carl Tuscherer AG" et portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction du toit de la firme "Zuckerfabrik Gommern GmbH" - la construction de liants à la "Chemische Düngerfabrik Rendsburg" à Rendsburg - la construction de toit de la firme "D. Stempel-Werk Mainkur." - la construction du toit du dépôt de locomotives de la gare de Neu Bentschen (3) - le parpaing et la fondation de la maison modèle de "Maschinenfabrik C. G. Haubold AG" à Chemnitz - le projet d'un nouveau dépôt de locomotives à Neu Bentschen 	Bühler, Adolf J. Carl Tuscherer AG	
0006.01.137C	Gare de Lausanne-501	24.01.1921	14.12.1928	<p>Dossier portant sur des aménagements pour le raccordement de la gare de Renens à la gare de marchandises du Flon, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances en provenance de "Hoirs J. Dentan" sur des photographies et sur l'historique de travaux - une convention entre les CFF (E. Gorjat) et la commune de Lausanne pour les travaux d'infrastructure de la voie de raccordement entre la gare de Renens et la gare de marchandises du Flon - un tableau des ouvrages pour le chantier de raccordement 	Bühler, Adolf J. Dentan, J. Gorjat, E.	
0006.01.137D	Construction en bois-408	07.1919		<p>Dossier portant sur la construction de charpentes en bois selon le système Kienast, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des publicités de "Alex. Winckler Fils" pour les charpentes à système à mailles - des publicités de "Kienast & Hammerer" - des images extraites d'un catalogue de constructions réalisées avec ce système - deux photographies originales de charpentes - une liste de références de constructions avec système à mailles - un plan de la construction de la "scierie de Herren Egg-Steiner & Cie" 	Kienast & Hammerer Winckler Alex. Fils Bühler, Adolf J.	
0006.01.137E	Construction métallique, litige palais SDN	06.10.1932	28.09.1935	<p>Dossier portant sur un litige quant à l'utilisation de poutrelles Differdange dans le cadre de la construction du palais de la Société des Nations à Genève (ayant nécessité 32t de poutrelles de ce type). Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de C. Rehous sur les honoraires à payer à A. Bühler pour son arbitrage dans l'affaire "Schoch & Cie" contre "Racheter, L'Huillier et Co" ainsi que d'autres correspondances sur les honoraires et la procédure d'expertise - des notes manuscrites sur des séances et sur le déroulement de l'affaire - une correspondance de "Julius Schoch & Co" - une conclusion de l'arbitrage - des listes d'actes mobilisés pour cette affaire (manuscrites) - des correspondances autour de la transmission de documents - un reçu de "Herren & Guerchet" sur la réception de contrats - une note de Ch. Pictet quant à une erreur dans un de ses rapports 	Pictet, C. Société des Hauts Fourneaux et Aciéries Differdange Julius Schoch & Co Bühler, Adolf J. Herren & Guerchet Brémont, M Rehous, C. Racheter, L'Huillier et Co Davum-Exportation	

				<ul style="list-style-type: none"> - des correspondances autour de la tâche d'expertise de A. Bühler - une correspondance de "Julius Schoch & Co" sur le déroulement de l'affaire, cette correspondance signale que l'entreprise a confié l'entier de ses correspondances sur l'affaire à A. Bühler - des correspondances entre "Julius Schoch & Co" et "Racheter, L'Huillier et Co" pour une solution - des correspondances de "Société des Hauts Fourneaux et Aciéries Differdange" concernant les frais exigés par "Julius Schoch & Co" (qui vend les poutres Differdange en Suisse) - une correspondance de "Davum-Exportation" à "Société des Hauts Fourneaux et Aciéries Differdange" au sujet d'une prise de position quant à la responsabilité des parties - quatre brochures sur le jugement qui a débouté "Julius Schoch & Co" 		
0006.01.137F	Passages souterrains	1883	20.10.1947	<p>Dossier portant sur la construction de tunnels alpins et aquatiques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de G. Bridel sur un examen critique des systèmes d'exécution appliqués à la construction rapide des grands tunnels (1883) - une brochure du professeur Dolezalek sur le tunnel subaquatique (1883) - un article de K. Pressel sur les travaux de construction au tunnel du Simplon tiré à part de "Schweizerische Bauzeitung" (1906) - un article de E. Wiesmann sur l'étanchement de tunnels en général et du tunnel de St. Sulpice-Laurière en particulier trié à part de "Hoch- und Tiefbau"(1931) - une fourre avec une correspondance et deux graphiques sur la température et la ventilation du tunnel du Simplon - un évaluation sur l'état et le développement du tunnel du Simplon (1906) - des notes manuscrites - des expressions quant aux études de la société Ofinco et ses études sur le tunnel du Gothard (1945) - une notice de la "Société Ofinco" présentée à la DG sur le tunnel de base du St. Gothard (1945) - une comparaison des coûts pour l'entretien et la surveillance de la ligne pour le chemin de fer existant Erstfeld-Biasca et pour une nouvelle ligne avec un tunnel de base de Amsteg à Giornico (1945) - des articles de presse sur les tunnels du Gothard et du Mont-Blanc (1946) - un rapport sur le tunnel du Mont-Blanc (1946) - un profil géologique dans l'axe du tunnel du Simplon (1905) - un exposé de T. A. Shann sur l'étanchement de tunnels 	Société Ofinco Bühler, Adolf J. Pressel, K. Shann, T. A. Wiesmann, E. Dolezalek, Professeur Bridel, G.	
0006.01.137G	Ponts sur la Veveyse à Vevey	13.10.1919	26.11.1928	<p>Dossier portant sur la construction du pont sur la Veveyse à Vevey, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances en provenance de "Guenzi & Rambert" - une correspondance de A. Robert retraçant l'historique du pont - un rapport sur les travaux exécutés en 1921 par "Guenzi & Rambert" - une convention pour les travaux de construction du pont en maçonnerie sur la Veveyse entre les CFF et "Guenzi & Rambert" - un tableau comparatif des soumissions 	Bühler, Adolf J. Guenzi & Rambert Robert, A.	
0006.01.137H	Pont sur la Linth vers Schwanden	03.1918	17.12.1928	<p>Dossier portant sur le pont vers Schwanden, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance avec une feuille de données sur le pont en provenance de "J. J. Rüegg & Co" - un plan de l'échafaudage pour les arches parallèles - un plan pour les arches principales 	Bühler, Adolf J. J. J. Rüegg & Co	
0006.01.137I	Ponts	sd		<p>Dossier composé d'images compilées par A. Bühler, elles contiennent par titre de fourre:</p> <p>1. Ponts ferroviaires avec 2 ouvertures continues- chaussée- courroies supérieures/inférieures droites/courbes</p> <ul style="list-style-type: none"> - une image du pont Tinguiririca à Chico - une image du pont Malloa - deux images du pont pour chemins de fer sur le Danube vers Kräutelstein par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - deux photographies originales d'un pont avec une structure à maille - une photographie originale d'un pont avec le passage d'une locomotive - une photographie originale d'un pont en treillis non identifié <p>2. Ponts ferroviaires avec deux ouvertures particulières ou plus-chaussée supérieure, courroie droite</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux photographies originales du pont en fer vers Biasca et d'un viaduc (1881) - une photographie originale des ponts d'Amsteg - une photographie originale d'un pont du Gothard avec une ferroprussiate d'une structure en treillis avec annotations - une image publiée du viaduc sur la Zraggenthal par "Stabilimento Industriale Meccanico" - quatre photographies originale de la structure du pont en treillis sur la Reuss à Lucerne avec une ferroprussiate - une ferroprussiate présentant une vue générale du pont - une image du tunnel El Guairao - une image du pont Pallihe - quatre images des ponts de Uspallata - une image du pont de Puangue à Melipilla à San Antonio - une image du pont de Loncoche - une image du pont de Danquil - une image du pont de Collielfu - le pont sur la rivière Tyne à Newcastle par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. " - le chemin de fer à Rhodesia en Afrique par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. " - le pont sur le Lauterbach vers Salzschlirf par "C. H. Jucho" - le viaduc Revenna-Schlucht par "Eisenwerk Kaiserslautern" - le pont en poutres de tôle pour la "Société anonyme pour la construction du chemin de fer "Tirnovno-Trevna-Borouchitza" à Sofia - le pont sur le Neckar à Canstatt par "Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen" - le pont sur la Yantra vers Tirnovno par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - le pont vers Marktredwitz en Bavière par "Eisenwerk Kaiserslautern" - le pont à deux voies sur la Nahe vers Münster am Stein par "Eisenwerk Kaiserslautern" - le viaduc sur le Ditterbacher sur la ligne Ditterbach-Glatz par "J. Gollnow & Sohn" - les viaducs de Köserner et Kotteritzscher par "Kelle & Hildebrandt" - le pont avec poutres en tôle sur la Radue par "J. Gollnow & Sohn" - le pont sur la Heidenaab sur la ligne Pressath-Kirchenthumbach - le pont sur la Murg vers Frauebfeld par "W. Koch & Co" <p>3. Ponts ferroviaires avec trois ouvertures ou plus-chaussée inférieure, courroies courbées</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois images publiées du pont sur le Rhin sud à Cologne - une photographie originale d'un wagon 	Stabilimento Industriale Meccanico Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg C. H. Jucho W. Koch & Co J. Gollnow & Sohn Bühler, Adolf J. Kelle & Hildebrandt Eisenwerk Kaiserslautern Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd.	

0006.01.137J	Pont de Röti à Soleure	01.1922	09.05.1922	Dossier portant sur les études de fondations pour le pont de Soleure, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - un plan de profil géologique transversal - un plan des percements vers les culées gauche et droite - un plan de percement vers la travée droite - un plan de percement vers la travée gauche - un plan de situation des sondages - un plan de situation du pont 	Ville de Soleure Bühler, Adolf J.	
0006.01.137K	Congrès/séances	20.05.1914		Dossier composé d'un rapport de données techniques sur les objets d'exposition.	Bühler, Adolf J. Locher & Cie	
0006.01.137L	Barrages/centrales électriques	07.1895	27.10.1906	Dossier portant sur une compilation d'articles sur les déversoirs cylindriques, sur les fondations pneumatiques et sur les écluses à déblais, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article de K. E. Hilgard paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les déversoirs cylindriques - un article de M. Carstanjen paru dans "Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines" sur les déversoirs cylindriques - une série d'articles parus dans "The Engineering Record" sur la construction des tunnels de la division de la East River de la compagnie ferroviaire de Pennsylvanie, New York et Long Island, sur les caissons en béton armé et sur dievers modes de construction de tunnels subaquatiques - plusieurs exemplaires de 1895 de "Nouvelles annales de la construction" sur les écluses à déblai dans les fondations à l'air comprimé 	Hilgard, K. E. Bühler, Adolf J. Carstanjen, M. Nouvelles annales de la construction The Engineering Record	
0006.01.137M	Ponts	29.08.1891	1903	Dossier composé de recherches techniques des chemins de fer indiens, ils portent sur : <ul style="list-style-type: none"> - les règles sur les ponts révisées de 1903 par C. Hodson - les avertisseurs de ponts pour les structures avec un faible dépassement par C. Hodson - la restauration d'acier dangereusement cristallins par le traitement à la chaleur par J. Stead et A. Richards - la force des travées par C. Findlay - des notes sur les portées de poutres affectées par les changements de températures, le repos de portées de poutres, la cambrure de poutres et la disposition de poutres par F. Spring - les travaux de peinture du fer aux chemins de fer indiens - les charges de trains pour la conception de ponts par F. Robertson 	Hodson, C. W. Robertson, F. E. Bühler, Adolf J. Spring, F. J. E. Stead, J. E. Findlay, C. F. Richards, A. W.	
0006.01.137N	Câbles	31.03.1910		Dossier composé d'une expertise de l'Union des Chemins de fer funiculaires suisses (ayant employé le Dr. Amman et le Dr. Rapin à cet effet) sur la détermination des câbles défectueux ayant entraîné l'accident sur la ligne de Dolder. Plusieurs échantillons de compagnies sont analysés dont ceux de "Felten & Guillaume".	Bühler, Adolf J. Union des Chemins de fer funiculaires suisses	
0006.01.137O	Passages souterrains	15.04.1913		Dossier composé de plans de la ligne de Sinaia à Moroeni sur le lot de l'Isvor, ils portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - le tronçon d'accès et tête du tunnel de l'Isvor, côté Sinia (plan de situation) - le tronçon d'accès et tête du tunnel de l'Isvor, côté Carpentis (plan de situation) - le tunnel de l'Isvor (détail des têtes et coupes transversales) 	Bühler, Adolf J. Direction des chemins de fer roumains	
0006.01.138A	Chemins de fer, USA	10.1908	27.12.1928	Dossier portant sur des normes et des plans effectués par des compagnies ferroviaires nord-américaines sur des ponts, des charges, des véhicules et autre. Il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - plusieurs plans de ponts (Nebraska, Bellefontaine, Illinois & St. Louis, Burlington, Quincy, Rulo, Plattsmouth, Winona) - quatre plans d'une boîte en béton armé en provenance de "La Crosse Division Savanna to St. Paul" - un cahier de normes pour les grues ferroviaires par "Bucyrus Company" - un cahier de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" sur des instructions pour les contremaitres - un contrat vierge de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" - des tabelles de "C. B. & Q. R. R." sur les limites des moteurs sur certaines divisions - un tableau vierge pour compte rendu sur des travaux sur des ponts de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" - des prescriptions de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" sur le nettoyage et la peinture de ponts - des tableaux de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" sur les travaux d'amélioration recommandés pour 1924 - un cahier sur des mesures de charge - des spécifications de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" pour la construction de ponts en acier - plusieurs tableaux d'essais de charge réalisés avec des véhicules différents par la "Canadian Pacific Railway" - plusieurs tableaux d'essais de charge réalisés avec des locomotives électriques ainsi que des normes sur la construction de ponts en acier par "New York, New Haven and Hartford Railroad Company" - des normes sur les ponts en acier en provenance de R. Modjeski - plusieurs tableaux d'essais de charge réalisés par "A. T. & S. Fe Ry" - un tableau sur les charges pour les ponts autoroutiers de classe A - un plan d'un wagon à passagers avec un compartiment fumeur - plusieurs plans de locomotives à vapeur et électriques - un tableau sur les positions des rivets et vis sur le gazomètre de Bologne - des normes du Département américain de l'agriculture sur les canalisations métalliques 	Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Canadian Pacific Railway A. T. & S. Fe Ry Modjeski, R. New York, New Haven and Hartford Railroad Company Bucyrus Company Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company La Crosse Division Savanna to St. Paul	
0006.01.138B	Soudure électrique	14.03.1929	1937	Dossier portant sur les techniques de soudure, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de "The Welding Journal" - un feuillet de H. Schmuckler sur l'examen de joints de soudure terminés - un article de l'ingénieur Béguin extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur un pont d'essai CFF soudé complètement à l'arc électrique - un tableau des ponts Vierendeel en Belgique soudés - un article de A. Vogel sur le design de joints pour des structures en acier soudées - deux exemplaires de "Zeitschrift des Bayerischen Revisions-Vereins" - un article de E. Höhn sur l'assurance de jointures soudées par des verrous soudés - une étude de R. Sarazin sur les efforts internes introduits par la soudure dans la construction de charpentes - un article de E. Höhn sur les liaisons de tôle rivetées et soudées - une communication de l'Office d'Etat pour essais de matériaux de G. Bierett sur la détermination expérimentale des tensions de retrait dans les joints soudés bout-à-bout (F/A) - un article de E. Höhn tiré à part de "Schweizer Archiv" sur le rétrécissement de joints soudés électriquement - une brochure distribuée par "SA Arcos" sur le calcul de constructions soudées - un article de F. Wörtmann paru dans "Sécheron Mitteilungen" sur les calculs de liaisons soudées - un article de H. Dustin extrait de la "Revue universelle des mines" sur les charpentes soudées-calcul des assemblages - un article de E. Höhn sur le choix de la grandeur de détermination pour le calcul de résistance de joints - un article de E. Kohl tiré à part de "Die Elektroschweissung" sur le transfert de forces dans les joints jugulaires latéraux - un rapport sur la solidité de joints soudés selon fabriqués selon le procédé "Quasi-Arc" 	SA Arcos Rosenthal, D. Cranz, C. Vogel, A. Hohn, E. Schardin, H. Béguin Sarazin, R. Bondy, O. Die Elektroschweissung The Welding Journal Ulbricht, R. E. M. F. Electric Co. Die Bautechnik Bierett, G. Stieler, C. Kohl, E. Eckermann, Ingénieur Dustin, H. McKibben, F. P. Reinhold, F.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de "E. M. F. Electric Co." sur des données de soudure - une contribution de F. Wörtmann à l'occasion des 50 ans du laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les examens en atelier et les examens scientifiques et leur signification pour la sécurité de soudures exécutées - un article de R. Ulbricht paru dans "Technische Zentralblatt" sur la juste conception de la soudure - un article de l'ingénieur Eckermann tiré à part de "Die Schmelzschweissung" sur l'examen de la soudure à la main des études de soudures d'essai - un rapport avec photographies et annexes sur l'exécution et l'évaluation d'examens de joints de soudures lors de la construction du pont de Schlachthof à Dresde - un article de D. Rosenthal extrait du "Génie Civil" sur la résistance et le calcul des joints soudés dans les pièces fléchies - une publicité de H. Schmuckler pour son appareil à tester la soudure - un article de D. Rosenthal sur l'effet de la résilience sur la sécurité dans des connexions soudées-méthodes et mesures - un exemplaire de "Die Bautechnik" - un article de C. Cranz et H. Schardin paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les progrès dans le secteur de la cinématographie ("Kinematographie") à haute fréquence - un article de O. Bondy tiré à part de "The Railway Gazette" sur les progrès dans la soudure de grand ponts - une communication de AEG sur les procédés de soudure Arcatom dans la construction de chaudières et de réservoirs - un supplément à la revue "Aecos" sur la représentation conventionnelle des soudures sur les dessins - un exemplaire de "Berichte der CSN" - deux revues de "Siemens" sur des aspects pour le choix de machines à souder avec un arc lumineux et sur des aspects pour le choix de différentes sortes de machines à souder à l'arc lumineux à courant monophasé sous la considération de leur rapport d'exploitation - un tiré à part de "Die Elektroschweissung" sur des directives pour l'exécution de constructions en acier soudées - un article de F. P. McKibben tiré de "Engineering News-Record" sur des provisions majeures d'une prescription sur l'arc électrique - une instruction pour la soudure selon "Quasi-Arc" - un article de C. Stieler sur des principes sur les installations de soudure à l'arc lumineux - des communications de AEG sur la soudure électrique de point, en plusieurs ponts et de joints, sur la soudure de point sur des pièces de construction fixées, sur le transformateur de soudure à arc électrique et sur le transformateur pour petites exploitations - deux articles de H. M. Priest sur la force de soudures structurelles et sur le design pratique de structures en acier soudées - un exposé de A. Eichinger sur la résistance de liaisons soudées 	Priest, H. M. Schmuckler, H. Siemens & Haskle AG Berichte der CSN AEG Zeitschrift des Bayerischen Revisions-Vereins Wörtmann, F. Bühler, Adolf J. Eichinger, A.	
0006.01.138C	Ponts en Egypte	25.10.1909		Dossier composé d'un cahier des charges des Chemins de fer égyptiens pour la construction d'un nouveau pont à deux voies sur le Nil et pour l'enlèvement du pont actuel.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer égyptiens	
0006.01.138D	Construction de voies, techniques	14.03.1895	1920	<p>Dossier composé de notices techniques des chemins de fer indiens sur les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le renouvellement de poutres sur le pont Kiul des chemins de fer de l'ouest indien, note sur le mode d'érection par A. H. Aslett - l'unité des efforts et l'impact sur les vieux ponts ferroviaires par A.F. Robinson et sur les plans standards pour les ponts aux "Atchison, Topeka and Santa Fe Railway" - l'effet de la pression du vent sur des ponts - les diagrammes de coûts des canalisations et des ponts poutres à compteur jauge par G. Deuchars - la détermination de la sûreté de l'effort pour les ponts ferroviaires - les pressions du vent dans la construction de génie civil par W. H. Bixby - le design des syphons de drainage comme construits sur le canal supérieur Jhelum - les expériences hydrauliques sur le delta de Kistna par A. Chatterton 	Stone, H. Hodson, C. W. Bühler, Adolf J. Chatterton, A. Robinson, A. F. Bixby, W. H. Deuchars, G. Aslett, A. H.	
0006.01.138E	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	12.06.1937	08.05.1939	<p>Dossier portant sur les échafaudages du pont sur l'Aar, les coffrages et sur d'autres aspects de la construction des ponts de la ligne, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre sur les échafaudages du lot 4 de la grande arche avec un graphique du déplacement des points de coupe transversale, le calcul statique de la grande arche pour le pont sur l'Aar, un calcul statique quant aux lignes de pression pour une charge permanente et un polygone de câbles de poids élastiques, les forces tranchantes surnuméraires des arches attelées, le calcul statique de la charge permanente pour les poutres provisoires de l'arche en construction, un calcul statique pour la charge par le vecteur de soutien de signalisation et d'enlèvement ("Abspanntragwerke") dans les axes des travées 7, 10 et 14, deux rapports de calcul statique sur la travée de la construction de l'arche, un rapport sur l'abaissement restant après la fermeture de l'arche, un rapport sur la flexibilité de la culée sous l'influence du temps, deux cahiers de calcul statiques du supplément de la culée, un rapport d'études sur un échafaudage (variante en bois), un rapport manuscrit sur un échafaudage en bois, quatre plans des variantes pour un échafaudage en bois, un plan de coffrage, des croquis de l'exécution de la grande arche et plusieurs plans et coupes manuscrites sur la grande arches - deux plans de la disposition du coffrage de l'arche - une coupe transversale - des plans du coffrage, des vis de liaisons entre l'arche et l'échafaudage et de l'échafaudage de "Locher & Cie" - un schéma du soutien des lamelles pour le bétonnage, une surélévation, installation des travées, échafaudages de coffrage, schéma de bétonnage du cadre et des parties de sommet, décoffrage des lamelles de l'arche, un plan de la situation du câble d'incorporation d'échafaudage, un plan de l'échafaudage suspendu pour des mesures de pression régulière, un plan du préchargement de l'arche, un processus de bétonnage par "Bauunternehmung arbrücke SBB Bern" - un cahier de calcul statique de l'arche de soutien pour l'état de construction I par "Locher & Cie" 	Bühler, Adolf J. Locher & Cie Frölich, H.	
0006.01.139A	Barrages/centrales électriques, administration	28.09.1932	27.12.1947	<p>Dossier portant sur l'état de la production électrique à la fin de la Seconde Guerre mondiale et sur les accords sur l'énergie de secours, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre portant sur des correspondances envoyées aux principales entreprises de construction de machines helvétiques pour la mise en place d'un transformateur à la sous-centrale de Seebach, une correspondance de "Brown, Boveri & Cie AG" pour des travaux de transformation à la centrale de Ruppenswil une note de la DG au Conseil d'administration sur l'installation d'un nouvel alternateur à l'usine électrique de Vernayaz ainsi qu'un diagramme des charges du réseau - un article sur les locomotives à mazout des chemins de fer français - une correspondance de H. C. Heggenberger aux centrales électriques de bernoises, Olten-Aarburg et les NOK pour de l'énergie de secours (1932) et un contrat avec la communauté de centrales pour la livraison d'énergie électrique - une carte de la disposition d'énergie des CFF - une courbe de la capacité des usines CFF - une courbe de l'usage et des besoins d'énergie - un rapport de la DG au Conseil d'administration quant à la politique d'approvisionnement énergétique des CFF (avec le projet de rapport et une feuille de transmission et une correction) - des correspondances aux forces motrices bernoises quant à l'énergie de secours pour l'hiver 1946/1947 - un supplément au rapport soumis au Conseil d'administration concernant l'usage de l'énergie et les besoins en énergie - une correspondance CFF sur les chaudières électriques des buffets - une correspondance aux chemins de fer autrichiens concernant la livraison d'énergie - un graphique sur l'utilisation d'énergie accumulée pour la période d'hiver 1946/1947 - un graphique sur la performance des centrales électrique fluviale pour la période hivernale 1946/1947 - une correspondance au secrétariat de l'association suisse de l'aménagement hydraulique sur les mesures de quantité d'eau dans des lacs des centrales de Barberine, Vernayaz et Ritom 	Habich, H. Office de guerre pour l'industrie et le travail Brown Boveri et Cie SA Müller, F. Der Bund Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Eggenberger, H. C Eckert, H.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une correspondance CFF sur les prestations de l'équipe de Domodossola pour la transformation des lignes de contact à courant monophasé nécessitée par l'introduction de la traction à courant continu - une correspondance CFF sur l'énergie de secours et de supplément - un décret de l'Office de guerre pour l'industrie et le travail sur l'emploi de l'énergie électrique - un exposé sommaire sur l'électrification des CFF - un graphique représentant l'emploi de l'énergie accumulée dans les centrales de Barberine, Ritom et Etzel pour l'hiver 1946/1947 - des notes manuscrites - une notice de H. Eckert du 16.8.1946 faisant part des problèmes en approvisionnement énergétique des usines privées et la nécessité de repousser les négociations pour un contrat d'approvisionnement - une notice de A. Bühler sur l'usage des chaudières à vapeur, à charbon et à coke et son prix - une correspondance à "Maschinenfabrik Oerlikon" concernant l'élargissement de la centrale de Vernayaz - un article de F. Müller tiré à part de "Schweizerische Wasser- und Energiewirtschaft" sur les possibilités de réservoirs dans le canton du Tessin - une correspondance CFF sur l'électrification de la cuisine du buffet de la gare de Berne - une note manuscrite illustrant la nécessité de conclure de nouveaux contrats pour les CFF - des correspondances sur le rapport sur l'installation du 5e générateur à courant monophasé dans la centrales de Vernayaz, sur l'élargissement de la centrale (à "Brown & Boveri" et "Sécheron SA") - un livret de H. Habich sur le rapport entre les plus haute et les moyennes performances et leurs oscillations par la traction électrique des CFF - un article de "Der Bund" sur la justification de la production électrique (traite aussi de l'atome) 		
0006.01.139B	Gare de Berne	29.05.1944		Dossier composé d'un tableau de recensement de voyageurs au 29 mai 1944 par perron.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.139C	Soudure (résistance), normes	08.11.1929	27.04.1931	<p>Dossier composé de deux expertises du laboratoire d'essai de Lausanne sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des images de soudures caractéristiques - les résultats des essais de poutrelles en acier doux, soudées à l'électricité 	Bühler, Adolf J. Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.139D	Construction en béton, techniques	1914		Dossier composé d'une brochure publiée par "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" sur la pertinence et les possibilités d'économie du béton armé pour les constructions des chemins de fer. Il retrace des débats qui ont eu lieu autour de l'usage de ce matériau chez les chemins de fer allemands, il se présente sous la forme de questions-réponses.	Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	
0006.01.139E	Ponts en Allemagne	sd		Dossier composé de trois cahiers illustrés par des images de la ville de Munich sur la construction urbaine d'ouvrages d'art	Bühler, Adolf J. Ville de Munich	
0006.01.139F	Essai de matériaux	1921	1934	<p>Dossier portant sur des essais de divers matériaux et sur l'organisation du laboratoire de Zürich, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille avec photographie sur les courbes de vibration selon Boudouard - un article de M. Ros paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'activité du laboratoire fédéral pour 1924 et 1925 - un rapport de discussion sur la possibilité de traitement de l'acier - un rapport de A. Eggenschwyler sur la résistance au pliage de barres en acier de construction St 37 - un rapport sur l'examen des ciments avec des mortiers plastiques - un rapport sur la signification économique de l'industrie suisse de la laque et des couleurs de peintures, sur les documents expérimentaux pour l'évaluation de matériaux de peinture, sur les principes colorimétriques et la mesure de couleur dans la pratique et les expériences avec des couleurs de peinture pendant une pratique de 30 ans - un rapport sur la signification de l'examen textile pour l'industrie suisse du textile et sur l'examen de soie synthétique - un rapport de la commission technique de TKSVB - un rapport sur les résultats d'études de ciments suisses et étrangers par rapport aux normes suisses - un rapport de P. Schläpfer et G. Berger sur des enquêtes sur les propriétés des mono- bi- et trialkylsilicates et des mono-, pentatri- et trialkylaluminates 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau- und E. - Fabriken Eggenschwyler, Adolf Bühler, Adolf J. Berger, G. Ros, M Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Schläpfer, P.	
0006.01.139G	Isolation-548	07.1925	29.09.1936	<p>Dossier portant sur les matériaux et les techniques d'isolation, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une expertise du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur des peintures d'isolation de tôles pour "Lumina AG" - des feuilles sur des tests sur de la tôle de cuivre ainsi que sur l'isolation - une correspondance sur les travaux d'asphalte incomplète - une brochure publicitaire de "Asphaltin-Verdag" - des cahiers des Chemins de fer allemands sur les prescriptions présentes en matière d'ingénierie de l'isolation et sur les matériaux - une publicité de "Dispersion Y Verkaufs GmbH" - une publicité de "Schweizerische Metallwerke Selve & Cie" pour "Tecuta" bronze de cuivre en bandes pour toitures - un article de R. Haefner paru dans "Bauzeitung" sur les toitures en cuivre - une correspondance incomplète du canton de Zürich adressée à "The Val-de-Travers Alspalte Paving Company Ltd" sur des essais réalisés sur l'asphalte - une correspondance de transmission de "Chemisch-Technische Werke AG" au sujet d'une brochure ("Asphaltin Verdag") - un extrait de "Asphalt und Teer" de H. Bösenberg sur l'asphalte naturel pour des ponts - des spécifications en anglais pour l'imperméabilisation de pont ferroviaire - des spécifications des Canadian National Railways pour l'imperméabilisation de ponts en béton portant des voies ferroviaires ballastées - des prescriptions de New York Central Lines sur l'imperméabilisation de niveaux de ponts ferroviaires - des prescriptions des Canadian Pacific Railway pour l'imperméabilisation pour des ponts en béton portant des voies ferroviaires ballastées - une publicité de "Walo Bertschinger" sur la construction de routes - une correspondance de "The Val-de-Travers Alspalte Paving Company Ltd" concernant les travaux d'isolation - une publicité de "N. V. Internationale Alfol-Maatschappij" - une brochure de "Vedag" - des notices pour le projet des chemins de fer allemands sur l'isolation en maçonnerie - des indications de American Railway Engineering Association sur les moyens d'isolation et la section de l'eau par des plateaux massifs de ponts ferroviaires - un cahier de normes CFF pour l'exécution d'isolations vers des ponts - un plan de détail sur la connexion de l'isolation à la culée - cinq plans de "Meynadier" sur une voie en coupe transversale avec système d'écoulement et sur des systèmes d'écoulement - une orientation CFF sur l'isolation de plateaux de ponts ferroviaires avec des bitumes et de l'asphalte - trois exemplaires de "Asphalt und Teer Strassenbautechnik" - des prescriptions sur la construction de gouttières de toits - un article de F. Trier et de O. Stolzenburg sur l'étanchement sur des constructions aquatiques en béton paru dans "Die Bautechnik" - des notes manuscrites sur une discussion - une correspondance de "Chemisch-Technische Werke AG" concernant les travaux d'isolation sur les voies de Lorraine avec un plan du bétonnage et de l'isolation - une brochure de A. W. Attwooll sur l'asphalte du lac Trinidad 	Trier, F. Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich New York Central Lines Meynadier Stolzenburg, O. The Val-de-Travers Alspalte Paving Company Ltd Walo Bertschinger Chemins de fer allemands E. R. Zetter & Co Canton de Zurich Rebstein, O. L. K. Alther N. V. Internationale Alfol-Maatschappij Asphalt und Teer Strassenbautechnik Canadian Pacific Railway Schweizerische Metallwerke Selve & Cie Attwooll, A. W. Canadian National Railways Haefner, R. American Railway Engineering Association Chemisch-Technische Werke AG Bösenberg, H. Bühler, Adolf J. Asphaltin-Verdag Dispersion Y Verkaufs GmbH Spring, H.	

				<ul style="list-style-type: none"> - des notes manuscrites - une publicité de "Meynadier" sur l'isolation du palais des nations - une publicité de "L. K. Alther" - un calque original de l'aqueduc sur la Kander - une correspondance de transmission de document de "E. R. Zetter & Co" - des correspondances CFF manuscrites sur des types d'asphalte - un travail de doctorat présenté à l'EPFZ sur la connaissance de la composition des bitumes suisses - une brochure de "Chemisch-Technische Werke AG " et une autre sur l'isolation et l'étanchement de toits - un livret de H. Spring sur les isolations, les étanchements dans le génie civil - deux brochures du laboratoire fédéral de Zürich sur le nouveau acier-F et sur la capacité de résistance du béton contre les influences chimiques des sols et eaux souterraines-les origines chimiques des destructions de béton par les eaux souterraines et les sols 		
0006.01.139H	Gare de Zürich	11.01.1930	01.05.1931	<p>Dossier portant sur le bâtiment d'accueil de la gare de Zürich et comprenant les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des notes manuscrites - trois articles de la NZZ sur les travaux à la gare de Zürich - un rapport d'évaluation du projet de transformation CFF par O. R. Salvisberg - une feuille sur les coûts du projet - un rapport de la DG au Conseil d'administration concernant le projet de transformation du bâtiment d'accueil avec un plan des installations existantes - une correspondance du conseil communal de la ville aux CFF sur l'aménagement de la place de la gare - un tableau présentant la grandeur des espaces et l'intérêt de location avant et après la transformation - un plan d'aperçu de la transformation - un plan de croquis projeté - un rapport du cercle III à la DG sur le rapport Salvisberg - un rapport sur les requêtes de la ville de Zürich 	Bühler, Adolf J. Salvisberg, Otto-Rudolf Cercle III CFF Neue Zürcher Zeitung Schrafl, Directeur Ville de Zurich	
0006.01.139I	Essai de matériaux	13.09.1921	09.1922	<p>Dossier portant sur la fatigue des métaux et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de la TKVSB sur l'examen de Wöhler 1859-1870 - un rapport de A. Dumas sur la fatigue des métaux - un rapport de M. Ros sur la fatigue des métaux avec annexes 	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. - Fabriken Bühler, Adolf J. Ros, M Dumas, Antoine	
0006.01.139J	Pont sur la Sitter	06.11.1926	30.08.1934	<p>Dossier portant sur les ponts sur la Sitter entre Haggen et Stein ainsi que vers Bruggen, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de "Zschokke" sur la vue, le croquis et les coupes transversales du pont entre Haggen et Stein - un rapport sur les résultats de l'essai de charge réalisé sur le viaduc CFF vers St-Gall - un cahier d'évaluation des résultats de l'essai de charge sur le pont vers St-Gall - un cahier de détermination graphique de valeurs d'aide pour l'évaluation des mesures de l'essai de charge du pont sur la Sitter vers Bruggen - un cahier de mesures de l'essai de charge réalisé sur le pont vers Bruggen - un plan des déformations et des forces exercées à la suite du passage d'une locomotive sur le pont vers Bruggen - un plan de vue générale et du dispositif d'attelage du pont vers Bruggen - deux plans du fonctionnement du système du pont après la mise en service du dispositif d'attelage - deux plans de mouvements de l'arche et des travées ainsi que des dispositifs d'attelage - un plan de vue totale du pont avec indications sur les places de mesure après la mise en service du dispositif d'attelage - un plan des plus grands pliages des travées et des abaissements de sommets de l'arche avec la mise en service du dispositif d'attelage - un plan de la disposition des place de touche des appuis des arches III-IV des mesures - un plan de vue générale du viaduc avec indications des places de mesure avant la mise en service du dispositif d'attelage - un plan du comportement théorique statique des arches 3 et 4 à la suite d'une charge de trafic et évitement ("Ausweichen") des travées - un plan du comportement théorique de la travée 4 et de l'arche 3 et 4 avant et après la mise en service du dispositif d'attelage - un plan du comportement théorique de la travée 4 avant et après la mise en service du dispositif d'attelage pour le pont sur la Sitter vers St-Gall 	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J. Ville de Saint-Gall	
0006.01.140A	Construction en béton	1948	1950	Dossier comprenant quatre tables des matières de la revue de l'Instituto Tecnico de la Construcción y del Cemento entre 1948 et 1950.	Bühler, Adolf J. Instituto Tecnico de la Construcción y del Cemento	
0006.01.140B	Barrages/centrales électriques	12.06.1897	12.05.1906	<p>Dossier composé d'articles de la "Schweizerische Bauzeitung" et du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur les centrales électriques au début du XXe siècle, il se compose des articles suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les centrales électriques de la Sihl par W. Wyssling - les travaux d'élargissement de la centrale électrique de Schaffhouse et de son tramway - la construction de plus grands barrages (sur les effets des variations de température) - le barrage d'Avignonnet par C. Andreae - l'alimentation d'eau par les barrages par H. Peter - l'excursion du cours de 4e année de la section de mécanique technique de l'EPFZ par E. Baumann, E. Bossard et C. Kunz - les turbines et leurs régulateurs à l'exposition universelle de Paris en 1900 par F. Präsil - les turbines de 5000 ch des "Niagar Falls Power Cie" et leurs régulateurs hydrauliques construits par "Escher Wyss & Cie" - les grosse installations de turbines modernes par L. Zodel - l'installation électrique de Laufenburg - la centrale électrique de la fabrique de papier de Albruck dan slam forêt noire du sud par F. Allemann-Gisi - l'installation de transmission d'énergie électrique Paderno d'Adda-Milan - les turbines de la centrale de transmission de courant de Rheinfelden par F. Präsil - la centrale électrique de la "Société de l'Avançon" de Bex par K. A. Breüer - les centrales de Genève 	Bulletin technique de la Suisse romande Breüer, K. A. Baumann, E. Wyssling, W. Andreae, C. Zodel, L. Schweizerische Bauzeitung Bühler, Adolf J. Allemann-Gisi, F. Bossard, E. Präsil, F. Kunz, C. Peter, H.	
0006.01.140C	Gare d'Interlaken-Est	14.09.1915	02.09.1917	<p>Dossier portant sur la toiture du perron III dans le cadre de la transformation et de l'élargissement de la gare d'Interlaken-Est, il se compose des plans suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vue d'aperçu (1916) - dessin des détails et examen statique (1916) - aperçu (1915) - dessin des détails et examen statique (1915) 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - aperçu (1915) - dessin des détails et examen statique (1915) - ancrage des colonnes (1916) - contre-projet (calque original) - vue de face et mesures - vue en perspective (une héliographie et deux calques originaux) 		
0006.01.140D	Gare de Zürich	18.10.1933	14.01.1947	<p>Dossier portant sur les projets de transformation de la gare de Zürich au sortir de la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de F. Hess sur les installations ferroviaires - un article de la NZZ sur l'assainissement des chemins de fer élargi - un article de "Der Bund" sur les charges ferroviaires bernoises et la confédération - un article de "Der Bund" sur les requêtes du chemin de fer bernois - un article de "Der Bund" sur les charges ferroviaires bernoises-les requêtes à la confédération - un article de la NZZ sur la transformation de la place de la gare, la Leonhardsplatz et le pont de la gare de Zürich - une prise de position de la ville de Zurich sur l'avant-projet pour la transformation des installations de transport zürichoises du 20 janvier 1947 - un projet général pour l'élargissement de la gare de Zürich de 1946 - des thèses sur les questions des chemins de fer zürichoises - une carte de Zürich et environs - un rapport manuscrit sur les coûts de l'introduction de trains marchandises d'Oerlikon et Meilen à la gare de triage - une correspondance du service des travaux de Zürich sur des plans pour la transformation de la Leonhardplatz et sur les conditions de reproduction de ceux-ci - une correspondance du Département fédéral de justice et police sur la transmission de documents avec la requête de A. Bühler - une directive de l'exécutif de la ville de Zürich sur les lignes de construction et de niveau dans la vieille ville entre la Mühlegasse et Leonhardplatz - une requête de A. Bühler pour des plans cadastraux - un procès-verbal d'une discussion entre la ville et les CFF sur les questions de la gare - un plan de gestion du trafic entre le bâtiment de la gare et la Limmat - un rapport de la ville sur le développement des transports sur la rive droite du lac de Zürich - des correspondances autour de la construction d'une seconde voie sur la rive droite du lac de Zürich - une correspondance CFF sur le nouveau bâtiment de service pour la section des installations électriques - une correspondance CFF sur le plan Meili - une correspondance CFF sur les thèses concernant les questions du trafic zurichoises - un article de "Basler Nachrichten" sur la question d'un métro zurichoises - une bibliographie CFF sur les questions de la gare zurichoises - une communication de la ville à la DG pour les projets de la gare de Zürich - un procès-verbal d'une discussion entre le canton, la ville et les CFF au sujet d'une orientation intermédiaire - un rapport de F. Hess sur les constructions et finances des CFF en 1942 - un rapport de la DG de M. Paschoud au Conseil d'administration au sujet des questions de la gare de Zürich - une collection de lois fédérale de 1938 - des notes manuscrites adjointes à deux correspondances au service de construction de la ville sur les questions de la gare - une correspondance au service des travaux de Zürich au sujet de la transformation de la place de la gare - un plan présentant une variante pour la gestion du trafic entre la gare et la Limmat - un plan de ligne sur la rive droite du lac de Zürich - une correspondance manuscrite sur les questions liées à la gare - une notice sur le projet de développement d'une double ligne sur la rive droite du lac de Zurich - une communication sur l'élargissement des installations de gare à Zurich - des notes sur une conférence tenue en 1945 - des notes au sujet de la gare de Zürich - un programme de la conférence tenue en 1945 entre les autorités communales et cantonales zurichoises - un article de la NZZ sur l'utilité d'un métro - un procès-verbal d'une séance de 1944 sur la transformation de la gare - des correspondances CFF et au service de construction de la ville sur les plans - un rapport des communications statistiques de la ville de Zürich sur la signification des transports en Suisse de l'est et les mises en oeuvre de constructions des CFF pour 1942 - des articles de la NZZ sur une nouvelle directive de construction pour la ville de Zurich, sur les communes du canton, sur la question ferroviaire zurichoises, sur la nouvelle réorganisation du quartier de la gare, sur le problème ferroviaire zurichoises - un rapport sur le développement des installations de transport sur la rive droite du lac de Zurich - un plan des voies dans Zurich avec la remise de locomotives - un exemplaire de la Schweizerbaublatt sur la révision de l'ordonnance de la ville de Zurich - un tableau sur les longueurs des quais dans les plus importantes gares aux lignes d'accès pour Zurich - un tableau des plus grosses mises en oeuvre de construction depuis la nationalisation à Zurich - des correspondances diverses - des thèses sur les questions du trafic ferroviaire zurichoises - une invitation et des notes sur une conférence - des plans pour la gestion du trafic et le nouveau bâtiment d'accueil 	Der Bund Bühler, Adolf J. Paschoud, M. Hess, Directeur Neue Zürcher Zeitung Département fédéral de justice et police Schweizerbaublatt Basler Nachrichten Ville de Zurich	
0006.01.140E	Gare de Bienne	07.1920	04.08.1922	<p>Dossier composé de plans de la gare de Bienne, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le dépôt - un examen statique du plateau sur la halle des guichets-construction intermédiaire par "K. Schmid" - un plan de la structure moyenne par "K. Schmid" - un plan de la remise à locomotive et de ses étais par le Cercle II - un plan des détails de la toiture de la remise à locomotive par le Cercle II - un plan des consoles-béton pour le liant et les étais sur la plateforme coulissante et l'installation de grue de la remise de locomotives par "Terner & Chopard" - un calcul statique des liants dans la construction intermédiaire par K. Schmid 	Bühler, Adolf J. Cercle II CFF Terner & Chopard Schmid, K	
0006.01.140F	Gare CFF, Genève Cornavin	1925	01.12.1946	<p>Dossier portant sur la gare de Genève Cornavin et le trafic dans la cité de Calvin, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan général des marquises - un article de "Der Bund" sur la ligne de raccordement - un article sur le concours pour l'établissement du projet d'un pont rail sur le Rhône et l'Arve à Genève paru dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" - un article sur le concours d'idées pour une voie navigable reliant le Rhône au lac de Genève paru dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" - un article de E. Lacroix extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont Butin sur le Rhône à Genève 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bulletin technique de la Suisse romande Lacroix, E. Petitat Der Bund Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un devis général pour la ligne de raccordement Cornavin-La Praille-Eaux Vives - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le concours pour un nouveau bâtiment d'entrée à la gare de Cornavin - des plans de M. Ros sur l'essai de surcharge sur le pont-rail à la Jonction - un article de E. Lacroix paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le pont Butin - un article de C. Petitat sur la construction du tunnel de St-Jean à Genève - un rapport sur le tunnel de la Bâtie - un exposé - une notice du laboratoire fédéral - des correspondances de M. Ros sur des mesures effectuées sur le lot 4 pour l'arche du pont de Lorraine 	Ros, M Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.140G	Gare de Martigny	30.03.1910	17.06.1917	<p>Dossier portant sur le projet de marquises en gare de Martigny, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de disposition des fermes et pannes - un plan des profils en travers - une vue générale de la gare 	Bühler, Adolf J. AG für Hetzer'sche Bauweise	
0006.01.140H	Varia-679	29.06.1929	30.12.1947	<p>Dossier varié composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux publicités pour l'"American Bridge Company" parue dans "Railway Age" - une réglementation sous laquelle les apprentis ingénieurs sont employés dans la locomotive et les trains du département de l'ingénieur mécanicien en chef à la "London Midland and Scottish Railway Company" - un discours d'inauguration de la conférence des ingénieurs en chef - un bordereau sur les contrats communautaires avec les administrations connectées pour le cercle III - un bordereau de contenu des relations communautaires aux gares frontalières - un bordereau des publications de l'EMPA - des images de ponts et des publicités extraites de "Engineering-News record" (lac Champlain, "J. F. Prettyman & Sons", les grues de ponts, "Mac Arthur", "The Foundation Company", "Robert W. Hunt Company", "Hazard Wire Rope Company", "Sterling Engine Company", le pont de l'Hudson River, "GraybaR", "Ingersoll-Rand", "Dardelet Threadlock Corporation", ponts routes en asphalte dans le Connecticut, "Transit Mixers, Inc") - un bordereau des contrats communautaires avec des administrations connectées 	Transit Mixers, Inc London Midland and Scottish Railway Company GraybaR Hazard Wire Rope Company American Bridge Company Robert W. Hunt Company Cercle III CFF The Foundation Company J. F. Prettyman & Sons Dardelet Threadlock Corporation Bühler, Adolf J. Engineering News-Record McClintic-Marshall Sterling Engine Company Mac Arthur Ingersoll-Rand Railway Age	
0006.01.140I	Gare CFF, Genève Cornavin	11.10.1920		Dossier portant sur le grand hall en bois de la gare de Genève Cornavin, il se compose de deux plans.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.140J	Gare de Langnau	20.09.1922	26.09.1922	Dossier composé de deux plans CFF sur la toiture du perron du bâtiment d'accueil de la gare de Langnau.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.140K	Gare de Neuchâtel	14.01.1913	01.12.1915	Dossier composé d'un devis sur la couverture provisoire de la passerelle ouest et des quais côté ouest ainsi que d'un plan de la passerelle ouest	Bühler, Adolf J.	
0006.01.140L	Construction en béton, techniques	1913	19.06.1930	<p>Dossier portant sur les plaques en béton Bims et la maçonnerie à corps creux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des publicités de "Friedr. Remy Nachfolger" pour les plaques cassettes - un article de H. C. Nussbaum tiré à part de "Vulkanische Baustoffe" sur l'étanchéité à la chaleur de murs creux, de pierres creuses et d'autres corps creux - une correspondance des Chemins de fer allemands concernant des entreprises ayant oeuvré sur certains travaux avec du béton Bims - des publicités de "Paul Dahm und "Glückauf" GmbH" - une publicité de "Deutscher Trassbund GmbH" - une liste de référence ainsi que les propriétés de la plaque en ciment Bims comme matériau avantageux et le plus idéal ainsi qu'une liste de prix et une correspondance par "J. Hossdorf, Bimsprodukten-Fabrik" - un feuillet sur les matériaux Bims et la résistance aux incendies - une publicité de "Trasswerke Meurin AG" - deux brochures de "J. Hossdorf, Bimsprodukten-Fabrik" sur les couloirs Bims - sept brochures de "Friedr. Remy Nachfolger" sur les plaques en béton Bims avec des insertions en fer, sur les toits de halles massifs - une brochure de F. Czech sur les plaques-cassettes comme couverture de toit, remplisseur de structures à mailles et chaussée de chemins pédestres - une brochure de "Paul Dahm und "Glückauf" GmbH" 	Hossdorf, J., Bimsprodukten-Fabrik Friedr. Remy Nachfolger Deutscher Trassbund GmbH Nussbaum, H. C. Bühler, Adolf J. Trasswerke Meurin AG Czech, F. Chemins de fer allemands Paul Dahm und "Glückauf" GmbH	
0006.01.141A	Pont de Mühlebach vers Mumpf	06.03.1925	21.11.1928	<p>Dossier portant sur la transformation du pont dans les années vingt, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance CFF - un plan du pont avec mesures d'altitudes - une correspondance de "Herzig, Strasser & Cie" avec les listes de coûts pour l'exécution du pont - une communication de service CFF sur le service temporaire à une voie sur la ligne Stein-Säckingen-Mumopf à la suite de la transformation du pont - une correspondance CFF manuscrite - un devis pour la transformation du pont en fer existant en un pont à double voie en béton - deux devis pour la transformation du pont en fer existant en un pont à double voie en pierre - un récapitulatif des offres - deux plans de l'échafaudage - un programme de construction 	Bühler, Adolf J. Herzig, Strasser & Cie	
0006.01.141B	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	16.06.1944	06.1950	<p>Dossier composé d'exercices d'étudiants de génie civil et de statique, particulièrement pour le cours de M. Bolle. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux graphiques de J. Gautier sur un exercice de statique - des tests notés sur la résistance des matériaux - un cahier de J. L. Maurer sur les lignes d'influence de statique - une enveloppe avec les exercices de J. L. Dubied pour le cours de M. Bolle - des tests de résistance des matériaux notés 	Dubied, J. L. Maurer, J. L. Bühler, Adolf J. Gautier, J.	
0006.01.141C	Barrages/centrales électriques	07.1926	17.02.1930	Dossier composé d'une publicité de H. Truttwin sur un manuel de la chimie cosmétique, une composition des ponts sur des lacs de rétention pour la centrale d'Etzel et un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'exposition internationale sur la navigation et l'utilisation des forces hydrauliques.	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schweizerische Bauzeitung Truttwin, H.	
0006.01.141D	Varia-679	1903	06.1930	Dossier comprenant:	Müller, Quendoz & Cie	

				<ul style="list-style-type: none"> - une image de "Buss & Cie AG" du pont sur la Kander vers Wimmis - une image de "Buss & Cie AG" du pont sur le Rhin vers Eglisau - un mémoire de G. Giudi sur l'arc élastique sans charnière - un article paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les examens de résistance avec des constructions en fer - une brochure de "Brown, Boveri & Cie AG" sur l'amélioration de l'isolation des machines à haute tension <p>Une partie se trouve dans une fourre intitulée "catalogue de construction", elle comprend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "Müller, Quendoz & Cie" sur du béton armé translucide - une brochure sur le linoléum par "Linoleum AG Giubasco" - une brochure sur l'économie électrique par "Schweizerische Gesellschaft für Elektrizitätverwertung" - un article de A. Hässig sur le chauffage de salles et de l'air - un texte de E. Bosshard sur les installations sanitaires à domicile - une brochure de "Betonbalkenfabrik Oberrieden" présentant la patente "Ottiker" - des publicités de "Guss-Baustein-Fabrik Zurich AG" pour des dalles à corps creux - des publicités de "Ziegel AG" 	Betonbalkenfabrik Oberrieden Ziegel AG Schweizerische Gesellschaft für Elektrizitätverwertung Giudi, G. Linoleum AG Giubasco Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Buss & Cie AG Guss-Baustein-Fabrik Zurich AG Vereines deutscher Ingenieure Hässig, A. Bosshard, E.	
0006.01.141E	Personnel, équipement, organisation	23.01.1928	03.07.1939	<p>Dossier portant sur différents types de véhicules (wagon remorque, wagon de transport pour chantiers,...), il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de "Buss AG" représentant les modèles de wagons en vigueur en Suisse, Italie, Grisons et ailleurs - des correspondances CFF sur des croquis de wagons de transports pour parties de plans et sur les positions de pivot de grues sur ces wagons - un plan de wagon remorque - un plan de wagon à plateforme et de wagon remorque - trois plans de wagons tabourets ("schemelwagen") - un plan présentant la limitation de l'espace d'ouverture et des véhicules des lignes à voie normale suisses - un plan d'un wagon-réservoir 	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.141F	Construction en bois-408	16.06.1919	19.05.1933	<p>Dossier portant sur des techniques de construction en bois, la résistance des liants en bois et sur l'emploi du matériaux dans diverses constructions, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une liste de prix de "J. G. Kiener & Wittlin AG" pour les liants de bois Bulldog - un feuillet de "Th. Goldschmidt AG" sur le contreplaqué - un feuillet de "Grubenzholzimprägnierung GmbH" sur le mélange Wolman-Salz - un article de "L'Usine" sur la normalisation du bois - un article de "Der Bund" sur la situation internationale du marché du bois - des articles sur la construction en bois - un procès-verbal du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne sur des essais de charges de poutres en bois assemblées avec plaques "Bulldog" - un article de "The American Architect" sur la formule de laboratoire des produits de la forêt pour le traitement de la force des colonnes - un feuillet de "Freisen" sur le projet de vidange et de boisement - un rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur du bois de construction utilisé dans la réparation de wagons - une publicité de "Steinbeis & CoNS." pour des canalisations en bois - un exemplaire de "Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins" - des feuillets de "J. G. Kiener & Wittlin AG" sur les liants Bulldog - une étude du laboratoire fédéral sur les chevilles de liaisons circulaires selon le système Tuscherer avec rapport, graphiques et photographies - deux exposés de G. Voss sur la méthode de construction "Carl Tuscherer" - un article du Dr Lewe sur le calcul des chevilles circulaires fendues système Tuscherer paru dans "Deutsche Bauzeitung" - une brochure de "Carl Tuscherer AG" avec une liste des travaux exécutés jusqu'en 1925 - un rapport de M. Ros sur les normes SIA pour les constructions en bois - des exemplaires de "Die Baunormung" sur les essais de bois et sur les principes de projet et de calcul des ponts en bois - des articles de "Helvetia" 	Grubenzholzimprägnierung GmbH Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich The American Architect Freisen Voss, G. Ros, M Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins Carl Tuscherer AG Die Baunormung J. G. Kiener & Wittlin AG Steinbeis & CoNS. Der Bund Bühler, Adolf J. Helvetia Lewe, Dr. Goldschmidt, Th L'Usine Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne	
0006.01.141G	Gare CFF, Genève Cornavin	03.06.1912	08.11.1944	<p>Dossier portant sur la ligne de raccordement de Genève Cornavin-La Praille, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une note explicative de l'ingénieur Petitat concernant le devis de la ligne de raccordement Cornavin-La Praille - une correspondance de E. Lacroix sur la mise en service de la ligne Cornavin-La Praille - un rapport du Conseil fédéral à l'Assemblée concernant la subvention à la construction du pont Butin - une convention entre les CFF et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée pour la circulation des trains PLM sur la ligne de Genève à La Plaine et pour leur admission dans la gare de Genève Cornavin - une loi fédérale concernant le développement du réseau CFF sur territoire genevois (1912) - un message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale concernant le rachat de la ligne Genève La Plaine et la construction d'une ligne de raccordement (1912) - un projet de la DG au Conseil d'administration concernant la ligne de raccordement (1918) 	Assemblée fédérale Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée Lacroix, E. Petit Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Conseil fédéral	
0006.01.141H	Barrages/centrales électriques	1944	22.01.1949	<p>Dossier portant sur des recherches italiennes sur les installations des centrales électriques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exposé de C. Semenza sur les digues de la "Società Adriatica di Elettricità" dans le Veneto tenu devant les deux EPF suisses en 1949 - une brochure de "Società Adriatica di Elettricità" sur une usine - des textes de G. Oberti extrait de "L'Energia Elettrica", du "Giornale del Genio civile" et de "L'Elettrotecnica" sur le problème statique des conduites forcées en béton armé, sur des recherches sur les sollicitations préexistantes dans les structures, sur des recherches expérimentales sur la déformabilité de la roche de fondation de la digue de Piave, sur la galerie forcée de l'usine de Lovero et sur des recherches expérimentales sur le comportement statique des digues 	Oberti, G. Semenza, C. Bühler, Adolf J. Società Adriatica di Elettricità	
0006.01.141I	Transport aérien	30.10.1944		Dossier comprenant un article de A. Picot paru dans le "Journal de Genève" sur la préparation de l'aéroport de Cointrin	Picot, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.141J	Barrages/centrales électriques	1910		Dossier composé d'une brochure dans une langue scandinave traitant d'aménagements hydrauliques.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.141K	Congrès/séances	1876		Dossier composé d'une brochure des chemins de fer du nord-est sur les objets amenés à l'Exposition universelle de Philadelphie en 1876.	Schweizerische Nordostbahn/Chemins de fer suisse du Nord-est Bühler, Adolf J.	

0006.01.141L	Gare de Berne	30.06.1943	20.06.1944	Dossier portant sur la gare de marchandises de Weyermannshaus et sur le trafic, il contient: - des notices concernant les nouvelles installations à marchandises de Weyermannshaus mise en service le 3 décembre 1944 - un tableau représentant le trafic de personnes et de bagages à la gare des voyageurs	Bühler, Adolf J.	
0006.01.141M	Ponts	29.04.1902	29.11.1933	Dossier portant sur des ponts en Allemagne, France et Suède qui ont la particularité de service d'engins de levage pour la plupart, il se compose des éléments suivants: - un plan d'un pont de levage à Malmö - un plan de l'installation d'accès et des pontons d'embarquement du bac à vapeur du Hode sur la Seine maritime paru dans le "Génie Civile" - deux plans du ponts de lavage de Friedrichshafen en provenance des chemins de fer allemands et de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - un article sur le ferry du lac de Zurich Horgen-Meilen - une prescription de service pour le pont de levage de Friedrichshafen - une correspondance au sujet du ferry de Romanshorn - un plan d'un pont de levage sur la Storebaelt au Danemark - un plan d'un pont en Suède - un article de E. Weinberg paru dans "Zeitschrift des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen" sur les ferrys de chemins de fer et leur signification économique	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Le Génie civil Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois Chemins de fer danois Chemins de fer allemands Weinberg, E.	
0006.01.141N	Ponts en Suède	1928		Dossier comprenant un ensemble de plans des liaisons de poutres rivetées d'un pont à bascule en Suède.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer suédois	
0006.01.141O	Barrages/centrales électriques	1929	12.1948	Dossier portant sur des barrages en Suisse et à l'étranger, il se compose de: - un rapport de A. Coyne sur les tendances nouvelles dans la conception des barrages et des usines hydroélectriques en France - un article sur la construction de barrages - un tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le troisième congrès des grands barrages tenu à Stockholm en 1948 - une brochure de "Svenska Diamantbergborrnings Aktiebolaget" - un article de N. Kelen paru dans "Deutsche Wasserwirtschaft" sur la sécurité des murs de rétentions lourds selon l'hypothèse de rupture de Mohr - un article de H. Ascher paru dans "Wasserkraft und Wasserwirtschaft" sur les expériences lors des fondations de barrages en haute montagne - un article de l'Association suisse des électrotechniciens sur l'accident du lac noire qui a vu une conduite exploser et tuer 9 personnes en 1934 - un article de H. Ascher tiré à part de "Wasserkraft und Wasserwirtschaft" sur les contributions à la question de la fondation de barrages - un article de E. Probst paru dans "Deutsche Wasserwirtschaft" sur le chemin pour une position claire sur les principes de projet de barrages lourds, enquêtes sur deux barrages importants - un article de E. Probst sur le projet et l'économie de barrages en béton et béton armé paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - des normes SIA sur l'exécution de travaux de peinture	Association suisse des électrotechniciens Svenska Diamantbergborrnings Aktiebolaget Bühler, Adolf J. Coyne, A. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Probst, E. Kelen, N. Ascher, H. Schweizerische Bauzeitung Tölke, F.	
0006.01.141P	Ponts	12.07.1932	09.05.1933	Dossier portant sur les ponts de levage d'automobiles, il se compose des éléments suivants: - des notes sur une visite effectuée en 1932 avec croquis d'engins à Friedrichshafen, Lindau et Meersburg - une carte postale de Romanshorn - quatre photographies originales du pont de levage à automobiles de Korsör - deux photographies originales du pont de levage de Faergen - deux photographies originales du pont de levage de Strip - deux photographies originales du pont de levage de Faergen - deux photographies originales du pont de levage de Malmö - un rapport illustré avec photographies originales sur le renouvellement des ponts dans le port de Stralsund et Altfähr - des notes manuscrites d'une discussion avec une liste des ferry de chemins de fer - une correspondance CFF sur le pont de levage de Romanshorn avec des notes manuscrites - un article de presse sur le service de ferry sur le lac de Constance - des notes et croquis manuscrits - des plans du pont de levage de Romanshorn	Bühler, Adolf J.	
0006.01.142A	Chemins de fer, USA	30.04.1931	05.05.1932	Dossier portant sur des articles de presse en provenance du journal des "Schweizerischer Verein abstinenter Eisenbahner" et de la NZZ sur: - le fonctionnement des chemins de fer américains - les gares américaines - un article de A. Bühler paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" dans lequel il fait part de sa sympathie envers la prohibition aux Etats-Unis (paru dans le journal des "Schweizerischer Verein abstinenter Eisenbahner") - l'expérience ferroviaire aux Etats-Unis - les voyages aux Etats-Unis	Schweizerischer Verein abstinenter Eisenbahner Bühler, Adolf J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.142B	Essai de charges, sondages	04.06.1941	21.09.1942	Dossier portant sur les mesures de vibration, il se compose des éléments suivants: - un rapport CFF sur le calcul des tensions des éclisses pour lequel environ 10mm utilisait un profil d'éclisse type Brünic par une pression de roue maximale de 5t de la locomotive électrique - un rapport sur l'essai de charge effectué sur le viaduc vers Gelterkinder - un rapport sur les mesures d'effondrement effectuée dans l'église de Bironico - un rapport sur l'influence de la force tranchante sur la pression de base, le moment et le pliage sur une poutre continue - un rapport sur les tensions de rétrécissement apparaissant dans une roue à disque provoquées par le soudage de charge sur une bride - un rapport sur l'essai de charge mené avec 75t sur un wagon remorque - un rapport sur l'essai de charge conduit sur le pont sur l'Aar vers Soleure - le calcul des lignes d'influences pour la courbure avec l'influence de la force tranchante pour le pont sur l'Aar vers Soleure - un plan des lignes d'influence pour la courbure pour le pont sur l'Aar vers Soleure - une exemplaire de la "Schweizerbaublatt" - un rapport de A. Meyer sur la mesure de choc conduite sur le bien immobilier de la Jurastrasse 28 à Berne - un examen statique sur une voiture remorque de "Maschinenfabrik Oerlikon" - un rapport sur la mesure de vibration aux immeubles de la rue du Furet 29 à Genève produit par A. Meyer - un rapport sur un examen de pliage de traverses en béton armé mené au laboratoire d'essai de matériaux de Lausanne - un rapport sur les mesures de la démolition du vieux pont sur l'Aar à Berne-état de l'examen le 16.10.1941 et un autre sur l'abaissement de la culée lors de la destruction du vieux pont sur l'Aar par H. Frölich	Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt Meyer, A. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. H. Maihak AG Skrobaneck, F. Chemins de fer allemands Frölich, H. Schweizerbaublatt Schroeder, R.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un examen statique des traverses en béton armé système "Spezialbeton AG in Staad" - un rapport sur la mesure de vibration à la rue de Lorraine à Berne par A. Meyer - des brochures pour des outils de mesures de "H. Maihak AG" - un article de F. Skrobaneck paru dans "Die Bautechnik" sur l'effet se produisant en même temps d'une charge en mouvement et d'une force de roue en service lors de vibrations de ponts - deux plans des chemins de fer allemands sur un modèle de vibration pour les mesures des ponts - une correspondance de R. Schroeder sur des appareils de mesure - une brochure du Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt sur le plus petit appareil d'écriture de vibration 		
0006.01.142C	Entretien d'ouvrages	1930	22.12.1942	<p>Dossier portant sur la galvanisation, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte de visite de "Verzinkerei Pratteln AG" - une brochure de "Schweizerische Verzinkungsindustrie" sur la galvanisation contre le feu et protection contre la rouille - un article de H. Bablik sur les couches de protection métalliques - une brochure de la "Verzinkerungskonvention" sur le zinc - une brochure de "Zinguerie de Renens SA" sur le tarif pour la galvanisation à façon pour le galvanisage à bain chaud et une autre sur le zinguage au bain chaud - un article de "Schweizerische Schlosler-Zeitung" sur les propriétés de la galvanisation contre le feu - un rapport à double sur la galvanisation contre le feu - des communications DIN sur l'effort de normalisation dans les boîtes de conserve de l'industrie fabricante - un article du "Schweizerische Maler- und Gipsermeister-Zeitung" sur la peinture d'aluminium sur le bois - un exemplaire de "Installateur", annexe à la "Schweizerbaublatt" sur la galvanisation contre le feu dans les bains chauds électriques - une norme de "Zinkwalzwerksverband mbH" sur la soudure - des normes de la Société suisse des constructeurs de machines sur le zinc 	Zinkwalzwerksverband mbH Bablik, H. Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Verzinkerei Pratteln AG Société suisse des constructeurs de machines Schweizerische Maler- und Gipsermeister-Zeitung Zinguerie de Renens SA Schweizerische Verzinkungsindustrie Schweizerische Schlosler-Zeitung Schweizerbaublatt Verzinkerungskonvention	
0006.01.142D	Ponts	26.03.1931	28.07.1931	<p>Dossier portant sur des passages sur le Rhin construits pour les centrales électriques du Rhin, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une évaluation de A. Bühler sur le projet de passerelle sur le Rhin à Schwaderloch - une liste manuscrite de passerelles par arrondissement - des notes sur la passerelle de Felsenau - une carte d'aperçu de la centrale du Rhin Albruck-Dogern AG par H. E. Gruner - un cahier de calcul de solidité de la passerelle du Rhin Albruck-Dogern par "Adolf Bleichert & Co" et "Zschokke" - trois plans de la passerelle par "Adolf Bleichert & Co" 	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J. Adolf Bleichert & Co Gruner, H. E.	
0006.01.142E		26.07.1923	06.1935	<p>Dossier portant sur le bitume et l'asphalte lors de la construction de routes, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure du département américain de l'agriculture sur une analyse statistique et économique des dépenses pour la construction d'autoroutes - un article de P. Schläpfer paru dans "Schweizerischer Verein von Gas- und Wasserfachmänner" sur l'essai de distillation de bitume - un article de P. Schläpfer tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'asphalte et le bitume - un article de F. Steiner sur les revêtements employant le bitume et l'asphalte paru dans "Zeitschrift für den Strassenwesen" 	Steiner, F. Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Schläpfer, P.	
0006.01.142F	Ponts	09.01.1885	1948	<p>Dossier comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une série d'articles de la NZZ de 1885 relatant la destruction de ponts routiers en fer et du rôle de l'Ecole polytechnique dans ce contexte - un article de E. Stettler sur le pont de Marchgraben sous Sannenmöser tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de M. Ros sur les tensions admises pour le béton armé paru dans "Oesterreichische Bauzeitschrift" 	Stettler, E. Bühler, Adolf J. Ros, M Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.142G	Isolation-548	27.09.1933	30.09.1933	<p>Dossier se trouvant dans une enveloppe intitulée "Isolierungen" et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une image de douilles de vidange de "C. H. Jucho" - une facture de "Heliographie AG" - une correspondance de "Meynadier & cie" indiquant la transmission de 67 ferroproussiates qui portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - les toitures de quais de la gare de Rüslikon-Zürich - le pont CFF de Friedau à Coire - le passage inférieur CFF à Coire - le passage inférieur à la Sägenstrasse à Coire (2) - le pont CFF sur la Plessur et le passage inférieur de Coire - le bâtiment d'accueil CFF à Montreux - le passage inférieur de la remise de locomotives à Zurich - la fabrique de papier de Worblaufen avec le pont en fer en arrière plan - la remise à locomotive d'Erstfeld - le bâtiment de service de la gare de Bellinzona - le magasin de céréales à Brunnen (2) - le magasin CFF et la remise à locomotive d'Erstfeld - les toits de quais CFF à la gare de Mendrisio - la nouvelle gare d'Enge-Zurich - la terrasse CFF à la gare de Reiter Wiedikon-Zurich - la prolongation du dépôt de marchandise de Zurich - la liaison CFF entre le quai 1 et 2 à la nouvelle gare de Enge-Zurich - la nouvelle gare de Enge-Zurich (2) - les toits de quai de la gare de Zurich-Wiedikon avec l'unité de commande en avant-plan - le passage souterrain d'un ruisseau à la Sägenstrasse à Coire - l'annexe de la poste à la gare de Lucerne - le passage inférieur de la Zürcherstrasse à la gare de Winterthur - la remise à locomotive d'Aarau (2) - le passage souterrain entre la vieille et la nouvelle remise à locomotives de la gare de Zurich - le pont Friedau CFF à Coire - les toits de quais CFF à la gare de Kilchberg-Zurich - le passage inférieur de la Ueberlandstrasse Zurich-Baden à Dietikon (3) - le passage inférieur entre le bâtiment de la poste et le dépôt de produits express CFF à la gare de Zurich (2) - la Ueberlandstrasse CFF terminée entre Zurich-Baden à Dietikon - le nouveau pont sur l'Aar des Gräubahn vers Olten (2) - les toits de quais de la gare de Coire - le bâtiment CFF de la poste à Zurich, toits de quais et bâtiment latéral (2) - les ateliers de réparation à Bellinzona 	C. H. Jucho Meynadier Bühler, Adolf J. Heliographie AG	

				<ul style="list-style-type: none"> - le bâtiment d'accueil de Zurich (2) - la toiture des quais à la gare de Muttenz - le haut pont entre Baden et Wettingen (6) - le passage inférieur des chemins de fer suédois à Fredriksbergh en Finlande - le passage inférieur à la gare de Wiborg en Finlande - le pont des chemins de fer finlandais à Helsingfors - la toiture de fabrique "Daverio & Cie AG" à Zurich - l'isolation de fondation du garage de Mythenschloss à Zurich, connexion à un corps en tôle de fer pour piston à un élévateur - le passage inférieur des chemins de fer suédois à Fredriksbergh en Finlande peinture d'isolation Nerol - l'entreprise "Gebrüder Demuth" à Dättwil - le pont de Kornhaus à Zurich (2) - le dépôt de trams Wollishofen-Zurich - la fabrique "Gebr. Wild" à Muri - la maison de dépôt de "Frikart AG" à Zofingen 		
0006.01.142H	Construction de voies, techniques	1897	31.01.1947	<p>Dossier portant sur des techniques pour la construction de voies, en particulier sur les efforts soutenus par les rails. Il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une contribution CFF à l'éclaircissement de la question du passage par des virages à des vitesses plus hautes - un tiré à part de "Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen" sur la question de l'effort des rails (1901) - un article de E. Schubert sur le "Planum", le ballast et la forme des traverses (1897) - un article de F. Stüssi sur la théorie de la respiration des rails - une publicité pour "Eisenwerk-Gesellschaft Maximilianshütte" - un article de C. J. Allen publié par "The Railway Engineer" sur la production de fer et d'acier pour des enjeux ferroviaires - un article de C. B. Bronson sur les rails en acier-concept historique du progrès en design, détails et fabrication et contraintes pour atteindre les conditions de 1924 - une bibliographie des publications du laboratoire fédéral sur la question des éclisses 	Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen Allen, C. J. Eisenwerk-Gesellschaft Maximilianshütte Bühler, Adolf J. Bronson, C. B. Schubert, E. Stüssi, F.	
0006.01.142I	Barrages/centrales électriques	1941		Dossier composé d'une brochure de D. Tonini sur une méthode de vérification des digues à arc pour une répartition pour tentatives des charges par des arches et des consoles	Bühler, Adolf J. Tonini, D.	
0006.01.142J	Construction en bois-408	02.11.1946		Dossier comprenant une invitation de E. Staudacher sur une méthode de construction en bois avec de la rouille collée	Bühler, Adolf J. Staudacher, E.	
0006.01.142K	Ponts	31.12.1949		Dossier comprenant des notes manuscrites et une bibliographie sur les ponts en fer.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.142L	Personnel, équipement, organisation	1913	21.10.1947	<p>Dossier portant sur la gestion de la forêt dans le domaine des chemins de fer, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une liste des productions d'argent (fr/m3) en comparaison avec les comptes de la statistique fédérale des forêts - un rapport CFF sur des propositions pour l'organisation de la forêt CFF - un rapport sur l'engagement/perpétration ("Begehung") de la forêt de Schilt et de Hagglisberg - des correspondances CFF sur la surconstruction dans la forêt de Schilt et de Hagglisberg - un rapport d'orientation sur la signification et les tâches des forêts dans la protection de chemin de fer - un rapport sur les constructions de protection contre les galerie d'avalanches, de déversement de neige, la chute de pierres et le franchissement de ruisseaux sauvages - une brochure de J. X. Burri sur le traitement des forêts montagneuses dans le domaine des CFF 	Bühler, Adolf J. Schwab, A. Burri, J. X.	
0006.01.142M	Construction de voies, Canada	1915		Dossier composé d'une brochure de "Canadian Pacific Railway" sur quelques caractéristiques importantes en matière de construction de "Canadian Pacific Railway".	Bühler, Adolf J. Canadian Pacific Railway	
0006.01.142O	Pont sur la Sitter	15.10.1934	03.11.1938	<p>Dossier portant sur les échanges de correspondances pour le pont sur la Sitter entre Haggen et Stein, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte postale demandant des rapports sur le projet de pont - des notes de la séance du 22 juillet 1935 - des notes de la séance du 3 novembre 1938 - des notes sur des relations spéciales sur la longueur du flambage, la travée et les charges - des correspondances entre Dr F. Stüssi et A. Bühler concernant l'avancement d'une séance, la transmission de documents, un essai de charge - des échanges avec M. Bänziger au sujet de calculs et de renforcements (notamment de travées qui semblaient trop faibles) - des notes sur le pont de Dreirosen à Bâle - des notes de la séance du 27 mai 1938 - une correspondance de A. Bühler à F. Stüssi et C. Bänziger mentionnant plusieurs problèmes dans les calculs de mesures du poids du pont - un rapport adressé à C. Bänziger sur des points à discuter avec la commission de construction ainsi que directement à la commission de construction par rapport à un essai de charge - des mesures de poids réalisées par "R. Dick" - des mesures de poids réalisées par E. Scheer - des correspondances échangées avec R. Dick et E. Scheer sur les fluctuations dans les mesures de poids du pont - une note manuscrite sur des remarques générales - des correspondances de R. Dick sur l'essai de charge - une correspondance à J. Küng (agence bancaire) traitant du fait que le pont devait servir à un trafic local et ne pas supporter une distribution du trafic, ce qui a généré des charges plus importantes que prévues accompagnée de la lettre du banquier témoignant qu'il avait vu des fluctuations importantes lors de l'essai de charge - un procès-verbal du contrôle suivant la construction du pont envoyée par E. Scheer - une facture - un brouillon - un programme pour des mesures - une invitation à un essai de charge par C. Bänziger - un échange avec E. Scheer pour l'obtention de photographies (no 50) - une lettre de transmission de documents de R. Dick, des indications sur les travaux (no 46-49) - une lettre de l'ingénieur de la ville de Saint-Gall jugeant la communauté de travail Scheer-Dick (no 40-45) - une correspondance du comité d'initiative sur l'obtention de subvention (39) - des notes de séances (36-37) - une correspondance de "Eisenbaugesellschaft Zürich" sur les variantes pour le pont (35) - une invitation et des notes d'une séance avec la ville de Saint-Gall (33-34) - une correspondance de "Eisenbaugesellschaft Zürich" sur le projet (32) - une correspondance de la ville de Saint-Gall sur l'évaluation des projets (Dick-Scheer et Eisenbaugesellschaft Zürich) (31) - deux correspondances de R. Dick et "E. Scheer" sur le projet ainsi que de "Eisenbaugesellschaft Zürich" et de la ville de Saint-gall (20-30) - une évaluation de A. Bühler sur els projets de franchissement de la Sitter (19) - une description technique (19a) 	R. Dick Bühler, Adolf J. Stüssi, Dr. Bänziger, C. Küng, J. Ed. Aerni-Leuch Comité d'initiative pour le pont Haggen-Stein Ernst Scheer AG Ville de Saint-Gall Eisenbaugesellschaft Zürich	

				<ul style="list-style-type: none"> - une facture de "Ed. Aerni-Leuch" - des correspondances de "R. Dick" et "Eisenbaugesellschaft Zürich" sur le projet (15-16) 		
0006.01.142P	Construction de voies, Suisse occidentale	07.03.1944	05.11.1947	<p>Dossier portant sur la voie Lausanne-Berne et sur des voies rapides, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance CFF sur le projet de double voie Romont-Chénens - un programme du chef de secteur Baumann sur le développement pour les gares et arrêts de la ligne Lausanne-Berne - un aperçu de la ligne Lausanne-Berne - une correspondance CFF sur l'exposé du professeur Wiesinger sur les voies ultra-rapides - un rapport de "Schweizerische Industrie-Gesellschaft" sur des nouveaux wagons à passagers CFF avec une technique de construction en acier léger pour le trafic à l'étranger avec un plan, un article de "Der Bund" sur un wagon-restaurant et trois photographies originales de véhicules - un rapport sur les capacités de performances de la ligne de Brenner au début 1947 - un exposé de la "Verkehrshaus der Schweiz" par E. Thomann - un profil en longueur de la ligne Berne-Aarburg-Zurich avec un diagramme de vitesse - un profil en longueur de la ligne Berne-Huttwil-Zurich avec un diagramme de vitesse 	Der Bund Bühler, Adolf J. Schweizerische Industrie-Gesellschaft Verkehrshaus der Schweiz Baumann Thomann, E.	
0006.01.142Q	Ponts en Italie	1919	22.03.1924	<p>Dossier comprenant des plans de ponts italiens, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une travée pour pont droit à ouverture de 30m (3) - les nouvelles travées métalliques indépendantes pour le pont à trois ouvertures sur la ligne Portogruaro-Cervignano(9) - le type d'échafaudage pour les constructeurs (9) - le type de platebande pour les fabricants (2) - les particularités des parapets pour les platebandes - les particularités des parapets pour les échafaudages - les échafaudages en béton armé pour petits ponts et passages souterrains 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer italiens	
0006.01.143A	Passages souterrains	sd		Dossier composé d'une évaluation géologique de F. Mühlberg sur le tunnel projeté entre Hauenstein et Basis.	Bühler, Adolf J. Mühlberg, F.	
0006.01.143B	Essai de matériaux	1899	08.1928	<p>Dossier portant sur le laboratoire d'essai de matériaux danois et sur des essais réalisés en Suisse, il est composé de</p> <ul style="list-style-type: none"> - 25 brochures de communication du laboratoire danois d'essai de matériaux dont un exemplaire de "Ingeniøren" et un du "Journal de l'Association internationale pour les essais de matériaux " - deux rapports annuels d'activité pour la période 1909-1921 - un rapport de l'Association suisse pour les essais de matériaux sur les changements de propriétés du cuivre en particulier avec de la tôle de cuivre fabriquée à l'électrolyte par des laminages à froids et la calcination - une contribution du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux pour la détermination de la naphtaline dans des produits de distillation de charbon solides, liquides et gazeux - un rapport de M. Ros pour le Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les ciments Portland artificiels 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Laboratoire danois d'essai de matériaux Bühler, Adolf J. Ingeniøren Ros, M Association suisse pour les essais de matériaux de la technique Association internationale pour les essais de matériaux de la technique	
0006.01.143C	Construction de voies, techniques et normes	31.03.1916	01.06.1929	<p>Dossier portant sur les réponses à un questionnaire émis par A. Bühler sur les techniques et les normes en vigueur dans des compagnies ferroviaires américaines, il se compose (par fourre):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The Michigan Central Railroad <ul style="list-style-type: none"> - une réponse à un questionnaire sur des pratiques par la "Michigan Central Railroad" - un ensemble de normes sous forme de plans en provenance des "New York Central Lines" 2. The New York Central Lines <ul style="list-style-type: none"> - une réponse à un questionnaire par "New York Central Railroad Company" - un dépliant sur "Headley" pour des passages à niveaux et des plateformes pour chemins de fer à vapeur ou électriques - des normes des "New York Central Lines" pour des rails basiques en plein air avec un supplément de 1925 - trois brochures de "Ingersoll-Rand" sur la construction de voie (usage de marteaux pneumatiques/ maintenance) et sur des machines - une brochure de "Syntron Company" sur un appareil électrique pour l'entretien des voies - une brochure de "Railway Maintenance Corporation" sur l'entretien des voies - une publicité de "Maintenance Equipment Company" avec un plan pour un lubrificateur de voies - plusieurs normes sous formes de plans pour la construction de voies en provenance des "New York Central Lines" - des normes des "New York Central Lines" sur les traverses 3. Norfolk and Western Railway Co. <ul style="list-style-type: none"> - une réponse à un questionnaire - des publicités, brochures et une notice technique sur une machines par "Maintenance Equipment Company" - des normes sur les traverses et sur les planches des traverses par "Norfolk and Western Railway Co." - des normes de la "Norfolk and Western Railway Co." sous forme de plans - des normes de l'"American Railway Association" sur les rails en acier carbone en plein air 4. Pennsylvania Railroad <ul style="list-style-type: none"> - des lettres de pratiques générales sur le guidage et l'entretien de chemins, sur les traverses, sur les liaisons interchangeable, sur les rails en acier charbon, sur le service d'assignation des rails en acier, sur la ballastage des voies, sur les joints en alliage d'acier et carbone trempé, sur les plateaux de traverses en acier avec une dureté élevée pour le service lourd, sur des rails de garde à une pièce et de rails de guidage d'aiguillage, sur des nettoyeurs hélicoïdal, sur des pointes de voie en acier, des interrupteurs lampes, les cadenas d'aiguillages 5. Pere Marquette Railway Company <ul style="list-style-type: none"> - une lettre de l'"American Concrete Institute" sur le support de voie en béton 6. Canadian National Railways <ul style="list-style-type: none"> - une réponse à un questionnaire - des normes sous forme de plans - des tableaux sur le coût de l'oxi-acétylène pour les joints soudés par région 	Maintenance Equipment Company New York Central Lines Syntron Company Headley Goods Roads Co. Canadian Pacific Railway Pennsylvania Railroad Canadian National Railways The Michigan Central Railroad Southern Railway System American Railway Engineering Association Bühler, Adolf J. Railway Maintenance Corporation Norfolk and Western Railway Co. New York Central Railroad Company American Concrete Institute Ingersoll-Rand The Q & C Company	

				<ul style="list-style-type: none"> - un supplément au livre d'instruction sur l'équipement de soudure à auto-propulsion - une publicité de "Wilson Welder & Metal Company, Inc." sur la voiture à combinaison de soudure électrique et de broyage pour travaux de voie <p>7. Canadian Pacific Railway</p> <ul style="list-style-type: none"> - des réponses au questionnaire - un plan-norme pour le ballast - des normes pour les traverses de voies, les traverses d'aiguillages, les travées, les postes de grillages, les tampons de liaisons - des plans-normes sur les rails - des normes sur les rails en acier - une publicité de "Wilson Welder & Metal Company, Inc." sur la voiture à combinaison de soudure électrique et de broyage pour travaux de voie <p>8. Southern Railway System</p> <ul style="list-style-type: none"> - une réponse au questionnaire 		
0006.01.143D	Varia, génie civil	01.1926		Dossier composé d'un exemplaire de la brochure de "The Western Architect".	The Western Architect Bühler, Adolf J.	
0006.01.143E	Construction métallique, techniques	31.10.1932		Dossier composé d'un livre de la "Compagnie des forges et aciéries de La Marine et d'Homecourt" comprenant de belles images.	Bühler, Adolf J. Compagnie des forges et aciéries de La Marine et d'Homecourt	
0006.01.144A	Barrages/centrales électriques	24.11.1922	05.07.1930	<p>Dossier comprenant des photographies de barrages et d'autres ouvrages hydrauliques, il s'agit (pour les photographies originales) de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aqueduc de Trebsenbach - l'aqueduc à Châtelard (3) - la centrale électrique d'Augst-Wyhlen - la centrale électrique d'Eglisau (4) - la centrale électrique de Chancy-Pougny - un bâtiment non-identifié (6) - la construction de la centrale d'Oberhasli - un barrage des centrales d'Oberhasli - le déversoir de Ryburg-Schwörstadt en provenance de A. Stäub (2) - une plateforme de support livrée à la "Société de l'industrie chimique" à Bâle par "Giovanola Frères SA" - la centrale d'Handeck - un grand barrage des centrales d'Oberhasli - le déversoir d'Oltten-Gösgen <p>Les images publiées représentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le bâtiment de mise en circuit à Siebnen - la fermeture de la salle des machines et les grues à la centrale de Klingnau (2) - le barrage de Ryburg-Schwörstadt - une publicité de "Buss AG" sur la construction de barrages - la centrale électrique de Monte Piottino - une publicité de "Tiefbau und Eisenbeton-Gesellschaft" montrant la centrale de Unteropfingen - une publicité de "The British Steel Piling Co Ltd" montrant des palplanches - un coffrage pour canal en béton paru dans "Technische Rundschau" - une publicité de "C. Isler & Co, Ltd" - le barrage de Lake Mentz en Afrique du Sud - une tour d'eau à La Plata - un aqueduc en maçonnerie - une publicité pour "Stauwerke AG" - une tour d'eau - la paroi de la rive du port de la mine d'Hardenberg, les palplanches pour la fondation de la pile du pont vers Uesen, l'écluse Hünxe dans le canal Wesel-Datteln, le chantier du déversoir dans la Maas vers Sambeck - le commencement des travaux sous-marin vers des palplanches enfoncées, le canal Union-Diele lors de la construction d'un trou pour les canalisations - l'enfoncement de palplanches au moyen d'un marteau d'enfoncement - un tire-pieux "Demag-Union" lors du tirage d'une poutre I lors du début de la construction d'une palplanche à Buenos-Aires - la centrale de Chancy-Pougny - la tour Siemens avec un conteneur surélevé - la tour d'eau de Seddin - une publicité de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" présentant le déversoir de Laufenburg - la tour d'eau de Döberitz - les constructions souterraines pour la conduite de pression d'Amsteg - une publicité de "Dyckerhoff & Widmann AG" présentant le barrage de Vöhrenbach à Baden 	<p>Stäub, A. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg The British Steel Piling Co Ltd Stauwerke AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Giovanola, Frères SA Maillart, Robert Dyckerhoff & Widmann AG Technische Rundschau C. Isler & Co, Ltd Tiefbau und Eisenbeton-Gesellschaft</p>	
0006.01.144B	Personnel, équipement, organisation	10.09.1946	04.02.1947	Dossier comprenant un rapport de O. Baumann sur les connexions ferroviaires aux sites industriels sur des lignes ouvertes et un article de C. Bodmer extrait du "Bulletin de la société suisse des électriciens" sur la relation entre la vitesse maximum et le temps de parcours	Bühler, Adolf J. Bodmer, C. Baumann	
0006.01.144C	Barrages/centrales électriques, administration	23.11.1919	15.08.1944	<p>Dossier portant sur les aspects administratifs de la construction du déversoir de Ruppertswil pendant la Deuxième Guerre mondiale, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une annexe au contrat de 1941 entre la DG et les centrales électriques du Nord-est sur la fondation d'une société anonyme pour la construction et le fonctionnement de la centrale de Ruppertswil-Auenstein - une correspondance CFF sur l'amortissement du renchérissement dû à la guerre dans laquelle A. Bühler décrit comment les frais de la centrales seraient amortis avec le renchérissement du prix de l'électricité - un tableau présentant les coûts annuels de la centrale de Ruppertswil-Auenstein - une carte de l'utilisation de l'Aar entre Aarau et Wildegg - un graphique présentant l'amortissement du renchérissement de guerre - une correspondance de la Centrale de Ruppertswil-Auenstein au comité d'administration sur la situation spéciale des CFF en 1944 et la transformation et prise en charge de deux transformateurs CFF - une communication de la DG au Conseil d'administration sur l'amortissement du renchérissement des coûts de constructions de la centrale 	<p>Etter, Président de la DG CFF Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Centrale de Ruppertswil-Auenstein</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - une communication de la DG (par le président Etter) au Conseil d'administration sur le changement du contrat concernant l'exigence du tracée de l'Aar Rüchlig-Wildegg (1939) - une convention entre le canton d'Aarau et la DG sur le changement du contrat concernant l'exigence du tracée de l'Aar Rüchlig-Wildegg - un rapport de la DG au Conseil d'administration concernant la construction de la centrale (1941) - un projet de la DG concernant l'exigence de l'Aar entre Aarau et Wildegg pour l'utilisation de l'énergie hydraulique (1919) - un rapport sur les travaux à la tâche - une offre pour l'exécution du déversoir avec une construction de rive annexée et la salle des machines avec bassin dans les eaux en amont et construction de rives dans le canal en aval - un contrat d'entreprise entre la Centrale de Rapperswil-Auenstein et l'entreprise de construction du déversoir et de la salle des machines Rapperswil-Auenstein - un rapport d'activité et comptabilité annuelle du conseil d'administration de la Centrale de Rapperswil-Auenstein pour la troisième année d'activité (1943-1944) 		
0006.01.144D	Gare de Zürich	1929		Dossier comprenant une évaluation de O. Blum pour le projet de transformation de la gare principale de Zurich.	Bühler, Adolf J. Blum, O	
0006.01.144E	Gares Etats-Unis	11.1925	12.1925	<p>Dossier contenant de la documentation sur des gares américaines, il s'agit de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur la nouvelle gare du nord de Boston - deux exemplaires du "Journal of the Western Society of Engineers" traitant notamment de la gare de Chicago Union - un texte non publié sur les impressions du voyage aux Etats-Unis 	Bühler, Adolf J. Journal of the Western Society of Engineers	
0006.01.144F	Personnel, équipement, organisation	1902	01.07.1945	<p>Dossier portant sur des évaluation sur le trafic et sur l'utilisation des voies en Suisse et à l'étranger, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de W. Rathenau et W. Cauer sur les voies de marchandises en masse - un rapport du Département américain de l'agriculture sur l'état du transport sur les autoroutes d'Etat de Pennsylvannie - un rapport CFF sur l'évaluation de service des dispositions de quais courantes sur les lignes à double voie - un rapport de A. Göring sur la détermination des masses, la disposition des masses et le coût de transport des terrassements 	Rathenau, W. Göring, A. Bühler, Adolf J. Département américain de l'agriculture Cauer, W.	
0006.01.144G	Ponts en Suisse	21.07.1943	1944	<p>Dossier portant sur les normes CFF pour la construction de ponts, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les types et compositions des passages supérieurs de routes et les passerelles - les connexions d'isolation - les ponts provisoires - la platebande et les armatures pour la construction du passage souterrain entre Rivera et Taverne avec le calcul du tablier de pont - les calculs selon les normes pour les tabliers de ponts avec rails renforcés - les tabliers de ponts - la terminaison du ballast - les garde-corps 	Bühler, Adolf J. Cercle II CFF Cercle IV CFF	
0006.01.144H	Construction de voies, techniques et normes	29.01.1890	03.01.1924	<p>Dossier portant sur les normes des CFF et des chemins de fer Jura-Simplon pour les divers travaux de génie civil relatifs à la construction de voies, ces normes portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les murs de soutènement de la ligne du lac de Brienz - le passage d'une ligne dans la roche - les installations ferroviaires dans les virages - les profils en travers types pour simple voie sur la ligne Langnau-Lucerne par les Chemins de fer du Jura-Simplon - les viaducs à arches sur la ligne du lac de Brienz - le profil de tunnel pour la ligne du lac de Brienz - le passage de canalisations - le profil normal du Seetalbahn avec route type B sur la ligne Emmenbrücke-Lenzburg - des arches avec coude en pic et des arches en demi cercle - des canalisations en ciment - une butte - une butte métallique rivetée - une arche surélevée - un bordereau des plans normaux dans le secteur d'activité de la section de construction des voies et des centrale - des murs de protection en rails et cercles de bois - des murs de protections en pierre et ciment - des types de voies de ponts en poutres de tôle, poutres I encastrées et éclisses encastrées - les petits ruisseaux contre l'érosion - la correction du Wildbach avec une arche et des ailes posées - la correction du Wildbach avec construction en bois avec des ailes en fer - un profil de la ligne Lucerne-Brienz par les Chemins de fer du Jura-Simplon - les profils en travers types de la ligne de Brünig par Chemins de fer du Jura-Simplon - les profils en travers types de la ligne Gümligen-Langnau par les Chemins de fer du Jura-Simplon 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Jura-Simplon Cercle II CFF	
0006.01.144I	Gares en Allemagne	1885	1919	Dossier composé d'une brochure de O. Amman sur l'arrangement des gares de décalage et d'exposés sur les installations de gare par A. Göring	Göring, A. Bühler, Adolf J. Amman, O.	
0006.01.144J	Varia, génie civil	26.08.1924		<p>Dossier iconographique sur des voies, des tunnels et des murs, il se compose d'images publiées représentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le portail sud du tunnel de Ceneri - l'installation de traitement du sable à Castione pour le tunnel de Ceneri - un signal électrique à Cannon Street pour les chemins de fer du sud - la transformation du mur de soutènement de la Rämistrasse à Zurich - la fondation de la gare et le mur de soutènement à Cologne-Nippes - une publicité de "Peter Selbach" représentant la fondation de la gare et le mur de soutènement à Cologne-Nippes - le plus grands passage ferroviaire à Newcastle-on-Tyne - un tableau du lac de Ritom - le tunnel de Wollishofen (2) - la voie de Jonction de la ligne de la vallée de Sihl entre Wiedikon et Giesshubel - la galerie d'amenée des forces motrices de Monte Piottino - la gare des Aubrais Paris-Orléans - un barrage des centrales d'Oberhasli - le percement du tunnel de Monte Ceneri (article) <p>Ce dossier contient également des ferroprussiates et photographies originales montrant:</p>	Peter Selbach Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - l'aqueduc du Châtelard - la construction d'un mur de soutènement (8) - une gare non identifiée avec le passage d'une locomotive à vapeur - des travaux de fondations du tunnel de Wiedibrauer - un tunnel non identifié (2) - un village non identifié - un passage souterrain non identifié - la galerie de Schintigraben (2) - la galerie de Mittalgraben 		
0006.01.144K	Ponts	1904	1922	<p>Dossier composé d'une brochure sur le calcul des arcs élastiques par E. Timochenko et d'images publiées représentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction d'un pont avec une grue par "The McMyler Interstate Company" - un pont et un forage par "Union Iron Works" - la pose d'une poutre d'un pont parue dans "Engineering Record" - une portée à bascule par "Lackawanna Steel Company" - le pont se soulevant fonctionnant avec un moteur de la "General Electric Company" - le plus grand pont à bascule à un bras - des ponts à bascule par "The Strauss Bascule Bridge Co" - l'entretien du pont de Florida East Coast Railroad Swing par "Lackawanna Steel Company" - un pont à arches supérieures - le pont à bascule roulant de Bridgeport - un pont à bascule non identifié - le plus grand pont roulant à bascule jamais construit avec le passage d'une locomotive à vapeur - un pont à bascule non identifié - le pont à bascule Scherzer construit par "Spencer & Co" - une publicité de "The Scherzer Rolling Lift Bridge Co." - des grues ferroviaires dans le catalogue "Browning" - un échafaudage en bois à Washington - le pont de Rio Fiscal des chemins de fer du Guatemala - un pont en construction par "Baltimore Bridge Company" - le pont traversant le rio grande au Costa Rica par "Milliken Brothers" - le pont de Washington - le pont sur le lac à Princeton - un pont routier de Cleveland par "Bates & Rogers Construction Co" - le pont du métro à Manhattan à New York - le pont routier sur la ligne principale des chemins de fer Philadelphie construite par "Owego Bridge Co." avec comme ingénieur en chef G. S. Webster - le pont routier sur le Niagara vers Clifton (4 dont 2 photographies originales) - la construction du pont des chutes de Bellow (4) - le pont sur la Fraser River en Colombie Britannique - un pont non identifié en construction (4) - le pont avec la plus grande arche au monde sur Hell Gate à New York - le pont avec la plus grande arche au monde sur Hell Gate par "Pennsylvania Portland Cement" - les gares de Redland et Sacramento par la "Portland Cement Association" - le dépôt ferroviaire à Pittsburgh (2) - une importante gare non identifiée - le pont vers Coshocton en Ohio - le pont sur la Ohio River vers Kenova construit en 1913 par la "American Bridge Co." (2) - le pont sur la Missouri River à Bismarck - le pont sur la Colorado River sur les lignes de la côte de Santa-Fè - le pont autoroutier sur l'Allengheny River à Kennerdell - le pont sur la Hawkesbury River à Sidney - le pont de Miles Glacier en Alaska - le pont sur le Mississippi à St. Louis - le pont de cape Fear près de Fayetteville - le pont autoroutier sur l'Allengheny River à Pittsburgh - le pont près de Sheridan - le pont sur la Rondout Creek par "American Bridge Company" - le pont sur la Kaw River - le pont sur la Matina River au Costa Rica - un pont non-identifié (photographie originale) - le pont sur la Menam River par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. " (2) - une publicité de "A. & J. Main & Co., Ltd" - le pont sur la Spokane River - un pont de la "Canadian Pacific Railway" - le pont en porte-à-faux à Pittsburg (2) - le pont en porte-à-faux à Mingo (2) - le pont sur la St-Lawrence River (2) - un bras du pont de Québec - un pont en treillis avant sa rénovation - le pont de Sibley - le pont sur la Connecticut River (3) - le pont du gouvernement australien sur la Wallondilly River - le pont de fret à Albany avec le passage d'une locomotive à vapeur (4) - le pont de Schuykill (2 photographies originales) - le pont sur la Housatonic River (2) - le pont sur le Mississippi à Clinton - le pont sur la Monongahela à Fairmont (2) - le pont sur la Merrimac River à Goffe's Falls - le pont sur la Kinderhook Creek - le pont sur la Kittanning Street à Butler - le pont sur la Susquehanna River - le pont près d'Indianapolis - le pont sur la Spokane River - le pont de New Piers 	<p>The McMyler Interstate Company Engineering Record Pennsylvania Portland Cement General Electric Company American Bridge Company Baltimore Bridge Company Milliken Brothers Canadian Pacific Railway The Strauss Bascule Bridge Co Browning A. & J. Main & Co., Ltd Timochenko, E. Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Union Iron Works Bühler, Adolf J. Portland Cement Association Spencer & Co The Scherzer Rolling Lift Bridge Co. Lackawanna Steel Company Bates & Rogers Construction Co</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont de sur l'Aroostook River dans le Maine - le pont sur la Chattahoochee River - le pont sur la Youghioghenny River - le pont de Schuylkill - le vieux pont dans la vallée de Shenendoa - un bras de pont en train d'être soulevé par des câbles (intéressant) - plusieurs ponts de "Milliken Brothers" - l'élévation de nouvelles poutres depuis de vieilles brides et des flèches de sol avec un véhicule derrick - le pont sur la Connecticut River (2) - des ponts non identifiés - le pont de la Big Lazer Creek - le pont de Schuylkill (photographie originale) - le pont sur le Diablo canyon au Colorado - le pont à Poughkeepsie (2) - le viaduc vers Boone - le pont sur la Saint-Louis River à New Duluth - le pont de Blackwells Island - le viaduc de Cadosia - le viaduc vers Kenova - le pont des mines "Steptoe Valley Smelting & mining à " McGill avec échafaudages - le pont sur l'Otto River - des ponts à Garfield dans l'Utah - un pont vers un dock - le viaduc de Bull Creek - le viaduc de Lthbridge - le viaduc de George Run - le viaduc près de Brookville - le viaduc de Hangman Creek - le viaduc à New Duluth (2) - le viaduc à Vaugh Creek - le viaduc sur la James River à Richmond - la viaduc à Fort Dodge - le viaduc de la ville de Manchester - le viaduc sur la Bad River - le viaduc sur la Spruce Run - le pont sur la 9e avenue à New York - le pont de Philadelphia-Camden (2) qui a été celui avec la plus longue portée - le pont de Brooklyn (4) - le pont de Manhattan (photographie originale) - le pont de Williamsburg (9) - le pont sur la Delaware River - le pont sur le canal de drainage de Chicago - le pont autoroutier de Francfort - le pont de Keokuk - le pont de Westport, Gonn (2) - le viaduc de Westfield - le pont de Harvard à Boston - le pont de Charleston - le pont de Bloomfield - des ponts de la "American Bridge Company" 		
0006.01.144L	Ponts en maçonnerie	15.08.1908	27.11.1909	<p>Dossier portant sur le calcul des ponts en maçonnerie à plusieurs arches, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une partie d'un rapport de "H. Tinsley & Co" sur le type 4346 de pont de résistance limite - des notes sur la composition des ellipses et leurs applications - des notes et croquis sur le pont de Rohrbach ainsi qu'un calque sur la force de freinage et l'abaissement - des notes en italien sur l'arche continue - un article extrait du "Génie civile" sur le calcul des bow-strings continus - un plan tiré du "Génie civil" sur le calcul des ponts en maçonnerie - un plan d'un viaduc en béton armé projeté par la compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans paru dans "Le Génie Civil" 	Le Génie civil Bühler, Adolf J. H. Tinsley & Co	
0006.01.144M	Personnel, équipement, organisation	sd		Dossier composé d'un manuscrit de A. Bühler sur les problèmes de construction des chemins de fer dans la période d'après-guerre.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.144N	Ponts sur le Rhône	20.01.1939	08.02.1939	<p>Dossier composé de plans de "Giovanela Frères SA" pour le pont route sur le Rhône à Granges, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les appuis - les palées - l'emplacement des appuis et ancrages - deux ancrages - des coupes transversales 	Bühler, Adolf J. Giovanela, Frères SA	
0006.01.145A	Ponts à Bâle	04.1930		<p>Dossier portant sur le projet de "Wayss & Freytag AG" pour le concours international pour le pont de Dreirosen, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan des armatures des poutres principales - un cahier de calculs statiques - un rapport d'explications - un plan d'aperçu - un plan d'aperçu et de coupes - un plan de la culée - un plan de travées - un plan de l'échafaudage - un plan de coupe en longueur (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan de détermination des points fixes et des parties de lignes de croisement (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan de détermination des lignes d'influences des moments et des forces tranchantes (calcul des doubles poutres extérieures) - des plans des lignes d'influences des moments (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan des moments et des lignes de force tranchantes pour une charge immobile (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan des lignes d'influence des forces tranchantes et des pressions d'appui (calcul des doubles poutres extérieures) 	Bühler, Adolf J. Wayss & Freytag AG	

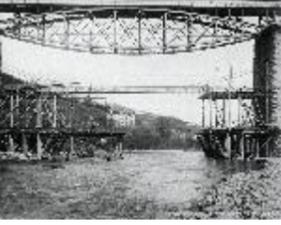
				<ul style="list-style-type: none"> - un plan de la ligne de moment maximale et de la ligne de force tranchante maximale (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan de vérification de tension (calcul de la poutre latérale extérieure) - un plan de vérification de tension (calcul des doubles poutres extérieures) - un plan de calcul de la tension parallèle et du pliage (calcul de la poutre latérale extérieure) - un plan de la ligne de moment pour une charge immobile (calcul de la poutre de la chaussée) - un plan de désignation du point fixe et de la détermination des lignes d'influence des moments et des forces tranchantes (calcul de la poutre de la chaussée) - un plan des lignes d'influence des moments (calcul de la poutre de la chaussée) - deux plans de l'examen statique de la culée 		
0006.01.145B	Barrages/centrales électriques	12.09.1921	04.02.1948	<p>Dossier portant sur la construction de barrages, il s'agit de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux plans du barrage de Schräh par la Centrale électrique de Wäggital - un article de la NZZ sur la centrale de Rheinau et un autre sur la centrale de Génissiat 	Bühler, Adolf J. Centrale électrique de Wäggital Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.145C	Réservoirs divers, canalisations	1918		Dossier composé d'un rapport de L. Kilchmann et W. Dick adressé aux autorités sur les égoûts de la ville de Saint-gall.	Dick, W. Bühler, Adolf J. Kilchmann, L.	
0006.01.145D	Chemins de fer, USA	08.02.1926	26.03.1929	Dossier composé d'une liste des enceintes avec des indications sur des normes et des plans, un plan de "Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company" sur la norme pour un diagramme de dégagement ("clearance") et un rapport d'activité de 1928 de "Norfolk and Western Railway Co."	Bühler, Adolf J. Norfolk and Western Railway Co. Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company	
0006.01.145E	Barrages/centrales électriques	12.1916	21.06.1921	<p>Dossier comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une table sur les quantité d'eau dans les canalisations selon la formule de Dupuit - un plan sur la formation des joints de dissociation dans le barrage d'Arrowrock - un plan du barrage d'Arrowrock - un rapport de la DG au Conseil d'administration concernant la demande de permission de l'accord avec G. Luscher concernant la fabrication de l'infrastructure de la conduite de pression de la centrale d'Amsteg 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.145F	Personnel, équipement, organisation	1930		Dossier comprenant une brochure préparée par le directeur d'entreprise Hoffbauer sur les relations économiques de la Hollande avec l'Allemagne en particulier avec le secteur industriel de Rhin-Westphalie.	Bühler, Adolf J. Hoffbauer, Directeur	
0006.01.145G	Construction métallique-410	24.05.1907	15.06.1908	<p>Dossier iconographique représentant des constructions métalliques dans des usines et des mines, les images portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'outillage "Wellman" d'une des premières aciéries de France - un bâtiment à cheminée ouverte de l'entreprise "Aliquippa Plant, Jones & Laughlin Steel Co." - le moulin pour la "Pittsburgh Steel Co" à Monessen (2 photographies originales) - un bâtiment à cheminée ouverte pour la "Pittsburgh Steel Co" à Monessen (photographie originale) - un silo de four à coke - un chariot pour 23 hommes - des silos à charbon - une centrale de machines à gaz pour la mine royale de Buer - un complexe de pierre de charbon à Obernkirchen - un épurateur Kling-Weid'ein - un chevalement et un bâtiment de la mine vers Aix-la-Chapelle, un bâtiment de la mine Hannibal et un silo à charbon de la mine de Dortmund ("Aug. Klönne") - l'usine de la firme "Schüchtermann & Kremer" à Dortmund, un dépôt de charbon pour travaux de gaz à Landsberg et un four de la mine "Phönix Steel Co, Ltd" ("Aug. Klönne") - les halles des laminoirs de "Thyssen & Cie" ("Harkort") - les halles des laminoirs de "Krupp" à Rheinhausen ("Harkort") - les ateliers de "Harkort" ("Harkort") - la centrale énergétique des "Rombacher Hüttenwerke" à Rombach ("Eisenwerk Kaiserslautern") - l'usine de presse pour plaques de tanks de la "Dilliger Hüttenwerke" à Dillingen ("Eisenwerk Kaiserslautern") - la halle de laminoir de "Wendel & Co" en France ("Eisenwerk Kaiserslautern") - l'usine Martin pour "Henschel & Sohn" à Hattingen ("Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie") - la halle de laminoirs de "Mansfeld'schen Gewerkschaft" à Eisleben - la halle de laminoirs des mines de Rombach (2, "Eisenwerk Kaiserslautern") - la halle de l'usine d'acier de la mine de Bürbach (2, "Eisenwerk Kaiserslautern") - la halle des laminoirs de Düdelingen au Luxembourg ("Eisenwerk Kaiserslautern") - la halle des laminoirs de "Gebr. Stumm" à Neukirchen ("Eisenwerk Kaiserslautern") - des fonderies (2, "Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und ") - la halle des laminoirs de l'usine de Peine - le bâtiment de four pivotant pour l'usine de fer "Kraft" à Kratzwieck ("J. Gollnow & Sohn") - les bâtiment en fer pour la fabrique de ciment de l'usine métallurgique "Kraft" ("J. Gollnow & Sohn") - un bâtiment de la fabrique de ciment Portland à Itzehoe ("J. Gollnow & Sohn") - les construction d'élargissement de la fabrique de ciment Portland "Saturn" à Brunsbüttelkoog ("J. Gollnow & Sohn") - l'usine métallurgique "Thyssen" à Mühlheim - l'aciérie "Philipp Weber" à Brandenburg - la salle des laminoirs pour la mine de Lothringe "Aumetz-Friede" à Kneuttingen ("AG vormals Jacob Hilgers") - les ateliers de "Gelsenkirchener Gussstahlwerke" - la fabrique de canons pour "Coventry & Wm. Beardmore & Co. Ltd" ("Brückenbau Flender AG") - une halle en trois nefs - des halles de laminoirs - l'aciérie "Bessemer" - le laminoir de rails - une halle aux dolomies - des aciéries - la fabrique de ciment à Unterterzen ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie ") - l'aciérie de "A. Borzig" à Oberschlesien ("Steffens & Nölle AG") - la salle des machines de la mine D'Iseder ("Steffens & Nölle AG") - la fabrique de ciment Portland à Oppeln ("Steffens & Nölle AG") - la mine Bismarck à Oberschlesien ("Steffens & Nölle AG") - une fabrique à corps creux sans jointure pour la mine de "Huldschinskyschen" à Gleiwitz ("Steffens & Nölle AG") - la centrale électrique des laminoirs à Peine ("Steffens & Nölle AG") - le laminoir de la mine de "Friedenhütte" à Oberschlesien ("Steffens & Nölle AG") - une installation de transport de charbon de la "Rybniker Steinkohlen-Gewerkschaft" à Berlin ("Steffens & Nölle AG") 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie J. Gollnow & Sohn Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb AG vormals Jacob Hilgers Harkort Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho Brückenbau Flender AG Steffens & Nölle AG Humboldt, Kalk Bühler, Adolf J. Dortmunder Union Aug. Klönne B. Seibert Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie Eisenwerk Kaiserslautern	

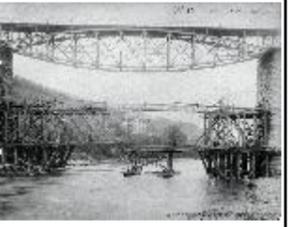
				<ul style="list-style-type: none"> - la laminoir à canalisation de la mine de Bismarck ("Steffens & Nölle AG") - la centrale électrique du laminoir de Peine ("Steffens & Nölle AG") - l'installation de fabrique de "Portland-Cementfabrik" à Weferlingen ("Steffens & Nölle AG") - l'usine de "Eisen- und Stahlwerks Bethlen-Falvahütte" - le bâtiment des générateur à la mine de Georgsmarien à Osnabrück - des listes de construction de "C. H. Jucho" - une installation de déchargement à Bruckhausen ("C. H. Jucho") - une tour à charbon de la mine de "Niederrheinische Hütte" à Hochfeld vers Duisburg ("C. H. Jucho") - l'échafaudage du haut fourneau de la "Ilseeder Hütte" ("Eisenwerk Kaiserslautern") - une installation de transport pour les fourneaux de "Indian Steel Co." (photographie originale) - des fourneaux construits pour l'"Indian Steel Co." - le haut-fourneau des usines "Röschling'sche Eisen- & Stahlwerke" à Völklingen ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - des installations de Juliuschacht à Altwasser - l'installation de séparation pour la "Bleischarleygrube" à Oberschlesien ("Steffens & Nölle AG") - des bâtiments miniers par "Humboldt, Kalk" - des halles, laminoirs, salles des turbines et autre installations par "Dortmunder Union" - des installations de préparation de gravières à charbon, halles, laminoirs, salles des machines, une fabrique de canons et une centrale électrique ("B. Seibert") - plusieurs constructions minières par "C. H. Jucho" 		
0006.01.145H	Ponts	1910	1917	<p>Dossier portant sur des aspects techniques et sur des ponts particuliers, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure sur le calcul des ponts à arche par l'effort dans la direction transversale - un article de H. F. Borden paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur le concours pour la construction du pont de Québec - une brochure de A. Rohn sur des remarques évaluatives sur les constructions de ponts des trois années 1907/1909 - un article de L. Schaller paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur une contribution à l'évaluation du pont sur la Wiege 	Bühler, Adolf J. Schaller L. Borden, H. F. Hawranek, A. Rohn, A.	
0006.01.145I	Varia, génie civil	07.12.1916	23.12.1937	Dossier composé d'un article de K. Skibinski paru dans "Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst" sur des remarques sur des projets et des exécutions de constructions et des discussions générales, d'un rapport sur le projet d'une route de transport mélangée vers Greggio-Rogna dans la vallée de Pelcetino et un tiré à part de "Civil Engineering" par T. Merriman sur la logique dans le diagnostique de l'ingénieur.	Skibinski, K. Bühler, Adolf J. Merriman, T.	
0006.01.145J	Murs de protection	1891		Dossier composé d'un article de A. Donath sur des examens sur la pression de la terre sur des murs de fondation.	Bühler, Adolf J. Donath, A.	
0006.01.145K	Ponts en Tchécoslovaquie	1911		Dossier composée d'une brochure sur des ponts de F. Mencl.	Mencl, F. Bühler, Adolf J.	
0006.01.145L	Barrages/centrales électriques	09.10.1906	23.03.1929	<p>Dossier portant sur les déversoirs et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de "Buss & Cie AG" sur les déversoirs ainsi qu'une correspondance sur des constructions avec un tableau sur des contacteurs de déversoir - des publicités de "Buss & Cie AG" sur les déversoirs - un plan du déversoir du barrage et de l'arrivée du canal pour la centrale de Olten Gösgen par "Locher & Cie" - un plan du piège d'entrée du canal par "Escher & Wyss Maschinenfabriken AG" - un plan du piège de sable avec dispositif d'élévation pour l'entrée de canalisation de l'entreprise de matière de soie à Zurich Ottenbach par les "Ateliers de construction Doettingen" - un plan de l'entrée du canal pour la centrale de Felsenau par "Ateliers de construction Doettingen" - un plan de l'entrée du canal pour la centrale hydraulique de Baden - un plan du râteau d'entrée de l'installation de Tronto par "Escher & Wyss Maschinenfabriken AG" - un plan d'un râteau mobile par "Escher & Wyss Maschinenfabriken AG" - un dispositif d'élévation pour les protection d'entrée d'un canal - une coupe transversale manuscrite de caisses roulantes avec une variante - un plan d'une terminaison de canal - un plan de la centrale de Beznau - un plan d'une installation de levage pour la centrale de Beznau - un plan d'aperçu de la centrale d'Eglisau - un plan de la construction des protections, poutres principales du déversoir d'Eglisau - un plan de coupe transversale et conduites latérales de la construction des protections pour le déversoir d'Eglisau - un plan de "Motor-Colombus" du déversoir de la centrale de Ryburg-Schwörstadt 	Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Locher & Cie Ateliers de construction Doettingen Escher Wyss & Cie Motor Columbus AG	
0006.01.146A	Gare de Berne	28.03.1947	25.04.1947	<p>Dossier portant sur les transformations de la gare de Berne, il se compose de plans du Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la gare des personnes de la Laupenstrasse au niveau de l'étage principal - le niveau de l'Effingerstrasse - le niveau de la Laupenstrasse - la variante 6b, croquis à la hauteur de la Laupenstrasse - la variante 6b, sous-sol - la variante 6b, croquis de l'étage principal - une étude générale de la gare de Villette avec calques - des études générales de la gare de Villette, sous-sol - des études générales de la gare de Villette, étage supérieur - la variante 4, croquis principal, coupe transversale 	Bühler, Adolf J. Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne	
0006.01.146B	Ponts en Allemagne	27.12.1928	13.10.1937	<p>Dossier portant sur des ponts avec poutres rivetées et composé (par fourre):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le pont avec poutres rivetées sur la Weser vers Fürstenberg <ul style="list-style-type: none"> - deux plans des poutres et un plan d'ensemble par "Flender AG" - un rapport sur les matériaux 2. Pont routier et ferroviaire sur le Rhin vers Maxau <ul style="list-style-type: none"> - deux correspondances en provenance de H- Kulka sur des informations quant à des poutres en tôles - une correspondance de H. Herrmann sur des projets de MAN avec des poutres en tôle - une correspondance manuscrite - un cahier de calculs - trois plans des poutres rivetées 	Dettmers, Ingénieur Jüngling, O. Kulka, H. Herrmann, H. von Preschern, H. Chemins de fer allemands Flender AG Gruhle, Ingénieur Bühler, Adolf J. Kirsten, Dr. Klingberg, Ingénieur Wreden, Dr. Louis Eilers	

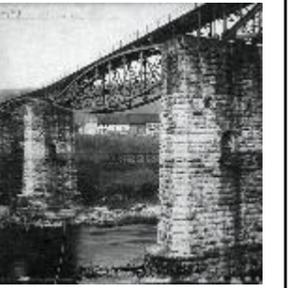
				<p>3. Pont de Wettera</p> <ul style="list-style-type: none"> - un cahier de calculs - trois plans des poutres par "Louis Eilers" <p>4. Le pont sur la Weser vers Höxter</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois plans des poutres par "Flender AG" <p>5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de pré-remarques pour les dossiers de performances pour la construction de ponts massifs dans le domaine des "OBK Stuttgart" - un rapport des autoroutes allemandes sur des prescriptions techniques pour l'exécution de constructions de ponts en béton ou béton armé dans le domaine de la "Obersten Bauleitung Halle" <p>6.</p> <ul style="list-style-type: none"> - une offre pour l'exécution du pont E5 avec des plaques en béton armé - un bordereau d'explications - un appel d'offre - un tableau de composition des travaux - un bordereau sur les performances <p>Il se compose encore de monographies extraites de "Die Bautechnik" sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les superstructures en acier du pont de Wettera sur le lac de rétention du barrage de la Saale à Kleinen Bleiloch par O. Jüngling - la construction du nouveau pont routier sur l'Elbe à Meissen par les ingénieurs Gruhle et Kirsten - la construction du pont à bascule sur le canal de la gare est à Harburg-Wilhelmsburg - la transformation du pont sur le Rhin entre Coblenze et Pfaffendorf par H. von Preschern - le nouveau pont sur l'Elbe vers Dömitz 		
0006.01.146C	Viaduc de Grandfey	14.06.1924	03.11.1926	<p>Dossier portant sur des aspects administratifs du viaduc de Grandfey, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances en provenance et adressée à "Prader & Cie" et concernant des travaux additionnels, sur des travaux à réaliser avant l'arrivée du gel et pendant, sur des travaux de nettoyage, sur l'isolation et sur le déroulement des travaux - une liste des travaux à réaliser dès le 1. 11. 1926 - une correspondance CFF sur le prix de matériaux d'isolation utilisés pour le pont Butin - un plan des isolations effectuées aux tunnel de Sihl et au tunnel d'Ulmburg et Wiedikon - une correspondance sur l'insertion de chambres à mines dans le viaduc de Grandfey - une correspondance CFF sur le calcul du béton des travées - une correspondance adressée à "Simonett & Cie" sur le béton du pont de Grandfey - une partie d'une correspondance en français sur le bétonnage des piles du viaduc - une correspondance adressée à "Prader & Cie" sur le rapport de révision - une correspondance adressée au fonctionnaire scientifique Chapuis sur le début de travaux de transformations - un rapport sur les installations provisoires lors de la transformation - une correspondance adressée à "Prader & Cie" sur les poteaux en bois - un procès-verbal sur la discussion entre les représentants des sections de la DG et l'entreprise "Prader & Cie" - une correspondance adressée à "Simonett & Cie" concernant les surcoûts occasionnés par la préparation du béton - une correspondance CFF sur le calcul des ponts en fer sur la ligne Lausanne-Berne lors de la période accélérée d'électrification (dès 1923) - une correspondance au Conseil d'Etat concernant les travaux - des rapports de la DG au Conseil d'administration sur la transformation du viaduc - une convention entre les CFF et "Simonett & Cie" et "Gremaud et Tacchini" pour la transformation du viaduc de Grandfey - une convention entre les CFF et "Simonett & Cie" - un exemplaire de "Le Génie civil" de 1924 - une liste des correspondances tenues entre les CFF et "Prader & Cie" au sujet du viaduc - un tableau sur le poids de la construction en fer et des crénelures de l'arche - un rapport sur l'emploi de fers circulaires d'armatures lors de la transformation du viaduc - un 1er avenant à la convention entre les entreprises - une correspondance CFF sur le prix du sable pour le béton - une correspondance adressée par les "Entreprises électriques fribourgeoises" à A. Bühler au sujet de la livraison de sable - un contrat entre les CFF et les "Ateliers de construction de Vevey" et "Zschokke" sur le renforcement provisoire des deux poutres principales du centre - une composition des factures établies par "von Roll" pour le viaduc - une convention entre les CFF et "SA der von Moos'schen Eisenwerke" à Lucerne pour la vente de la partie restante en fer du viaduc - une convention entre les CFF et la société des usines "Louis de Roll" sur la vente d'une partie du fer de l'ancien viaduc - une convention entre les CFF et les "Ateliers de construction de Vevey" et "Zschokke" sur le démontage de la partie métallique de l'ancien viaduc - un tableau résumant les prix des 5 soumissionnaires - une note de service sur la continuation du trafic sur le pont lors des travaux - une correspondance CFF sur la préparation et l'insertion de ponts provisoires sur la culée - un tableau de contrôle de la facture de "Zschokke" - un devis sur l'insertion et le changement de poutres dans la construction de chaussée du viaduc - une comparaison des coûts pour l'étalement provisoire de la voie - un contrat avec notes manuscrites - un devis pour la transformation du viaduc de Grandfey 	Le Génie civil Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Prader & Cie	
0006.01.146D	Essai de matériaux	01.07.1933		<p>Dossier portant sur des publicités d'entreprise de vente et de fabrication de machines de test, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de "Cooke Troughton & Simms Ltd" pour des machines pour préparation de prototypes métalliques - un manuel d'instruction sur des modifications pour les machines métriques et les pièces de test métriques - une brochure de "Tensometer Limited" pour un tensomètre Hounsfield - des brochures de l'Association internationale pour les essais de matériaux sur "H. Tinsley & Co.", sur "Metropolitan-Vickers Electrical Co., Ltd" - une brochure de "Avery" 	Ilford Avery Cooke Troughton & Simms Ltd Tensometer Limited Bühler, Adolf J. Adam Hilger, Ltd Grant, J.	

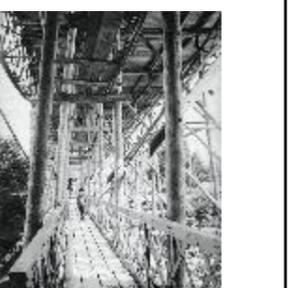
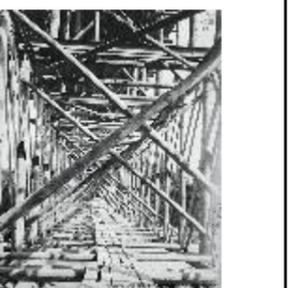
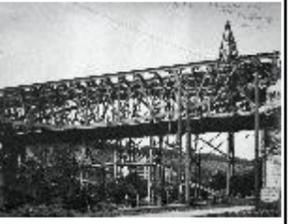
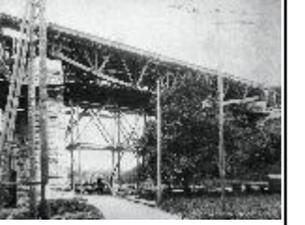
				<ul style="list-style-type: none"> - un article de J. Grant sur le problème des tests d'exposition de la lumière - une liste des agents de "Tensometer Ltd" - une publicité de "Hanovia" - une publicité de "Ilford" pour des écrans intensifiant à rayons X - une publicité de "Tensometer Ltd" sur l'extensomètre Gerard - une brochure de "Ilford" sur la photographie comme une aide pour le travail scientifique - une brochure de "Adam Hilger, Ltd" sur l'analyse spectrale, une autre sur le visualisateur de contraintes pour verrerie et une dernière sur les projecteurs pour le calibrage optique et l'inspection 	Association internationale pour les essais de matériaux de la technique Hanovia	
0006.01.146E	Cric	30.12.1939		<p>Dossier portant sur les crics, il se compose de publicités des entreprises suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - "L. H. Meili" pour le cric Simplex - une image du dispositif Simplex de "Templeton, Kenly & Co, Ltd." et un plan 	Bühler, Adolf J. Meili, L. H. Templeton, Kenly & Co, Ltd.	
0006.01.146F	Personnel, équipement, organisation	01.01.1933	05.08.1947	<p>Dossier portant sur des aspects organisationnels des CFF au sortir de la Seconde Guerre mondiale, il traite notamment du calcul des comptes de construction et de l'emploi du personnel. Ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un texte de la DG sur le fonds de stabilisation - des notes manuscrites - un règlement sur les calculs d'installation et d'amortissement des CFF - un rapport CFF sur la nouvelle disposition de la méthode de calcul de construction - un schéma du compte de construction avec un feuillet sur le schéma du compte de construction pour les centrales électriques - un schéma du compte d'exploitation CFF - une fourre comprenant la loi fédérale sur les CFF de 1944, un tableau d'aperçu historique sur la nouvelle disposition de la méthode de calcul et de contrôle des CFF, une table des matières pour le discours de 1947 sur la nouvelle disposition, un feuillet sur le compte d'exploitation vierge, deux communications de la DG au Conseil d'administration sur la nouvelle disposition sur la méthode de calcul et sur le projet d'un règlement sur le calcul des installations et d'amortissement des CFF avec un projet de règlement - une fourre une correspondance sur le renouvellement de superstructures, une correspondance à la présidence concernant la requête pour les directives sur le renouvellement des superstructures avec indications sur le renchérissement d'après-guerre, une note CFF concernant les coûts de l'entretien et l'amortissement du renchérissement, une correspondance sur le sujet, une correspondance à la présidence concernant le renouvellement annuel de superstructures, un rapport sur les amortissements additionnels sur les constructions en condition de guerre et des acquisitions CFF, des correspondances, des directives sur le renouvellement de superstructures, des correspondances à la présidence concernant la superstructure (1945), une communication de la DG sur le règlement sur l'installation et la présentation des calculs et des bilans des entreprises CFF - une fourre avec la base des remises à zéro de capital pour les renouvellements de superstructures en période d'après-guerre, une correspondance CFF sur les renouvellements de superstructures, un rapport sur la remise à zéro pour les renouvellements de superstructure, des directives pour l'emploi de la remise à zéro pour le besoin d'entretien accumulé, un rapport sur la remise à zéro du besoin d'entretien accumulé, un calcul des renouvellements en retard et effectués, un calcul des arriérés nécessaires sur la superstructure pour 1945 - un rapport de la DG d 1941 sur la nouvelle disposition des amortissements - un rapport de formules pour l'établissement des comptes et bilans des entreprises de chemins de fer (compte de construction) - un rapport de la section de contrôle comptable sur la justification sur l'existence et l'emploi du personnel, prescriptions concernant la mise en place de places de travail extérieures des service de gare et de train - une communication de la DG au Conseil d'administration sur le projet pour un règlement sur le calcul des amortissements et des installations avec annexes - un schéma des rubriques pour la comptabilité d'entreprise interne - une fourre comprenant une correspondance CFF sur l'estimation du fonctionnement de 1948 (avec un tableau, calcul des coûts, calcul des coûts d'entretien et calcul des coûts de fonctionnement) - un schéma sur les relations entre le calcul des dépenses et des recettes avec le calcul des coûts 	Meile Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.146G	Essai de matériaux	1923	01.1928	<p>Dossier comprenant de la documentation sur les microscopes, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de "Reichert" - une publicité de "A. Schumann" pour un projecteur - deux brochure de "AG Heinrich Wild" pour des instruments géodésiques - un article de C. H. Ney sur la nouvelle theodolit wild dans la pratique (microscope) - une publicité sur le microscope de "AG Heinrich Wild" - une brochure de "Reichert" sur la métalloscopie et une autre sur les machines de à noeuds et polies - un plan d'un théodolite et taquimètre universel par "AG Heinrich Wild" - un article de H. Wild sur un nouveau théodolite paru dans "Schweizerische Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik" - une communication du Service topographique fédéral sur les résultats de triangulation de la 4e disposition à Scarthal parue dans "Schweizerische Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik" - un article de F. Ackerl paru dans "Oesterreichischen Zeitschrift für Vermessungswesen" sur l'examen de partage d'un theodolit universel Wild - des publicités et communications de "Carl Zeiss" sur des loupes 	Ney, C. H. Bühler, Adolf J. AG Heinrich Wild Schumann, A. Reichert Wild, H. Ackerl, F. Service topographique fédéral Carl Zeiss	
0006.01.146H	Barrages/centrales électriques	07.1923	30.07.1930	<p>Dossier portant sur la soudure de canalisations pour des centrales électriques, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de réparation d'une conduite de pression d'une installation de centrale électrique à haute pression en Suisse par "Quasi-Arc Company" - un rapport sur l'emploi de la soudure dans la construction de conduites de pression des turbines aux centrales électriques à haute pression des CFF - des plans de la centrale de Vernayaz et des "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey" sur le profil en long d'une conduite forcée à l'usine du Trient, sur le tuyau culotte - un plan d'une canalisation par "AG Kesselschmiede" - des plans de canalisations par "EWC" - un plan de la canalisation de pantalons pour la centrale de Vernayaz par "Buss & Cie AG" - un tableau sur des essais de ruptures - une annexe au rapport de 1930 sur la formation du montage lors de la construction de conduite de pression - un rapport CFF sur la conduite de pression et l'équipement de la chambre des appareils, indications et prescriptions pour les livraisons - des notes manuscrites sur les conduites de pression 	Centrale de Vernayaz Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. EWC Quasi-Arc Company AG Kesselschmiede Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	
0006.01.147A	Essai de charges, sondages	1884	1933	<p>Dossier portant sur des appareils de mesures pour des ponts, il se compose des éléments suivants (par fourre):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale d'un appareil de mesure - des publicités pour des appareils de mesure en provenance de "Lehmann & Michels" - un plan d'une Olive de vissage avec plaque pour fixation de l'appareil de mesure de pivot sur du fer d'angle par J. Geiger 	Geiger, J Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Ateliers J. Carpentier Lehmann & Michels Müller, R.	

				<ul style="list-style-type: none"> - des articles de la revue de "Lehmann & Michels" sur l'appareil de mesures fines, sur l'extensographe, l'extensomètre système Geiger, le vibrographe, la théorie du vibrographe, une instruction d'emploi de J. Geiger pour le torsiographe - une correspondance de N. Zivy sur le prix d'appareils <p>2.</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances du Département américain du commerce concernant l'acquisition d'appareils de mesure et l'échange d'information, l'utilisation de cadrans de micromètre (avec deux photographies originales) - un article de C. Rabut extrait des "Renseignements pratiques pour l'étude expérimentale des ponts métalliques" sur l'emploi de l'enregistreur des flèches de ponts - une publicité présentant la patente pour un enregistreur de courbure et de vibration universel par le bureau "Gustav Griot" - un tiré à part de "Engineering" sur l'enregistreur de contrainte Foster - un rapport de "The Foster Instrument Company" sur l'enregistreur de contrainte ainsi que des correspondances sur le coût et autres indications - une liste de "Schuchardt & Schütte AG" sur le laboratoire de mesures des ateliers de réparation ferroviaires à Berlin-Tempelhof avec une photographie originale - une correspondance et un rapport de "Siemens & Haskle AG" au sujet d'un enregistreur d'accélération - une correspondance de W. Baumgartner au sujet de l'enregistreur de vibration "Maihak" - une correspondance de H. F. Roach sur le commerce d'instruments de mesure avec une photographie originale - un tiré à part de "Engineering" sur le comparateur pour le contrôle des jauges de fin comme montré à l'Olympia Exhibition par "The Pitter Gauge & Precision Tool Company, Ltd" - un dépliant de "Cambridge Instrument Co. Ltd" sur l'extensomètre Ewing - un dépliant de "A. Stoppani & Co AG" sur un enregistreur de tension et d'abaissement avec listes de prix, publicités et deux plans d'enregistreurs - des publicités de "F. Staeger & Co.", "R. Fuess Berlin-Steglitz", "Jules Richard", "Société industrielle pour la fabrication d'appareils de mesures", "Ateliers J. Carpentier", "T. Bauerle & Söhne", "M. Hensoldt & Söhne", "Alb. von Tarnogrocki", "Carl Glock", "Klaus-Friedrich Hahn & Co.", "Spindler & Hoyer", "Böhm & Bormann GmbH", "Askania-Werke AG", "Löbner", "Carl Schenck" (avec des articles sur des appareils et des photographies originales) - une photographie de prises de mesure sur le pont de Arsta en Suède avec l'enregistreur de O. Schaefer et un rapport de "H. Maihak AG" sur l'essai - deux plans d'installations - sept photographies originales en provenance de "H. Maihak AG" montrant des appareils et des certificats - quatre rapports et une correspondance de "H. Maihak AG" sur l'appareil de mesure de vibration avec deux photographies originales et deux plans <p>3. Ne se trouve pas dans une fourre</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de R. Müller sur une expertise - un exemplaire de la "Deutsche Bauzeitung" - deux plans d'un appareil de mesure d'abaissement des ponts avec fil Haspel <p>4.</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur un enregistreur de poussée - un rapport sur le principe de saisie du frottement - un rapport sur un appareil non enregistreur des mesures des tensions <p>5.</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur l'enregistreur de Fränkel (qui a été utilisé lors des essais de charge sur le pont de Mühlebach) par O. Leuner - un article de O. Schaefer paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur la chaîne vibrante comme mesureur d'extension - une liste de prix de "Oscar Leuner" - un article sur l'enregistreur de Fränkel paru dans "Centralblatt der Bauverwaltung" - plusieurs plans d'un mesureur de O. Leuner - un article paru dans la revue "Oscar Leuner" sur l'enregistreur de changements de forme pour des ponts en fer et procédé lors de son emploi, un autre sur le dispositif de fil attelé de Leuner et deux derniers sur l'enregistreur de vibration horizontal - une image d'un déflectomètre remodelé - un rapport de A. Gollberg sur le mesureur d'extension - un rapport sur le mesureur de tension et une correspondance - deux plans <p>6.</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie de plans de dispositifs de fixation - une brochure sur le danger de rupture par "Huggenberger Tensiomètres" - deux rapports sur l'extensomètre Huggenberger - deux rapports sur les appareils de fixation <p>7.</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de G. Mantel sur deux instruments de mesures de changements de formes et de tensions sur des ponts (1900) <p>8. Une brochure des chemins de fer allemands sur des normes de service pour les places de tests de matériaux</p>	<p>T. Bauerle & Söhne Engineering Chemins de fer allemands Klaus-Friedrich Hahn & Co. Zivy, N. Stoppani A. & Co AG M. Hensoldt & Söhne Alb. von Tarnogrocki H. Maihak AG Schenck, C. Cambridge Instrument Co. Ltd Gustav Griot Spindler & Hoyer R. Fuess Berlin-Steglitz Mantel, Ingénieur de contrôle Jules Richard Rabut, C. Roach, H. F. Carl Glock Huggenberger Tensiomètres Deutsche Bauzeitung Siemens & Haskle AG Löbner Schuchardt & Schütte AG Baumgartner, W. Leuner, O. Schaefer, O. Bühler, Adolf J. Goldberg, A. Département américain du commerce Böhm & Bormann GmbH Askania-Werke AG F. Staeger & Co. Société industrielle pour la fabrication d'appareils de mesures The Foster Instrument Company</p>
0006.01.147B	Ponts en Italie	1927		Dossier composé d'une brochure de E. Miozzi sur le nouveau pont sur la Piave à Belluno extraite des "Annali dei lavori publici".	Miozzi, E. Bühler, Adolf J.
0006.01.147C	Gare de Berne	29.10.1924	04.02.1946	<p>Dossier portant sur le projet d'élargissement de la gare de Berne, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le projet et un autre sur des questions d'orientation exposés devant la SIA en janvier 1946 - une exposé de l'ingénieur en chef von Werdt devant la SIA en 1924 au sujet de la gare de Berne - un exposé SIA de A. Gnaegi sur le développement de la gare de Berne - une correspondance CFF au sujet des études sur le bâtiment d'entrée de la gare - un rapport sur le développement du trafic - des correspondances aux experts de l'évaluation de 1946 ainsi que des données finales - deux correspondances au sujet de l'élargissement des installations de voies et de perrons - un schéma de questions pour l'évaluation de 1946 	Bühler, Adolf J. Gnaegi, A. Eggenberger, H. C von Werdt, Ingénieur en chef

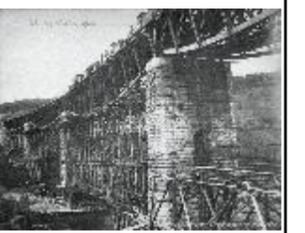
				<ul style="list-style-type: none"> - un bordereau des documents sur le projet CFF - une annexe à une brochure sur la solution intermédiaire de la question de la gare - un exposé de H. C. Heggenberger sur l'élargissement de la gare des personnes - un plan du schéma de trafic de la gare de Villette 		
0006.01.147D	Ponts sur le Rhin	sd		Dossier composé de trois cahiers portant sur la variante du pont avec poutres archées pour le concours international du pont de Cologne-Deutz, ils portent sur les plans et les graphiques de statique.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.147E	Barrages/centrales électriques, normes	1922	09.02.1950	<p>Dossier portant sur les prescriptions en matière de barrages, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du "Génie Civil" sur les instructions relatives à la préparation des projets et à l'exécution des travaux de barrages de grande hauteur - un rapport de A. Kittel sur les nouvelles dispositions françaises pour le calcul et l'exécution de murs hauts avec des poids lourds - des notes manuscrites - des notices sur la sécurité des barrages - des correspondances en français, allemand et anglais sur des questions quant à la sécurité des barrages face aux attaques aériennes (elles ont été adressées à de nombreux pays) par le Comité national suisse pour les grands barrages - une réponse du comité suédois de la commission internationale des grands barrages - une loi suédoise sur les mesures de protection de certaines installations électriques - un rapport sur les questions sur la protection contre les bombardements par le Comité national suisse pour les grands barrages - un rapport de A. Rohn publié par la "Schweizerische Bauzeitung" sur une contribution au calcul de barrages massifs - un rapport de Y. Le Trocquer sur la circulaire du ministère de l'agriculture concernant la construction de barrages de grande hauteur - un rapport de la commission du conseil général des ponts et chaussées français sur les barrages (méthode à suivre dans le calcul et l'exécution) - une présentation de A. Rampazzi du nouveau règlement italien pour la rédaction de projets, la construction et l'exploitation de digues de retenues - le règlement des digues de l'Unione Nazionale Fascista Industrie Elettriche - un exemplaire des "Mitteilungen des Deutschen Wasserwirtschafts- und Wsserkraft-Verbandes" sur une instruction pour la rédaction de projets, la construction et l'exploitation de digues de retenues - la feuille d'avis de la république d'Autriche de 1947 avec la loi sur les barrages - une circulaire de 1923 du Ministère des travaux publics français sur les barrages de grande hauteur résistant par leur propre poids - une directive SIA sur l'exploitation et l'entretien des barrages - une instruction pour la rédaction de projets, la construction et l'exploitation de digues de retenues en provenance de l'Etat allemand - des recommandations concernant les barrages en provenance du Comité national suisse pour les grands barrages pour 1936, 1938, 1939 et 1940 - une loi fédérale de 1936 sur la construction et l'exploitation des barrages 	Rampazzi, A. Ministère des travaux publics français Le Génie civil Mitteilungen des Deutschen Wasserwirtschafts- und Wsserkraft-Verbandes Unione Nazionale Fascista Industrie Elettriche Le Trocquer, Y. Bühler, Adolf J. Kittel, A. Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Comité national suisse pour les grands barrages Rohn, A.	
0006.01.148A	Construction de voies, Suisse centrale	02.11.1946	02.12.1947	Dossier documentant la pose de voies en Suisse entre Siebnen-Wangen/Reichenburg. Il se compose de rapports sur la construction, d'un contrat non-signé entre les CFF et les améliorations foncières "Linthenebene" à Uznach, d'un plan sur le remplacement d'un passage à niveau et d'un plan représentant la solidité face aux efforts.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.148B	Soudure (résistance), normes	31.05.1933	06.1940	Ce dossier ce compose de plusieurs livrets en provenance d'associations de standards portant sur la normalisation du matériel et des pratiques de soudure. Il contient aussi plusieurs rapports sur la solidité de la soudure.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.148C	Barrages/centrales électriques	21.09.1932	05.01.1951	Dossier composé de 3 sous-dossiers sur: -la centrale électrique d'Oberhasli documentée par un livre, des articles de presse et des feuillets -les écluses de Rapperswil illustrées par des plans héliographiques provenant des ingénieurs J.Hausmann et O.Kälin, un devis, un rapport et un article de presse -deux barrages aux Etats-Unis, à savoir celui de "Hungry Horse" et "Ross"; Bühler a étudié ces barrages en produisant des rapports, en recevant, en traduisant des articles et en analysant les plans du barrage de Ross.	Bühler, Adolf J. Hausmann, J. Kälin, Ingénieur en chef CFF Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.148D	Locomotives à passagers	25.07.1934	06.11.1934	Dossier comportant 8 photographies sur la construction de locomotives à passagers, ces dernières illustrent l'utilisation de la soudure dans cet exercice. Des plans sont aussi présents dont un qui provient des chemins de fer allemands, une feuille de mesures se trouve également dans le dossier.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.148E	Gare de Berne	1944	15.02.1947	Un sous-dossier illustre très bien les modifications survenues dans le tissu ferroviaire de la ville de Berne, ces plans proviennent de la direction générale des CFF. Plusieurs plans illustrent la gare située à la rue de Laupen ainsi que la gare de passagers de Villette, des plans portent encore sur les différentes strates de la gare de passagers (Baustadien).	Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.148F	Construction métallique-410	12.05.1944		Livret contenant un discours de Ernst Müller à Schaffouse devant les commissions des tarifs douaniers du Conseil d'Etat et du Conseil national présenté par l'"Aktiengesellschaft der Eisen- und Stahlwerke".	AG der Eisen- und Stahlwerke Bühler, Adolf J. Müller, E.	
0006.01.149A	Construction métallique, exposition Leipzig	1913		Plusieurs plans coexistent dans ce dossier. Le premier est un plan composé de plusieurs parties qui présente un complexe sidérurgique entier. D'autres plans représentent des halles pour les machines, les dirigeables, les laminoirs ainsi qu'un four à coke et un laminoir. Une photographie de la tour Eiffel est présente dans ce dossier.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.149B	Ponts	1902	09.01.1905	<p>Dossier iconographique sur la construction de ponts métalliques. Plusieurs ponts sont identifiés:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Walsch près de Königsberg - le pont sur le Hsiau-dan-Ho (Chine) - de chemin de fer du Schantung (Chine, 1902) - reconstruction du pont sur le Rhin près de Mayence (1902) - à Plattling sur l'Isar - une épreuve de charge sur un pont à Klosters <p>Ces documents sont parus dans une publication qui porte le nom de "J.Gollnow & Sohn" de Stettin.</p> <p>La photographie d'un pont en construction n'a pas été identifiée.</p> <p>Le dossier est complété par 61 ferroprussiates qui recouvrent la construction du pont sur l'Aar près de Brugg entre le 8 janvier 1904 et le 9 janvier 1905. Ces photographies sont très intéressantes car elles permettent de suivre la construction d'un pont.</p>	Bühler, Adolf J.	 

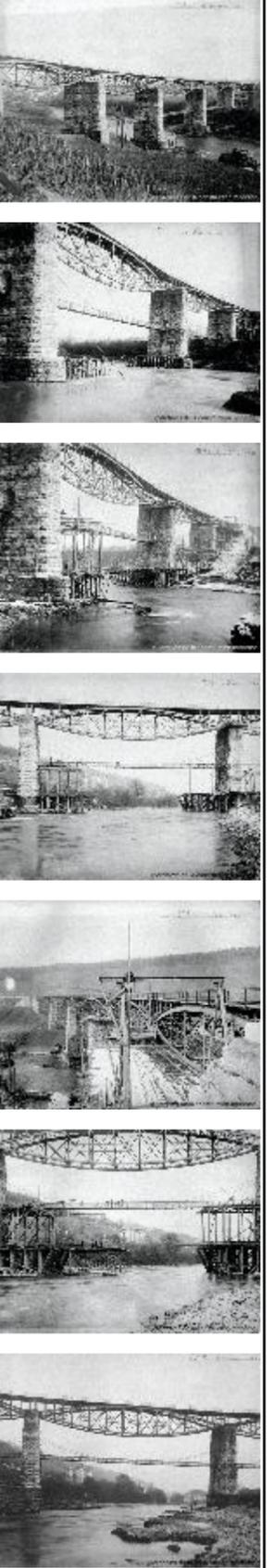










						
0006.01.149C	Gare de Zürich	24.04.1945		Conférences données en collaboration par la direction générale des CFF, la direction du cercle III des CFF, du Conseil d'Etat du canton de Zürich et du Conseil de la ville de Zürich. Excellente source d'informations. Ce dossier contient un feuillet sur le trafic dans l'agglomération et ses problèmes, une recherche historique sur la gare, une analyse sur l'entreprise et le trafic à la gare, une conférence porte aussi sur l'agrandissement de la gare et des lignes de détournement, une dernière conférence porte sur la construction de voies de chemin de fer dans les environs de Zürich.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.149D	Gare de Thalwil	18.12.1922	24.01.1923	Dossier composé de 6 plans et de 2 photographies. Présence d'un dépliant de l'entreprise "Locher & cie" sur la construction en bois et sur le système Locher, de feuillets de l'entreprise "Holzbau Kübler" de Munich. Deux photographies illustrent cette construction.	Holzbau Kübler Bühler, Adolf J. Locher & Cie	
0006.01.150A	Isolation-548	05.1932		Dossier composé d'un exemplaire de "La revue vulgarisatrice des industries modernes", Paris. Ce numéro porte sur le linoléum.	Bühler, Adolf J. La revue vulgarisatrice des	

					industries modernes	
0006.01.150B	Ponts	09.1928		Dossier composé d'un exemplaire de la revue "Le moniteur des travaux publics", ce numéro porte sur "Les ponts. Hier Aujourd'hui Demain". A. Bühler a entouré les passages concernant le vieux pont de Lucerne ainsi que le vieux pont de Schaffouse. Document traitant de plusieurs ponts dans le monde.	Le moniteur des travaux publics Bühler, Adolf J.	
0006.01.150C	Gare de Liestal	11.03.1942	17.03.1942	Dossier composé de trois plans du toit du perron de la gare de Liestal, ce toit devait être construit en bois par l'entreprise "Geiger & cie" Berne.	Geiger & Cie Bühler, Adolf J.	
0006.01.150D	Viaduc du Châtelard	sd		Plan composé de calculs statiques pour le viaduc du Châtelard. Une note écrite par un membre des ACM renvoie au dossier 06.01.044	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150E	Gare de Berne	31.10.1945	09.09.1946	Dossier composé d'un rapport sur le calcul des crédits et la comparaison des offres avec les tâches de construction concernant une annexe de la gare des voyageurs de Berne. Trois plans offrent: - une vue d'ensemble - une réglementation du trafic vers Loebecke - une vision de la construction de la gare de Berne	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150F	Réservoirs divers, canalisations	1910		Dossier comprenant plusieurs photographies publiées de la construction de réservoirs par les entreprises: - "E. Zublin & cie Strasbourg", Bâle (annexe de réservoir d'eau, silo à céréales, aération) - "B. Liebold & co AG" (installation d'aération d'un silo) - "Dywidag Dyckerhoff & Widmann AG" (tour d'eau d'Eilenburg) - "B. Seibert", Saarbrücken (réservoir d'eau Saarbrücken en construction et terminé), - "Great Northern R. R." (réservoir du dock à minerai) - "R. H. Beaumont Co" Boston (bouilloir) - "Golden-Anderson V. S." Pittsburg (vannes de sûreté) - "The Baldwin Locomotive Works" (emmagasinement d'huile) - "Chicago Bridge & Iron Works" (tours d'eau, réservoirs, colonnes) - "Theodor Bell & Co" Kriens-Lucerne (réservoir à pétrole à Goldau) - "Fabrique de machines réunie Augsburg et Société de construction de machines Nuremberg SA" (gazomètre 50 000m3 pour Hambourg- Billwärder) - "SA John Cockerill" Seraing (gazomètre de 22 000m3 pour l'usine à gaz de Bruxelles) - "Wartmann, Vallette & Cie" Genève (gazomètre de 25 000m3 à Genève, le plus grand de Suisse en 1913) - "J.Gollnow & Sohn" Stettin (silo pour le ciment Portland, soute à charbon à Breslau, structures de réservoirs, gazomètre Stettin, tours à acide à Cavelwisch) - "The Clyde Structural Iron Co., LTD" (distributeurs en acier) - "Les ateliers métallurgiques SA" Bruxelles (caissons pour fondations du pont-rails de Willebroeck, réservoirs, tanks à pétroles) - "Ateliers de constructions mécaniques de Vevey" (gazomètres, réservoirs, réservoirs à pétrole) - "Humboldt", Kalk (château d'eau avec charpente) - "Aug Klönne" Dortmund (dépôts à minerai, réservoirs à cyanure au Mexique, réservoir à cendres, mâts en acier, dépôt de mine de 280 m3, phare pour l'embouchure de l'Elbe à Hambourg, colonnes en acier au port d'Hambourg, réservoirs à ammoniac, réservoir à pétrole, tours d'eau à Naples-Celaya-Pékin-Zabrze-Leipzig-Homberg-Unna-Amsterdam-Rixdorf-Berlin, gazomètres à La Haye-Naples-Königsberg-St-Gille-Zempelburg-Dortmund-Altona/Bahrenfeld, installation de purification à Bochum-Gelsenkirchen, fours à Padoue, appareils gazométriques à Strasbourg) - "C.H.Jucho" Dortmund (tours d'eau) - "Baume-Marpent" Morlanwelz (réservoir sur colonnes en fonte à Santa-Fé, chevalement de mines Mariemont, usine à gaz de Louvière) - "Tigler" Duisbourg (tour à charbon) Plusieurs photographies de presse représentent les ouvrages suivants: - silo à Brême - installations de transport moderne - annexe de la chaudière "Hoffman- La Roche" Grenzach - réservoir à minerai avec des suspensions de type Baker - suspension de soute d'une structure en béton renforcé de 650 tonnes - appareil pour extraire l'ammoniac fixe d'une usine à sulfate - usine à gaz avec "Pluto stoker" - gazomètre de 226 500 m3 - réservoirs à gaz - fours à coke-hauts fourneaux-usines à gaz - patente Martini & Hüneke pour le stockage et la canalisation de liquides dangereux - montage de réservoirs à huile à Rouen et réservoirs terminés Photographies originales: - chevalement de mine - (3) construction du gazomètre de Bologne entre 1909 et 1910	SA John Cockerill The Baldwin Locomotive Works J. Gollnow & Sohn The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Theodor Bell & Co Great Northern Company Golden-Anderson V. S. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Tigler Humboldt, Kalk Bühler, Adolf J. B. Liebold & co AG Aug. Klönne B. Seibert Baume-Marpent SA Chicago Bridge & Iron Works Züblin, Ed. & Cie Dyckerhoff & Widmann AG Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Les Ateliers Métallurgiques SA R. H. Beaumont Co	
0006.01.150G	Construction de voies, techniques	12.12.1901	15.10.1935	Dossier contenant: - un article sur les plaques de tension de vis écrit par l'ingénieur Grimme de Bochum - des plans en provenance des Chemins de fer de Philadelphie sur la construction de voies - une correspondance des Chemins de fer français concernant des rails de 52kg - un cahier présentant la machine à bourrer automatique pour les traverses des voies de chemin de fer - un présentation économique des besoins des traverses chez les CFF	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J. Philadelphia Railroad Company	
0006.01.150H	Construction métallique-410	1909	1927	Dossier composé: - d'un rapport sur l'état de l'industrie sidérurgique dans le département du Nord - de deux articles de "La société métallurgique luxembourgeoise" concernant les industries de Burbach/Eich/Dudelange et de Terres Rouges - d'un article sur la formation d'un trust international du fer - d'un article de la NZZ sur les problèmes de l'industrie du fer européenne - d'un rapport général sur l'industrie française par Jean Durand - un article sur l'industrie française par M. Dalbouze paru dans "Science et industrie" - d'un rapport du ministère des finances prussien sur la construction en 1920	Ministère des finances prussien Bühler, Adolf J. La société métallurgique luxembourgeoise Dalbouze, M. Durand, J. Neue Zürcher Zeitung	
0006.01.150I	Ponts	1924	1931	Dossier CFF intitulé "Le développement de la mesure des effets dynamiques sur les ponts" composé d'un rapport, de photographies de plans, et de plans sur les effets. Ces recherches ont certainement servi à la rédaction de l'article écrit par A. Bühler "Stosswirkungen bei eisernen Eisenbahnbrücken" qui se trouve également dans ce dossier. Ce dossier se compose également d'un exemplaire de "Railway Engineer" traitant entre autres des tests de ponts.	Bühler, Adolf J. Railway Engineer	

0006.01.150J	Soudure (résistance), normes	31.07.1947		Dossier portant sur l'utilisation de la soudure lors de la construction de la ligne Victoria en Australie. Il se compose ainsi d'un plan écrit vraisemblablement en hollandais ainsi que de correspondance et de plan en provenance d'Australie sur l'utilisation d'un procédé de soudure "Thermit".	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150K	Question du travail	1927	1928	Dossier composé d'un livret sur l'histoire de la Société allemande pour les procédés de peinture rationnels et de conditions de livraison pour des liquides huileux.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150L	Construction en pierres	11.04.1928	22.12.1947	Dossier composé de: - trois articles de la revue de l'administration de la construction allemande réunie au journal de la construction sur la solidité de pierres artificielles, sur l'étude de la solidité du béton et des pierres naturelles ainsi que sur les coûts de construction - une liste de prix de la carrière de Collombay et d'une analyse du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux - un feuillet de l'entreprise "Stuag" - un feuillet de l'entreprise des "Carrières du Jura" - un feuillet de l'entreprise de marbre "Kiefer AG" de Salzburg - une correspondance quant à une attestation du laboratoire d'essai des matériaux pour l'entreprise "Gasperini & Baldini" d'Altdorf - un feuillet de l'entreprise carrières de grès "Louis Savoy et Cie" Echarlens - d'articles de presse sur la construction en pierres - un feuillet de l'entreprise "Carrières de granit suisses" Bellinzona - deux emplacements d'un cours sur la maçonnerie en pierres - d'un tableau des besoins en mortier pour les murs - un feuillet de l'entreprise "Ernst Creola" de Zürich - un feuillet de l'entreprise des "Carrières de St-tryphon et Collombey" - une étude géologique sur le poids et la solidité des pierres en Suisse - un feuillet de l'entreprise "Niederbyerische Hartsteinindustrie" de München - un article de la NZZ - de procès-verbaux de la Commission des normes pour la construction en pierres	Carrières de St-Tryphon et Collombey Louis Savoy & Cie Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Stuag Bühler, Adolf J. Carrières de granit suisses Kiefer AG Gasperini & Baldini Ernst Creola Carrières du Jura Niederbyerische Hartsteinindustrie	
0006.01.150M	Entretien d'ouvrages	sd		Dossier portant sur les peintures permettant de lutter contre la corrosion de structures métalliques. Il se compose de: - un feuillet de l'entreprise "Vernisol" de Vevey pour lutter contre la corrosion - une brochure sur la méthode de la parkerisation par Jean Cournot - une dissertation intitulée "Sur le traitement des pièces en alliages ferreux" rédigée par Jean Cournot et Jean Bary - un texte de F.H.Frankland intitulé "A modern method of painting structural steel by pre-treatment of the surface with an inhibitor and the use of synthetic resin paints" - une présentation des méthodes purement chimiques de traitement des métaux et alliages contre la corrosion - un cahier de l'entreprise "Buschlinger" sur la poudre en bronze sur l'aluminium et la couleur de l'aluminium écrit par J.D.Edwards et Dr Heinrich	Cournot, J. Bühler, Adolf J. Vernisol Heinrich, Dr. Edwards, J. D. Frankland, F. H.	
0006.01.150N	Barrages/centrales électriques	04.10.1938	01.03.1944	Dossier composé de plans représentant: - l'infrastructure de refroidissement - les canalisations et la maison des machines de conduites de pression - le déversoir et le réduit des appareils - l'installation en trois phases des NOK - l'installation en une phase des CFF - installation électrique - contenance du lac de Sihls - hypsographie - les précipitations - les températures - l'exercice des années 37 à 46 Des ferroprussiates représentent le système de canalisations.	Bühler, Adolf J. Centrales électriques du nord-est	
0006.01.150O	Construction en béton, techniques	03.12.1939	14.10.1944	Documents en provenance, pour la plupart, de l'Allemagne nazie concernant visiblement le béton précontraint. Il se compose de: - une feuille originaire de la "Deutscher Beton Verein im NSBT" concernant un exposé sur le béton donné le 9.11.38 - deux articles du journal "Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure im NSBT" concernant les tensions du béton et la reconstruction après-guerre - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" écrit par Pierre Lardy ingénieur à Zürich concernant les tensions du béton.	Bühler, Adolf J. Deutscher Beton Verein im NSBT Lardy, P. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	
0006.01.150P	Gare de Bâle	1930	22.11.1939	Dossier portant sur la gare de triage de Bâle. Ce dossier se compose de: - un plan des gares de Bâle - un plan de situation schématique de la gare de triage - un plan de situation des installations électriques de la gare de triage - un plan de la gare portuaire - un article de la "SBB-Nachrichtenblatt" sur la nouvelle gare de triage - un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" sur cette gare - un plan de la gare portuaire étendu	Bühler, Adolf J. SBB-Nachrichtenblatt Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.150Q	Ponts en Autriche	1933		Dossier composé d'un extrait de la revue de l'ingénieur autrichien sur les nouveaux ponts en Autriche.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150R	Ponts	04.01.1908	05.01.1935	Dossier portant sur des aspects techniques des ponts, à l'instar de calculs statiques sur des poutres transversales. Ce dossier contient: - un article de l'ingénieur G.Kapsch de Hambourg sur les poutres transversales - un article de l'ingénieur zurichois P. Pasternak sur la théorie de construction statique des poutres et plaques courbées sur l'enfoncement élastique - un article de Max Ritter sur les poutres par rapport à un soutien de pression élastique - un feuillet de la société "Georg Fischer" présentant des tirants ainsi que le pont des Trois Roses à Bâle - un feuillet de l'association suisse pour les essais de matériaux concernant les bases biologiques du rayonnement de la chaleur - d'un article et d'une liste traitant des ponts les plus longs du monde	AG der Eisen- und Stahlwerke Pasternak, P. Ritter, M. Bühler, Adolf J. Kapsch, G.	
0006.01.150S	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	19.02.1942	06.03.1942	Dossier portant sur le transfert de la ligne Wylersfeld-Berne. Ce dossier se compose d'une comparaison sur le sable et le gravier entre 8 fournisseurs, d'une comparaison de prix, d'une décomposition du temps de construction, d'un rapport sur l'essai du béton. L'entreprise "Locher & cie" est mentionnée dans ces rapports.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.150T	Essai de matériaux	06.1907	09.1930	Dossier de théories sur les poutres et les moments. Ce dossier contient: - une correspondance et l'exposé d'un nouveau théorème du moment par M. Hisley, ce dernier écrit dans une lettre qu'un article paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" a repris les idées de son nouveau théorème - un cahier composé d'équations fondamentales - un cahier contenant les formules pour les calculs de résistance des poutres solidaires avec les piliers qui la supportent - un exposé du congrès international de la construction métallique sur l'acier	Bühler, Adolf J. Hisley, M.	
0006.01.150U	Viaduc du Châtelard	sd		Plan au 1/50 contenant les calculs statiques des effets du vent.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.151A	Construction en béton,	1905	08.05.1938	Dossier sur le béton armé contenant:	Mitzschke, H.	

	techniques			<ul style="list-style-type: none"> - deux extraits de "Zeitschrift der österreichischen Ingenieur-und Architekten Vereins" sur les glissements sur la ligne autrichienne Ziersdorf-Eggenburg ainsi que sur les mesures de traverses en béton armé sur la courbure - une photographie de la revue "Bautechnik" sur un mur de protection - un livret sur le renforcement de ponts aux CFF - un livret sur les charges artificielles supportées par les ponts en arc écrit par l'ingénieur Ewald Fischer - une communication de la commune de Berne sur le subventionnement de la nouvelle piscine, l'édification de nouvelles constructions pour le conservatoire - le passage sur la route Weissenstein - un exemplaire de la revue "Technik und Industrie" sur le bacille de ciment par H.Mitzschke - une correspondance en provenance de Rothpletz & Lienhard au sujet d'un tunnel sur la ligne Delémont-Delle - une correspondance de l'institut technique du ciment de la haute école technique de Berlin - un rapport sur la simplification des calculs des poutres en béton par Fritz Emperger - un article de la "Technischen Rundschau" sur le béton armé et l'acier de haute qualité par Fritz Emperger - un extrait de la revue "Beton" sur l'uniformisation des calculs pour le béton armé par Fritz Emperger - une correspondance échangée entre A. Bühler et Fritz Emperger - un extrait de la conférence de Fritz Emperger au sujet du renforcement des poutres en béton des chemins de fer - un rapport sur le béton armé par Fritz Emperger - un article de Robert maillart de Zürich paru dans "Der Bauingenieur" 	Ewald, Ingénieur Ecole polytechnique de Berlin Bühler, Adolf J. Emperger, F. Die Bautechnik Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins Rothpletz et Lienhart Maillart, Robert	
0006.01.151B	Ponts en Italie	1912	1923	Deux plans (travée métallique et section transversale) du pont Retto di Luce.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.151C	Essai de matériaux, radiographie	1929	1938	<p>Dossier portant sur les procédés de radiographie, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un extrait du journal de la fédération des ingénieurs allemands sur les procédés de radiographie par les ingénieurs C. Kanter et A. Herr - un autre extrait de ce journal portant sur les preuves des erreurs de soudure sur l'acier démontrées grâce à la radiographie - un extrait de "Die Wärme" sur les économies effectuées grâce à la radiographie et dans l'élevation de marchandises dans les techniques de soudure (Rich.Seifert Hambourg) - un extrait de rapport du "Zentral-Verbandes der Preussischen Dampfkessel-Uberwachungs-Verein" sur l'application de la radiographie dans la technique de soudure (Rich.Seifert Hambourg) - de normes allemandes - photographies d'un journal sur la relation entre l'image radiographique et les propriétés de solidité des lignes de soudure - deux extraits de "Der Stahlbau" sur les erreurs dans les procédés de soudure par Wolfgang Kolb et les conseils pratiques sur l'installation d'un appareil à radiographie par F.Wulff (Rich.Seifert Hambourg) - un rapport sur l'essai de lignes de soudure de R.Berthold (Siemens) 	Berthold, R. Kolb, W. Die Wärme Bühler, Adolf J. Kanter, C. Wulff, F. Rich. Seifert & Co. Zentral-Verbandes der Preussischen Dampfkessel-Uberwachungs-Verein Herr, A.	
0006.01.151D	Construction en pierres	1943	1945	Dossier composé de cartes, de correspondances entre A.Bühler et la commission des normes en matière de construction en pierres, de rapports sur ce mode de construction, de listes de poids des sables et cailloux, une correspondance au sujet du pont de la Jonction à Genève, des rapports de la commission des normes, un rapport de la conférence de l'association des "Pierres naturelles suisses" sur la concurrence entre les gravières, un rapport sur la construction de murs en pierres sèches, des correspondances provenant de Gustave Rossier, exploitant des carrières de St-Tryphon, et A. Bühler concernant des informations, un cours pour les experts des examens des apprentis marbriers rédigé par Gustave Rossier, une correspondance en provenance des carrières de Reuchenette et d'Arvel.	Rossier, G. Commission des normes en matière de construction en pierres Bühler, Adolf J. Pierres naturelles suisses	
0006.01.151E	Ponts	1903	1910	<p>Dossier portant sur les ponts en treillis (principalement). Il est constitué de trois fourres. Il se compose de plusieurs photographies de ponts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rehue - Inaqui - Uspalluta - San Antonio - Carlo - du Rhône à Brig (6 originales) - Grümpel - sur la Muota vers Brunnen (2 originales) - de la voie étroite Coire-Arosa - deux ponts non identifiés dont un subit un essai de charge avec des locomotives (2 originales) - nouveau pont d'Emmen vers Wolhusen (2 originales) - un pont non-identifié se trouvant sûrement en Valais (1 originales) - un autre pont subissant un essai de charge avec trois locomotives - un autre pont non identifié se trouvant dans une zone rocheuse - des poutres métalliques et un tablier en bois (ferroprussiate) - pont sur le fleuve jaune, travée de 30m pas encore montée - pont de 25m d'ouverture présenté par les chemins de fer du Brésil - pont pour piétons avec des anneaux circulaires en Irlande du nord - photographie orginiale de la construction d'un pont avec des toits de chaumes en arrière-plan - pont sur l'Oder à Stettin - ponts sur le canal Rhin-Herne - pont sur le canal Peuter pour la ville de Hambourg - pont sur le canal Müggenburger pour la ville d'Hambourg - pont sur le canal Stich vers Linden - pont Emden <p>Plusieurs photographies publiées proviennent des entreprise suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les ateliers métallurgiques SA Bruxelles (plusieurs ponts en treillis) - Cleveland Bridge & Engineering Co, LTD darlington (pont Edouard VII sur la rivière Tyne, pont à Manaus au Brésil, pont sur l'Aire à Ferrybridge) - C.H. Jucho Dortmund (ponts de guerre sur la ligne de chemins de fer à Atjeh, pont sur le canal Rhin-Herne à Hafenhof, pont sur la Spree vers Beskow, pont sur le Warnow près de Rostock système Cantilever) - J.Gollnow & Sohn à Stettin (montage de ponts sur la ligne Konia-Eregli pour le Bagdadbahn, pont sur le Bober) <p>Dans la seconde fourre se trouvent des photographies de ponts avec des arcs sous-tendus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont électrifié (2 originales) - pont de Göschenen - pont sur la ligne de Ceneri, renforcé, deux ferroprussiates de 1897, ressemble au pont électrifié - pont non identifié vers un croisement où trois ponts sont présents (originale) - pont non identifié à arc sous-tendu et électrifié (originale) - construction d'une poutre avec échafaudage (pont de Sitter, originale) - pont sur la Brahe 	W. Koch & Co J. Gollnow & Sohn Theodor Bell & Co Harkort Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstruktionen Eisenwerk Kaiserslautern Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Les Ateliers Métallurgiques SA	   

				<ul style="list-style-type: none"> - pont sur la Fichtelnaab sur la ligne Weiden-Wiesau - pont sur le Waldenhoferbach sur la ligne Kempten-Lindau <p>Des entreprises ont présenté les photographies suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Theodor Bell & Co (pont Plomengo sur la ligne du Gothard, pont de Sitter, pont sur le Rhin vers Thusis) - C.H. Jucho (pont sur la Dill sur la ligne Herborn-Westerburg) - Eisenwerk Kaiserslautern (pont dans la forêt noire) - J.Gollnow & Sohn (pont avec tablier en tôle sur la Prybra, pont sur la Camenz) - Aktien-Gesellschaft für Brückenbau, Tiefbohrung und Eisenskonstruktionen, Neuwied A. RH (pont à double voie pour la gare de Renn à Grunewald) <p>Une troisième fourre contient un ensemble de photographies avec des ponts avec une arche supérieure:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont Lolloo - pont Quinta - pont non identifié en campagne sur une rivière - pont avec des constructions en maçonnerie sur la voie d'Arlberg, illustrations du viaduc de Trisanna (originales) - pont sur la Wiese à Bâle (originales) - pont sur l'Isar vers Landau - pont double sur la Sambre, pont de 50m d'ouverture au Brésil, pont sur la Dendre à Termonde - pont Sihlhözli, Inlleingen, Sillbrugg (ferroprussiates) - construction de ponts à arche supérieure (originales) - remplacement du pont sur la Broye à Châtillens (originales) - pont non identifié construit par les ateliers réunis Nidau-Döttingen se trouvant devant un café-restaurant Allogio - pont rivière Gila en Arizona, pont Hodsu au Japon, pont à la baie de Quinte - pont sur le canal Oder-Spree vers Fürstenberg sur la ligne Berlin-Breslau - pont vers Langenargen (ferroprussiates et originale) - canal Silo vers Brandebourg - pont sur la Havel - pont sur le canal Rhin-Herne vers Herne <p>Des entreprises ont présenté les photographies suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen (pont inférieur de la Lind des chemins de fer du lac de Zürich, pont sur la Enz à Neuenbürg, pont sur l'Argen vers Langenargen) - Theodor Bell & Co (pont près de Landquart, pont de la Sihl sur la ligne Berne-Neuchâtel, pont sur le Rhin vers Tavanasa) - W. Koch & Co Zürich (passage souterrain de la route de Baden Altstetten) - Eisenwerk-Aktiengesellschaft Bosshard & Cie Näfels (pont sur la Sitter ligne Appenzell-Gais) - Steffens & Nölle Aktiengesellschaft, Berlin-Tempelhof (pont sur la Brahe sur la ligne Konitz-Lippusch) - Harkort in Duisburg am Rhein (pont sur l'Ulea-Elf près de Uleaborg en Finlande, pont à voie sur le Kemi-Isohaara en Finlande) - J.Gollnow & Sohn à Stettin (pont sur le canal Oder-Spree vers Fürstenberg, pont sur le ruisseau de Lässig sur la ligne Ruhbank-Landeshut) - Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenengesellschaft Nürnberg AG (pont près de Bremen, pont Yarmouk de la ligne du Hedjaz en Asie mineure) - Les ateliers métallurgiques SA Bruxelles - C.H.Jucho dortmund (pont sur le canal Dortmund-Ems à Brambauer) 		 
0006.01.151F	Ponts Amérique du Nord	1913	22.01.1914	<p>Dossier composé de brochures de présentation de ponts aux Etats-Unis, ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure du sommet de Clarks tenu par la "Société américaine des ingénieurs de génie civil" contenant plusieurs photographies de ponts en construction - une brochure de présentation du pont Great Lackawanna - une carte avec des tracés de ponts indiqués au typ-p-ex - une brochure de présentation du pont de la rivière Hudson 	American Society of civil engineers Bühler, Adolf J.	
0006.01.151G	Construction en béton, normes	1906	1938	<p>Dossier regroupant plusieurs normes en provenance de Suisse, d'Allemagne et d'Autriche ainsi que les rapports d'un groupe de travail de la SIA et des CFF sur l'établissement de nouvelles normes.</p> <p>Ce dossier se compose ainsi de normes allemandes sur le béton armé recouvrant la période 1906-1938, de normes de la SIA, d'extraits de la "Osterreichischen Wochenschrift für die öffentlichen Bauschrift", de rapports établis en Suisse sur la composition du ciment (certains sont adressés au cercle III des CFF), plusieurs normes en provenance de Dinorm, deux cahiers en provenance de l'administration allemande concernant l'application des normes, des communications en provenance de groupes de travail allemands sur des normes, des normes autrichiennes recouvrant la période 1927-1930</p>	Osterreichischen Wochenschrift für die öffentlichen Bauschrift Bühler, Adolf J. Oesterrischer Normenausschuss für Industrie und Gewerbe Deutsche Industrie-Normen Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	
0006.01.151H	Construction de voies, tunnels et ponts-digues	1905	30.09.1947	<p>Dossier portant sur la construction de voies en Suisse occidentale, au Tessin et au Gothard, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal de la conférence du 10.9.47 au sujet du pont-digue de Melide - un feuillet de "Royal" pour les procédés de bandages de traverses - deux rapports sur la régulation du lac de Lugano et de la transformation du pont-digue de Melide (It et All) - une évaluation des experts du gouvernement sur l'affaire opposant la Société des chemins de fer du Gothard contre le Conseil fédéral au sujet de l'insertion de fonds de renouvellement - une évaluation géologique pour le projet de tunnel en pierres sur la ligne Sissach-Olten - un rapport sur les machines de perçage de la roche dans les tunnels alpins - un rapport de Hans Keckstein sur les canalisations dans les déplacements de matières - deux feuilles de présentation des tunnels faisant plus de 2000m de long - une carte des profils en longs des CFF - un plan de la Direction générale des CFF quant aux profils normaux pour tunnels à simple et à double voie - des normes pour le dessin de la SIA 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Royal Chemins de fer du Gothard Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein Keckstein, H.	
0006.01.152A	Pont sur la Sitter	10.04.1935	27.04.1936	<p>Dossier comprenant un rapport de A. Bühler et des plans au sujet d'un pont sur la Sitter pour une initiative requérant la construction d'une ligne entre Haggen et Stein (plans de soutien, plan pour les charges et plan des fondations).</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.152B	Construction en bois, normes	01.02.1919	16.04.1928	<p>Dossier composé de normes pour les piles en bois dans les lignes de chemins de fer américaines, ce dossier se compose de prescriptions pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le transport de piles en bois (compagnie des chemins de fer de New York) - les échafaudages - les piles permanentes (compagnie des chemins de fer de Chicago, Burligton & Quincy) - les piles temporaires pour le travail de construction (compagnie des chemins de fer de Chicago, Burligton & Quincy) - les piles en bois (compagnie des chemins de fer de New York) - le traitement de préservation du bois (compagnie des chemins de fer de New York) 	New York Central Lines Bühler, Adolf J. New York Central Railroad Company Chicago, Burlington & Quincy Railroad Company	

				<ul style="list-style-type: none"> - le douglasie (compagnie des chemins de fer de New York) - le pin jaune (compagnie des chemins de fer de New York) - le bois de construction (compagnie des chemins de fer de New York) 		
0006.01.152C	Ponts en Norvège	06.05.1929	09.1930	Dossier composé de rapports sur des essais de charge sur des ponts norvégiens et de prescriptions sur la construction en acier.	Chemins de fer norvégiens Bühler, Adolf J.	
0006.01.152D	Essai de matériaux	24.03.1919	24.06.1919	Dossier composé de deux feuilles avec graphiques et d'un rapport sur l'examen de la courbure d'une poutre avec des moments constants entre deux points de poids.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.152E	Gare de Zürich	1912	1918	Dossier composé d'une brochure sur l'introduction des lignes du lac de Zürich à la gare principale ainsi que d'un rapport d'évaluation concernant la gare de Zürich (contient des informations au sujet de projets de nouvelles gares).	Bühler, Adolf J.	
0006.01.152F	Pont de Kessiloch	14.12.1922	16.11.1928	<p>Dossier comprenant de la correspondance, des plans, des articles de journaux et des devis autour de la construction et de la mise au concours de deux ponts (dont un viaduc) sur la ligne Delsberg-Bâle. Plus précisément, ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance adressée au cercle III sur une estimation des coûts de ponts en pierres à double voie, une proposition et une argumentation pour la mise en place de ponts à voie unique - deux plans de petite taille et une photographie d'un journal concernant le pont sur la Birs - trois exemplaires de "L'Entreprise" sur la construction de ce pont - une correspondance de l'entreprise "J.J.Ruegg & Co" de Zürich déclarant qu'elle ne peut pas fournir d'indications sur la construction du pont sur la Linth aux CFF et leur demande un délai - un supplément de contrat entre l'entreprise "J.J.Ruegg & Co" de Zürich et les CFF - un calcul de coûts de l'entreprise "J.J.Ruegg & Co" de Zürich - un feuillets de remarques sur les exigences de l'entreprise J.J.Ruegg & Co de Zürich qui semble ne pas satisfaire techniquement et financièrement les CFF - une présentation des coûts - un article de la NZZ sur les nouveaux ponts - deux mises au concours parues dans la presse - des notes et un rapport sur le choix d'une entreprise - un contrat entre les CFF et l'entreprise J.J.Ruegg & Co de Zürich - une offre de prix de l'entreprise J.J.Ruegg & Co de Zürich - un programme de construction - des calculs statiques et des plans de l'échafaudage - des résultats de l'étude des variantes et des comparaisons de prix - des notes et des croquis - un programme d'abaissement des échafaudages 	Bühler, Adolf J. L'Entreprise Neue Zürcher Zeitung J. J. Rüegg & Co	
0006.01.152G	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	1911	02.02.1943	<p>Dossier composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport sur le franchissement de la vallée d'Havel (Berlin) - un article sur la construction de la ligne ferroviaire souterraine de Hambourg - des analyses de prix d'offres concernant le passage souterrain de la Seestrasse à Wollishofen ainsi que de celui entre Kilchberg et Rüschtikon - une vérification de compte des ponts en fer qui ne sont pas encore électrifiés en 1943 - des offres concernant le pont de Seez, celui de la Neugasse et le viaduc entre la gare et Wipkingen à Zürich, l'élargissement du pont Teich. 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.152H	Construction de voies, Suisse centrale	1918	1929	<p>Dossier portant sur diverses constructions autour du Gothard, diverses fourres composent ce dossier et sont composées de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <ul style="list-style-type: none"> - des articles de presse sur la construction en bois avec le système Hetzer - des normes allemandes DIN sur la construction d'éléments de gares et la construction en bois 2. <ul style="list-style-type: none"> - des plans d'arcs Hetzer pour les échafaudages de ponts de la ligne du Gothard - un plan pour échafaudage de ponts Strahlloch - les échafaudages pour le pont de Göschenen - l'échafaudage en colonne - un plan pour le pont sur la Ribistöcklikehle - une composition de prix pour les ponts entre Wassen et Göschenen - un rapport de l'entreprise "E. Baumann & Sohn" Altdorf pour les ponts entre Göschenen et Wassen 3. <ul style="list-style-type: none"> - des plans des échafaudages, des calculs statiques pour le pont supérieur du Tessin - une liste des coûts pour les ponts de la ligne du Gothard - un devis pour l'élargissement de la gare de Göschenen - un contrat entre les CFF et l'entreprise "Rovelli & Moggi" pour la construction de voûtes en pierres sur le pont supérieur du Tessin - une liste de prix des matériaux et des salaires - un devis concernant la correction d'un chemin pour l'écoulement du canal Brogeda sur 40m - un programme de construction pour le pont Strahlloch - une composition de prix pour des constructions le long de la ligne du Gothard - des notes dont certaines sont manuscrites sur le déroulement et le prix des travaux - un devis pour le remplacement des ponts en fer sur le Strahlloch, les gorges entre Wassen et Göschenen avec des ponts à arcs - un communiqué de la Direction des chemins de fer au Conseil d'administration concernant le projet de la Direction générale et de la commission permanente - des compositions de prix, des prix de matériel et de salaires - deux devis pour la construction des viaducs de Pianotondo et de Travi - un contrat entre la Direction du cercle 5 et l'entreprise "Giuseppe Rovelli" - une correspondance de l'entreprise milanaise "Officine Meccaniche" concernant la demande d'information de A. Bühler au sujet des ponts construits par l'entreprise "Miani, Silvestri et Co" en 1892 pour la seconde voie des Chemins de fer du Gothard - une description du travail effectué le 22 septembre 1918 sur le pont de la Reuss 	E. Baumann & Sohn Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Officine Meccaniche	
0006.01.152I	Ponts	30.08.1906	11.1935	<p>Dossier sur divers types de ponts, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une représentation graphique pour le rapport "application des séries trigonométriques à l'étude du flambement des arcs" in Annales des ponts et chaussées, vol. 11, nov 1935 - une photographie du pont de Lillebaelt - deux plans du bureau de A. Sarrasin au sujet du pont de Laxgraben - un plan du pont sur le Ticino - un rapport sur la construction du viaduc ferroviaire vers la gare Strasnov-Krnsko sur la ligne Prague-Turnov 	Sarrasin, Alexandre Bühler, Adolf J. Annales des ponts et chaussées	

				<ul style="list-style-type: none"> - un plan de la route cantonale sur la gorge de Rothenburg - trois plans (originaux) pour le pont sur le Rhein à Rheinfelden ainsi qu'un rapport de l'entreprise "Buss AG" Basel - des plans pour le pont sur la Sihl à Zürich - un plan d'idées et des plans pour le pont de Pérolles à Fribourg 		
0006.01.153A	Entretien d'ouvrages	25.03.1899	29.03.1946	<p>Dossier regroupant des documents autour de l'entretien de divers ouvrages:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les coûts d'entretien du pont de Baden-Oberstadt - le projet de la SUVA d'imputer la responsabilité d'accidents de travail sur des lieux d'extraction aux employeurs (prise de position de A. Bühler, projet de 1936 et lettre de la SUVA) - des correspondances échangées entre E.Hebling-Gloor et les CFF au sujet de la mise en place de câbles chauffants dans le but de lutter contre le gel - un rapport manuscrit sur les effets de la dilatation des matériaux sur la solidité des ponts, il semble que la catastrophe de Münchenstein découle de ce problème, une lettre sur cette question, des feuilles avec les ponts disposant de dispositifs contre la dilatation ainsi que des plans - un devis pour le renforcement de la ligne Schwanden-Linthal - des plans du toit du perron de la gare de Bâle - un plan pour l'échafaudage servant à l'essai de charge - un devis pour la construction en acier du pont d'unité de commande à la gare de Sargans - un total des coûts du franchissement de Schönenwerd vers Dietikon - un programme de recherche pour le pont de Sargans - un rapport du service de la construction de Zürich sur la livraison et le montage de pièces en acier pour le passage souterrain entre Seestrasse et Wollishofen - un procès-verbal de la discussion de chefs de section du 1e décembre 1942 - un article sur l'impact de la courbure sur les matériaux 	Bühler, Adolf J. SUVA Hebling-Gloor, E.	
0006.01.153B	Barrages/centrales électriques	1924	1935	<p>Dossier composé de plans:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur l'usine hydro-électrique de Chancy-Pougny sur le Haut-Rhône - sur le dosage et la production de béton et d'usage de la chaux - sur les variations thermiques d'une digue 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.153C	Ports	24.07.1924	1932	Dossier composé de trois plans dont deux portent sur le port de Thoune (bordure) et un sur le port de Dunquerque (élargissement)	Bühler, Adolf J.	
0006.01.153D	Contrats, bureaux d'ingénieurs et firmes	07.09.1921	1927	<p>Ensemble de contrats, conventions et devis pour les travaux suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - démolition des poteaux et de la partie supérieure du pont sur la Sitter à Brugg (avec un devis), Eisenbau Löhle & Kern Zürich - démolition des poteaux et de la partie supérieure du pont de Glatt vers Gossau, Eisenbau Bosshard & Co à Näfels - tableau de comparaison entre diverses adjudications - offre manuscrite concernant le pont de la Reuss à Wollingen - démolition et chargement sur train de la partie supérieure du pont de Mühlebach vers Mumpf, Wartmann, Valette & Co, Brugg - vente de démolitions, Herren Gebrüder Bühler, Maschinenfabrik & Eisengiesserei in Uzwil - démolition et chargement sur wagons du tablier métallique du viaduc de la Paudèze, SA Wolf & Cie Nidau - vente de fer et de fonte à Neomontana AG, Zürich - vente de constructions en fer du vieux pont de la Reuss à Fluhmühle, AG von Moos'schen Eisenwerk, Lucerne - démolition et chargement sur train du tablier métallique de la voie droite du pont sur le Rhône à Loèche, Wartmann et Cie, Genève - démolition et chargement sur train du tablier métallique du viaduc du Day, Ateliers de constructions mécaniques, Vevey - démolition et chargement sur train du tablier métallique du viaduc de Vallorbe, Ateliers de constructions mécaniques, Vevey - vente de matériel de construction de ponts à L. von Roll'schen Eisenwerke à Gerlafingen - démolition et chargement sur train du tablier métallique du pont de Kessiloch - dossier Neomontana Zürich concernant la démolition de plusieurs ponts - devis pour la démolition du pont sur la Linth et à Uzwil 	Neomontana AG Löhle & Kern AG Bühler Frères Bühler, Adolf J. SA Wolf & Cie Bosshard A. & Cie Maschinenfabrik & Eisengiesserei Wartmann, Vallette & Cie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV AG von Moos'schen Eisenwerk L. von Roll	
0006.01.153E	Varia-679	03.05.1904	1944	<p>Dossier disparate contenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret sur les 50 ans de l'entreprise CFW Muttenz - un article sur les vieilles gares ferroviaires romaines - un livret sur les chemins de fer italiens des années 1861 à 1912 - un livret sur le train direct Rome-Naples et le tronçon urbain de Naples - un plan d'un tuyau de drainage - un rapport du laboratoire d'essai des matériaux sur la couverture de joints de dilatation - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un livret de l'entreprise américaine GRS Train communication system sur les systèmes de communication entre trains - un exposé de l'ingénieur C.Marcello, directeur technique de la société Edison de Milan - un livret de l'entreprise CTW Muttenz - des plans pour des passages souterrains piétons, des franchissements et des wagons - une communication du groupe de travail allemand sur les normes - un exemplaire du journal allemand de l'administration ferroviaire - un feuillet de "Inertol", une entreprise qui protège les digues de la corrosion - une publicité de "Siegfried Keller" sur la peinture - une publicité de "Hydasaft" pour du bitume - une publicité de "Biber" pour de l'isolation - une publicité de "Carbo2" pour la protection du bois <p>D'autres publicités</p>	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Carbo2 Inertol Chemisch-Technische Werke AG Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen Marcello, C. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Biber Hydasaft Siegfried Keller Chemins de fer italiens	
0006.01.153F	Passages souterrains, R. Maillart	09.1929		Dossier composé d'un rapport intitulé "Versuchmodell Genf", il s'agit d'essais en vue de créer des passages souterrains autour de la gare de Genève-Cornavin. L'ingénieur mandaté pour ces travaux est Maillart. Ce dossier est lié aux essais de charge qui ont eu lieu sur le passage de la rue de Servette.	Bühler, Adolf J. Maillart, Robert	
0006.01.153G	Essai de matériaux	1895	1937	Dossier composé de deux livrets sur l'impact de la courbure sur les voies de chemins de fer.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.153H	Ports	12.03.1931	14.03.1931	Dossier portant sur la construction d'un mur portuaire à la gare de Wädenswil. Ce dossier se compose d'offres de "W. Staubli" de Zürich, "Fietz & Leuthold" de Zürich, "Zublin & Cie", Zürich (calculs statiques et projet)	Bühler, Adolf J. Leuthold & Staubli, W. Fietz & Zublin, Ed. & Cie	
0006.01.153I	Passages souterrains	23.01.1930	19.12.1938	<p>Dossier portant sur divers passages souterrains et sur des couvertures de poutres courbées.</p> <p>Une première fourre contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des calculs pour ces couvertures 	Ritter, M. Bühler, Adolf J.	

				<p>- des calculs pour le passage souterrain de la ligne Ambri-Fiesso</p> <p>Une seconde fourre contient:</p> <p>- un plan normal pour la couverture de petits ponts réparti entre plusieurs documents</p> <p>Une troisième fourre se compose d'un texte de M.Ritter sur les plaques courbes, d'un plan de construction du passage souterrain de la route cantonale sur la ligne Bellinzona-Chiasso.</p> <p>D'autres plans ne sont pas dans une fourre et concernent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage souterrain Wildegg-Rapperswil - le passage souterrain du canal de Dünner - pont de Mühlebach - le passage souterrain de la route cantonale sur la ligne Ambri-Radi-Fiesso - pont de Surbbach à la station de Niederweningen - le passage souterrain sur la ligne Herrliberg-Meilen - le passage souterrain Altendorf-Lachen - le passage souterrain de la gare de Rüslikon - le passage souterrain de la route cantonale Wildegg-Rapperswil <p>Une troisième fourre contenant des calculs et des plans pour le passage souterrain vers Al Convento sur la ligne Bellinzona-Chiasso</p>		
0006.01.153J	Construction de voies, Suisse centrale	25.05.1878		Dossier comprenant un projet de contrat concernant l'exécution de la construction, de lignes qui ne sont pas encore prises en main, du réseau réduit des Chemins de fer du Gothard dans un accord général. Ce projet se compose de trois parties.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer du Gothard	
0006.01.153K	Varia-679	19.11.1910	25.09.1942	Dossier comprenant trois plans représentant le port industriel et commercial, une photographie publiée de l'arche d'échafaudage du pont sur la Sitter vers Saint-Gall (la plus grande d'Europe lors de sa construction), une publicité de "Bleichert" par rapport à des rampes d'excavation, un feuillet représentant le parcours de l'eau au barrage de la Grande Dixence, des dépliants de l'entreprise "Eisenwerk Choindetz" pour des canalisations en fonte centrifugales, un plan de cette même entreprise pour un assemblage à emboîtement avec un joint en caoutchouc, un dépliant de l'entreprise "Bochumer Verein" concernant la construction de voies, un dépliant de l'entreprise "L. von Roll'schen Eisenwerke" pour des rateaux de nettoyage, un exposé de l'ingénieur Silberer sur la gestion d'une communauté de travail, des publicités pour des machines d'excavation des entreprises "Stöhrs" et "Bleichert", deux dépliants de l'entreprise "Aktien-Gesellschaft ferrum Zawodzie" vers Kattowitz avec de magnifiques photographies de canalisations, un dépliant de l'entreprise "Franz Seifert" de Berlin, un dépliant de "ATG" Leipzig concernant des réservoirs, un dépliant de "Lorenz & Co" de Berlin, une photographie du pont Aconcagua de San Felipe, un dépliant pour l'entreprise de canalisations "Clay", une feuille de la "Schweizer Baublatt" concernant la construction aquatique en fer, un rapport de Robert Maillart sur la construction de galeries sous pression intérieure, un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur "L'application d'enduits de protection à l'intérieur de conduites forcées et de galeries sous pression" par Raymond Koechlin.	Schweizerische Bauzeitung AG Ferrum Zawodzie Bühler, Adolf J. Bochumer Verein Stöhrs Adolf Bleichert & Co Koechlin, R. ATG Lorenz & Co Eisenwerk Choindetz Maillart, Robert Schweizerbaublatt Franz Seifert Clay L. von Roll	
0006.01.153L	Barrages/centrales électriques, administration	22.07.1922	04.01.1950	Dossier portant sur les centrales électriques et comprenant les documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un contrat entre "Buss Aktiengesellschaft" de Bâle et "Wartmann et Cie" de Brugg concernant la construction de la centrale de Reckingen - un dossier portant sur l'acquisition de concessions et sur la question du tunnel du Gothard pour la centrale d'Urseren - un discours sur le principe de déplacement virtuel, du professeur Kammüller - un article sur la industrie de la construction entre 1937 et 1942 - un exemplaire du "Technische Mitteilungen" sur l'électrification de la ligne Visp-Zermatt - un contrat entre les forces électriques de suisse centrale et les CFF concernant une aide d'alimentation de la ligne de Brünig - un exemplaire du "Bauingenieur" sur la construction d'un barrage et de centrales électriques à Kleinen Bleiloch vers Saalburg en Thuringe - un exemplaire de la "Wasserwirtschaft" - des plans de barrages à voûtes multiples extraits de la revue "Génie civil" - des programmes de sessions spéciales de la commission mondiale de l'énergie de 1932 - un sous-dossier portant sur le barrage du Castelo Do Bode au Portugal avec de la correspondance échangée entre A. Bühler et le service de construction de Genève ainsi qu'une brochure, deux plans de la centrale de Do Zêzère et deux plans du barrage 	Technische Mitteilung Der Bauingenieur Le Génie civil Wasserwirtschaft Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.154A	Construction en béton	12.01.1918		Dossier composé d'un livret de la "fabrique argovienne de ciment Portland" Holderbank-Wildegg, ce livret contient plusieurs photographies de ponts et de barrages et d'un rapport sur les bâtiments d'entrée des chemins de fer écrit par A. Schroeder de Berlin.	Schroeder, A. Bühler, Adolf J. Aargau Portland Zement Fabrik	
0006.01.154B	Ponts	1892	12.1933	Dossier composé d'une photocopie, d'un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur la construction de ponts, d'un extrait de ce même journal sur la mise au concours de la construction du pont Arsta Holmar de Stockholm par le professeur Ros, un article de la "Schweizerische Bauzeitung" écrit par M. Ros sur les nouveaux ponts nordiques, un livret écrit par A. Bühler sur les ponts de guerre, une photocopie d'un article de Jules Gaudard (professeur à l'EPUL) sur la construction des grands ponts, un livret écrit par A. Vierendeel sur l'architecture du fer et de l'acier, un article de A. Bühler sur les ponts de guerre paru dans "Bulletin technique de la Suisse romande", un livret écrit par A. Sarrasin sur les ponts récents en béton armé, un livret sur la construction des chemins de fer des Centovalli par l'ingénieur Sturzenegger.	Sarrasin, Alexandre Bühler, Adolf J. Sturzenegger, P Ros, M Vierendeel, A Schweizerische Bauzeitung Gaudard, Jules	
0006.01.154C	Construction métallique-410	1921	1959	Dossier portant sur la construction métallique et contenant: <ul style="list-style-type: none"> - un livret sur l'ossature métallique du nouveau bâtiment administratif Nestlé de Vevey (1959) - un livre sur la première réunion de la construction métallique en Suisse (1953) - un exemplaire du "Bulletin technique de la Suisse romande" sur l'école et ses problèmes - un exemplaire de l'"Exportateur Suisse" de 1921 - un livret de l'entreprise "Julius Schoch & co" de Zürich sur les constructions métalliques 	Bulletin technique de la Suisse romande Julius Schoch & Co L'exportateur suisse Inconnu	
0006.01.154D	Essai de charge des ponts	09.07.1900	16.07.1900	Dossier composé d'une photographie d'un wagon d'essai de charge de ponts et d'un livret en provenance du "Congrès international des méthodes d'essai des matériaux de construction" au sujet de l'"évolution des méthodes et des appareils employés pour l'essai des matériaux de construction" et présenté par Ch. Fremont	Bühler, Adolf J. Fremont, C.	
0006.01.154E	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	sd		Calques originaux du viaduc.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.154F	Construction métallique-410	05.1929	1931	Dossier comprenant des livrets sur la construction en acier, ces livrets proviennent de <ul style="list-style-type: none"> - The Iron Age et porte sur l'usage de l'acier dans la construction de maison 	The Iron Age The Architectural Record Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - Engineering and Construction et porte sur l'expérience dans quelques bâtiments - The Architectural Record et porte sur la première maison construite entièrement en métal - Henry Penn et porte sur l'acier structurel dans la construction de banques 	Engineering and Construction Penn, H.	
0006.01.154G	Varia-679	1891	1954	<p>Dossier composé de livrets sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le problème des grands tabliers par Fritz Stüssi, certaines photographies portent spécifiquement sur le vieux pont en bois sur le Rhin à Schaffouse - les profilés à larges ailes et les profilés de grande hauteur par le "Congrès international de la construction métallique" - la construction d'ouvrages en béton armé à grande portée par Henry Lossier (extrait de la revue du "Génie civil") - une monographie des travaux de rénovation du pont neuf à Paris par M. Guiard - un livret en provenance de "Hector Egger AG" sur les baraques de logement construites avec le système Herag - un livret du "Bureau Veritas" (contrôle des constructions immobilières) sur l'application du béton armé - un ensemble de plans de baraques militaires fournis par le génie militaire 	Congrès international de la construction métallique Guiard, M. Hector Egger AG Bühler, Adolf J. Bureau Veritas Génie militaire Stüssi, F. Lossier, H. Inconnu	
0006.01.154H	Ponts	1903	1908	<p>Ensemble de plans de l'entreprise "Considère, Pelnard & Lossier" constructeur en béton fretté et armé, ces plans concernent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pont sur l'Oued Kohl en Tunisie - agrandissement du service des marchandises de la gare de Paris Ivry - pont de Kevin sur la Meuse - pont du Goulet - pont Notre-Dame de l'Isle - passerelle en béton fretté et armé avec système Considère & cie pour la gare de Lézigueux - ponts en béton armé à Mézières - pont sur la Mazne à Château Thierry 	Bühler, Adolf J. Considère, Pelnard & Lossier	
0006.01.155A	Ponts en Suisse, R. Maillart	03.08.1933	16.04.1940	<p>Dossier portant sur des ponts et l'ingénieur Maillart. Plus précisément, ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un exemplaire de la "Revue Technique de Suisse" comprenant un article sur divers ouvrages en béton armé - un exemplaire de "La route et la circulation routière" avec des photographies de la construction d'une nouvelle gare - des bibliographies sur les aspects techniques de la construction de ponts - une correspondance échangée entre A. Bühler et Milos Ketchum, ce dernier ayant requis des renseignements et des photographies sur les ponts au premier - une correspondance adressée à A. Bühler par "Charles Rabut & Cie", concernant l'envoi de photographies de divers ouvrages - une correspondance adressée à R.Maillart par A. Sutter au sujet du pont de la gorge de Valtschiel - une correspondance des chemins de fer rhétiques à A. Bühler concernant la qualité de l'ouvrage d'art de R. Maillart à Klosters - une correspondance du B TSR à A. Bühler au sujet de la rédaction d'un article à la suite du décès de R. Maillart - un article de journal de "Der Bund" au sujet du décès de l'ingénieur - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur l'influence des changements de forme sur les barres rigides des arches - un texte extrait du B TSR écrit par R. Maillart sur "le centre de glissement" - un exemplaire de la "Schweizerische Bauzeitung" sur les ponts courbes construits à l'aide d'arches en béton armé - un exemplaire de "Hoch-und Tiefbau" sur contenant un article sur le pont sur le Traubach vers Habkern ainsi qu'un article extrait du "Engineering news records" - un exemplaire de la "Revue technique suisse" sur le pont de Rossgraben sur le lac Noir - un plan du bureau Maillart pour le pont de Schwandbach - un livret écrit par R. Maillart sur les ponts légers en béton armé 	Chemins de fer rhétiques Bühler, Adolf J. Revue technique suisse Engineering News-Record La route et la circulation routière Maillart, Robert Hoch- und Tiefbau Ketchum, M. S. Sutter, A. Schweizerische Bauzeitung Charles Rabut & Cie	
0006.01.155B	Congrès/séances	1936		Dossier composé d'un dépliant portant sur le congrès international des ponts et du bâtiment de 1936	Congrès international des ponts et du bâtiment Bühler, Adolf J.	
0006.01.155C	Construction de voies, tunnel du Simplon	1892		Livret écrit par Charles Jaquemin sur la ligne Simplon-Suez. Il y vante les avantages de la construction du passage du Simplon.	Bühler, Adolf J. Jaquemin, C.	
0006.01.155D	Photographies aériennes	sd		<p>Dossier composé de diverses photographies aériennes de l'"Aviation suisse SA" dont certaines auraient pu être utilisées pour des constructions, à l'instar de la prise de vue d'Etzel et Einsiedeln. Certaines photographies portent le sceau de "magasin suisse C.Goerg, Grand-Quai-Genève". Les photographies portent les légendes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lungern & Sarnersee vom Brünig, 3500m - Dents du Midi et la vallée du Rhône du Nord, 4000m - Lac de Fully avec Dents de Morches, 4000m - Etzel, Einsiedeln et Rigi, 2500m - Churfirten, 3300m - Alpacher et Sarnersee, 3400m - Sion et la vallée du Rhône, 4000m - Strahlhorngruppe, 5000m - Jungfrau mit Kùhlauengletschen, 4000m - Aiguille du Midi, Glacier du Tacul, Dent du Géant et Grandes Torasses, 5000m - Mont-Blanc avec glacier des Bossons et de Tacconnaz - Diablons mit Turnhau & Morninggletscher, Mt Rose, Mt Blanc Matterhorn, 5000m - Aiguille d'Argentière et Mt Dolent avec Cervin et Mt Rosa, 5000m - Jungfrau, Mönch, Jungfrau et Finsteraarhorn, 5000m - Blümlisalp, Goldenhorn & Bahnhorn mit Walliser Alpen - Lötschental mit Finsteraar et Aletschhorn, 5000m - Cervin avec le glacier du Cervin et Furggrat, 5000m - Vallées de Moiry et d'Hérens avec Cervin et Dent Blanche, 4500m - Matterhorn, Dent d'Hérens et Immutgletscher, 5000m - Mt Rosa avec glacier et glacier frontière, 5000m - Strahlhorngruppe, 5000m - Mt Rosa et Lysskamm, 4000m - Schreck-, Finsteraarhorn et Lauteraargletscher, 5000m - Aletschjoch mit Jingfrau, Mönch et Eiger, 4500m - Finsteraarhorn mit Grindelwald Fiescherhörner, 4500m - Mt Rosa und Lysskamm, 4000m - Eiger, Mönch, Jungfrau und Finsteraarhorn, 5000m - Schreck-Finsteraarhorn und Lauteraargletscher, 5000m - Scheidegg mit Wetter-Schreck-Finsteraarhorn, 3600m - Jungfrau mit Eggis- & Aletscherhorn, 4600m - Dom, Täschhorn, Alphubel, 4000m - Kinabrothorn, Dent Blanche et Obergabelhorn, 4000m - Engelbergeralpen mit Schächental und Tödi, Uri- und Engelberger- Rotstock, 3700m 	Bühler, Adolf J. Aviation suisse SA	

				<ul style="list-style-type: none"> - Riedgletscher, Nadelgrat, Dom, Breithorn, 4000m - Brienzler und Thunersee mit Interlaken, 3500m - Glärnisch mit Klöntalersee - Gemsfayerstock mit Tödi, 3800m - Mt Rosa mit Weissgrat, 5000m - Matterhorn (Tyndallgrat) Dent Blanche, 5000m 		
0006.01.155E	Construction de voies, Suisse centrale	sd		Photographies portant sur une rivière et un mur de rétention ainsi que sur les viaducs vers Wassen.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.155F	Electrification des chemins de fer	12.1928	06.03.1947	Dossier comprenant divers articles de presse sur l'électrification des chemins de fer, sur le passage du Lötschberg, sur la construction d'une nouvelle voie au Tessin	Bühler, Adolf J.	
0006.01.155G	Gares, général	10.1936	04.02.1947	<p>Dossier portant sur diverses gares et sur leur rôle en général. Ce dossier se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de la station de départ d'Air France - plusieurs procès-verbaux du groupe de travail pour la construction d'un nouveau bâtiment à Berne, un questionnaire rempli par un ingénieur français au sujet d'inclinaisons acceptables en gare de Berne - un extrait d'un texte de R. Carl Grosheim sur la gare moderne - un texte de l'ingénieur en chef Müller-Hillebrand de Berlin sur les chemins de fer en milieu urbain - une liste de points à traiter en cas de création d'un nouvel arrêt de train - une dissertation en français sur la place de la gare en milieu urbain - un exemplaire de "Notre métier" le journal des cheminots français - un article de "The Railway Gazette" sur l'utilisation d'engins mécaniques pour les opérations de stockages - un rapport d'une délégation belge venue visiter les gares de Genève, Zürich, Bâle et Mulhouse. Un autre rapport de cette délégation traite d'une visite en Hollande et un dernier traite des visites effectuées en 1936 avec plusieurs comparaisons - une note sur les distances entre axes de voies de la Région Nord (France) - des articles de presse sur le problèmes des gares situées sur les lignes principales - un sous-dossier complet sur la visite d'installations ferroviaires de l'architecte Niall Montgomery de Dublin de la part de la Coras Iompair Eireann 	<p>Carl Grosheim, R. The Railway Gazette Müller-Hillebrand, Ingénieur en chef Bühler, Adolf J. Notre métier Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne</p>	
0006.01.155H	Ponts	1949		Dossier composé d'un livret sur "Le pont, élément technique et architectural" par Marcel D Müller	Bühler, Adolf J. Müller, M.-D.	
0006.01.155I	Essai de matériaux	1926		Un rapport du laboratoire d'essai de matériaux de Zürich compose ce dossier et porte sur les précautions de pliage de barres disposées aux deux bouts de constructions métalliques.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.155J	Pont sur la Thur à Ullsbach, R. Maillart	31.01.1933	15.07.1933	Dossier composé de plans du bureaux d'ingénieurs de R.Maillart concernant la construction de ce pont. S'y trouvent des calculs statiques, des plans de constructions, des plans de construction pour les coffrages des arches, des plans de construction d'échafaudages. Dossier très complet en provenance d'un ingénieur reconnu.	Bühler, Adolf J. Maillart, Robert	
0006.01.155K	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	1931		Un extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" compose ce dossier, il s'agit d'un article écrit par Robert Maillart au sujet du pont sur l'Aar sur la ligne de Lorraine.	Bühler, Adolf J. Maillart, Robert Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.155L	Ponts en Suisse, R. Maillart	1931	1938	<p>Dossier composé d'articles sur (écrit par) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les ponts légers en Suisse en béton armés (R. Maillart) - le pont de Rossgaben (E.Settler) - les ponts en béton armé avec des arches en créneaux (R. Maillart) - pont sur la Salinga dont le tablé est relié à l'arc avec des tympans rigides - nouveau ponts en béton armé (R. Maillart) 	Bühler, Adolf J. Settler, E. Maillart, Robert	
0006.01.155M	Essai de charge des ponts	1938		Essais de charge réalisés par M.Ros sur le pont de Salinga pensé par R.Maillart, pont sur la vallée Das Val Tschiel vers Donath, ponts sur le Flienglibach et le Schrähbach, pont sur le Traubach vers Habkern.	Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.156A	Personnel, équipement, organisation	30.11.1938	10.05.1946	Dossier composé de normes SNCF (21) traitant de l'organisation des services des chemins de fer français, des dépôts et établissements de traction, des pouvoirs du directeur général et du financement ainsi que d'un bordereau sur les contrats communautaires avec les administrations connectées.	Société Nationale de Chemins de fer Français Bühler, Adolf J.	
0006.01.156B	Varia, génie civil	20.09.1895	03.05.1942	<p>Dossier portant sur des publicités pour des constructeurs et des matériaux, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une publicité de "Lock Joint Pipe Company" - une publicité pour "British Ropeway Engineering Co, Ltd." - une image de l'émetteur de Hambourg - un article sur la nouvelle chambre froide pour légumes de St-Margarethen - une image de l'échafaudage du pont de Peney (ingénieur : R. Coray de Coire/ construction: A. Coray de Locarno) - une publicité de "Christoph & Unmack AG" présentant une halle à avions - un article sur du ciment avec des prise de chaleur faible - une image du plus grand pont à bascule en usage par l'"American Bridge Company" - des images de structures métalliques de ponts par l'"United States Steel Corporation" - des articles de la NZZ sur l'aménagement du territoire en Suisse, le pétrole aux USA, des appareils - une publicité de "Geilinger & Co" présentant le pont sur la Töss à Winterthur, la fabrique de machines "Oerlikon" et des pompes à chaleur - une publicité de "Ed. Züblin & Cie" présentant l'échafaudage du pont de Kräzen à St-Gall - une brochure de "Armco SA" - une correspondance de M. Koenig sur l'isolation contre la perte de froid et de chaleur - une publicité de "Cavin & Co" sur l'isolation par le verre - une liste des produits de "Meynadier" - une publicité pour "C. H. Jucho" - une publicité pour la "Portland Cement Association" - un article sur un réservoir à essence en béton - une publicité pour du béton par "Robert Wacker" - une publicité pour "Reuther-Tiefbau GmbH" - une publicité pour "Master Builders" - une publicité pour "American Bridge Company" - une image publiée du pont de Bellefontaine parue dans le "Engineering" de 1895 - des publicités diverses parues dans "Engineering News-Record" - un arrêté fédéral sur l'initiative populaire concernant la réorganisation du Conseil national - une peinture (originale?) d'un toit - deux dessins en provenance d'un catalogue publicitaire de "Allianz und Stuttgarter Verein" - un exemplaire du "Schweizer Illustrierte Zeitung" - une image du pont de Strstrøm au Danemark 	<p>Allianz und Stuttgarter Verein Vereinigte Deutsche Metallwerke AG Robert Bosch Lock Joint Pipe Company Meynadier American Bridge Company Société suisse des constructeurs de machines Beton und Eisen Engineering Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Christoph & Unmack AG Geilinger & Co Neue Zürcher Zeitung Reuther-Tiefbau GmbH Bethlehem Steel Company AG der Eisen- und Stahlwerke C. H. Jucho Stahlwerk Mannheim AG Portland Cement Association The Lincoln Electric Company Industrie-Ofenbau Engineering News-Record Good Year König, M. Armco SA Escher Wyss & Cie</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - une image du passage supérieur de la Zubringerstrasse à Düsseldorf - une image du passage supérieur de Lippe - des images de ponts sur le Mississippi par "Bethlehem Steel Company" - des images de véhicules par "General Steel Casting" - une image du Golden Gate paru dans "Engineering News-Record" - des images de locomotives parues dans "Railway Age" - une publicité pour la soudure par "Siemens & Haskle AG" - une page de "Beton und Eisen" - une image du Centennial, le premier pont à liaisons archées sur le Mississippi par "American Bridge Company" - une image de four par "Industrie-Ofenbau" - un article sur la construction d'autoroutes aux Etats-Unis paru dans "Engineering News-Record" - une publicité de "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" pour la construction de toits de scieries - un article de AEG sur les fours résistants pour le service avec un sans aération - une publicité sur les travaux de soutènement parue dans "Engineering News-Record", une autre sur les ancrages de ponts de la "Bethlehem Steel Company" et une sur les travaux d'excavation - deux publicités sur les canalisations et les réservoirs à pression de "Keasby & Mattison" et de "Chicago Bridge & Iron Co." - une publicité pour "P. Oswald" - une publicité de "Vereinigte Deutsche Metallwerke AG" - un dépliant sur les constructions économiques en chauffage - une publicité pour le marteau de "Robert Bosch" - une publicité pour "Ad. Hunkeler" sur les liaisons en bois et béton Zeta - un article de AEG sur les fours à basse température et d'autres fours - un article sur la fonte - une publicité de "AG der Eisen- und Stahlwerke" - une publicité pour "Godd Year" - une publicité pour "The Lincoln Electric Company" sur des tubes soudés - des normes de la Société suisse des constructeurs de machines sur la fonte d'acier électrique - une publicité pour "Stahlwerk Mannheim AG" - une publicité pour "Escher & Wyss Maschinenfabriken AG" - un plan d'une grue paru dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" 	<p>Master Builders Railway Age British Ropeway Engineering Co, Ltd. Keasby & Mattison Siemens & Haskle AG United States Steel Corporation Subsidiary General Steel Casting AEG Hunkeler, Ad. Maschinenfabrik Augsburg- Nürnberg Robert Wacker P. Oswald Bühler, Adolf J. Baukork AG Chicago Bridge & Iron Works Züblin, Ed. & Cie Cavin & Co Schweizer Illustrierte Zeitung</p>	
0006.01.156C	Ponts USA	25.03.1905	08.1925	<p>Dossier composé d'articles de revues anglophones sur des types de ponts, des matériaux et des techniques, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les tabliers en béton armé pour les ponts en acier paru dans "Railway Engineering and Maintenance of Way" - un pont ascenseur à locomotives, les grues et les autoroutes parus dans "Successful Methods" - la construction de ponts-poutres rivetées avec des voitures Derrick et d'autres constructions parus dans "Engineering Record" - la construction de ponts suspendus parus dans "Engineering News-Record" - les ponts américains cadrés parus dans "Engineering News-Record" - le design du pont de Manhattan et la reconstruction du pont de Point parus dans "Engineering News-Record" - le viaduc de Bellevue, le pont de Thebes et le pont autoroutier de Long Lake parus dans "Engineering News-Record" - les ponts mobiles parus dans "Engineering News-Record" et "Engineering" - le pont de Blackwell Island paru dans "Engineering News-Record" 	<p>Engineering Record Bühler, Adolf J. Engineering Engineering News-Record Successful Methods</p>	
0006.01.156D	Congrès/séances	30.01.1930	09.1930	<p>Dossier composé de recherches présentées lors du Congrès international de la Construction Métallique qui s'est tenu à Liège en 1930. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un supplément à la brochure "Résumé des Mémoires" sur les profils de grandes dimensions - deux brochures sur un court récapitulatif des mémoires (F/ALL/ANG) - un feuillet de transmission de documents - une liste des mémoires - une correspondance au sujet d'un versement - un mémoire de C. Beaujean sur l'acier dans la construction métallique en général - un mémoire de A. Vierendeel sur les aciers pour ponts - un mémoire de A. Psenicki sur l'emploi d'un acier supérieur pour la construction des ponts - un mémoire de J. Guissart et G. Famenne sur l'emploi de poutrelles Grey dans la construction métallique et particulièrement dans les ponts métalliques - un mémoire du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux sur les poutrelles Grey de Differdange à larges ailes - un mémoire de L. Baes sur les profilés à larges ailes et les profilés de grande hauteur - un mémoire de S. Gallik sur la théorie de la rupture transversale, avec considération particulière aux coupes transversales affaiblies par des rangées de rivets de travers - un mémoire de R. Lévi sur les efforts dans les assemblages - un mémoire de R. Ceballos Pabon sur le diamètre des rivets employés dans les structures métalliques et de préférence dans les travées pour chemins de fer - un questionnaire adressé aux constructeurs de charpentes - un mémoire de M. Dustin sur les assemblages: rivure et soudure - un mémoire de E. Hohn sur la solidité de joints de front et latéraux soudés électriquement - un mémoire de I. T. Rosskopf sur la répartition des charges dans les assemblages soudés - un article de G. Molteni sur les charpentes soudées - un mémoire de G. D. Fish et J. M. Hipple sur l'application de la soudure électrique au bâtiment et la construction de machines - un mémoire de I. Jablonsky sur l'étude des formes constructives des systèmes soudés - un mémoire de P. Boersma et W. Gerritsen sur la description d'une charpente métallique soudée à l'arc électrique - un mémoire de S. Bryla sur le pont-route métallique soudé à l'arc électrique de Lowicz - un mémoire écrit par A. Bühler sur la soudure électrique dans la construction en métallique suisse - un mémoire de S. Bryla sur les premières structures soudées en Pologne - un mémoire de F. P. Mc Kibben sur des méthodes américaines de soudure des structures en acier - un mémoire de P.-J. Rullens sur une contribution à l'étude des rails soudés aux poutres de roulement des ponts roulants - un article de S. Bryla sur le tablier de pont coopérant - un mémoire de M. Thyssen et M. J. Dessent sur la lutte contre la rouille - un mémoire de M. T. Prados sur la lutte contre la corrosion - un mémoire de A. J. Reynaud sur le fer pur et ses emplois industriels - un article de F. Gebauer sur la normalisation des couleurs et des peintures de protection du fer - un mémoire de M. Cambournac sur la surveillance des ponts métalliques de la Compagnie des Chemins de fer du Nord - un mémoire de P. Thomas sur les ponts en arc suspendus - un mémoire de F. Szelagowsky sur le pont de voie ferrée et de route sur la Vistule près de Torun - un mémoire de O. H. Ammann sur le pont sur la Kill Van Kull à New York - un mémoire de R. Desprets sur la technique moderne des ponts rails - un article de G. Molteni sur le montage d'un pont de chemin de fer en remplacement de vieilles travées 	<p>Nicolai, R. Dustin, M. Desprets, R. Sprenger, J. J. I. Lekenne, J. Keelhoff, F. Cambournac, M. Kazinczy, G. Callatay, M. de Kehoe, A. L. Gallik, S. Gerritsen, W. Psenicki, A. Jablonsky, I. Pistor, E. J. Okhuma, J. Ammann, O. H. Burkij, J. F. W. Famenne, G. Sano, R. Bonnet, L. Hanna, W. S. Ceballos Pabon, R. Thyssen, M. Baes, L. Vierendeel, A. Gilbert, M. H. Bühler, Adolf J. Thomas, P. Lévi, R. Liprandi, A. Balcom, H. G. Aubert, M. Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Watson, W. J. Braeckman, A. Hohn, E. Spoliansky, A. Dumont, H. Mendizabal y Fernandez, D. Hawranek, A. Dewell, D. Meem, J. C.</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - un mémoire de F. Keelhoff sur le rapport sur les ponts Vierendeel - un mémoire de W. J. Watson sur l'usine de transport aérien et le dock pour le zeppelin de "Good Year" - un mémoire sur les types de hangars pour avions de grandes dimensions - un article de A. Liprandi sur les hangars de grande portée pour hydravion - un mémoire de R. Nicolai sur les halles de grande portée sans supports intermédiaires - un article de H. Dumont et de H. Perpete sur le type de halle à grande portée sans colonnes - un mémoire de A. Fava sur la grande halle de la nouvelle gare de Milan- un mémoire de A. Liprandi sur les ponts transbordeurs électriques de charbon pour le port de Naples - un mémoire de M. de Callatay sur le progrès dans les ponts levants - un mémoire de A. Pszenicki sur les méthodes d'application des arcs à triple articulation aux ponts basculants - un mémoire de F. Boulad Bey sur le calcul des poutres principales des ponts tournants sur couronne de galets - un mémoire de J. F. W. Burkij sur le pont royal à Rotterdam - un mémoire de A. Braeckman sur le pont basculant au-dessus du goulet de raccordement à Anvers - un mémoire de F. Campus, L. Lemaire et A. Spanliansky sur les gratte-ciel à carcasse métallique - un mémoire de A. Hawranek sur a construction en squelette en acier en l'état actuel et ses possibilités de développement - un mémoire de E. J. Pistor sur l'art et l'aspect économique des gratte-ciel - un mémoire de J. Guissart et G. Famenne sur al construction des gratte-ciel - un mémoire de D. Mendizabal y Fernandez sur les instructions pour la rédaction de projets et construction de bâtiments métalliques en Espagne - un mémoire de R. Sano sur la construction en béton armé au Japon - un mémoire de R. Sano sur la vibration des gratte-ciel à cadre en acier - un mémoire de J. Okhuma sur la construction en acier du nouveau bâtiment de la Diète impériale au Japon - un mémoire de D. Dewell sur la construction résistante aux tremblements de terre - un mémoire de H. G. Balcom et A. L. Kehoe sur la vibration des bâtiments - un mémoire de L. Lemaire sur les chevalements métalliques - un mémoire de N. C. Kist sur la résilience comme base pour le traitement du design des ponts en acier et des structures au lieu de la proportionnalité de la tension et de "stain" - un mémoire de Z. Tuzi sur l'effet du trou circulaire dans le champ du tranchant uniforme et des tensions de cadres - un mémoire de W. S. Hanna sur une nouvelle méthode de calcul des tensions secondaires - un mémoire de G. Kazinczy sur la mesure de constructions statiquement indéterminées sous la considération des changements de forme restants - un mémoire de J. C. Meem sur les travées en feuilles d'acier dans les palplanches - un mémoire de J. J. I. Sprenger sur les fouilles pour les piles de la "Nieuwe Koninginnebrug" à Rotterdam - un mémoire de C. Beaujean sur quelques applications d'une palplanche métallique à grand moment d'inertie à l'exécution des travaux hydrauliques - des plans de palplanches - un mémoire de L. Bonnet et S. Blockmans sur les portes roulantes de la nouvelle écluse maritime du Kruisschans à Anvers - un mémoire de W. M. Smith sur les portes verrouillées et les valves - un article de A. Liprandi sur les portes et les électromécanismes de l'écluse de Pontelagoscuro - un mémoire de J. Lekenne sur le barrage mobile de Liège-Monsin - un mémoire de M. Aubert sur les barrages de la Haute-Seine - un mémoire de M. H. Gilbert sur le barrage de Chatou - un article de G. Molteni sur le remplacement des montants déformés à un mât haubanné de 250m de hauteur et un autre sur des tours de 100m de hauteur pour station radiophonique 	Reynaud, A. J. Bryla, S. Lemaire, L. Prados, M. T. Beaujean, C. Fava, A. Campus, F. Hipple, J. M. Kist, N. C. Molteni, G. McKibben, F. P. Dessent, M. J. Smith, W. M. Tuzi, Z. Guissart, J. Ronsse, A. Boulad Bey, F. Szelagowsky, F. Fish, G. D. Blockmans, S. Perpete, H. Rullens, P.-J. Roskopf, I. T. Gebauer, F. Boersma, P.	
0006.01.156E	Grues	1920		Dossier composé d'une brochure présentée par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" sur le soulèvement de la "Gneisenau" du chenal de l'Escaut vers Antwerpen.	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Bühler, Adolf J.	
0006.01.156F	Construction de voies, techniques	01.02.1936	02.06.1944	<p>Dossier composé d'articles sur des questions techniques par rapport à la construction de voies, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article sur une conférence sur le fer tenue à Essen en mars 1939 - un exemplaire de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un exemplaire de "Die Gleistechnik" - un article de A. Hellermann tiré à part du "Bulletin des Arbeitgeberverbandes schweizerischer Transportanstalten" sur l'effet de mouvements dans les rails, comme principe pour leur perfectionnement sur des principes économiques - un article de la "Gesellschaft für wirtschaftlichen Bahnoberbau" sur le problème de l'impact sur les rails et la longueur des voies - deux plans de rails et de fixations de rails de de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un article de Portland Cement Association sur la stabilisation de voie par un bétonnage à pression - une brochure de Portland Cement Association sur les voies de chemins de fer supportées par du ciment - un article de H. O. Hoffmann paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur le problème de la longueur des rails - un article de L. Bendel paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur la loi de déformation par pression dans la mécanique des terrassements 	Hoffmann, H. O. Bühler, Adolf J. Portland Cement Association Die Gleistechnik Gesellschaft für wirtschaftlichen Bahnoberbau Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Hellermann, A. Bendel, L.	
0006.01.156G	Barrages/centrales électriques	20.09.1928	29.08.1947	<p>Dossier portant sur les centrales et leur production, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une partie de correspondance sur la production électrique en 1947 - un article de E. Marquart sur les tâches et les buts de l'économie hydraulique - un article de W. Versell sur les centrales électriques aux Grisons - une carte de la répartition géographique des sources d'énergie - une carte synoptique des forces motrices de Barberine et de Vernayaz - des tableaux statistiques de 1941 des usines et des installations pour la traction électrique - un exposé sur l'approvisionnement des CFF en énergie électrique sous considération particulière du groupe d'usines de Barberine et Vernayaz, voyage d'inspection de juillet 1947 par la commission CFF du Conseil national - un rapport sur la conduite de pression de la centrale de Ritom 	Bühler, Adolf J. Versell, W. Marquardt, E.	
0006.01.156H	Personnel, équipement, organisation	10.09.1949		Dossier composé d'un rapport-brouillon sur les problèmes de construction de routes en Amérique paru dans "Strasse und Verkehr" et d'un cours d'instruction de 1949 de la "Vereinigung schweizerischer Strassenfachmänner".	Bühler, Adolf J. Vereinigung schweizerischer Strassenfachmänner	
0006.01.157A	Gares, général	1883	25.09.1945	<p>Dossier portant sur des gares en Suisse et ailleurs, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des croquis pour l'explication des longueurs de construction et de service/traction aux gares de Neuchâtel, Le Day, Olten, Gümliigen, Rothkreuz, Konstanz et Lucerne avec un tableau des longueurs de construction et de service par arrondissement - un profil en long du chemin de fer du Gothard - un plan de la nouvelle gare de Weimar tirée de "Le Génie civil" - deux plans de la gare de Karlsruhe extrait de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un plan des ateliers de déplacement et de travail à la gare d'Engelsdorf tiré de "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - un plan de tranformation de la gare d'Offenburg paru dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" 	Le Génie civil Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Chemins de fer du Gothard	

				<ul style="list-style-type: none"> - un calque original représentant un aménagement idéal d'une gare de triage à deux directions - une communication à la DG concernant le plein développement de la gare de triage de Bâle - un contrat de 1901 entre le directoire du chemin de fer central suisse à Bâle et la DG impériale des chemins de fer d'Alsace-Lorraine sur la location de la nouvelle ligne ferroviaire entre la gare de marchandises de St. Johann et la gare principale des chemins de fer centraux et l'usage commun de cette dernière - un contrat entre la DG et la direction des tramways électriques St-Gall-Speicher-Trogen concernant la connexion du tramways avec la gare de Saint-Gall et son usage - un plan du déplacement de la gare de marchandises de Berne vers Weiermannshaus - un plan d'études pour le développement complet de la gare de triage et de marchandises à Weiermannshaus - un profil en long du tunnel de Schelten et un autre du tunnel d'Hauenstein - un projet de la DG adressé au Conseil d'administration concernant l'amélioration de la ligne d'Hauenstein par un tunnel - un plan pour l'élargissement de la gare de Lucerne pour la création d'espace pour l'administration de la Poste et pour l'agrandissement du local à bagages (avec dessin de la façade) - un plan de la gare de Zurich, la nouvelle remise à locomotive à la Geroldstrasse - un plan de situation pour le déplacement de la gare de Bienne - un profil en longueur de la ligne de Wasserfallen et un autre pour la ligne de Schafmatt - une carte synoptique de la correction de la ligne de Monte-Ceneri - un plan du projet pour la gare centrale de Thoune - un plan de la gare de Bâle - un contrat entre les CFF et la commune de Gurtellen pour la mise en place d'un arrêt à Intschi - une question de l'Union internationale des chemins de fer sur l'augmentation de la capacité des installations de voie dans les gares par l'emploi d'appareils de sécurité appropriés - deux plans de la gare de triage de Bâle vers Muttenz - un contrat entre les CFF et la commune de Kölliken pour l'installation d'un arrêt à Kölliken-Obersdorf - un contrat entre les CFF et la commune de Paradiso pour la construction et l'usage de l'arrêt Lugano-Paradiso - deux plans d'une gare non identifiée - un dépliant sur la gare badoise de Bâle 		
0006.01.157B	Pont sur l'Aar près d'Olten	1930		Dossier composé d'une brochure en plusieurs exemplaires écrite par A. Bühler sur le nouveau pont sur l'Aar des Gräubahn vers Olten	Bühler, Adolf J.	
0006.01.157D	Construction en béton	1910	08.1934	Dossier portant sur les constructions en béton, il contient une brochure de A. Montel sur les maisons dans les régions sismiques et la science des constructions et deux brochures de notes sur quelques ouvrages en béton armé de R. Desprets extraites du "Bulletin de l'Association internationale du Congrès des chemins de fer".	Desprets, R. Bühler, Adolf J. Montel, A.	
0006.01.157E	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	10.12.1940	12.12.1940	Dossier composé d'un feuillet extrait de "Railway Age" sur un compte rendu hebdomadaire, un plan du passage supérieur routier en béton armé à la Kreuzstrasse, un article présentant le résultat du concours pour le pont routier sur la Schwarzenburgstrasse, une correspondance CFF sur la composition des coûts du passage supérieur routier en béton armé vers Oftringen et une publicité de "Hermann Mäcke" présentant un passage supérieur	Hermann Mäcke Bühler, Adolf J. Railway Age	
0006.01.157F	Soudure électrique	28.04.1939	20.06.1939	Dossier portant sur le XIIe congrès international de l'acétylène qui s'est tenu à Munich en 1939 et sur l'acétylène en Suisse, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de H. Holler sur le congrès (qui s'est tenu sous le patronage de Hermann Göring) avec une note manuscrite indiquant "sans réponse" - une correspondance sur la transmission de documents sur l'acétylène et une réponse de la "Schweizerischen Acetylenverein" 	Bühler, Adolf J. Holler, H. Schweizerischen Acetylenverein	
0006.01.157G	Barrages/centrales électriques, administration	12.05.1942	21.05.1942	Dossier portant sur des dispositions concernant le projet de la centrale électrique de Ruppertswil, il contient deux circulaires sur l'appel d'offres pour les fermetures de déversoirs et une feuille sur les offres concernant les fermetures et sur les accessoires.	Bühler, Adolf J. Zwygart, A.	
0006.01.157H	Personnel, équipement, organisation	sd		Dossier composé d'un cahier CFF assez ancien sur les conditions pour la prise en charge des travaux de construction et les livraisons.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.157I	Essai de matériaux	01.1931		Dossier composé d'un cahier sur les résultats des examens sur du ciment, du sable de suisse centrale ainsi que sur du béton de ces matériaux. Cette recherche présente l'examen de 50 000 études menées par "Seeverlad- und Kieshandels AG" avec des organes des CFF entre 1929 et 1932. A. Bühler y a participé avec trois autres membres des CFF.	Bühler, Adolf J. Bendel, L.	
0006.01.157J	Pont sur la Thur à Dietfurt	05.06.1942	06.06.1942	Dossier portant sur l'appel d'offres pour le remplacement du pont de Dietfurt, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une note CFF sur la construction d'un pont en maçonnerie avec des travées en béton - une contribution aux offres I et II pour le remplacement du pont à mailles en fer du viaduc vers Dietfurt par un pont en béton arché avec quatre ouvertures - l'offre I (exécution du pont sous lequel les voies de services sont maintenues) - l'offre II (déplacement du service ferroviaire sur un tracé provisoire et exécution du nouveau pont à côté des voies en service avec élaboration de l'infrastructure pour le pont provisoire) - une annexe au récapitulatif des offres pour les offres I et II - un récapitulatif des offres pour l'offre II - un récapitulatif des offres pour l'offre I 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.157K	Essai de matériaux	07.1919		Dossier composé d'une étude de D. Schüle sur des pierres de constructions naturelles de la carrière de Burg b/Stein.	Schüle, D. Bühler, Adolf J.	
0006.01.157L	Gares, général	01.06.1926	30.08.1945	Dossier portant sur des travaux effectués dans des gares en Suisse et sur des techniques relatives aux constructions de voies et de gares, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un livre recopié de K. Günther sur le fonctionnement de lignes ou de la direction du trafic éloigné dans des gares en forme de passage - un plan normal pour la disposition des pierres de bord par des places de quai surélevées - des notes sur les travaux effectués en gare de Payerne ensuite de l'électrification des lignes de la Broye - des directives pour la transformation des entre stations de lignes à double voie avec considération au changement de tracé - une dissertation de doctorat de O. Ammann sur les capacités de performance d'installations d'écoulement sur des gares de décalage dans leur dépendance aux degrés de pente - deux exemplaires de "Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen" comprenant deux articles du professeur Blum sur des réflexions sur la disposition totale de plus grosses gares de rangement et des réflexions sur les gares de triage pour de plus gros ports maritimes (1943) - un article de W. S. Halstead intitulé "la FM aide la bataille des transports" dans le sens où ces fréquences permettent un contrôle accru 	Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen Bühler, Adolf J. Amman, O. Halstead, W. S. Günther, K. Blum, O	
0006.01.157M	Ponts en Allemagne	30.05.1908		Dossier composé d'une brochure de C. Schid sur les ponts sur le Danube pour la centrale hydraulique de la ville d'Ulm. Il s'agit de ponts à poutre-caisson avec des fondations de pieux en béton armé	Schmid, C. Bühler, Adolf J.	
0006.01.157N	Essai de matériaux	01.08.1928		Dossier composé d'une partie d'un ouvrage sur des essais de matériaux comprenant notamment les articles suivants: <ul style="list-style-type: none"> - sur des considérations générales pour les révisions de normes par E. Martz 	Bühler, Adolf J. Ros, M Martz, E.	

				<ul style="list-style-type: none"> - sur des considérations de principes pour l'essai des ciments avec du mortier plastique de normes - des règlements sur les essais de matériaux du ciment 		
0006.01.157O	Barrages/centrales électriques, administration	15.12.1941	04.1942	<p>Dossier portant sur l'appel d'offres pour la centrale de Ruppertswil, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du déversoir et de la salle des machines - une offre pour la livraison et le montage des fermetures et accessoires pour les trois déversoirs de 22m - des dispositions techniques pour l'élaboration en état de marche des fermetures de déversoirs et accessoires 	Bühler, Adolf J. Centrale de Ruppertswil-Auenstein	
0006.01.157P	Construction en béton, poutres	04.10.1938	10.02.1941	<p>Dossier portant sur des calculs de poutres en béton de ponts en Suisse, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet sur la technique de liaison dans le bâtiment en Suisse avec un calcul de cadres du bâtiment de fabrication de "Saurer AG" - une correspondance de documents pour un exposé de A. Albrecht - un bordereau des contributions - une correspondance de A. Albrecht sur l'exposé SIA sur les techniques de liaison - un plan des constructions de plateau du bâtiment de fabrication de "Saurer SA" - sept photographies originales de l'armature et de la construction d'un passage supérieur en béton armé - deux articles de "Der Bund" sur le développement des lignes principales à une voie en des doubles voies - un rapport sur le développement des lignes principales à une voie en des lignes à double voie par M. Paschoud - un rapport sur l'extension de l'électrification par M. Paschoud - une correspondance de A. Albrecht sur les techniques de liaison - un plan de calcul pour le pont sur l'Aar à Berne - un plan de l'essai de charge du pont sur la Broye vers Bressonnaz de 1937 - un plan des poutres du pont sur la Broye vers Bressonnaz - un plan des poutres du viaduc de Willerzeller - un plan de l'essai de charge qui s'est produit sur le pont de Willerzeller - un plan de l'exécution des solutions de raccordement pour le pont de Willerzeller - un feuillet sur les techniques de liaison dans le bâtiment en Suisse avec un plan du plateau sur l'étage du bas du bâtiment "Mercur" à Zurich - un feuillet sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont routier à Celerina en Engadine - un feuillet sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont routier sur la Reuss vers Gisikon - un feuillet sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont de la Julierstrasse à Punt de la Günstli - un feuillet sur les techniques de liaison dans le bâtiment pour l'église de Heiden - un feuillet sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont sur le canal à Wildeggen pour la "Jura-Zementfabrik" - un plan des poutres du pont sur l'Ilfis vers Kröschenenbrunnen - deux feuillets sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont sur l'Ilfis vers Kröschenenbrunnen (poutres transversales et en longueur) - un plan des cadres transversaux de la "Maschinenfabrik Oerlikon" à la Birchstrasse - un feuillet sur les techniques de liaison dans le bâtiment pour les cadres de la "Maschinenfabrik Oerlikon" - un plan du pont de déversoir de la centrale du Rhin de Reckingen - un feuillet sur les techniques de liaison dans la construction de ponts pour le pont routier sur le déversoir de Reckingen - un plan de comparaison statique et de construction entre des poutres en acier, en béton armé et de liaison - un feuillet sur des poutres avec un béton supérieur de 4 à 20 cm - un feuillet sur la technique de liaison avec des liaisons variables - un feuillet sur la technique de liaison sur l'assurance contre la poussée - un feuillet sur des poutres avec un béton supérieur de 10 à 30 cm - un feuillet sur les moments de résistance de poutres de liaisons - une invitation à la séance sur les techniques de liaison donnée par A. Albrecht devant la SIA avec des notes manuscrites - une correspondance de transmission de documents 	Albrecht, A. Der Bund Bühler, Adolf J. Paschoud, M.	
0006.01.157Q	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	29.02.1936	27.05.1941	<p>Dossier portant sur des passages supérieurs et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un tableau sur des caractéristiques des passages supérieurs entre Cologne et Düsseldorf, Pfungen et Embrach et Elster-Saale-Kanal o. Miltitz - une correspondance de "Walther J. Heller & Co" sur le passage supérieur de la Weissensteinstarsse à l'arrêt de Fischermätteli - une correspondance de "Ernst Stettler" au sujet du passage supérieur de Huttwil - un article extrait de "Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung" sur le passage supérieur de la route cantonale sur la ligne Huttwil-Wolhusen 	Schweizerische Baumeister- und Zimmermeister-Zeitung Bühler, Adolf J. Walther J. Heller & Co Ernst Stettler	
0006.01.158A	Ponts	sd		<p>Dossier iconographique se trouvant dans une fourre intitulée "Passerelles et petits ponts de transport/Ponts de canalisation, ponts de signal" et composée de photographies publiées et originales portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la passerelle sur la Schwinge ("Steffens & Nölle AG") - le pont piéton sur le canal du Dortmunder-Ems vers Münster - le pont routier et à bascule sur la Dahme vers Schmöckwitz - la passerelle vers Walliswil-Bipp ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie ") - le pont de canalisation de 530m de long pour la fabrique de cellulose de Mannheim-Waldhof - un pont piéton pour la "North British Railway Co." et d'autres passerelles ("The Clyde Structural Iron Co., Ltd.") - des passerelles sur des lignes des chemins de fer du New Jersey ("Milliken Brothers") - un pont à poutre plate à Providence ("Milliken Brothers") - un pont routier avec passage piéton à Plainfield ("Milliken Brothers") - un pont à charnière à Three Bridge dans le New Jersey ("Milliken Brothers") - des croquis de ponts ("Milliken Brothers") - un pont de transport en forme de scories sur la gare Deutsch-Oth ("C. H. Jucho") - la passerelle sur la Thour à Altikon ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie ") - le pont piéton sur le canal Teltow à la centrale de Zehlendorf ("Steffens & Nölle AG") - le pont pour piétons de 35m de portée sur le Wiedfluss pour la commune d'Heddesdorf - le pont piéton sur la Berlinerstrasse à Tegel ("Steffens & Nölle AG") - le passage sur la gare de St. Fiden ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey") - le passage sur la gare de St. Fiden (photographie originale) - le pont de Rathauser (photographie originale) - le pont sur la Trent construit pour la "Leicester Corporation" ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ", 2 images) - la passerelle pour piéton avec escaliers d'accès à la gare de Mansourah en Egypte ("Baume-Marpent SA") - le pont route de Choubrah en Egypte ("Baume-Marpent SA") - le pont route de Tenji-Bashi à Osaka ("Harkort") - le pont route sur le Vaalrivier près de Standerton en Afrique du Sud ("Harkort") - le pont de Loockow Creck à Shanghai ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - la passerelle à côté du château de Röhelen am Rhein vers Kaiserstuhl 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie J. Gollnow & Sohn The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Theodor Bell & Co Milliken Brothers Harkort Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. C. H. Jucho Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Aug. Klönne Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie Baume-Marpent SA Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Les Ateliers Métallurgiques SA	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont sur la Reuss vers Rottenswil - le pont routier sur la Weser à Carlshafen ("C. H. Jucho") - le pont ferroviaire sur le Neckar vers Heidelberg ("Aug. Klönne") - un pont non-identifié (Cologne?, "Aug. Klönne") - le pont routier sur la Weser vers Gieselwerder ("C. H. Jucho") - le pont sur la grande Reglitz vers Stettin (4 images) - le pont sur la grande Reglitz vers Stettin ("J. Gollnow & Sohn") - le pont sur la Memel à Tilsit (3 images) - le pont sur l'Oder vers Tschirne - le pont routier sur la Fulda à Rotenburg ("C. H. Jucho") - le pont routier sur la Sieg vers Siegburg ("C. H. Jucho") - le pont route sur la Ruhr près de Duisburg ("Harkort") - le pont routier Vonwil à Saint-Gall ("Theodor Bell & Co") - le pont routier sur la Warthe à Schwerin ("Union AG für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie") - un pont construit par "Les Ateliers Métallurgiques SA" - le pont routier sur la Saale vers Nienburg ("C. H. Jucho") 		
0006.01.158B	Passages souterrains	1927		Dossier composé d'une brochure de "Hitechcock and Tinkler Inc." sur l'histoire des entrepreneurs du tunnel Moffat.	Bühler, Adolf J. Hitechcock and Tinkler Inc.	
0006.01.158C	Ponts routiers	07.1908	12.10.1912	<p>Dossier iconographique portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont sur la Main vers Himmelstadt - le pont route sur le Havel à Glienicke ("Harkort") - le pont de Baumgarten vers Potsdam, le pont pendant la mise en place ("C. H. Jucho") - le pont routier sur la Main vers Lengfurt ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont route du Mühltentor sur le canal de l'Elbe à la Trave ("Harkort") - le pont routier sur la Regen vers Roding - le passage supérieur routier sur la gare de Schlettstadt de la ligne Strasbourg-Bâle ("Eisenwerk Kaiserslautern") - le pont routier sur la gare de Devant-les-Ponts à Metz ("C. H. Jucho") - le pont route sur la Moselle à Trarbach-Traben avec tablier système Harkort ("Harkort") <ul style="list-style-type: none"> - le pont sur l'Allegheny River à Kennerdell et à Oakmont - le pont routier sur la Cumberland River à Nashville - le pont sur la Changuinola à Panama - le pont sur la Monongahela à Pittsburgh - le pont routier sur le Rhin à Cologne - le pont sur le Rhône à Chancy - le pont sur le Rhin à Cologne ("Flender AG") - le pont sur la Nahe à Binger ("Eisenwerk Kaiserslautern") - le pont route sur la Süder-Elbe près d'Harbourg ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont à Havelberg - le pont sur le Danube près Passau ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont sur la Billwärdler à Hambourg - le pont sur le Pregel à Tapiaw - le pont sur la Weser à Kirchohsen - le pont de la cathédrale de Cologne (très belle photographie originale format A3) <p>Une fourre intitulée "Ponts routiers avec 2 ouvertures ou plus. Chaussée inférieure, courroies courbées" comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont routier de la gare de Gesundbrunnen à Berlin - un pont non identifié (2 photographies originales) - des ponts non identifiés - le pont sur la Salzach vers Laufen - le pont sur la Weser à Brême ("Harkort") - le pont sur le Danube vers Vohburg - le pont de Neutor à la gare d'Ulm ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - le pont sur le Neckar à Mannheim ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - un pont à Budapest (2 photographies originales) - le pont sur le Rhin entre Ruhrort et Homberg ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - une partie du catalogue de "Aug. Klönne" - le pont de Tunxdorf, canal de Dortmund à l'Elms ("Harkort") - le pont sur la Spree vers Berlin (2 images) - des ponts sur l'Oder vers Steinau et Ratibor - le pont sur la Havel vers Pichelsdorf ("Steffens & Nölle AG") <p>Une fourre intitulée "Ponts routiers avec 2 ouvertures ou plus. Chaussée inférieure, courroies droites:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont sur la Gerhardstrasse à Düsseldorf - le pont de signal de "The Clyde Structural Iron Co., Ltd." - le pont de Hörde ("Aug. Klönne") - le pont sur la gare de Dresde ("Aug. Klönne") - le pont de Schübelbach - des passages supérieurs et le pont à la gare de Polk-Street à Chicago - le viaduc supérieur du pont de la Villette à Charleroi - le pont de Hertha à neukölln - des passages supérieurs vers des gares à Danzig, Magdeburg et Colmar - le passage inférieur à la Viktoriastrasse à Bonn ("AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen") - le pont à la gare de Saarbrücken ("C. H. Jucho") - le pont de la gare de Luxembourg ("C. H. Jucho") - le pont à la gare de Münster am Stein ("C. H. Jucho") - le pont à la gare de Essen-Ruhr ("C. H. Jucho") - le pont sur la gare de triage de Bâle ("Eisenwerk Kaiserslautern") - la passage supérieur de la Hohenzollerdammes à Berlin - le pont de la gare d'Eberswald ("Steffens & Nölle AG") - le pont sur la gare de triage de mannheim ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - le pont à Tübingen ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - le pont de la Graudenzerstrasse à Marienwerder ("C. H. Jucho") 	<p>Eisenwerk-AG Bosshard & Cie W. Koch & Co J. Gollnow & Sohn The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Flender AG Harkort Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho AG für Verzinkerei und Eisenkonstruktion Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Aug. Klönne AG für Brückenbau, Tiefbohrung & Eisenconstructionen Baume-Marpent SA Eisenwerk Kaiserslautern Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV Les Ateliers Métallurgiques SA</p>	

- un pont à Bruxelles par "Les Ateliers Métallurgiques SA"
- le pont de Puange

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec 2 ouvertures poutres continues. Chaussée inférieure et supérieure. Courroies droites et courbes" comprenant:

- deux ponts non identifiés (photographies originales)
- le pont de la Schanzengasse à Zurich ("W. Koch & Co")
- le pont de "El Sauce" à Quilpué
- le pont sur l'Aar vers Berken ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie")
- le pont sur l'Oder vers Oderberg ("Steffens & Nölle AG")
- le pont sur l'Ems ("Flender AG")
- le pont sur le Rhin à Laufenburg ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec trois ouvertures ou plus poutres continues ou souples ("gelenk."). Chaussée inférieure, courroies droites" comprenant:

- le pont sur le Vardar à Ueskueb en Turquie
- le pont sur la Stanimaka en Bulgarie
- le pont sur la Limmat à Dietikon ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie")
- le pont sur le Neckar vers Pfauhausen ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen")
- le pont sur le Danube à Vienne ("Harkort")

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec trois ouvertures ou plus, poutres continues ou souples. Chaussée inférieure, courroies courbes" comprenant:

- le pont sur le Rhône vers Collombey (ferroprussiate)
- la passerelle du parc Belvoir à Zurich ("W. Koch & Co")
- la passerelle de la gare de Würzburg
- la passerelle de la gare de Stettin ("J. Gollnow & Sohn")
- la passerelle de la gare de Fellhammer ("Steffens & Nölle")
- le passage supérieur piéton de la gare de Rathenow
- la passerelle de la gare de St-Fidebn à Saint- Gall ("Theodor Bell & Co")
- la passerelle de Langnau (2 photographies originales)
- un pont non identifié (3 photographies originales)
- les ponts de Lucerne

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec une ouverture. Chaussée supérieure, courroies courbes" comprenant:

- le pont sur la canal Teltow
- le pont sur le canal mangue ("Baume-Marpent SA")
- la passerelle dans le Tiergarten à Berlin ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le passage supérieur de la Birkbuschstrasse sur le canal teltow ("Steffens & Nölle")
- le passage sur le canal Teltow pour le franchissement du chemin de consortium vers Teltow ("Steffens & Nölle")
- le passage supérieur sur le canal Teltow sur le tracé de la Baekestrassse à Gross-Lichterfelde ("Steffens & Nölle")
- le pont sur le canal Teltow sur le tracé de Giessendorferstrasse à Gross-Lichterfelde ("Steffens & Nölle")
- le pont sur le canal Teltow sur le tracé du Priesterwegs à Britz ("Steffens & Nölle")
- le pont sur le canal Teltow sur le tracé de la Schönebergerstrasse à Mariensorf ("Steffens & Nölle")
- le pont sur le canal Teltow sur le tracé de la Berlinerstrasse à Tempelhof ("Steffens & Nölle")

Ne se trouvent pas dans une fourre:

- un pont non identifié (photographie originale)
- le pont inférieur du Diepoldsauer Rheindurchstiche ("Theodor Bell & Cie" et deux photographies originales)
- le pont supérieur du Diepoldsauer Rheindurchstiche ("Theodor Bell & Cie et une photographie originale)
- le projet d'un pont sur le port de Sydney ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le pont sur la Havel près de Spandau ("Harkort")
- le pont sur la rivière Manaos au Brésil ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ")
- le pont sur la gare Devant-les-Ponts à Metz ("C. H. Jucho")
- le pont du Mont-Blanc
- la construction du pont sur la Breggia entre Castello et Morbio-Superiore (photographie originale)
- le pont de quai à Zurich (une photographie originale)

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec trois ouvertures ou plus poutre continue ou souple. Chaussée supérieure, courroies courbes" contenant:

- le pont sur l'Isar à Landshut ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le pont et le barrage mobile roulant dans le Mein à Schweinfurt ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le pont de Gurleina-schuls-Tarasp ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie")
- le pont sur le canal Teltow à Gross-Lichterfelde
- le pont du Burgtor à Lubeck ("Harkort")
- le pont sur la Breggia entre Castello et Morbio Superiore ("Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey")

Une fourre intitulée "Ponts routiers avec une ouverture. Chaussée inférieure, courroies droites." comprenant:

- le pont vers Hennigsdorf
- deux ponts Vierendeel (sur l'Escaut entre Avelghem et Ruyen)
- le pont sur la Thur vers Gütikhausen (2 ferroprussiates)
- le pont sur la Müggelspree
- le pont à Furth en Bavière ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg")
- le pont sur la Sambre à Namur ("Les Ateliers Métallurgiques SA")
- le pont sur le canal Teltow sur le tracé du chemin de Böckmann ("Steffens & Nölle")
- le pont vers Zerpenschleuse
- le pont sur la Thur à Gütikhausen
- le pont sur la Lahn à Naunheim ("AG für Verzinkerei und Eisenkonstruktion")
- le puente Comalle

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont sur le canal Teltow sur le tracé de la route Stolpe-Neuendorf ("Steffens & Nölle") - le pont sur le Rhin à Kehl-Strasbourg ("Harkort") - le pont sur la Main vers Schwarzach - le pont sur la Jantra vers Trembesch en Bulgarie - le pont "Fleischbank" sur la grande Salzach en Autriche ("Steffens & Nölle") <p>Une fourre intitulée "Ponts routiers sur le chemin de fer. Solutions spéciales" comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le passage supérieur de la ligne de contournement de Wunstorf-Lehrte - le passage inférieur du Römerringe à Hildesheim - le passage supérieur de la Behmstrasse sur la gare du Nord de Berlin 		
0006.01.158D	Hangars, bâtiments de stockage	1907	04.1931	<p>Dossier portant sur les toits de perron situés à l'étranger, les images portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la tour de Wiebel dévastée (carte postale) - des dalles-champignons ("Terner & Chopard") - des buildings et autres bâtiments - la gare de décalage de Tempelhof - les ateliers de la Compagnie du Nord à Creil - des vues intérieur d'un étage des ateliers - une vue intérieure du nouveau cellier avec planchers et charpente en ciment armé à "Vve Clicquot-Ponsardin" à Reis - une vue intérieure de la bonettrie "Regley" - la façade de la salle des machines de Siebenen - la remise de locomotive de Zurich - la gare de Stuttgart construite avec du carton bitumé par "Verband deutscher Dachpappenfabrikanten" - la halle des guichets de la gare de Karlsruhe - la halle de construction de bateaux de "Wilton" à Schiedam - des pieux en béton par "Carl. E. Grähn" - la halle d'apprêt de la manufacture de laine allemande à Grünberg - une halle par "Heinrich Butzer" - le Colisée - des cadres légendés par E. Gehler - une page de "Der Neubau" - la salle des machines de "Carl Zeiss" - une coupole par "Torkret-GmbH" - la gare de Grand Junction - la halle des fours de la compagnie du gaz de Lyon - un silo à céréales à Altdorf - des coupoles dont celle de la halle du marché de Bâle - un article de J. T. Farrant sur des tests de pompage pour des puits - une brochure de A. S. Holmes sur des notes sur des ascenseurs à grain - une halle de la société "L'ammoniaque de Lievin" par "Ed. Züblin & Cie" - le théâtre d'Orpheum de Bochum - la nouvelle gare d'Alexandrie en montage (2 photographies originales) - un perron par "Dyckerhoff & Widmann AG" - la halle de la gare de Francfort en construction (4 ferroprussiates) - la gare de Hull par "Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd." - les quais de la gare de Leipzig par "Louis Eilers" - la gare d'Amsterdam - la gare de Francfort - des dalles champignons présentées par "The Clyde Structural Iron Co., Ltd." - les dalles champignons de la gare d'Altenstein "J. Gollnow & Sohn" - les dalles champignons de la gare de Mittweida - les dalles champignons de la gare de Morris Heights - les dalles champignons du dépôt de marchandises d'Osnabrücke - les dalles champignons de la gare de Gelsenkirchen par "C. H. Jucho" - la gare du chemin de fer de Brienz par "Eternit Niederurnen" - les dalles champignons de la gare de Mayence par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg" - le quai d'arrivée de la gare de Cassel par "Humboldt, Kalk" - la gare de Tournai par "SA John Cockerill" - la gare de Cologne - des toits suspendus - le quai de la gare d'Hildesheim - la gare centrale de Francfort par "Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb" - la gare de Providencia - la gare de Mapocho - la gare de Bellavista - le palace des Beaux-Arts à Conclusion - la gare de Conclusion - la gare de Lorenzo Marquez au Mozambique et la gare du Caire par "Baume-Marpent SA" - la gare de Séville et de Lisbonne par "Baume-Marpent SA" - la gare du Nord à Paris et les ateliers de construction de "Taganrog" par "Baume-Marpent SA" - la gare d'Anvers par "Les Ateliers Métallurgiques SA" - la gare de Francfort par "Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb" - la gare de Wemyss Bay - la gare d'Hambourg par "Flender AG" - la gare d'Alexanderplatz à Berlin par "Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen" - la gare de Bâle - la gare de Schlesische Tor par "Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen" - la gare de Cologne - la gare de Crefeld par "C. H. Jucho" - la gare de Leipzig - l'échafaudage de la Anhalter Bahnhof de Berlin par "Steffens & Nölle AG" - le sgares de Darmstadt, rendsburg, Stettin et Francfort-Sud - la gare d'Oldenburg - une gare non identifiée (photographie originale) - la gare de Engers par "Friedr. Remy Nachfolger" 	<p>SA John Cockerill Friedr. Remy Nachfolger Heinrich Butzer The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Kelle & Hildebrandt Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb Flender AG C. H. Jucho Gehler, Prof. Der Neubau Baume-Marpent SA Louis Eilers Eternit J. Gollnow & Sohn Farrant, J. T. Terner & Chopard Joh. Dietz Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J. Humboldt, Kalk Carl. E. Grähn Verband deutscher Dachpappenfabrikanten Züblin, Ed. & Cie Dyckerhoff & Widmann AG Holme, A. S. Torkret-GmbH Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen Les Ateliers Métallurgiques SA</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - la gare d'Harbourg par "Joh. Dietz" - la gare de Newcastle par "The Clyde Structural Iron Co., Ltd." - la gare de amrchandises de Dresde par "Kelle & Hildebrandt" - le monument du fer de l'"Internationale Bau-Ausstellung" de Leipzig de 1913 (photographie originale) 		
0006.01.158E	Varia, génie civil	03.05.1923		<p>Dossier portant principalement sur des images de constructions, sur le béton et les grues, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un excavateur et autres machines des "Ransome Machinery Co. Ltd." - des équipements pour poser et mélanger du béton par "Insley Manufacturing Co." et "Pneumatic Concrete Placing Co.", "Pneumatic Concrete Placing Co.", "Robert Aebi & Co." - une machine à mélanger le béton - un chantier - des articles sur des coffrages en bois, des insertions de fer, sur le béton, sur les équipements de mélange et de transport du béton - le viaduc de Brooklyn-Brighton à Cleveland - un coffrage renforcé - des moules pour construction en béton par "Reichert Mfg" - le viaduc de Cincinnati - des échafaudages métalliques par "Blow Steel Construction Co." - le pont de Gwynn's Falls - le viaduc de Tunkhannock - le viaduc de Martin's Creek - une grue à échafaudages en fer - le pont sur la Mississippi River - le pont de Atherton Avenue - les travaux de déplacement de la Sihl dans le Sihlhölzli - le transport d'une poutre par deux grues ferroviaires - une grue ferroviaire 	Blow Steel Construction Co. Ransome Machinery Co. Ltd. Robert Aebi & Co. Bühler, Adolf J. Reichert Mfg Engineering News-Record Pneumatic Concrete Placing Co. Insley Manufacturing Co. Automatic Concrete Mixer Co. Inc.	
0006.01.158F	Gares en Allemagne	26.11.1928	28.11.1928	Dossier composé de 5 photographies originales de la construction de la gare de Munich par "Dyckerhoff & Wydmann", d'une photographie originale d'une gare de Berlin et d'une image de la gare de Berlin-Tempelhof par "A. Druckenmüller".	Bühler, Adolf J. Druckenmüller, A.	
0006.01.158G	Reconstruction	17.07.1945		<p>Dossier composé d'un rapport sur le voyage de la Délégation pour l'étude du concours suisse au rétablissement de la navigation Rhin de Bâle à Maxau comprenant des photographies originales des ouvrages détruits suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - barrage de Krembs (3) - pont de Chemin de fer de Chalampé (2) - pont de Brisach (2) - pont de Kehl (7) - port de Kehl (5) - pont de Roppenheim (4) - ponts de Maxau (7) 	Bühler, Adolf J. Délégation pour l'étude du concours suisse au rétabliss. de la navigation Rhin	
0006.01.158H	Construction à ossature métallique	sd		<p>Dossier composé d'images du catalogue de "La Brugeoise" représentant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'église de Dadizeel construite selon le système Vierendeel (2) - le dôme de Nécrotério à Bello-Horizonte au Brésil (1) - deux ponts Vierendeel (2) 	Bühler, Adolf J. La Brugeoise	
0006.01.158I	Ponts	sd		Dossier composé d'une séquence de 7 photographies représentant la construction d'un pont avec poutres métalliques sans chaussée.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.158J	Ponts sur le Rhin	1913	12.02.1950	<p>Dossier très intéressant composé de photographies originales et d'images publiées de ponts sur le Rhin, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Cologne-Deutz après sa reconstruction après la Deuxième Guerre mondiale (4, une image publiée de "Stahlbau Rheinhausen") - le pont de Cologne-Deutz avant sa destruction (une photographie originale et deux photographies publiées dans un journal) - le projet de pont de Cologne-Deutz de 1913 de "Hein, Lehmann & Co." (une image publiée) - le pont sur le Rhin à Bonn (sept photographies originales et une image de "Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb" et une autre) 	Stahlbau Rheinhausen Bühler, Adolf J. Hein, Lehmann & Co. Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb	
0006.01.158K	Gare de Berne	07.12.1946	15.12.1947	<p>Dossier portant sur le projet de Hostettler pour la transformation de la gare de Berne (projet de la Laupenstrasse), il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance du Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne sur la transmission de documents - un rapport du Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne sur des exigences fondamentales pour un nouveau bâtiment d'accueil à Berne - les exigences de la police des transports quant à une nouvelle gare à Berne - des modifications aux exigences de la police des transports - un rapport du Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne sur des aspects pour une projection générale d'une gare - un rapport sur une séance réunissant l'architecte Hostettler et des officiels de la ville - des remarques sur l'estimation des coûts pour un bâtiment d'accueil à la Laupenstrasse - une correspondance de transmission - des croquis - une liste des coûts pour le perron 7 du projet de la Laupenstrasse - un aperçu des surfaces maximales et minimales pour l'acquisition de terrain pour le projet nater-Hostettler 	Bühler, Adolf J. Comité d'études pour la transformation de la gare de Berne	
0006.01.158L	Isolation-548	sd		Dossier composé d'un texte de D. M. Wilson sur l'emploi récent de l'asphalte	Wilson, D. M. Bühler, Adolf J.	
0006.01.158M	Hangars, bâtiments de stockage	sd		<p>Dossier iconographique composé d'images de tours, de coupes et autres bâtiments, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la rotonde du palais de l'Industrie pour l'exposition universelle de Vienne de 1873 ("Harkort") - le clocher de l'église Saint-Pierre à Hambourg ("Harkort") - la coupole d'un gazomètre à Hambourg ("H. C. E. Eggers & Co") - la coupole de l'église de la croix à Zurich - le toit du gazomètre de Lubeck ("H. C. E. Eggers & Co") - le dôme d'un bâtiment à Rangoon ("The Clyde Structural Iron Co., Ltd.") - la coupole du collège de Schwytz ("Theodor Bell & Co") - la coupole de l'église du souvenir de la cathédrale de Berlin ("Steffens & Nölle AG") - la coupole du musée de la poste du Reich de Berlin ("Steffens & Nölle AG") - la coupole de la maison de la société des combattants de Berlin ("Steffens & Nölle AG") - le circuit de Busch à Berlin ("Steffens & Nölle AG") - la coupole ouest de la cathédrale de Berlin ("Steffens & Nölle AG") - la tour de l'église de Johannesstift à Spandau ("Steffens & Nölle AG") 	Eisenwerk-AG Bosshard & Cie J. Gollnow & Sohn The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Eisenbau Wyhlen AG Theodor Bell & Co Kelle & Hildebrandt Harkort La Brugeoise H. C. E. Eggers & Co Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. Steffens & Nölle AG Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - la coupole du palais fédéral à Berne ("Eisenwerk-AG Bosshard & Cie ") - la toiture vitrée de l'Université de Zurich - la serre du casino de Nice ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - le monument du fer de l'"Internationale Bau-Ausstellung" de Leipzig de 1913 - un bâtiment de l'exposition d'Anvers de 1895 ("Les Ateliers Métallurgiques SA") - le plus grand dôme en verre de l'exposition de Panama-Pacifique à San Francisco - la coupole de la fabrique de cigarettes "Yenidze" à Dresde ("Kelle & Hildebrandt") - la reconstruction de la coupole de l'église Saint-Michael à Hambourg ("H. C. E. Eggers & Co") - la coupole de la bibliothèque royale de Berlin - le montage de la tour de l'hôtel de ville de Hambourg ("H. C. E. Eggers & Co") - le phare de Tinsdal ("H. C. E. Eggers & Co") - le déplacement d'un phare dans l'Unterelbe ("H. C. E. Eggers & Co") - le toit de la maison de conversation à Bad Steben - le toit de la résidence royale de Würzburg - la tour principale du bâtiment de gouvernement à Stettin ("J. Gollnow & Sohn") - le hangar à Zeppelin à Friedrichshafen - la halle à dirigeables transportable de Wanne - une structure de hangar de "Buss & Cie AG" - un hangar aux ballons de la Compagnie d'aérostatiers militaires à Anvers ("La Brugeoise") - la halle à dirigeables d'Hambourg - la halle à zeppelins à Johannisthal - la halle à dirigeable de Leipzig - un hangar à dirigeable de "Eisenbau Wyhlen AG" - la halle à dirigeable de Thorn ("J. Gollnow & Sohn") - une halle à avion de type de la fédération aérienne allemande - des bâtiments à avions - une halle à dirigeables - la halle à dirigeables militaires vers Venise et une halle à ballon pivotante de "Siemens" - l'entrepôt de marchandises à Bradford ("Cleveland Bridge & Engineering Co. Ltd. ") - la halle à dirigeables de "Luftschiffbau-Zeppelin GmbH" à Friedrichshafen - la halle à ballon pivotante en construction ("Steffens & Nölle AG") - la halle à dirigeable de Strasbourg ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Königsberg ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Trier ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Lahr ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Varsovie ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Temesvar ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Kowno ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Wainoden ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Jambol ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Wittmund ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Jüterborg ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Darmstadt ("B. Seibert") - la halle à dirigeable de Schlauen ("B. Seibert") 	Buss & Cie AG B. Seibert Les Ateliers Métallurgiques SA	
0006.01.159A	Personnel, équipement, organisation	08.12.1947		<p>Dossier portant sur le cours pour jeunes ingénieurs donné en 1947, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un discours d'ouverture - un procès-verbal sur le cours du 9 décembre saisissant les avis des organisateurs - une disposition concernant l'estimation des travaux de voie - un exposé de E. Lavater sur les buts, les préoccupations et les joies des carrières professionnelles - une liste de textes en lien avec le cours d'instruction aux jeunes ingénieurs 	Bühler, Adolf J. Lavater, E.	
0006.01.159B	Barrages/centrales électriques	15.12.1941	01.04.1942	<p>Dossier portant sur le barrage de Ruppertswil, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du déversoir avec 3 ouvertures - un plan du déversoir du dessus et des coupes - un plan du déversoir par rapport à la mesure de l'écoulement - une carte générale de l'installation 	Bühler, Adolf J. Centrale de Ruppertswil-Auenstein	
0006.01.159C	Construction de voies, Allemagne	04.10.1890		<p>Dossier composé d'un article de A. Göring paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les progrès réalisés dans la construction de voie en Allemagne et en Autriche et d'un article du Dr. Helm sur les plans de fonctionnement pour des gares de décalage.</p>	Helm, Dr. Göring, A. Bühler, Adolf J.	
0006.01.159D	Personnel, équipement, organisation	31.07.1930	18.10.1947	<p>Dossier portant sur le trafic et sur le service de déneigement des CFF, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux plans des locomotives à déneigement du "Brünig" et du "Gothard" - un exemplaire de "Zeitung des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen" portant sur le trafic ferroviaire - un rapport sur l'électrification des CFF - des notes manuscrites - un rapport sur le service de déneigement des CFF 	Bühler, Adolf J. Zeitung des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen	
0006.01.159E	Ponts	07.01.1874	1903	<p>Dossier portant sur les prescriptions de plusieurs chemins de fer sur le calcul et les normes en matière de ponts en fer, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un décret des Chemins de fer autrichiens sur la fixation de mesures de sécurité sur les ponts en viaducs (qui suit l'accident de la ligne de Semming) - des conditions pour la prise en charge de travaux de construction et de livraisons et des prescriptions pour la construction en fer de ponts et passages par le Chemin de fer Berne-Lucerne - des prescriptions concernant la surveillance et l'examen de ponts en fer par les Chemins de fer allemands - des prescriptions sur la disposition et le calcul de ponts en fer de l'administration du chemin de fer de l'Etat de Bade - des conditions du Chemin de fer de Suisse centrale sur l'adjudication de la fabrication de ponts en fer - des normes du Chemin de fer Wald-Rüti sur la livraison et l'installation des ponts en fer - des conditions des chemins de fer autrichiens sur la livraison et l'installation de ponts en fer 	Chemins de fer autrichiens Bühler, Adolf J. Chemin de fer Wald-Rüti Chemin de fer Berne-Lucerne Chemin de fer de l'Etat de Bade Chemins de fer allemands Chemin de fer de Suisse centrale	
0006.01.159F	Construction de voies, techniques	14.01.1904	1921	<p>Dossier composé de "technical papers" des chemins de fer indiens sur des études menées quant à la construction de voies, elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le travail sur la voie unique anglaise par J. Willcocks et C. T. R. Scovell 	Hodson, C. W. Cole, C. J. Willcocks, J. Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - la description de l'interrupteur automatique fixe sur la jauge mixe sur le pont de Kistna - les glissements à la gorge de boue sur le chemin de fer de Sind-Peshin entre 1889 et 1893 par C. W. Hodson - des notes sur des chutes de sable et de neige par C. J. Cole - les chemins de corde aériens par les chemins de fer du Punjab - le renversement des rails à double tête par R. Strachey - quelques aspects sur la question de la jauge par F. G. Royal-Dawson - sur la stabilité de pentes de talus par C. S. Fox - les résistances de train pour diverses jauges, sections de rail, conditions de voie et types de cargaisons roulantes par F. G. Royal-Dawson - des chantiers d'aménagement de gare aux gares de Roadside par C. W. Hodson - des opinions récoltées sur la position de plateformes de gare et l'usage de passages sectionnés rendus nécessaires par l'usage général de freins à réaction rapide par C. W. Hodson 	Royal-Dawson, F. G. Strachey, R. Fox, C. S. Eaglesome, J. E. Scovell, C. T. R.	
0006.01.159G	Personnel, équipement, organisation	1914	09.12.1947	<p>Dossier portant sur le cours de formation des jeunes ingénieurs et sur le trafic dans les Alpes et pendant la Seconde Guerre mondiale, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un procès-verbal du cours d'instruction aux jeunes ingénieurs du 9. 12. 1947 - une carte des rapports de concurrence dans le transport ferroviaire dans les chemins de fer alpins d'Europe centrale en 1914 - un tableau de l'état des lignes CFF en 1937 - un tiré à part de "Railway Age" sur un nouveau chantier sur colline qui intensifie le trafic de guerre 	Bühler, Adolf J. Railway Age	
0006.01.159H	Essai de charges, sondages	1912	09.02.1928	<p>Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur des mâts, cadres et grues dans des centrales électriques en Suisse, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des tabelles des mesures de tension, des tabelles de mesures de déplacement et de déclivité et un diagramme élaboré selon les tabelles pour l'essai du mât d'Ostermundigen - un plan d'un mât pour une étude de solidité - des photographies originales de l'essai de charge jusqu'à rupture d'un cadre d'essai à Vernayaz, un plan du cadre testé et un rapport sur l'essai de charge - un rapport sur l'essai de charge de la grue d'atelier de 40t à la sous-centrale de Seebach - un rapport sur l'essai de charge de la grue d'atelier de 40t à la sous-centrale de Bussigny - un rapport manuscrit sur l'essai de charge de la grue d'atelier d'Olten - un rapport de calcul statique sur la grue d'atelier de 40t à la sous-centrale de Emmenbrücke - un rapport sur l'essai de charge de la grue d'atelier de 40t à la sous-centrale de Sargans - un rapport de mesures d'abaissement sur deux poutres en treillis à la sous-centrale de Sihlbrugg - un rapport des mesures d'abaissement de deux poutres tendues à la sous-centrale de Vernayaz - un rapport sur l'essai de charge des poutres transversales sur la réception récente de la construction en fer à la sous-centrale de Brugg - un plan de l'essai de charge des poutres de la sous-centrale d'Olten - un article de L. Schaller paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur les essais de solidité de mâts à mailles en fer 	Bühler, Adolf J. Schaller, L. Dr	
0006.01.159I	Ponts	sd		<p>Dossier composé d'images de ponts routiers publiées dans des catalogues d'entreprises qui portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le viaduc de do Châ à Sao Paulo au Brésil, pont à articulation système Harkort ("Harkort") - le pont routier sur la Havel à Havelberg - le pont sur le canal de Prinz Friedrich Leopold pour le passage supérieur de la route Stolpe-Bebelsberg ("Steffens & Nölle AG") - le pont sur le canal de Prinz Friedrich Leopold pour le passage supérieur de la Königstrasse à Wannsee ("Steffens & Nölle AG") - le pont sur le canal de Prinz Friedrich Leopold pour le passage supérieur du Feldweges ("Steffens & Nölle AG") - le pont routier sur le schwedengraben vers Forchheim - le pont de Stauffacher à Berne sur les voies ferroviaires à Wylerfeld - le pont de Los Loros - un pont routier ("The Clyde Structural Iron Co., Ltd.") - le pont sur le canal Teltow sur le tracé de la route Klein-Glienicke-Neuendorf ("Steffens & Nölle AG") 	Steffens & Nölle AG The Clyde Structural Iron Co., Ltd. Bühler, Adolf J. Harkort	
0006.01.159J	Construction de voies, techniques et normes	1897	1925	<p>Dossier composé de normes des chemins de fer russes, polonais, indiens pour la plupart ainsi que de recherches des chemins de fer indiens. Il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une fourre comprenant des dispositions polonaises et russes sur les exigences quant aux ponts en fer ainsi que sur le fer - des graphiques portant notamment sur des frictions exercées sur des rails - un "Punjab Paper" sur le champ des puits par J. T. Farrant - des normes du gouvernement de Madras sur l'irrigation - des règles pour la préparation de projets ferroviaires avec notes de G. Richards - un rapport du département des travaux publics de Punjab sur la pression du vent sur des toits et bâtiments - un "Punjab Paper" sur le solignum - un rapport du gouvernement de Madras sur l'irrigation - une note par l'ingénieur en chef de la branche des routes du département des travaux publics des Provinces Unies sur l'usage de béton de chaux en câble dans les toits - un diagramme - des normes hollandaises - un cahier des charges du ministère des travaux publics relatif à la fourniture des tabliers métalliques des ponts - un règlement du Ministère des travaux publics portugais sur les projets, l'essai et l'entretien des ponts métalliques - des normes des Chemins de fer finlandais pour le calcul de ponts ferroviaires avec un correspondance et un rapport sur les conditions de construction et d'entretien pour les ponts - un rapport des chemins de fer indiens de W. V. Constable sur le fonctionnement des chemins de fer américains - un rapport de F. J. E. Spring et de C. W. Hodson sur la relation du diamètre de la roue à la charge de l'axe et ses effets sur la puissance de traction - un rapport de W. J. Weightmann sur les chemins de fer de montagne 	Ministère des travaux publics français Chemins de fer polonais Farrant, J. T. Weightmann, W. J. Constable, W. V. Hodson, C. W. Richards, G. Bühler, Adolf J. Gouvernement indien Goument, C. E. V. Spring, F. J. E. Ministère des travaux publics portugais Chemins de fer finlandais Chemins de fer russes	
0006.01.159K	Pont sur le Rhône à Granges	04.02.1929	31.12.1939	<p>Dossier portant sur la construction du pont route sur le Rhône à Granges, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance adressée à l'inspectorat de la construction sur les résultats de l'examen du projet de la construction en acier du pont - une correspondance des Chemins de fer hollandais sur la solidités de ponts rivetés et soudés - une correspondance de transmission de l'inspectorat de Berne - une correspondance de transmission du Département des travaux publics du canton du Valais et une autre de "Giovanola" - une correspondance adressée à l'inspectorat concernant les surcoûts engendrés par "Giovanola" - un plan de "Giovanola Frères SA" du pont 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer hollandais Giovanola, Frères SA Département des travaux publics du canton du Valais	
0006.01.160A	Ponts Amérique du Nord	25.07.1905	08.10.1941	<p>Dossier composé de photographies originales et publiées de ponts et de parties de ponts aux Etats-Unis et au Canada, il s'agit de:</p>	Ransome Machinery Co. Ltd.	

Fourre 1:

- liaisons de poutres rivetées (10 photographies originales)
- une maquette d'une structure en treillis rivetée (11 photographies originales)
- un article sur les villes romandes
- des notes manuscrites
- un feuillet avec croquis et indications sur les boîtes à munitions
- le pont de Heis jerry sur le Marble Canyon (une photographie originale)
- le pont de Québec (image publiée)
- le pont de Mount Hope (image publiée par "McClintic-Marshall")
- le pont suspendu sur la Detroit River (une photographie originale)
- deux ponts suspendus vus d'en haut aux Etats-Unis (deux photographies originales)
- un pont aux Etats-Unis non identifié (une photographie originale)
- le pont de Louiseville (une photographie originale)
- un article de O. Sudergath paru dans "Stahl und Eisen" sur les toits en tôle d'acier et les faux-plafonds
- le pont sur la Ohio River à Metropolis dans l'Illinois (2 photographies originales)
- un dispositif de fixation de câbles d'un pont suspendu aux Etats-Unis (une photographie originale)
- le pont de 10 miles à St. Albany (une photographie originale)
- un pont non identifié vers des palmiers aux Etats-Unis (une image publiée)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une photographie originale)
- le pont sur la Arthur Kill (une photographie originale)
- travées en béton armé pour le pont de New York Port Authority (une image publiée)
- le pont de Washington à Pittsburgh (une image publiée)
- le pont sur la Van Duzen River (une image publiée)
- le pont de Schenectady-Scotia à New York (une image publiée)
- le pont de la piste de Yellowstone (une image publiée)
- le pont mémorial de la Navy à Little Rock (une image publiée)
- le pont de la victoire à Perth Amboy (une image publiée)
- le célèbre pont de Lansdowne (une image publiée)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une image publiée)
- le pont de Quennsborough à Long Island City (une image publiée par la "Schweizer Illustrierte Zeitung")
- un aperçu, les noeuds ferroviaires de la courroie supérieure, le cadre du portail et l'appui central du pont sur l'Ohio à Sciotoville (quatre photographies originales)
- le pont de Rio Barranca au Costa-Rica (une photographie originale)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une image publiée)
- la tête des pylônes du pont du Québec (une photographie originale)
- un dessin du pont de Goethals (une photographie originale)
- un dessin du pont de Outer entre Perth Amboy et Tottenville (une photographie originale)
- un dessin d'un pont non identifié (une photographie originale)
- le sol d'un coffrage non posé pour le pont de Richmond au Bayonne-Port et les palplanches (deux photographies originales)
- un dessin d'un pont à arche supérieure non identifié (une photographie originale)
- un aperçu et une vue d'en-dessous du pont de Goethals (deux photographies originales)
- la construction du pont de Tottenville (trois photographies originales)
- une vue général du pont d'Outer (une photographie originale)
- la construction du pont de Kill van Kull (cinq photographies originales)
- un pont en construction construit par l'"American bridge Company" (10 photographies originales)
- les travées d'un pont non identifié (une photographie originale)
- une locomotive tractant un train de 9500t (une image publiée)
- le pont sur la Detroit River (une image publiée par l'"American Cable Company")
- une image du pont de Steubenville (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur le Normanskill Creek (une photographie originale)
- le pont de Oswego (une photographie originale)
- le pont de Hell Gate (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- la plaque de description du pont de Grand'Mere construit en 1929 par la cité de Grand'Mere avec la coopération du gouvernement provincial et de "Laurentide Company Limited" (une photographie originale)
- des travées du pont de Soquenay (une photographie originale)
- le pont de Metropolis dans l'Illinois (une photographie originale)

Fourre 2:

- le pont de Grand'Mere (deux photographies originales)
- le pont sur la cooper River à Charleston (une photographie originale)
- les ponts sur le Missouri et un pont sur l'Ohio (une image publiée par l'"American Bridge Company")
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont du croisement entre les rues Adams et Wabash à Chicago (deux photographies originales)
- le pont du croisement de Lake Street à Chicago (trois photographies originales)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur l'Owego (une photographie originale)
- la construction du pont de Terre Hrute (trois photographies originales)
- la transformation du pont de Steusenville (une photographie originale)
- le pont de A. H. Smith Memorial Bridge près d'Albany (une image publiée)
- le transport de la portée du pont sur la Hackensack River (une photographie originale)
- le pont sur la Passaic River à Millington (une photographie originale)
- le pont sur le Pump Canyon (une photographie originale)
- le pont sur la Wevels River (une photographie originale)
- le pont suspendu de Kaibab (une photographie originale)
- le pont suspendu dans la Royal Gorge dans le Grand Canyon de l'Arkansas (deux photographies originales)
- le pont de Smith Memorial (une photographie originale)
- le pont sur la Susquhanna River (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur l'Owego (une photographie originale)
- le passage de la maçonnerie de Salt Creek (une photographie originale)
- le pont sur l'Ohio à Pittsburgh (deux photographies originales)
- deux ponts de la "Southern Pacific Railroad" (une photographie originale)
- le pont sur la Kansas River à Kansas City (une photographie originale)

The Phoenix Bridge Co.
Bühler, Adolf J.
American Bridge Company
Strobel Steel Construction
Co.
American Cable Company
Engineering News-Record
The Hastings Pavement Co.
McClintic-Marshall
La Brugeoise
Sudergath, O.
Schweizer Illustrierte
Zeitung

- le pont de Foxridge (une photographie originale)
- le pont de Montezuma (une photographie originale)
- un passage des chemins de fer du nord-ouest construit par "Walsh Construction Co." (deux photographies originales)
- le passage de Salt Creek (une photographie originale)
- le pont de Peers (une photographie originale)
- le pont sur le rio Grand al Poso (une photographie originale)
- le passage de Waverly-Beaver Pike (une photographie originale)
- la construction du pont de Gnadenhutten (six photographies originales)
- un pont non identifié avec 11 ouvertures et une arche supérieure (une photographie originale)
- le pont de Nehamany Creek à Croydon (une photographie originale)
- le viaduc de Catskill (une photographie originale)
- le viaduc sur la 17e avenue en Pennsylvanie (deux photographies originales)

Fourre 3:

- la construction du pont sur la Soqueqay River (une photographie originale)
- le viaduc de Pennsylvanie avec dalles-champignons (6 photographies originales)
- le pont de Broad St. Clifton (une photographie originale)
- le pont de la gare de Brick Church à East-Orange (une photographie originale)
- le pont Victoria à Montreal Dossier composé de photographies originales et publiées de ponts et de parties de ponts aux Etats-Unis et au Canada, il s'agit de:

Fourre 1:

- liaisons de poutres rivetées (10 photographies originales)
- une maquette d'une structure en treillis rivetée (11 photographies originales)
- un article sur les villes romandes
- des notes manuscrites
- un feuillet avec croquis et indications sur les boîtes à munitions
- le pont de Heis Jerry sur le Marble Canyon (une photographie originale)
- un pont à mailles avec deux structures en losange sur les côtés et une arche supérieure au centre (image publiée)
- le pont de Mount Hope (image publiée par "McClintic-Marshall")
- le pont suspendu sur la Detroit River (une photographie originale)
- deux ponts suspendus vus d'en haut aux Etats-Unis (deux photographies originales)
- un pont aux Etats-Unis non identifié (une photographie originale)
- le pont de Louiseville (une photographie originale)
- un article de O. Sudergath paru dans "Stahl und Eisen" sur les toits en tôle d'acier et les faux-plafonds
- le pont sur la Ohio River à Metropolis dans l'Illinois (2 photographies originales)
- un dispositif de fixation de câbles d'un pont suspendu aux Etats-Unis (une photographie originale)
- le pont de 10 miles à St. Albany (une photographie originale)
- un pont non identifié vers des palmiers aux Etats-Unis (une image publiée)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une photographie originale)
- le pont sur la Arthur Kill (une photographie originale)
- travées en béton armé pour le pont de New York Port Authority (une image publiée)
- le pont de Washington à Pittsburgh (une image publiée)
- le pont sur la Van Duzen River (une image publiée)
- le pont de Schenectady-Scotia à New York (une image publiée)
- le pont de la piste de Yellowstone (une image publiée)
- le pont mémorial de la Navy à Little Rock (une image publiée)
- le pont de la victoire à Perth Amboy (une image publiée)
- le célèbre pont de Lansdowne (une image publiée)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une image publiée)
- le pont de Quennsborough à Long Island City (une image publiée par la "Schweizer Illustrierte Zeitung")
- un aperçu, les noeuds ferroviaires de la courroie supérieure, le cadre du portail et l'appui central du pont sur l'Ohio à Sciotoville (quatre photographies originales)
- le pont de Rio Barranca au Costa-Rica (une photographie originale)
- un pont non identifié aux Etats-Unis (une image publiée)
- la tête des pylônes du pont du Québec (une photographie originale)
- un dessin du pont de Goethals (une photographie originale)
- un dessin du pont de Outer entre Perth Amboy et Tottenville (une photographie originale)
- un dessin d'un pont non identifié (une photographie originale)
- le sol d'un coffrage non posé pour le pont de Richmond au Bayonne-Port et les palplanches (deux photographies originales)
- un dessin d'un pont à arche supérieure non identifié (une photographie originale)
- un aperçu et une vue d'en-dessous du pont de Goethals (deux photographies originales)
- la construction du pont de Tottenville (trois photographies originales)
- une vue général du pont d'Outer (une photographie originale)
- la construction du pont de Kill van Kull (cinq photographies originales)
- un pont en construction construit par l'"American bridge Company" (10 photographies originales)
- les travées d'un pont non identifié (une photographie originale)
- une locomotive tractant un train de 9500t (une image publiée)
- le pont sur la Detroit River (une image publiée par l'"American Cable Company")
- une image du pont de Steubenville (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur le Normanskill Creek (une photographie originale)
- le pont de Oswego (une photographie originale)
- le pont de Hell Gate (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- la plaque de description du pont de Grand'Mere construit en 1929 par la cité de Grand'Mere avec la coopération du gouvernement provincial et de "Laurentide Company Limited" (une photographie originale)
- des travées du pont de Soquenay (une photographie originale)
- le pont de Metropolis dans l'Illinois (une photographie originale)

Fourre 2:

- le pont de Grand'Mere (deux photographies originales)
- le pont sur la cooper River à Charleston (une photographie originale)
- les ponts sur le Missouri et un pont sur l'Ohio (une image publiée par l'"American Bridge Company")

- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont du croisement entre les rues Adams et Wabash à Chicago (deux photographies originales)
- le pont du croisement de Lake Street à Chicago (trois photographies originales)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur l'Owego (une photographie originale)
- la construction du pont de Terre Hrute (trois photographies originales)
- la transformation du pont de Steusenville (une photographie originale)
- le pont de A. H. Smth Memorial Bridge près d'Albany (une image publiée)
- le transport de la portée du pont sur la Hackensack River (une photographie originale)
- le pont sur la Passaic River à Millington (une photographie originale)
- le pont sur le Pump Canyon (une photographie originale)
- le pont sur la Wevels River (une photographie originale)
- le pont suspendu de Kaibab (une photographie originale)
- le pont suspendu dans la Royal Gorge dans le Grand Canyon de l'Arkansas (deux photographies originales)
- le pont de Smith Memorial (une photographie originale)
- le pont sur la Susquhanna River (une photographie originale)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont sur l'Owego (une photographie originale)
- le passage de la maçonnerie de salt Creek (une photographie originale)
- le pont sur l'Ohio à Pittsburgh (deux photographies originales)
- deux ponts de la "Southern Pacific Railroad" (une photographie originale)
- le pont sur la Kansas River à Kansas City (une photographie originale)
- le pont de Foxridge (une photographie originale)
- le pont de Montezuma (une photographie originale)
- un passage des chemins de fer du nord-ouest construit par "Walsh Construction Co." (deux photographies originales)
- le passage de Salt Creek (une photographie originale)
- le pont de Peers (une photographie originale)
- le pont sur le rio Grand al Poso (une photographie originale)
- le passage de Waverly-Beaver Pike (une photographie originale)
- la construction du pont de Gnadenhutten (six photographies originales)
- un pont non identifié avec 11 ouvertures et une arche supérieure (une photographie originale)
- le pont de Nehamany Creek à Croydon (une photographie originale)
- le viaduc de Catskill (une photographie originale)
- le viaduc sur la 17e avenue en Pennsylvanie (deux photographies originales)

Fourre 3:

- la construction du pont sur la Soqueqay River (une photographie originale)
- le viaduc de Pennsylvanie avec dalles-champignons (6 photographies originales)
- le pont de Broad St. Clifton (une photographie originale)
- le pont de la gare de Brick Church à East-Orange (une photographie originale)
- le pont de Québec (trois images publiées)
- un pont à Montréal (trois photographies originales)
- le pont de Manayunk (une photographie originale)
- le pont de Québec (carte postale)
- un pont à Montréal (carte postale)
- le pont Victoria à Montréal (carte postale)
- Montréal vue depuis le Mont-Royal (carte postale)
- le viaduc Thomas construit en 1835 qui passe sur la Patapsco River et rejoint le Maryland (une photographie originale)
- un pont dans une ville non identifié (une photographie originale)
- le viaduc d'Ashtabula (une photographie originale)
- un passage supérieur routier non identifié (une photographie originale)
- le viaduc de Manayunk à Philadelphie (quatre photographies originales)
- le pont de Douglasville (une photographie originale)
- le pont sur la Susquehanna River à Harrisburg (une photographie originale)
- le vieux et le nouveau pont de Manayunk (une photographie originale)
- le pont près de Reading (trois photographies originales)
- le pont de Millburn (deux photographies originales)
- un pont non identifié (une photographie originale)
- le pont en pierre sur la Susquehanna River à Rockville (une photographie originale)
- le pont de la Cumberland valley vers Harrisburg (une photographie originale)
- le viaduc de Tunkhannock (une photographie originale)
- le viaduc de Martin's Creek (une photographie originale)
- le viaduc de Paulin's Hill (une photographie originale)
- le viaduc de Gwynnes Falls à Baltimore (une photographie originale)
- un viaduc non identifié (une photographie originale)
- un pont mémorial pour les troupes de l'Ohio (une image publiée)
- l'arche de Lick Run (deux photographies originales)
- un passage souterrain vers une gare (une photographie originale)
- le viaduc de Tunkhannock (une photographie originale)

Fourre 4:

- le pont routier de Hilliard à Cleveland (une image publiée)
- le viaduc de Conneaut (une image publiée)
- le pont de Snelling-Mendota sur la Minnesota River (une image publiée)
- le pont de la Robert Street sur le Mississippi à St. Paul (deux images publiées)
- le pont sur la Harlem River à New York (une image publiée)
- le pont sur la Colorado River à Austin (une image publiée)
- le pont de New-Orleans construit par "Raymond" (une image publiée)
- le pont sur la Fort Snelling-Mendota sur la Minnesota River (une image publiée)
- le pont Peace sur le Niagara (une image publiée par "Ransome")
- des murs de soutènement (une image publiée)
- des blocs d'asphaltes pour des viaducs (une image publiée par "The Hastings Pavement Co.")
- le pont du Lake Washington Canal à Washington (une image publiée)
- le pont à bascule de Flushing Creek à New York (une image publiée)
- le pont sur la Harlem River à new York (une image publiée par "The Phoenix Bridge Co.")

			<ul style="list-style-type: none"> - le pont tournant sur le Hai-Ho (une image publiée par "La Brugeoise") - le pont sur le Missouri à East Omaha (une image publiée) - le pont levis de la Vernon Avenue à New York (une image publiée) - le pont levis autoroutier à San Fransisco (une image publiée) - le pont sur le Mississipi à St. Paul (une image publiée) - le canal maritime à Spuyten Duyvil à New York (une image publiée) - le pont à New Bedford dans le Massashussets (une image publiée) - le pont à bascule dans le district de Chicago (une image publiée) - le pont levis à Indiana Harbour (une image publiée par "Strobel Steel Construction Co.") - un pont levis Scherzer (une image publiée) - le pont levis sur la Connecticut River (une image publiée) - le pont sur la White River dans l'Arkansas (une image publiée) - le pont à bascule sur la fourchette sud de la Chicago River à Chicago (une image publiée) - le pont levis ferroviaire et autoroutier scherzer sur la Chicago River à Chicago (une image publiée) - un pont à pile centrale levante (une image publiée) - le pont de Racine dans le Wisconsin (une image publiée) - le pont levis sur la Newton Creek à vernon Avenue New York (une image publiée) - un pont à bascule à Chicago (une image publiée) - le pont à bascule de Dearborn Street à Chicago (une image publiée) - le pont de Dumbarton (une image publiée) - le pont à bascule de Harrison Street à Chicago (une image publiée) - un pont à bascule de Chicago (une image publiée) - le pont du Delaware à Philadelphie (une photographie originale) - le pont sur la Manistee River à Maple street à Manistee (une image publiée) - le pont levis de Danzig (une image publiée) - le pont levis du port de Husumer (une image publiée) - un pont tournant (une photographie originale) - des coupures publicitaires collées ensemble - le pont impérial de Tokyo (une image publiée) - le pont Panguilemo (une image publiée) - le pont Relbun (une image publiée) - le pont Larqui (une image publiée) - le pont La Quebrada (une image publiée) - le pont Claro (une image publiée) - le pont El Sauce (une image publiée) - le pont Diguiguin (une image publiée) - le pont Arquirin (une image publiée) - le pont Vian del Mar (une image publiée) - le pont de Dayton dans l'Ohio (une image publiée) - le pont de Cedar à Mishawaka dans l'Indiana (une image publiée) - le pont sur la White River à Indiannapolis (une image publiée) - divers ponts archés (5 images publiées) - le pont ferroviaire de Pennsylvanie sur la Raritan River au New Brunswick (une image publiée) - le pont à trois ouvertures à Kenosha (une image publiée) - un échafaudage d'un pont à grande arche (2 photographies originales) - le pont de Connecticut Avenue à Washington DC (une image publiée) - le pont de Monroe Street à Washington (une image publiée) - le pont de Schuykill disposé sur un collage avec des ponts non identifiés (une image publiée) - un pont sur la voie de l'Illinois Central Railroad à Monroe Street Chicago (une image publiée) - le pont à Allengheny Park (une image publiée) - le pont sur la Columbia River près de Wenatchee (une image publiée) - le viaduc de Long-Key (une image publiée par la "Schweizer Illustrierte Zeitung") - le pont ferroviaire sur l'Hudson près d'Albany (une image publiée) - la construction du pont sur la Great Miami River à Sidney dans l'Ohio (une image publiée par "Engineering News-Record") - le viaduc de Tunkhannock (une image publiée) - le pont sur la Delaware River (une image publiée) - le pont près de Watson (une image publiée) - le pont près de Tischers Creek à Duluth (une image publiée) - le pont du Mississippi Boulevard à St. Paul (une image publiée) - le pont La Fayette à St. Paul (une image publiée) - le viaduc Trafficway à Kansas City (une image publiée) - l'élévation de voies de Lackawanna à South Orange (une image publiée) 		
0006.01.160B	Construction en bois-408	22.03.1927	<p>Dossier composé principalement d'images de charpentes et de bâtiments prises en Suisse, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une maquette d'un pont (une photographie originale) - un pont avec piles et superstructure en bois (une photographie originale) - un complexe près d'une gare de triage (une photographie originale prise par l'aviation suisse) - la charpente de la "Fabrikbau der Viscose-AG" à Emmenbrücke - une maquette d'un pont (une photographie originale) - un pont avec piles et superstructure en bois (une photographie originale) - un complexe près d'une gare de triage (une photographie originale prise par "Terner & Chopard") - le pont de Tratta (une photographie originale) - la remise de locomotives de Thoue (une photographie originale) - les ateliers de réparation de la ligne du Lötschberg à Bönigen (une photographie originale prise par "Terner & Chopard") - la halle à avions de la place aérienne fédérale de Dübendorf construit avec le système Hetzer (une photographie originale prise par "Terner & Chopard") - une charpente non identifiée (une photographie originale) - le passage en bois près de Eisten (une photographie originale) - la charpente le la remise à locomotive de Thoue (deux photographies originales) - une charpente non identifiée (une photographie originale) - la remise à locomotive de Stuttgart (une photographie originale) - une charpente non identifiée (une photographie originale) - la charpente d'une halle des fêtes (une photographie originale) - le pont en bois de Lauffenburg (une photographie originale) - la charpente du poste de convertisseur de la ligne de liaison de Zurich (une photographie originale prise par "Terner et Chopard") - les ateliers des machines électriques de Bellinzone construits selon le système Hetzer (une photographie originale prise par "Terner et Chopard") 	Bühler, Adolf J. Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen Locher & Cie Terner & Chopard	

				<ul style="list-style-type: none"> - un marquise non identifiée (une photographie originale) - un bâtiment non identifié (une photographie originale) - un beau pont en bois non identifié (deux photographies originales) - le dépôt de la fabrique de Cellulose "Attisholz AG" près de Soleure (une image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - le dépôt de tram vers Wolfgottesacker des tramways à Bâle (une image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - le perron de la gare de Gossau (une image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - les ateliers de réparation de Bönigen de la société Berne-Lötschberg-Simplon (une image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - le perron de la gare de Thalwil (une image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - le pont en bois entre Hundwil et Waldstatt (une image publiée) - le vieux pont en bois de Ragaz (une image publiée) - la halle de plateforme coulissante de la remise à locomotives de Zurich (une image publiée) - le vieux pont en bois sur la Reuss vers Sins (une image publiée) 		
0006.01.160C	Personnel, équipement, organisation	16.05.1942		Dossier composé d'un article de M. Ros et G. Leuenberger sur les questions techniques de l'économie de matériaux tiré à part de la "schweizerische Bauzeitung".	Leuenberger, G. Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.160D	Ponts USA	19.01.1929	03.1929	Dossier composé de 15 photographies originales représentant les blocs de béton et la construction des arches du pont Arlington Memorial.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.160E	Ponts au Danemark	1931		Dossier composé d'une carte de situation et de photographies des travaux aquatiques pour le pont sur l'Oddesund. Les 19 photographies représentent la mise en eau d'une boîte-coffrage, des canalisations, un scaphandrier, des canalisations, des machines de sondage et la construction du pont.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.160F	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	sd		<p>Dossier composé de photographies originales de passages supérieurs et inférieurs ainsi que d'un pont, elles représentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Fénil vu depuis la chaussée - le passage supérieur de Brünsgade - le passage inférieur de Borüpsallee - le passage supérieur de Yagourtaz Allé - le passage supérieur de Frederikshallé - deux ponts non identifiés - le passage supérieur de Ordrup - le passage inférieur de Lyngby - le pont de Valby Langgade - le passage supérieur de Tolne - le passage inférieur de Snekkersten - le franchissement de Susaa - le passage inférieur de Vraa - le passage inférieur de Braammnunge - un passage supérieur non identifié - le pont de Skandulboy - un franchissement non identifié 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.160G	Ponts du Gothard	04.05.1918	26.12.1920	<p>Dossier compris dans une fourre intitulée "Stein-Gothardlinie" composée de photographies originales des ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le viaduc sur la Reuss près de Göschenen - le viaduc de Strahlloch - l'échafaudage du pont en pierre de la ligne du Gothard sur le tessin vers Rodi-Fiesso (image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - un pont sur un ruisseau non identifié - le grand viaduc vers Giornico - un pont vers une entrée de tunnel (Pianotondo?) - une arche en construction non identifiée (Tessin supérieur) - le viaduc de Göschenenreuss - le transport d'une poutre - la construction de l'arche en pierre du pont supérieur sur le Tessin avec la structure métallique et l'ancien pont (5) - le viaduc de Göschenenreuss avec la structure en métal à côté - le pont de Schwaggia - le pont de Galaschi - le pont supérieur de Giornico ("Brown, Boveri & Cie AG") - le pont de Freggiola - le pont de Ponticello - un pont non identifié - le pont de Selvaccia - un pont non identifié - l'arche du pont de Dazio Grande en construction avec le pont provisoire en treillis permettant au trafic de continuer et le pont provisoire en treillis surélevé avec des travées pour acheminer le matériel (2) - le pont de Göschenenreuss - le pont de Ribistockli - des poutres en transport - un viaduc non identifié à arche principale avec échafaudages (Strahlloch?, 2) - le viaduc de Piantorino amenant à un tunnel - la construction du pont de Galli, mise en place d'une poutre en treillis par les "Ateliers de construction mécanique, Vevey" (3) - la construction du pont de Travi (10) - un calque d'un viaduc à arches multiples et une photographie de la transformation du viaduc de Pianotondo - la transformation du viaduc de Pianotondo (13) - la rampe nord du tunnel de Ceneri - un pont non identifié - le pont de Freggio transformé selon le même système que celui du Dazio Grande (3) - le pont sur le Daziobach_Bocerina (2) - le pont de Bocerina - les ponts sur la Reuss (4) - la reconstruction du viaduc de Göschenenreuss (6) - la transformation du pont de Daziogrande (2) - la transformation du pont de Göschenenreuss (10) - la transformation du pont de Freggio (2) 	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen	

				<ul style="list-style-type: none"> - la transformation du pont de Daziogrande (11) - la transformation du pont de ravanesco (7) - la transformation du viaduc de Pianotondo (21) - un viaduc en pierre non identifié (11) - le pont supérieur de Giornico - le viaduc de Göschenenreuss - le viaduc de Rovanesco en transformation (8) - le pont de Freggio (2) - un viaduc non identifié (2) - le viaduc de Pianotondo (4) - le pont de Trosalli - le pont supérieur sur le Tessin - le viaduc de Strahlloch (2) - le viaduc de Pianantondo (2) - le viaduc de Göschenenreuss (3) - le viaduc de Strahlloch - le viaduc de Galli - le viaduc de Pianantondo - un viaduc non identifié - un pont sur un ruisseau non identifié - le pont de Robasacco - la transformation du pont supérieur sur le Tessin (3) - le viaduc de Pianantondo - le viaduc de Göschenenreuss - le viaduc supérieur de Giornico - un pont non identifié - une note concernant le laboratoire fédéral d'essai des matériaux 		
0006.01.160H	Varia, génie civil	23.06.1939		<p>Dossier composé de photographies originales prises au Danemark, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont levant de Lange - la manufacture royale de Porcelaine - les bâtiments des machines de Carlsberg - le pont du Lillebaelt- sur le petit Belt - l'îlot Teglhølm - la centrale électrique municipale de Copenhague (salle des machines) - une visite (11) - des bateaux, silos et autres construction dans un feuillet - un bus - le port de la fabrique de ciment Portland Revdal Aalborg - le modèle d'un pile en mer pour le pont de Lillebaelt - le pont sur le petit Belt (2) - le pont sur le petit Belt-coupe transversale - le pont du Lillebaelt - le chantier de construction navale de Refshaleøen - la tombe des soldats français au cimetière d'Elseneur - un groupe - le pont du Starstrøm - la centrale de électrique municipale de Copenhague 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161A	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	28.08.1941	27.10.1941	<p>Dossier composé d'articles de presse sur la transformation du viaduc de Lorraine et le pont rouge (précédant le viaduc), il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de "Der Bund" sur l'historique du tracé - deux articles de "Der Bund" sur le démontage du vieux pont - une image publiée des débris de la pile explosée du vieux pont - une image de Berne en 1941 et un article de "Der Bund" sur l'économie de guerre - une annonce de la police concernant l'explosion de l'ancien pont sur l'Aar - un article de E. Ammann paru dans "Schweizerische Zeitschrift" sur les adieux au vieux pont - une photographie extraite de "Der Bund" sur la destruction du vieux pont - un article de "Der Bund" sur l'inauguration du nouveau pont sur l'Aar - un exemplaire de "Der Bund" sur les 750 ans de la ville et un autre de "Berner Tagblatt" 	Berner Tagblatt Ammann, E. Der Bund Bühler, Adolf J.	
0006.01.161B	Varia-679	04.06.1913		Dossier composé d'une photographie originale montrant la destruction occasionnée par un cyclone à Mühlen en 1913.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161C	Essai de charge des ponts	1919	01.1942	<p>Dossier portant sur les appareils des essais sur les ponts, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie originale d'un pont métallique en construction - un plan d'un véhicule pour mesures des ponts - un livret sur les exemples de calculs sur des machines et des constructions en fer réunis par C. Faes, troisième cahier sur la construction de toit - un livret CFF sur la description des appareils d'examen des ponts en fer et massifs en Suisse avec des plans - un tableau sur la valeur de ligne de partie ("Teilstrichwert") de l'appareil de mesure de l'extension système Okhuizen-Huggenberger-jaugeage de 1932 - un tableau de comparaison des mesureurs d'extension fixe - un tableau sur les relations entre E et 6 dans un système à trois axes - deux plans héliographiques - un cahier d'instruction sur la tenue du mesureur d'extension enregistrant - une liste des appareils de la section des ponts de la DG - une feuille sur le choix de la plume pour l'installation d'attelage de fils lors des mesures de courbure - des indications sur le dynamomètre dans diverses administrations suisses - un tableau sur la valeur de ligne de partie ("Teilstrichwert") de l'appareil de mesure de l'extension système Okhuizen-1927 - un bordereau des instruments de mesure - un bordereau des instruments de mesure dans les véhicules de mesure des ponts - un diagramme de mesures sur les manomètres pris en 1936 - deux rapports les wagons d'essai de pont-inventaire des parties accessoires, outils et moyen d'aide - une instruction pour la manipulation du mesureur d'extension fixe-système Meyer - un extrait de "Archiv für technische Messungen" de E. Lehr sur un procédé de mesure et d'évaluation de l'état de l'extension - une publicité de "Motor-Colombus SA" - un livret écrit en scandinave 	Lehr, E. Bühler, Adolf J. Faes, C. Motor Colombus AG	

0006.01.161D	Construction de voies	09.1904	05.05.1946	Dossier composé d'un plan (coupe en longueur et situation) du réseau de téléphériques suisse en 1904 ainsi que des profils en longueur des lignes en Suisse en 1946.	Bühler, Adolf J. Département fédéral de la poste et des chemins de fer
0006.01.161E	Gares en Allemagne	sd		Dossier composé de photographies originales et publiées de gares en Allemagne, il s'agit de: - deux gares non identifiées (2 photographies originales dont une déchirée) - une gare à Berlin (2 photographies originales dont une déchirée) - la gare centrale de Francfort (image publiée par "Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb") - la gare de Dresde - la halle des voyageurs de Dresde (image publiée par "Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - la gare de Crefeld (image publiée par "C. H. Jucho") - la halle de gare de Metz - la gare de Stuttgart - la gare de Elberfeld (photographie originale de "Hein, Lehmann & Co.")	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho Bühler, Adolf J. Hein, Lehmann & Co. Gutehoffnungshütte, Actien-Verein für Bergbau und Hüttenbetrieb
0006.01.161F	Ponts de guerre	09.04.1912	25.09.1936	Dossier portant sur les ponts provisoires, il se compose des éléments suivants: - deux photographies originales d'un pont provisoire avec des poutres en bois - une image publiée d'un pont déplaçable routier en construction - un rapport écrit par A. Bühler sur les ponts de remplacement (1913) - un contrat entre les CFF et "Theodor Bell & Cie" concernant la livraison de 180 mètres courants d'un pont provisoire estimé à 70 000 francs - un décompte pour la livraison de 180 mètres d'un pont provisoire par "Theodor Bell & Cie" - un projet pour un rapport sur les ponts provisoires de A. Bühler expliquant l'utilité de ces objets et leur construction (1913) - un rapport sur les études générales pour l'introduction de ponts provisoires (1912) - une correspondance CFF sur l'organisation et la prise en charge des ponts de guerre par les CFF indiquant notamment que le premier projet de pont provisoire s'inspirait dans une large mesure du système autrichien (1936)	Bühler, Adolf J.
0006.01.161G	Ponts	18.09.1941	22.10.1941	Dossier iconographique composé de photographies originales portant sur des systèmes de ponts provisoires en treillis utilisés lors de la transformation de ponts non identifiés (23).	Bühler, Adolf J.
0006.01.161H	Construction en bois-408	27.08.1919	22.03.1927	Dossier composé de photographies originales portant sur des constructions en bois telles que des ponts et des charpentes, il s'agit de: - le dépôt de locomotives de Berne - un pont avec superstructure en bois vers une église à deux clochers non identifié - le vieux pont de Lucerne (3 dont une image publiée) - le vieux pont de Baden (image publiée) - des échafaudages de ponts de Robasacco, Rovanesco et Göschenen (3) - le perron 2 de la gare de Romont - un vieux pont avec une superstructure fermée en bois (carte postale) - le perron de la gare de Brugg - le perron de la gare de Soleure (2) - le remise de Berne à Aebigut - l'échafaudage du pont de Rovanesco - l'échafaudage du pont de Calaschi - le dépôt de locomotives de Bienne - le déplacement de la halle à véhicules ouverte en un espace de séchage pour la peinture aux ateliers d'Oltten - la toiture de la plateforme coulissante des ateliers d'Oltten - le pont sur le Rhin à Rheinfelden construit par "R. Maillart et cie" - le pont de Rugel avec superstructure en bois - une toiture non identifiée - une toiture dans la gare de Berne - le pont de Göschenenreuss - la charpente de la remise de Thoune - le perron de la gare de Soleure - le perron de la gare d'Interlaken - l'échafaudage de l'arche d'un pont non identifié - le pont maritime de Rheinfelden construit par "R. Maillart & Cie" - le pont de Göschenenreuss - la charpente d'une halle à locomotives non identifiée - une charpente non identifiée - le perron de la gare d'Interlaken - une charpente non identifiée - le perron de la gare de Schlieren - la charpente d'une halle à locomotives non identifiée - un perron non identifié - une charpente non identifiée - une charpente non identifiée prise à Zurich (2) - l'échafaudage d'une arche d'un pont non identifié avec deux ponts provisoires (Gothard, Dazio Grande?) - le perron de la gare de Viège (image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - un essai de charge de structures Hetzer par rapport à la poussée et à la courbure réalisés au laboratoire fédéral d'essai des matériaux (2 photographies fournies par "Terner & Chopard") - la charpente d'un bâtiment non identifié - les gradins d'un stade en bois - un pont à trois ouvertures non identifié - l'échafaudage du pont à arche en pierre de Göschenen (image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - la toiture du perron de la gare de Viège (image publiée par "Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen") - le pont en bois sur le Rhin à Ragaz (image publiée) - la charpente dans la salle des guichets de la gare de Berne - la charpente de la salle des guichets de la gare de Bienne - le perron de la gare de Schlieren - l'échafaudage du pont de Göschenen - l'échafaudage de l'arche du pont de Dazio Grande avec deux ponts provisoires - la toiture des plateformes coulissantes des ateliers d'Oltten (3) - une charpente en construction non identifiée (3) - la construction de la halle de Frauenfeld (4 images publiées) - la toiture de la centrale d'Amsteg - une correspondance de E. Rypbi sur la transmission de 21 images	Bühler, Adolf J. Schweizerische AG für Hetzer'sche Holzbauweisen Terner & Chopard Rybi, E.

				<ul style="list-style-type: none"> - une liste manuscrite - l'aqueduc de l'Eau Noire (image publiée) - l'échafaudage du pont sur l'Aar à Brugg (image publiée) - les échafaudages des arches du viaduc de Grandfey (image publiée) - l'échafaudage d'un pont sur la ligne Locarno-Domodossola (image publiée) - le pont de Göschenenreuss (image publiée) - l'échafaudage du pont d'Intschi (image publiée) - le pont inférieur sur la Birs vers Kessiloch (image publiée) - les échafaudages du pont sur le Rhin vers Eglisau (image publiée) - l'échafaudage du pont de Dazio Grande, avec la note "ça devrait être mieux=sollte besser sein" (image publiée) - l'échafaudage du pont sur l'Aar vers Brugg (image publiée) - l'échafaudage du pont sur l'Aar vers Interlaken (image publiée) 		
0006.01.161I	Franchissements/passages supérieurs et souterrains	sd		Dossier composé de 13 photographies de deux passages supérieurs en construction dont un pourrait avoir été construit par R. Maillart.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161J	Construction de voies	1912		Dossier composé de plusieurs profils en long de lignes suisses pour 1912.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161K	Varia-679	sd		Dossier portant sur un "Torpedoboot" à savoir un navire de guerre, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - 19 plans du bateau - 7 photographies publiées montrant le bateau détruit - 12 photographies publiées montrant des parties du bateau ou des agrandissements des matériaux 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161L	Ponts du Gothard	sd		Dossier composé de photographies originales de la transformation des ponts du Gothard, ces derniers sont: <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Rovanesco ou Robasacco (33) - le pont de Göschenenreuss (16) - le viaduc de Strahlloch (26) - le pont de la centrale de Göschenen (2) - le pont de Giornico (6) - un chantier non identifié 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.161M	Construction de voies, France	sd		Dossier composé d'un livre publié par la "Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée" présentant notamment les ouvrages d'art de la ligne de Miramas à l'Estaque, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - le viaduc de Caront (pont tournant) - le viaduc du Verdon - la gare de la Couronne - le viaduc du Grand Vallat - la gare de Carry-le-Rouet - la tranchée de Miramas du souterrain de Carry - le viaduc de L'Aigle - le viaduc des Eaux salées - le mur de la Redonne et le viaduc de Mauvallon - le viaduc de Méjean - le viaduc de Beaume de Lune - le viaduc du Jonquier - la gare de Miolon - le viaduc de la Vesse - la tête Miramas du souterrain de la Vesse - la tête de L'Estaque du souterrain des Glaiuels - le viaduc des Aragnols - le viaduc de l'Etable - le viaduc des Loubatons et la station du Rove - le mur à arcades de l'Aiguillon - le viaduc de la Corbière - le viaduc de Vauclair - le viaduc des Riaux - le viaduc de Piche - une maison de garde - l'anse et le village de Carry 	Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon à la Méditerranée Bühler, Adolf J.	
0006.01.161N	Ponts	sd		Dossier composé d'images publiées et de photographies originales représentant les ponts suivants: <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Storstrøm au Danemark - le pont de Oddeund au Danemark - le pont sur la Werra vers Niederrhone ("C. H. Jucho") - un pont routier de 38 mètres de portée réalisé pour "Emscher-Genossenschaft" ("C. H. Jucho") - le pont sur la Main vers Schweinfurt ("Eisenwerk Kaiserslautern") - le pont sur la Main de Bergheinfeld-Grafenheinfeld - le pont sur la Saare vers Enseldorf ("Eisenwerk Kaiserslautern") - le pont routier sur le port de la ville de Dortmund ("C. H. Jucho") - un pont à arche supérieure en construction dans une région montagnaise (5 photographies originales) - un passage supérieur non identifié (photographie originale) - le pont Acongagua à San Felipe - le pont du rio Mapaocho à Sabtiago - le pont sur le Naigold à Emmingen ("Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen") - le pont Mangfall à Rosenheim - le pont de la Hansastrasse sur le canal Dortmund-Ems vers Dortmund ("C. H. Jucho") - le pont sur la Glatt vers Oberglatt (photographie originale) - le pont routier vers Berchtesgaden - le pont sur la Leine vers Ricklingen - le pont à bascule sur la Peene vers Anklam - deux ponts à arche supérieure dont un se trouve en Suisse romande (2 photographies originales) - le pont sur la Emscherstrasse à Altenessen - le pont routier sur l'Elbe à Magdeburg (3 images publiées) - un pont à arche supérieure non identifié (2 images publiées) - le pont du port à Cassel - le pont routier sur la Saare vers Saarbrücken ("Grün & Bilfinger AG") 	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg C. H. Jucho Grün & Bilfinger AG Bühler, Adolf J. Eisenwerk Kaiserslautern Schweizerbaublatt Maschinenfabrik Esslingen in Esslingen	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont sur l'Oder à Beuthen (2 images publiées) - le pont du port à Cassel - le pont sur la Neisse à Gorlitz - le pont route sur l'Enz à Pforzheim ("Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg") - la construction de la centrale de Rapperswil-Auenstein (image publiée par la "Schweizerbaublatt") 		
0006.01.161O	Viaduc d'Esla (Espagne)	08.08.1936	10.1940	<p>Dossier portant sur la construction du viaduc d'Elsa, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - quatre photographies originales de la construction - un rapport établi à Madrid sur le pont - un article extrait de "Le Génie civil" sur le viaduc en béton armé de l'Elsa en Espagne 	Le Génie civil Bühler, Adolf J.	
0006.01.162A	Pont sur la Thur à Dietfurt	19.02.1942	21.02.1945	<p>Dossier portant sur la transformation du pont en fer par un viaduc à 4 ouvertures d'arche composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois photographies originales représentant l'état du pont avant et après sa transformation - une correspondance CFF sur le coût des travaux - une comparaison de l'exécution des travaux en service ou hors service - un devis concernant une transformation qui impliquerait un renforcement de la structure en fer - un devis concernant une transformation qui impliquerait le remplacement de la structure en fer par un viaduc en béton - des notes et correspondances manuscrites 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.162B	Essai de matériaux	11.09.1924	04.09.1926	<p>Dossier composé d'articles sur les essais de matériaux, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'influence des sollicitations mécaniques répétées sur le béton armé par A. Dumas - la valeur des examens des normes du ciment pour la pratique des méthodes de construction massives - des plans d'essais sur des poutres - des résultats des examens en comparaison des ciments suisses et étranger correspondant aux normes suisses 	Bühler, Adolf J. Ros, M Dumas, Antoine	
0006.01.162C	Essai de charges, sondages	1922	29.03.1943	Dossier composé d'un rapport de F. Gassmann sur les mesures d'ébranlement du 16 mars 1943 dans la maison de la Lorrainestrasse 49 à Berne ainsi que d'un rapport de la Commission italienne chargée de revoir les normes d'édile obligatoires pour les effets communs des tremblements de terre.	Bühler, Adolf J. Gassmann, F. Commission italienne chargée de revoir les normes d'édile obligatoires	
0006.01.162D	Gare de Lausanne-501	13.07.1923	11.04.1947	<p>Dossier portant sur l'acquisition de la gare de marchandise de Lausanne-Sébeillon par les CFF, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une carte représentant le projet de transfert de la gare de marchandises de Lausanne dans la vallée du Flon - une mention de la conférence tenue à Lausanne le 10. 4. 4. 1947 - deux correspondances CFF sur l'acquisition de la gare de Lausanne-Sébeillon - une carte représentant le projet de Lausanne-Sébeillon - un plan de situation de la gare de Lausanne de 1923 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.162E	Ponts	1911	1912	Dossier composé de deux brochures de O. Kommerell portant sur des tabelles pour les ponts ferroviaires en poutres laminées en béton armé et sur des tabelles pour ponts routiers en poutres laminées en béton armé.	Bühler, Adolf J. Kommerell, Dr	
0006.01.162F	Personnel, équipement, organisation	06.1935	29.09.1935	<p>Dossier composé de plusieurs cours de formation continue donnés à l'EPFL du 25 au 28 septembre 1935, les documents portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un moyen de retransmission à longue distance récent par J. Forrer - la vitamine et l'hormone par T. Reichstein - le programme de formation - la sécurité des constructions de génie civil sur le principe de l'essai de matériaux et de l'expérience (avec une bibliographie) - la stabilité du pli par J. Brunner - la marche normale pour l'établissement du plan d'organisation d'une entreprise - l'effort et la fatigue par A. Eichinger - l'utilité du calcul vectoriel par M. Plancherel - la méthode de mesure physique par F. Tank - l'intégration graphique par E. Meissner - les coûts de revients industriels et leur surveillance par A. Walther - l'apprentissage du courant ("Strömungslehre") par J. Ackeret - la nomographie par E. Völlm - une discussion sur des expériences en psychotechnique: la sélection, par A. Carrard - l'évaluation des expériences dans les bâtiments sous l'angle de la technique des matériaux par le groupe de travail Fietz, Jenny et Peter - un extrait de "Das Werk" sur l'aménagement du territoire en Suisse - la prophylaxie et l'assurance contre le son corrective dans les constructions par F. M. Osswald - la règle technique du climat ambiant par M. Hottinger - l'éclairage artificiel de l'espace par J. Guanter - l'électricité dans le ménage par W. Trüb - le gaz dans le ménage par F. Escher - la similitude en hydraulique et les études sur modèles réduits par H. Favre - la gestion des bousculades dans les rivières par E. Meyer-Peter - les progrès en statique de construction par M. Ritter - la théorie du béton armé par M. Ritter - la théorie dans la construction en acier par le docteur Karner 	Karner, Dr. Ritter, M. Plancherel, M. Guanter, J. Favre, H Das Werk Osswald, F. M. Peter, Ingénieur Tank, F. Fietz, Ingénieur Völlm, E. Forrer, J. Escher, F. Meissner, E. Trüb, W. Jenny-Dürst, H Ros, M Ackeret, J. Brunner, J. Meyer-Peter, E. Walther, A. Bühler, Adolf J. Hottinger, M. Eichinger, A. Carrard, Dr Reichstein, T.	
0006.01.162G	Barrages/centrales électriques, administration	15.12.1941	10.01.1942	<p>Dossier portant sur l'acquisition de générateur pour la centrale de Rapperswil, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une lettre de transmission de la Centrale de Rapperswil-Auenstein concernant les documents relatifs aux dispositions de soumission pour la livraison de générateur - des dispositions de soumission pour la livraison et le montage d'un générateur à courant monophasé pour la Centrale de Rapperswil-Auenstein - des dispositions de soumission pour la livraison et le montage d'un générateur à courant triphasé pour la Centrale de Rapperswil-Auenstein - un plan de situation de la salle des machines de la centrale de Rapperswil - un plan de coupe transversale et en longueur avec perçu sous l'eau de la salle des machines - un schéma de coffrage unipolaire de l'installation à courant monophasé et triphasé 	Bühler, Adolf J. Centrale de Rapperswil-Auenstein	
0006.01.162H	Ponts	19.08.1940	26.12.1940	<p>Dossier portant sur la technique de construction de raccordement de ponts, il se compose des documents suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des correspondances échangées entre A. Albrecht et A. Bühler sur la transmission de documents quant à la technique de construction des liaisons. A. Albrecht a en effet exposé une recherche sur les raccordement devant la SIA et a demandé à A. Bühler des renseignements sur cette technique. Ce dernier lui a fourni les plans du pont de Bressonnaz ainsi que l'essai de charge de ce pont 	Albrecht, A. Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - des notes manuscrites - deux plans de l'essai de charge du pont de Bressonnaz 		
0006.01.162I	Construction de voies, techniques et normes	04.1939	10.1939	Dossier composé de deux brochures de normes du gouvernement indien sur les chemins de fer.	Bühler, Adolf J. Gouvernement indien	
0006.01.162J	Ponts	1899	01.1942	<p>Dossier portant sur des normes en matière de construction de ponts en fer et sur les matériaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de M. Ros paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les questions de techniques des matériaux de l'économie de construction et de matériau - des dispositions particulières concernant l'exécution des travaux de protection contre la rouille sur des constructions en acier - des prescriptions techniques pour l'exécution des ponts en fer par les Schweizerische Nordostbahn - des normes pour les ponts en fer par les Schweizerische Nordostbahn 	Schweizerische Nordostbahn/Chemins de fer suisse du Nord-est Bühler, Adolf J. Ros, M	
0006.01.162K	Pont sur l'Aar à Brugg	12.04.1929	23.08.1929	<p>Dossier portant sur le pont sur l'Aar vers Brügg (qui n'est pas celui décrit dans la fiche objet) construit en Silicium, le premier de Suisse. Ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux exemplaires de "Die Bautechnik" comprenant un article écrit par A. Bühler sur le premier pont en acier de silicium des CFF 	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik	
0006.01.162L	Soudure (résistance), normes	02.05.1930	18.02.1936	<p>Dossier portant sur la résistance de la soudure sur des mâts pour lignes aériennes, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'impact de la croix - un plan du joint frontal, et de rainure - des notes manuscrites - une correspondance adressée à C. F. Keel sur les procédés de soudure en construction métallique et sur la transmission des documents (suivants) - des plans des mâts de la ligne de transmission Altendorf-Sargans réalisés par E. Frei (9) - un plan de la bride de tenue de voie - un plan des armatures pour soutien de l'isolateur et l'isolateur tunnel - un plan de l'armature pour l'isolation à double soutien avec un isolateur delta - un plan d'une partie spéciale du resserrement et du joint de conduite - un plan des noeuds des poutres-cadres - un plan du joint frontal, rainure remplie - un rapport CFF sur les procédés de soudure et de coupure dans la construction en acier dans le secteur de la construction ferroviaire - un plan de l'armature pour l'isolateur de soutien Z3185 - un plan de la bride de fixation pour potence sur des mâts Differdange 	Bühler, Adolf J. Frei, E	
0006.01.162M	Pont de Gumpischbach	24.05.1935	01.06.1935	<p>Dossier composé de plans en provenance des entreprises en concurrence ou en collaboration pour les travaux du pont de Gumpischbach, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan de perspective en provenance de "Wartmann, Vallette & cie" - un plan du ripage côté Sisikon par les "Ateliers de Construction Mécaniques, Vevey" - un plan du véhicule de glissement par "Buss & Cie AG" - un plan de "Hans Hübscher" et K. Jihm pour le projet 2 avec un pont à poutres rigides droites - un plan général de "Eisenbaugesellschaft Zürich" - des coupes transversales en provenance de "Eisenbaugesellschaft Zürich" 	Hans Hübscher Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Kihm, K. Eisenbaugesellschaft Zürich Wartmann, Vallette & Cie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ACMV	
0006.01.163A	Construction métallique-410	18.03.1929	16.05.1930	<p>Dossier portant sur les plans de constructions métalliques de "Giovanola Frères SA", ils traitent de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - contreventements du nouveau pont route sur le Rhône à la Souste - installations pour le montage du nouveau pont route sur le Rhône à la Souste - calculs du nouveau pont route sur le Rhône à la Souste - coupes transversales du nouveau pont route sur le Rhône à la Souste - appuis du nouveau pont du nouveau pont route sur le Rhône à la Souste - calculs statiques de la passerelle sur la Dranse pour le funiculaire - la passerelle sur la Dranse pour le funiculaire - les coupes transversales de la passerelle sur la Dranse pour le funiculaire - les appuis de la passerelle sur la Dranse pour le funiculaire - les calculs de la charpente métallique pour une marquise à la gare de Brigue - le projet de marquise en gare de Brigue - la marquise-pannes et potelet d'électrification à la gare de Brigue - les supports normaux de la marquise en gare de Brigue - les colonnes de la halle de laminage de l'usine de Chippis de l'"Industrie de l'aluminium neuhausen" (2) - la coupe de la tribune du cinéma "Capitole" de Fribourg 	Bühler, Adolf J. Giovanola, Frères SA Département des travaux publics du canton du Valais	
0006.01.163B	Pont sur la Sitter	sd		<p>Dossier portant sur les projets de ponts sur la Sitter par des groupes de travail, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'une travée à ossature métallique de "Conrad Zschokke AG" - un plan d'une travée à ossature métallique de "Dick/Scheer" - un plan du pont poutre de "Conrad Zschokke AG" - un plan du pont poutre de "Dick/Scheer" - un plan du pont poutre de "Wartmann, Vallette & cie" - un plan d'une travée à ossature métallique de "Wartmann, Vallette & cie" - un plan d'une travée à ossature métallique de "A. Bosshard & Cie" - un plan du pont poutre de "A. Bosshard & Cie" - un plan d'une travée à ossature métallique de "Theodor Bell & Co" - un plan du pont poutre de "Theodor Bell & Co" - un plan d'une travée à ossature métallique de "Buss & Cie AG" - un plan du pont poutre de "Buss & Cie AG" - un plan du pont suspendu de "Eisenbaugesellschaft Zürich" - un plan d'un pont suspendu variante 2 - un plan d'un pont arche de "Maillart/Losinger" (2, dont un calque original) - un plan d'un pont à arche variante 3 (2, dont un calque original) 	R. Dick Conrad Zschokke AG Buss & Cie AG Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bosshard A. & Cie Losinger & Cie Maillart, Robert Ernst Scheer AG Eisenbaugesellschaft Zürich Wartmann, Vallette & Cie	
0006.01.163C	Viaduc du Châtelard	12.08.1924	23.04.1927	<p>Dossier portant sur le renforcement du viaduc du Châtelard dans la mesure où la structure en fer était soumise à des efforts trop importants, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une feuille de données sur le viaduc - une correspondance de "Robert" pour des indications sur les ponts de Kessiloch et du Châtelard - un plan - une notice historique sur le viaduc 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie Bellorini, Emmanuel	

				<ul style="list-style-type: none"> - un décompte des crédits - une correspondance CFF sur les travaux - une analyse des prix de "Emmanuel Bellorini" ainsi qu'une correspondance de transmission - un comparatif CFF entre les prévisions du devis et l'exécution pour les travaux exécutés de 1924 à 1925 par "Losinger & Co" - un plan d'installation du viaduc par "Losinger & Co SA" - un programme de construction 		
0006.01.163D	Viaduc de la Mionnaz	11.1925	22.11.1927	<p>Dossier portant sur la construction du viaduc de la Mionnaz, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan d'exécution du bétonnage des voûtes par "Losinger & Co SA" - la soumission pour la reconstruction de la voie droite du viaduc de Mionnaz parue dans la presse - un plan des cintres - un plan d'installation - un programme de construction - un plan des cintres de "Losinger & Co SA" - un calque présentant les coûts de renforcement en fonction de la variante - une feuille d'indications sur le viaduc - une liste des résultats de la soumission du pont - une correspondance CFF sur les coûts des matériaux pour les travaux - des correspondances CFF sur les sondages et une photographie - une notice historique sur le viaduc - une correspondance CFF sur les travaux à entreprendre en raison de l'électrification - un comparatif CFF entre le devis et l'exécution de "Losinger and Co" - un plan du joint provisoire au plomb pour la grande voûte - une correspondance CFF sur les prix 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie	
0006.01.163E	Construction en béton, poutres	21.12.1911	20.09.1912	<p>Dossier portant sur les pieux explosifs ou explosés, il contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport de O. Wilhelmi sur le procédé pour l'agrandissement de la résistance de pieux en béton ou en béton armé, et puits d'abaissement, etc. - une annexe de O. Wilhelmi à l'élargissement de pieds de pieux - une brochure de A. Kleinlogel sur des évaluations sur le pieu en béton explosif-système Wilhelmi - une brochure sur les pieux explosés par "SA d'entreprise générale de fondations" - un plan de l'élargissement des pieds de pieux par une explosion - un plan du processus d'élargissement de pieds de pieux selon le système Wilhelmi - des images du catalogues des pieux explosés de "Siegwartbalken-Gesellschaft" - une brochure de "Siegwartbalken-Gesellschaft" sur les pieux explosifs en béton (F/ALL/ANG) - un plan des pieux 	Siegwartbalken-Gesellschaft Kleinlogel, A. Bühler, Adolf J. Wilhelmi, O. SA d'entreprise générale de fondations	
0006.01.163F	Pont sur le Rhône de Peney	08.04.1938	07.10.1939	<p>Dossier portant sur la construction du nouveau pont de Peney comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des clauses spéciales pour l'exécution des travaux de construction de la route d'Aire-la-Ville à Peney-dessous par le nouveau pont de Peney par le Département des travaux publics du canton de Genève - un relevé des quantités d'eau du Rhône entre 1904 et 1930 par le Service fédéral des eaux ainsi que deux graphiques du débit du Rhône à Peney - un graphique du débit du Rhône à la Plaine - un plan et coupes du pont de Peney par "R. Maillart" - un plan des sondages pour le pont de Peney à l'usine hydro-électrique III Aire-la-Ville-Russin réalisés par "Conrad Zschokke AG" - un plan des armatures et détails du pont par "R. Maillart" - des clauses spéciales pour la soumission de la reconstruction du pont sur le Rhône de peney - une lettre de salutations des services industriels de Genève - une liste de documents pour la soumission des travaux au pont de Peney - un relevé de la relation entre les débits et les hauteurs limnimétriques pour la soumission - un formulaire de soumission et série de prix en provenance des services industriels de Genève et "Maillart" - un cahier des charges général en provenance du Département des travaux publics du canton de Genève - un plan d'élévation du pont par "R. Maillart" - une carte de la route d'Aire-la-Ville à Peney-dessous par F. R. Kuhn - un article de M. Boissonnas paru dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" sur le concours pour la construction du nouveau pont de Peney 	Conrad Zschokke AG Services industriels de Genève Bühler, Adolf J. Département des travaux publics du canton de Genève Service fédéral des eaux Kuhn, F.-R. Maillart, Robert Boissonnas, M.	
0006.01.164A	Essai de charge des ponts	1934		<p>Dossier composé d'un plan de répartition de charges symétriquement placées dans le cadre de recherches photo-élastométriques sur les dalles nervurées.</p>	Bühler, Adolf J. Annales des ponts et chaussées	
0006.01.164B	Varia, normes	09.12.1937	01.05.1944	<p>Dossier portant sur les projets de normes et la Commission polonaise des normes pour les constructions civiles, en Suisse. Ce dossier contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un règlement détaillant les buts et la structure de la Commission polonaise des normes pour les constructions civiles, en Suisse - un plan CFF d'un tracteur avec une remorque plate - un plan d'un wagon roulant-schéma de la pression de la roue (2 plans) - un règlement des principes de calcul pour des ponts routiers - un cahier sur les charges de transport de différentes normes-la plus lourde classe de charge - un cahier des normes polonaises pour les principes de charge et de calcul pour des ponts routiers 	Bühler, Adolf J. Commission polonaise des normes pour les constructions civiles, en Suisse	
0006.01.164C	Ponts	1916	02.1938	<p>Dossier portant sur des techniques de ponts et sur des ouvrages particuliers, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du système d'écoulement et du ballastage de la tabelle de chaussée pour la transformation du viaduc de Grandfey - un plan CFF des distances minimales de culées de passages supérieurs routiers sur des voies en courbes - une brochure de R. Färber sur la construction en arche, nouvelles aides pour le calcul et l'exécution de construction - un article de E. Rothenburg paru dans "Der Stahlbau" sur le pont de l'Hudson River sur le tracé de la route 178 à New York 	Färber, R. Bühler, Adolf J. Rothenburg, E.	
0006.01.164D	Construction en béton	08.06.1936	04.04.1941	<p>Dossier sur le béton armé composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de R. Feret sur les nouvelles recherches sur la forme des éléments inertes des bétons (paru dans "Annales de l'Institut technique") - un autre de G. Mercy sur les poutres continues en béton armé munies de table de compression (paru dans "Annales de l'Institut technique") - des dépliants pour le bureau de "Hans Seiling" spécialisé dans le béton armé - un dossier de publicités et de références de H, Seiling - des copies d'attestations de travaux effectués par l'entreprise de H. Seiling - un dépliant sur les construction de protection en béton armé 	Seiling, H. Bühler, Adolf J. Mercy, G. Feret, R.	

0006.01.164E	Construction métallique-410	18.06.1928	24.09.1934	<p>Dossier portant sur des publicités de "AG der Eisen- und Stahlwerke" sur des roues en fontes d'acier électrique ainsi que sur des articles, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de transmission de documents de l'entreprise ("AG der Eisen- und Stahlwerke") - des publicités pour des roues, hélices et roues de wagons ("AG der Eisen- und Stahlwerke") - une publicité pour un bateau à moteur ("AG der Eisen- und Stahlwerke") - des publicités pour des garde-corps de protection ("AG der Eisen- und Stahlwerke") - des graphiques sur la résistance à la fonte d'acier allumée ou rémunérée ("AG der Eisen- und Stahlwerke") - un tiré à part de "Engineering News-Record" sur le pont de Eads - trois article de L. H. Miller sur la valorisation de bâtiments, sur l'acier qui évolue comme le plus remarquable génie pour l'architecture connu dans l'histoire, sur l'acier qui fait l'histoire des bâtiments 	AG der Eisen- und Stahlwerke Bühler, Adolf J. Miller L. H. Engineering News-Record	
0006.01.164F	Ponts au Danemark	01.1920	21.05.1927	<p>Dossier composé des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan du pont de Kobenshavns - un plan du pont de Aalborg-Fast (2) - un tableau - un plan du pont sur la Kongeaa 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	

Cote de dossier	Nom de l'objet	Date de début de dossier	Date de fin de dossier	Notes de dossier	Nom/prénom de l'auteur	Vignette
0006.01.164G	Viaduc de Bietschtal	1913		Dossier composé d'une revue de A. Herzog sur le viaduc de Bietschtal extrait de la "Schweizerische Bauzeitung".	Bühler, Adolf J. Herzog, A.	
0006.01.164H	Congrès/séances	09.1930	31.05.1931	Dossier portant sur un article de L. Baes, il se compose de: - une publication de L. Baes à l'occasion du congrès international de la Construction métallique sur les profilés à larges ailes et les profilés de grande hauteur (1930) - une correspondance de L. Baes signalant que A. Bühler lui a transmis des images ainsi qu'un article sur l'utilisation des poutrelles à larges ailes dans les ponts provisoires dans un article - une correspondance de L. Baes sur la transmission du nouveau mémoire sur les profilés à larges ailes (1931) - l'article de A. Bühler sur l'emploi des poutrelles à larges ailes pour des ponts provisoires et échafaudages	Baes, L. Bühler, Adolf J.	
0006.01.164I	Personnel, équipement, organisation	06.02.1930		Dossier portant sur la gestion des métros, il se compose de: - un rapport sur l'administration du métro parisien de 1930 insistant sur les bénéfices que pourraient rapporter la publicité dans le métro le plus utilisé au monde (avec écriture manuscrite de "confidentielle") - un article du Dr Remy sur les lignes de transport rapides à Paris, Londres et Berlin paru dans "Zeitschrift des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen"	Bühler, Adolf J. Remy, Dr.	
0006.01.164J	Essai de matériaux, radiographie	1907	28.01.1950	Dossier portant sur les mesures radiographiques, il se compose des éléments suivants: - un article de F. Schleicher paru dans "Der Bauingenieur" sur des mesures de tension avec des rayonnements radiographiques - une invitation à dîner de A. U. Huggenberger - un plan de "Motor Colombus AG" sur l'appareil Haller pour mesurer la poussée dans les conduites de pression - une orientation pour le déplacement et l'observation du bois - un relevé des températures du sol pour 1907	Huggenberger, A. U. Bühler, Adolf J. Schleicher, F. Motor Colombus AG	
0006.01.164K	Barrages/centrales électriques	16.09.1899	12.12.1921	Dossier composé des articles suivants portant sur les barrages à arches multiples, les barrages de retenue ainsi que sur des centrales électriques, ils traitent de: - calcul des pressions hydrostatiques dans les barrages à voûtes multiples par P. Bonetti - les pressions internes dans la maçonnerie des digues de retenue par A. Metsola - un article sur les installations de production électrique de la Vallée de Joux paru dans le "Bulletin technique de la Suisse romande" - des articles sur la glace à la prise d'eau de la centrale de St-Louis, sur la catastrophe hydraulique à Madrid de 1905, sur l'excavation d'un mur de 70 pieds sans supports temporaires, sur un excavateur de roche sous-marine, sur les fondations de la tour à charbon de "Union electric light & power co." à St-Louis, sur la centrale de "Union pacific shops" Omaha, sur le réservoir de Hagerstown, sur le système de drainage à la Nouvelle-Orléans, sur le barrage de Cross River sur la ligne de partage des eaux de Croton, sur la nouvelle station hydro-électrique de "Holyoke Water Power Co.", sur la crête des guerriers de l'usine hydro-électrique à Huntingdon, le développement énergétique additionnel à Sewalls Falls, les caractéristiques hydrauliques de l'usine de "Pike's Peak Hydro-Electric Co." à Manitou, sur les travaux aquatiques de "Chittenden Power Co.", sur la nouvelle usine d'énergie hydro-électrique de l'Université de Cornell par W. W. Churchill, sur le réservoir à eau de New York, sur la distribution de tensions partagées dans les barrages en maçonnerie et sur l'usine de l'Apple River Plant Co." parus dans "The Engineering Record" - des articles sur la percée de la digue portuaire de Gênes du 27 novembre 1898 par E. Bavier, sur le canal de navigation du lac de Thoune jusqu'à Interlaken avec les installations reliées et les travaux publics par F. Allemann, sur la régulation du Tibre à Rome par C. Zschokke et sur la centrale d'Etzel (1904) parus dans la "Schweizerische Bauzeitung" - un article de F. Emperger sur de nouvelles techniques de constructions et ouvrages en béton et fer paru dans le journal des ingénieurs autrichiens	Allemann, F. Bavier, E. Bulletin technique de la Suisse romande Metsola, A. Bühler, Adolf J. Emperger, F. Churchill, W. W. The Engineering Record Zschokke, C. Bonetti, P. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.164L	Construction en béton, normes	20.05.1946		Dossier composé de normes du directeur de la fourniture sur le ciment Portland et sur les ciments hydrauliques.	Bühler, Adolf J. Gouvernement américain	
0006.01.164M	Construction métallique-410	1935		Dossier composé d'une brochure sur les notes sur l'emploi de l'acier extraite de "La Metallurgia Italiana".	Bühler, Adolf J. La Metallurgia Italiana	
0006.01.164N	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	08.1950	01.1951	Dossier portant sur les réservoirs et tours d'eau composé de: - une note sur les tanks élevés et sur les réservoirs à eaux - une image et un plan d'une tour d'eau avec des formes arrondies - une publicité de "Chicago Bridge & Iron Works" présentant un réservoir - deux photographies originales de réservoir dont un ressemble à une coupe à vin - un feuillet de "Cours d'eau et énergie" - une publicité de "Pittsburgh, Des Moines Steel Co." présentant des réservoirs - deux exemplaires de la revue argentine "Construcciones"	Pittsburgh, Des Moines Steel Co. Cours d'eau et énergie Bühler, Adolf J. Chicago Bridge & Iron Works Construcciones	
0006.01.164P	Ponts en Allemagne	1913	20.12.1915	Dossier composé de revues allemandes portant notamment sur: - la nouvelle construction du pont Victoria à Bromberg par V. Klewe et A. Köhler dans "Deutsche Bauzeitung" - la tour de signal et d'observation dans le port de Kiel par P. Müller dans "Deutsche Bauzeitung" - le concours pour l'obtention des projets pour la nouvelle construction sur l'Enz sur le tracé de la Benckiserstrasse à Pforzheim par L. Seibel paru dans "Der Brückenbau"	Seidel, L. Bühler, Adolf J. Köhler, A. Lewe, V. Deutsche Bauzeitung Der Brückenbau Müller, P.	
0006.01.164Q	Construction en béton, techniques	27.06.1924	20.05.1944	Dossier portant sur la composition du béton armé en particulier sous l'angle des liants, il se compose des éléments suivants: - des résumés des discours de la journée de discussion de la "Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. -Fabriken" sur la technique de construction de liaisons (traitant notamment de plaques en béton armé) - un article de A. Sarrasin sur la simplification de la détermination des efforts dans le cône extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" - un article des ingénieurs E. Probst et K. E. Dorsch sur l'effet des solutions chimiques agressives sur le ciment et le mortier paru dans "Zement" - une communication de A. Dumas au groupe professionnel de la SIA du béton sur quelques problèmes d'essais mécaniques posés par les constructions actuelles en béton - un article de E. Probst paru dans "Der Bauingenieur" sur le développement de la construction en béton et béton armé aux Etats-Unis - un exemplaire de la "Revue technique suisse" de 1938	Technische Kommission des Verbandes Schweizerischen Brückenbau-und E. -Fabriken Sarrasin, Alexandre Bühler, Adolf J. Dorsch, E. K. Revue technique suisse Probst, E. Dumas, Antoine Abeles, P.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un article de E. Probst sur le mortier et le béton tiré à part de "Zement, Wochenschrift für zement und Beton" - un article de P. Abeles sur l'emploi de matériaux de haute qualité dans la construction en béton armé tiré à part de "Beton und Eisen" 		
0006.01.164R	Essai de matériaux	18.02.1916	10.08.1933	<p>Dossier portant sur la solidité des métaux, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de C. Matschoss paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur August Thyssen et son oeuvre - un article de R. Spies paru dans "Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltung" sur les éclisses en acier de liaison - plusieurs feuillets de données sur les alliages d'acier de "Vickers Limited" - un article de H. Esser paru dans "Die Messtechnik" sur les procédés modernes de tests de dureté - un article de E. Jaquet sur une nouvelle liaison de vis paru dans "Ingenieur-Archiv" - un article de J. R. Cain et H. E. Cleaves paru dans les "Technologic papers of the bureau of standards" sur la détermination du carbone dans les aciers et les fers par la combustion directe dans l'oxygène à de hautes températures - un article de "Engineering" sur la détermination appropriée de la dureté des métaux - un catalogue des produits métallurgiques de "Vickers Limited" - un article de "The Pitter Gauge & Precision Tool Co., Ltd." tiré à part de "Machinery" sur la génération de taille de l'emplacement standard ("Size Generation from the Standard Yard") - des images de machines de test extraites du catalogue de "Avery" - un cahier sur les échantillons d'acier standardisés de "The Iron and Steel Institute" et de "Laboratoire national de physique de Middlesex" - une liste des tailles du "Vickers's Duralumin" par "Vickers Limited" - un travail de recherche de "Vereines deutscher Ingenieure" en l'honneur du 80e anniversaire de Carl von Bach - un article de M. Ros pour la journée allemande des matériaux qui s'est tenue à Berlin en 1927 	Esser, H. Avery Spies, R. Vickers Limited Cain, J. R. Ros, M Engineering Matschoss, C. Cleaves, H. E. The Pitter Gauge & Precision Tool Co., Ltd. Bühler, Adolf J. Vereines deutscher Ingenieure Laboratoire national de physique de Middlesex Jaquet, E.	
0006.01.164S	Ponts en France	1926		Dossier composé d'une brochure de M. Bouteiller sur la remise en état de la maçonnerie et des piles du pont sur l'Aude à Carcassonne au moyen d'injections de ciment sous pression.	Bühler, Adolf J. Bouteiller, M.	
0006.01.164T	Varia, génie civil	06.1929	12.05.1934	<p>Dossier portant sur la construction de bâtiment en acier et sur l'industrie du bâtiment, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de F. H. Frankland sur la programmation de l'acier structural tiré à part de "General Buiding Contractor" - un article de A. T. North paru dans "The Architectural Forum" sur le merchandising et la construction - un article de H. Penn sur des indications à propos de l'obsolescence paru dans "Bonkers Monthly" - un article de F. H. Frankland tiré à part de "Engineering News-Record" sur le travail de l'acier et du fer dans le vieux bâtiment de Waldorf-Astoria - un article de H. Goebel sur de nouveaux aspects dans l'industrie allemande de la construction paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un article de C. T. Morris sur la conception pratique de la ventilation ("Wind bracing") 	Morris, C. T. Bühler, Adolf J. North, A. T. Penn, H. Frankland, F. H.	
0006.01.164U	Essai de matériaux	12.1927	12.1934	Dossier composé de feuillet formant le catalogue de "Alfred J. Amsler & Co." sur des machines pour les essais de matériaux.	Bühler, Adolf J. Alfred J. Amsler & Co.	
0006.01.165A	Ponts USA	1926	26.04.1929	<p>Dossier iconographique (photographies originales) représentant la construction du pont sur l'Hudson River aux Etats-Unis, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un pont suspendu (dessin publié et photographie originale) - un presse pour le test de poutres par "McClintic-Marshall" - l'installation du pied de la tour - l'élévation de la première section du troisième étage - l'élévation de la tour - la tour côté New Jersey par "The Port of New York Authority" - la fondation de la tour côté New Jersey (4) - l'ancrage et les tours par "The Port of New York Authority" - la selle d'ancrage de câble sur le bloc d'ancrage nord par "The Port of New York Authority" - la machine à compression des câbles (2) - le socle de la tour avant son installation - l'enrouleur de l'appareil de levage utilisé pour l'élévation de l'acier - la mise en place du socle de la tour - le laminage des sections de colonnes par "McClintic-Marshall" - la fraiseuse à l'usine de Pollstown - le percement d'un ancrage - le filage pour la fabrication de câbles - le camion électrique supportant la bobine de fil du pont par "The Port of New York Authority" - l'ancrage sud, tout le sol en acier de l'ancrage étant en place par "The Port of New York Authority" - l'installation de transport du béton pour l'ancrage de New York - les oeillets en place dans l'ancrage du côté New Jersey par "The Port of New York Authority" - le détail de la jambe sud de la tour du New Jersey montrant une "tête de chat" pour l'élévation du derrick mobile par "The Port of New York Authority" - la tour du New Jersey par "The Port of New York Authority" (3) - une nouvelle fourchette d'ancrage - le panneau supérieur de la tour - la coupe du pont vue du New Jersey - les oeillets en coupe préparatoire pour être placé dans l'ancrage par "The Port of New York Authority" - des morceaux de poutres par "McClintic-Marshall" - la vue montrant la perceuse horizontale et radiale sur le matériel d'épissure de la colonne par "McClintic-Marshall" - une section de la colonne supportant 150t par "McClintic-Marshall" - une vue de l'élévation de la tour - les deux tours depuis Pinehurst par "The Port of New York Authority" - la fabrication d'un câble dans une machine de compactage par "The Port of New York Authority" - un article sur le nouveau pont sur l'Hudson à New York 	The Port of New York Authority Bühler, Adolf J. McClintic-Marshall	
0006.01.165B	Pont sur le Rhône à Granges	04.02.1939	18.02.1939	<p>Dossier portant sur la reconstruction du pont sur le Rhône à Granges, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des croquis et notes manuscrites - un plan d'ensemble - des calculs statiques - une liste des fers - un plan de la poutre principale 	Bühler, Adolf J. Giovanela, Frères SA Département des travaux publics du canton du Valais	
0006.01.165C	Construction métallique, techniques	1930	1939	<p>Dossier portant sur l'emploi de l'aluminium dans la construction ferroviaire, en particulier dans la construction de véhicules. Il se trouve dans une fourre intitulée "Application sustructurelle de l'acier. Alliages à poids léger. ASCE/Symposium de Pittsburgh" et se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trois plans extraits de la "par "Rivista tecnica delle ferrovie italiane" d'un train électrique à 94 sièges avec des notes manuscrites - un article de A. M. Hug sur l'aluminium et ses alliages dans la construction du matériel roulant de chemins de fer et des autobus extrait de la "Revue universelle des transports et des communications" - un article de P. Urech tiré à part de "Schweizerischen Techischen Zeitschrift" sur les peintures sur aluminium et les alliages d'aluminium et un autre 	Meiner, C. Aluminium-Industrie AG Koenig, M. Johnson, H. D. Ros, M Zeitschrift für Metallkunde Neue Zürcher Zeitung	

				<p>sur l'empêchement de la rouille par des peintures d'aluminium</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de O. Eugster tiré à part de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" sur l'emploi de l'aluminium pour des signaux de transports et routier - des notes manuscrites - un article de E. Herrmann tiré à part de "Aluminium" sur l'aluminium dans le génie civil - un prospectus récapitulatif de "Aluminium-Industrie AG" sur les alliages d'aluminium pour des produits laminés et pressés - un rapport de K. Sutter sur des considérations basiques sur l'économie de l'usage d'alliages d'aluminium forts dans la construction de ponts - une partie d'un exposé de M. Ros paru dans "Aluminium" sur les problèmes actuels pour les méthodes d'essai de métaux légers - un article de M. Koenig paru dans "Technische Rundschau" sur le métal léger dans le transport suisse - des articles de C. M. Reppert, H. D. Johnson et C. G. Schade parus dans "Engineering News record" sur l'usage de l'aluminium dans la construction de ponts et sur sa fabrication - un article de la NZZ sur la fabrication d'aluminium en Europe - un article de K. Guler sur la pratique du traitement d'alliages de métaux légers appréciables - un tiré à part de "Schweizerische Technische Zeitschrift" sur les essais de corrosion des métaux légers - un exemplaire de "Zeitschrift für Metallkunde" sur la résistance à la chaleur et la dureté lors de chaleur de différents alliages d'aluminium - un article de M. Koenig sur l'aluminium et les alliages d'aluminium dans la construction de véhicules totale - un article de R. Endtner paru dans "Post-Zeitschrift" sur les expériences techniques dans le fonctionnement de l'automobile de la poste - un article de M. Koenig paru dans "L'allégement des transports" sur les véhicules légers du funiculaire "Schwyz-Stoos" - un article de R. Zehnder et M. Hug sur l'emploi de métaux légers dans les véhicules ferroviaires, tramways et carrosseries d'autobus paru dans le 24e congrès international de l'association internationale des tramways, petites compagnies ferroviaires et entreprises publiques de véhicules électriques - un article de la "Technische Rundschau" sur une instruction pour l'oxidation anodine de l'aluminium et de ses alliages - un article de C. Meiner tiré à part de "luminium" sur une contribution à la question de la toiture en aluminium - un article du Dr Herrmann tiré à part de "Technische Rundschau" sur l'aluminium dans l'architecture 	<p>Technische Rundschau Eugster, O. Reppert, C. M. Guler, K. Urech, P. Endtner, R. Schade, C. G. Bühler, Adolf J. Sutter, K. Schweizerische Technische Zeitschrift Herrmann, E. Zehnder, R. Rivista tecnica delle ferrovie italiane Hug, A. M.</p>	
0006.01.165D	Construction de voies, techniques	1910		Dossier composé d'un rapport sur les liaisons pour les chocs lors de passages de locomotives ("Schiennenstossverbindungen") de J. Baka-Abakowsky	Bühler, Adolf J. Baka-Abakowsky, J.	
0006.01.165E	Gares, général	17.09.1931		Dossier portant sur les toitures et les liaisons en verre, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - des conditions de qualité CFF pour les liaisons en verre - une brochure publicitaire de "Walther & Müller" - deux brochures publicitaires de "Martin Keller & Co." - un feuillet publicitaire de "Plüss-Staufner" - plusieurs plans en provenance de "Jakob Scherrer" sur des liaisons de toits et de verres sans ciment ainsi que des publicités de l'entreprise pour les toitures en verre et un aspirateur 	Martin Keller & Co. Bühler, Adolf J. Walther & Müller Jakob Scherrer Plüss-Staufner	
0006.01.165F	Pont sur l'Aar à Brugg	28.02.1882	24.10.1942	Dossier portant sur l'entretien et la solidité des ouvrages en fer et en pierre au fil du temps, cette thématique a été documentée par A. Bühler en réunissant les actes relatifs au débat documenté dans l'objet. Il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - des mesures prises sur des ponts en Suisse en 1941 sur des arches surélevées, des arches à coude pointu et des arches en demi-cercle - des dimensions prises en 1896 sur des arches en demi-cercle et culées pour des ponts ferroviaires jusqu'à 6m de large par de bonnes fondations - une étude de J. Meyer dans le cadre de la traversée du Simplon par un chemin de fer sur des instructions pour l'estimation approximative du coût des viaducs en maçonnerie et en fer - une feuille de coûts extraite de la "Schweizerische Bauzeitung" pour la construction du pont de Schwändeholztobel - un feuillet sur le calcul statique d'un petit viaduc à trois ouvertures - un exposé de R. Moser paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les ponts en pierre (1895) - un article de la "Schweizerische Bauzeitung" sur le nouveau pont sur l'Aar vers Brugg (1903) - un article de R. Moser paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" sur les installations et les coûts de viaducs ferroviaires (1900) - une correspondance de la DG au Conseil d'administration au sujet de l'installation d'un nouveau pont sur l'Aar vers Brugg et le remplacement du pont à une voie, avec la critique du projet de R. Moser (mai 1903) - une correspondance de R. Moser au directeur général Sand sur des remarques quant à son projet (avril 1903) - une correspondance de E. Siegler sur l'entretien des ponts en maçonnerie sur les lignes de la Compagnie des chemins de fer de l'est avec un tableau sur l'entretien des ponts métalliques sous rails, un tableau sur l'entretien des ponts en maçonnerie et un graphique sur les frais d'entretien d'après les données des chemins de fer de l'est (1902) - un rapport manuscrit sur la durée de vie et les coûts de l'entretien des ponts en fer et des ponts en pierre (selon la calligraphie 1900) - un extrait du rapport de F. Mühlberg au conseil communal à Brugg en 1900 sur les résultats d'une étude sur l'Aar (ce pont allait influencer la trajectoire du canal de l'Aar en fonction de la présence de travée dans le canal pour la centrale électrique de Brugg) - un graphique pour le pont en pierre avec une abscisse sur la portée et une ordonnée sur la force de l'arche avec des données prises sur d'autres ouvrages en maçonnerie - un article écrit par A. Bühler sur la maçonnerie dans la construction en génie civil suisse paru dans "Hoch- und Tiefbau" en 1942 et dédié à R. Moser - un extrait du rapport sur le voyage d'étude des questions existantes de la SIA en Allemagne pour l'étude en lien avec l'exploitation de matériau rendu à la conférence des présidents du 24 octobre 1942 à Zurich 	Siegler, E. Moser, R. Bühler, Adolf J. Meyer, J. Schweizerische Bauzeitung	
0006.01.165G	Gares, général	04.1914	13.05.1947	Dossier portant sur la gare de Zurich, Berne et sur des informations quant au trafic, il se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - une carte de la gare de marchandises de Zurich en 1930 - un profil en longueur du passage supérieur de la Herdenstrasse dans le cadre de l'élargissement de la gare de triage avec les correspondances de voies pour le projet Engros-Markthalle (gare de Zurich, projet 1941) - un plan de situation de Engros-Markthalle avec correspondance de voie (gare de Zurich, projet 1941) - un plan de situation de la DG quant au transfert du chemin de fer de la rive gauche du lac de Zurich dans le secteur de la ville de Zurich - un tableau représentant les collisions entre des trains et des convois de triage ("Rangierfahrten") avec des moyens de transport sur des passages de voies des plus grandes voies entre 1940 et 1946 - un bordereau des biens immobiliers dans le secteur de la gare projetée à la Laupensrassse à Berne - une partie de rapport sur la gare de Berne - une correspondance CFF sur le buffet de Berne 	Bühler, Adolf J.	
0006.01.165H	Passages souterrains	04.1914		Dossier composé d'une brochure de "The foundation company" sur la construction souterraine difficile.	Bühler, Adolf J. The Foundation Company	
0006.01.165I	Essai de charges, sondages	12.03.1932	06.06.1940	Dossier portant sur les plaques et les coffrages, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une lettre de remerciements de M. Ritter au sujet de la transmission d'un bordereau d'information sur les publications quant à la théorie des plaques avec le bordereau - des abaques de M. l'inspecteur général Pigeaud pour le calcul des plaques rectangulaires minces présentés par P. Lheureux dans "Les albums de l'Ingénieur-constructeur en béton armé" - une image publiée d'un hangar en béton armé très répandu d'une industrie - un article de presse en espagnol - une publicité pour "Lone star cement corporation" parue dans "Engineering News-Record" sur un dôme à carcasse fine - un article de M. Ritter tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" sur un examen statique de plaques fixées quadratiques élastiques de toutes part 	Lone star cement corporation Ritter, M. Bühler, Adolf J. Lheureux, P.	

0006.01.165J	Construction en béton, techniques	1925	1927	Dossier composé de bulletins de l'entreprise "Ransome Machinery Co. Ltd." spécialisée dans les machines de traitement de béton, ils traitent notamment de mélangeurs, de toboggans et équipements à béton et du placeur à béton pneumatique.	Ransome Machinery Co. Ltd. Bühler, Adolf J.
0006.01.165K	Construction métallique, techniques	28.04.1934	1939	Dossier portant sur la fabrication de métaux légers et sur leur utilisation dans les véhicules, il s'agit de: - une publicité de "Pullman Car & Manufacturing Corporation" sur les véhicules aérodynamiques - un article de G. Rigole extrait de la "Revue Universelle des Mines" sur l'allègement des véhicules de chemins de fer et de tramways - une publicité de "Edw. G. Budd Manufacturing Company" - un article de R. Irmann sur le développement et les propriétés des alliages de moulage de fonte en aluminium - un cahier de "Vereinigte Leichtmetall-Werke GmbH" transmis à A. Buhler et contenant des notices pour les activités de l'entreprise	Rigole, G. Irmann, R. Vereinigte Leichtmetall-Werke GmbH Bühler, Adolf J. Edw. G. Budd Manufacturing Company Pullman Car & Manufacturing Corporation
0006.01.165L	Passages souterrains	1869	15.12.1877	Dossier composé d'articles de presse portant sur: - la construction du tunnel de Habas par A. Vivenot dans "Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins" - la construction du tunnel de Sonnstein avec la prise en considération de l'emploi des machines de percement de roche système Brand par R. Ritter von Grimburg paru dans "Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins"	Bühler, Adolf J. Vivenot, A. Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins Ritter von Grimburg, R.
0006.01.165M	Pont sur le Rhône à Granges	15.02.1939		Dossier composé d'une annexe aux calculs pour le pont sur le Rhône à Granges.	Bühler, Adolf J.
0006.01.165N	Construction en pierres	09.1924	15.04.1927	Dossier portant sur les normes en matière de construction en pierre, il s'agit de: - une série d'articles parus dans "Sparwirtschaft" sur le rapport de compte sur l'activité de recherche du sous-comité de travail pour la pierre naturelle - un feuillet de "Oesterrischer Normenausschuss für Industrie und Gewerbe" sur l'exigence en maçonnerie dans le bâtiment - des dispositions CFF particulières concernant l'exécution de la maçonnerie dans les travaux de génie civil (A/F/I)	Sparwirtschaft Bühler, Adolf J. Oesterrischer Normenausschuss für Industrie und Gewerbe
0006.01.165O	Construction de voies, techniques et normes	03.1909		Dossier composé d'un livre de prescriptions des Chemins de fer royaux de l'Etat de Württemberg pour le calcul et le projet des ponts en fer et des bâtiments.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer royaux de l'Etat de Württemberg
0006.01.166A	Soudure (résistance), normes	11.1922	08.09.1931	Dossier portant sur des tests de résistance sur de la soudure, il se compose des éléments suivants: - un procès-verbal de l'Ecole d'horlogerie de Genève sur l'essai de soudures électriques - un rapport de "Sécheron SA" d'un essai sur une barre soudée - un procès-verbal CFF sur un essai sur des barres d'essai avec des bras croisés soudés - un rapport CFF sur la résilience à l'entaille de barres soudées avec deux graphiques	Bühler, Adolf J. Ecole d'horlogerie de Genève Sécheron SA
0006.01.166B	Personnel, équipement, organisation	1905	1937	Dossier composé d'un rapport manuscrit sur l'approvisionnement de la Suisse en fer et en charbon (1911), d'un rapport de la DG sur la rationalisation et les mesures d'économie des CFF depuis les années 1920 (1937), d'une instruction des Chemins de fer prussiens pour la projection de stations ferroviaires avec une considération particulière à l'unité de commande (1905) et d'un second rapport de la DG sur la réorganisation et l'assainissement des CFF (1936).	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Chemins de fer prussiens
0006.01.166C	Construction en bois-408	11.1936	09.1940	Dossier composé de feuillets de l'école polytechnique de Zurich sur la construction de bâtiments en bois, il s'agit probablement d'un cours.	Bühler, Adolf J. Ecole polytechnique fédérale de Zürich
0006.01.166D	Gare de Berne	07.07.1943	11.12.1945	Dossier composé de coupures de presse sur la question de la gare de Berne, il s'agit de: - notes manuscrites - un article sur l'élargissement de la gare - un article de "Der Bund" sur le transfert de la gare - un article de "Der Bund" sur les installations bernoises de transport routier - un article de "Der Bund" sur le projet des haies bernoises - un article de "Der Bund" sur les problèmes du service des transports publics de la ville de Berne - un article de "Der Bund" sur l'élargissement de la gare - un article de "Der Bund" sur la question de la gare - un article de la "Berner Tagblatt" sur la question de la gare - un article de "Der Bund" sur l'exigence de la ville pour une nouvelle gare - un article de la "Berner Tagblatt" sur la gare et le tempo de la ville - un article de la "Schweizerbaublatt" sur la situation tragique de la gare - une photographie de carte de la gare - un article sur le passage souterrain pour personnes élargir la gare de Berne - un article intitulé "Encore une fois la gare de Berne" - un article sur l'espace insupportable de transit - un article de "Der Bund" sur la question de la gare - un article de "Der Bund" sur le projet pour une halle de fête et d'exposition à Berne - un article sur la carte de la gare de Berne - un rapport de la chancellerie de Berne sur les négociations du conseil d'Etat - un article sur la question de la gare par U. von Bonstetten - un article de "Der Bund" sur la gare contestée - un article de "Der Bund" sur le déplacement de la gare - un article de "Der Bund" sur le trafic d'agglomération - un article sur une exposition sur l'histoire de la gare - un article de "Der Bund" sur le transport de personnes par les CFF dans les plus grandes villes - un article de "Der Bund" intitulé "Les péchés des pères... et leur correction par l'aménagement du territoire" - un article de "Der Bund" sur le constructible et l'inconstructible de Berne - un article de "Der Bund" sur le passage étroit de Berne et sa disparition - un article de "Der Bund" sur un nouveau projet de gare bernoise - un article de "Der Bund" sur l'espace étroit de la gare de Berne - un article de "Der Bund" sur la proposition d'une gare à la Laupenstrasse - un article de "Der Bund" sur la gare - un article de la "Technische Rundschau" sur le projet pour les installations de voie et de perron de la gare de Berne - un article de "Der Bund" sur l'élargissement de la gare	Berner Tagblatt Der Bund Bühler, Adolf J. Canton de Berne Schweizerbaublatt Technische Rundschau
0006.01.166E	Réservoirs à gaz et/ou eau, canalisations	15.07.1936		Dossier composé d'une expertise de E. Thomann sur la rupture de canalisation de la Rämistrasse à Zurich du 21 mars 1936.	Bühler, Adolf J. Thomann, E.

0006.01.166F	Gares en Italie	08.1914	08.1919	Dossier composé de revue sur les chemins de fer italiens, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - un article de P. Bo et F. Rolla sur le nouveau dépôt de locomotives de Rome San Lorenzo extrait de la "Rivista tecnica italiana" - un article de J. Jacometti et F. Rolla sur le nouveau dépôt de locomotives de Naples extrait de la "Rivista tecnica italiana" - un article de M. Giovannoni sur quelques caractéristiques de la station de Corbezzoli de la ligne Porretana en regardant la circulation des trains paru dans "Rivista tecnica italiana" - un article de l'ingénieur Curzio de Regibus sur la traction électrique sur la ligne Busso-Modane extrait de la "Rivista tecnica italiana" 	Bühler, Adolf J. Bo, P. Jacometti, J. Curzio de Regibus, Ingénieur Rolla, F. Giovannoni, M.	
0006.01.166G	Gares en Allemagne	12.01.1933		Dossier composé d'un livre héliographié de H. Röttcher sur les gares en Allemagne.	Bühler, Adolf J. Röttcher, H.	
0006.01.166H	Soudure (résistance), normes	26.08.1927	03.1933	Dossier portant sur des essais de soudure, il s'agit de: <ul style="list-style-type: none"> - deux expertises de l'école d'horlogerie de Lausanne - un rapport de "Brown, Boveri & Cie AG" sur un groupe de soudure à arc électrique avec moteur à propulsion à benzine, avec des plans - un dépliant publicitaire de "Brown, Boveri & Cie AG" sur un transformateur à soudure - une publicité de "Brown, Boveri & Cie AG" sur un transformateur à soudure à oscillation - une publicité pour une machine de soudure de "Brown, Boveri & Cie AG" - un rapport publicitaire de "Brown, Boveri & Cie AG" sur le transformateur à soudure et un autre sur le transformateur à soudure avec moteur à propulsion 	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Ecole d'horlogerie de Genève	
0006.01.166I	Essai de matériaux	02.11.1931	12.08.1932	Dossier portant sur le processus d'établissement d'une norme pour le ciment en Suisse, il se compose des éléments suivants: <ul style="list-style-type: none"> - deux dépliants sur l'exposition à Meiringen à l'occasion de la construction de la centrale du Grimsel - un rapport de A. Bühler pour la DG sur la séance de la commission des liants qui s'est tenue le 4 mars 1932 - les observations sur le cahier des charges de la Commission suisse de standardisation en matière de liants pour les ciments prompts genre Grenoble - une correspondance au directeur du laboratoire des fabricants allemands de ciment Portland sur les normes ciment - une correspondance traitant de la fabrication du ciment en provenance de "Mühlenbau und Industrie AG" - une correspondance de J. Bolomey sur les essais de mortiers normaux damés - une correspondance de l'institut technique du ciment de l'Ecole polytechnique de Berlin sur le développement de normes pour l'essai du ciment Portland en Allemagne - une correspondance du Laboratoire des fabricants allemands de ciment Portland sur les normes de ciment - une correspondance de la police de la construction de la Ville d'Amsterdam sur le ciment - un exposé - un programme pour le mélange du ciment - une correspondance des Chemins de fer hollandais sur la question de normes internationales sur le ciment discutée lors d'un Congrès à Zurich - un procès-verbal de la conférence du 30 octobre 1931 entre A. Acatos, A. Bühler et J. Bolomey - une correspondance de B. Katzigheras sur la composition du ciment - une liste d'emplacement des ciments normaux et des ciments de haute qualité - une correspondance du laboratoire d'essai des matériaux de l'Ecole polytechnique de Dresde sur la question des normes allemandes en matière de ciment - une correspondance de la direction des Centrales électriques d'Oberhasli sur les additifs dans le ciment - un rapport de la Commission suisse de standardisation en matière de liants adressé aux membres 	Bolomey, Jean Laboratoire des fabricants allemands de ciment Portland Ville d'Amsterdam Commission suisse de standardisation en matière de liants Katzigheras, B. Ecole polytechnique de Berlin Mühlenbau und Industrie AG Bühler, Adolf J. Chemins de fer hollandais Ecole polytechnique de Dresde Centrales électriques d'Oberhasli	
0006.01.166J	Ponts	04.1933		Dossier composé d'une brochure extraite de la "Revue générale des chemins de fer" de M. Cambournac sur la reconstruction du pont sur l'Oise à Pontoise et d'un exemplaire de "Technikà Tribuna" sur les ponts.	Technikà Tribuna Bühler, Adolf J. Cambournac, M.	
0006.01.166K	Varia, génie civil	01.1928		Dossier composé d'une brochure de la "SA Maison Beer" et d'un exemplaire du "Bolletino tecnico Savigliano" sur la centrale thermique de Gène.	Bühler, Adolf J. Bolletino tecnico Savigliano SA Maison Beer	
0006.01.166L	Passages souterrains	01.1921	23.09.1934	Dossier composé d'une étude réalisée par A. Bühler sur la dalle à grande portée à construire pour le passage souterrain de la porte de Champperret, elle se compose de: <ul style="list-style-type: none"> - un rapport concernant l'étude sur la dalle à grande portée à construire pour le passage souterrain de la porte de Champperret - quatre plans sur papier et quatre sur calque - des calculs justificatifs pour le passage souterrain de la Porte Champperret - des notes sur l'étude de la dalle à grande portée à construire pour le passage souterrain de la porte de Champperret par l'Office technique des poutrelles à très larges ailes - trois plans de l'ouvrage et un plan du cylindre de la ville de Paris et d'un convoi militaire <p>Une dernière partie porte sur l'évaluation de la technique Alfred Kunz pour la construction de tunnels, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une évaluation de C. Andraea sur la technique de construction de tunnels Alfred Kunz - une évaluation de K. Pressel sur la technique de construction de tunnels Alfred Kunz parue dans la "Schweizerische Bauzeitung" 	Ville de Paris Bühler, Adolf J. Pressel, K. Office technique des poutrelles à très larges ailes Andraea, C.	
0006.01.166M	Ponts en Autriche	1927	1933	Dossier portant sur certains ponts en Autriches, il s'agit de tirés à part de "Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins" sur: <ul style="list-style-type: none"> - les nouveaux ponts routiers en Autriche par A. Hafner (1930) - les nouveaux ponts routiers en Autriche par A. Hafner (1933) - le nouveau pont de Floridsdorfer sur le Danube à Vienne par A. Hafner (1927) 	Bühler, Adolf J. Hafner, A. Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekt-Vereins	
0006.01.166N	Construction de voies	15.01.1927	1933	Dossier composé d'une brochure extraite de "De Ingenieur" de P. Osting en hollandais et d'un extrait de la "Rivista tecnica italiana" de A. Fava sur la substitution de travées métalliques au moyen d'installations transversales.	Bühler, Adolf J. Fava, A. Joosting, P.	
0006.01.166O	Ponts en Suisse	1875	15.11.1932	Dossier portant sur les pièces administratives relatives au renforcement des ponts sur le réseau suisse, il se compose des documents suivants: <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance CFF relative à la transformation du pont sur l'Aar vers Wangen - un rapport sur les ponts du réseau CFF - un rapport concernant le projet pour la transformation du pont sur la Waldemme vers Schüpfheim - une note de la DG au conseil d'administration concernant l'adjudication des travaux pour le pont sur l'Aar vers Brugg (au groupe "Wartmann Valette & Cie" et "Zschokke") - un rapport sur le renforcement du pont sur la ligne Rapperswil-Immensee - plusieurs extraits de "Die Eisenbahn" sur la description du chemin de fer suisse national (1875) et sur les essais de charge des ponts sur le Rhin et sur la Thur - un article de la NZZ sur le développement des chemins de transport sur la digue d'Hurdener - une correspondance de Verband zum Schutze des Landschaftsbildes am Zürichsee au Conseil fédéral concernant la correction de la digue de Rapperswil - une correspondance CFF sur le renforcement du pont sur le canal de Simmi - une correspondance manuscrite CFF sur la transformation du pont sur la ligne Eglisau-Schaffhouse 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Verband zum Schutze des Landschaftsbildes am Zürichsee Neue Zürcher Zeitung	

				<ul style="list-style-type: none"> - une correspondance concernant les essais de charge sur la ligne Délémont-Delle - une correspondance CFF sur le remplacement du pont à mailles entre Wettingen et Baden/Oberstadt sur la ligne d'Aarau 		
0006.01.166P	Ponts USA	sd		Dossier concernant des spécifications couvrant la construction de la superstructure en acier du pont municipal de St-Louis sur la Mississippi River à St-Louis	Bühler, Adolf J.	
0006.01.166Q	Ports	11.1929		Dossier composé d'une brochure portant sur le port de New York et son administration et d'une brochure avec des données économiques courantes concernant le port de New York.	The Port of New York Authority Bühler, Adolf J.	
0006.01.166R	Essai de charges, sondages	20.08.1937	09.1938	Dossier composé d'un article sur les manques dans les détails de construction sur des constructions de fabriques tiré de "Schweizerische Technische Zeitschrift" et d'un article de K. Schreiner paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" sur l'épargne d'acier et de cuivre dans les projets de constructions en acier.	Schreiner, K. Bühler, Adolf J. Schweizerische Technische Zeitschrift	
0006.01.166S	Essai de charge des ponts	29.09.1926		Dossier composé d'un plan de présentation des résultats de l'essai de charge sur le pont de Valtschiebach.	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J. Maillart, Robert Canton des Grisons	
0006.01.166T	Soudure électrique	10.1927	15.10.1931	<p>Dossier portant sur la soudure électrique et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des feuillets de "Max C. Meister" pour des électrodes arcs - un feuillet de "Elektrogen-Industrie GmbH" - un catalogue de machines à souder de "Alloy Welding Processes" - une publicité de "Maschinenfabrik Oerlikon" pour l'équipement de la soudure électrique - une composition des résultats des essais CFF avec des témoin de coupe de combustion - une liste de prix d'électrodes en provenance de "Sécheron SA" - deux catalogues de "Sécheron SA" pour les machines à souder - une publicité de "Messer & Co. GmbH" - une publicité de "AG für Metallbearbeitung" pour la soudure citogène - des publicités de "Julius Pintsch" - une publicité de "IG Farbenindustrie AG" - un tirage spécial de la "Schweizerbaublatt" sur les nouveautés dans l'industrie - plusieurs publicités de "La soudure électrique autogène AG" - une publicité de "Brown, Boveri & Cie AG" - une liste des articles parus dans la revue "Arcos" - une publicité de la "Société Métallurgique d'Enghien Saint-Eloi" présentant le pont Vierendeel soudé sur la canal Albert à Lanaye - une image du pont Vierendeel soudé sur la canal Albert à Lanaye dans une publicité de "Arcos" - deux brochures sur les procédés de soudure électrique par "Arcos" 	Meister, M. C. SA Arcos AG für Metallbearbeitung Julius Pintsch Elektrogen-Industrie GmbH Messer & Co. GmbH Alloy Welding Processes Société Métallurgique d'Enghien Saint-Eloi Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Maschinenfabrik Oerlikon Schweizerbaublatt La soudure électrique autogène AG Sécheron SA IG Farbenindustrie AG	
0006.01.167A	Personnel, équipement, organisation	1929	04.1937	<p>Dossier portant sur l'organisation des chemins de fer suisses et étrangers, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport du Dr Frölich sur les installations de triage et leur signification pour le fonctionnement du chemin de fer - un article de G. Schramm sur le jalonnement d'arches de voies selon les procédés développant de Nalenz-Höfer paru dans "Die Gleistechnik" - un rapport de la DG sur les mesures de rationalisation et d'économie prises par les CFF depuis 1920 (F) - un rapport de la DG au conseil d'administration pour l'avant-projet d'une nouvelle loi fédérale sur les CFF - une brochure sur quelques installations d'écoulement mécanisées 	Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Schramm, G. Frölich, Dr	
0006.01.167B	Varia-679	1869	15.02.1934	<p>Dossier portant sur la construction de tunnels, de voies et sur l'organisation des CFF et composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une coupe en long du tunnel des loges dans le Jura-Neuchâtelois par le bureau d'ingénieurs"Rothpletz et Lienhart" (projet C) - un plan du tunnel du Mont Sagne dans le Jura Neuchâtelois par le bureau d'ingénieurs"Rothpletz et Lienhart" (projet B) - un tableau sur les passages souterrains dans les gares du 1er arrondissement - une instruction pour l'empêchement d'accidents lors de travaux d'explosion par l'Inspectorat fédéral de fabrique - un article de I. Trauzl sur la dynamite (1869) - un article de M. Kovatsch paru dans "Centralblatt der Bauverwaltung" sur la construction du chemin de fer d'Arlberg et du tunnel d'Arlberg - un exemplaire de "Bâtir" de 1934 - deux photographies originales de l'intérieur de la gare de Haare - une brochure sur la gare de Versailles-Chantiers - une brochure de H. Wettich sur le développement de la ligne d'Usambara en Afrique publiée par "Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbfleisses" de 1911 - un rapport sur les CFF en 1932 - un plan de "Gebruder Sulzer AG" sur des barres soudées 	Kovatsch, M. Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Trauzl, I. Rothpletz et Lienhart Wettich, H. Bâtir Sulzer AG Gebrüder Inspectorat fédéral de fabrique	
0006.01.167C	Ponts à Bâle	1879	1882	Dossier composé d'un livret sur le pont sur le Rhin à Harzgraben à Bâle (avec note manuscrite: "pont de Wettstein" 1879) et d'un livret sur le pont de Johanniter (1882).	Bühler, Adolf J. Canton de Bâle-Ville	
0006.01.167D	Soudure électrique	10.02.1930		<p>Dossier portant sur la soudure électrique et comprenant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un feuillet de mesure du coût de la soudure autogène par "Keller & Knappich GmbH" - un article de O. Kienzle sur l'emploi de la soudure à arc électrique dans la construction de dispositifs - un article de W. Senft sur les plaques - un rapport de "Armco SA" sur les examens sur la possibilité de souder du fer Armco - une liste de prix de "Agil-Schweissverfahren GmbH" - des publicités de "AGA AG" - des publicités de "Gebr. Böhler & Co" ainsi qu'une brochure - une publicité de "Richard Hill & Co." - une publicité de "Harkort" sur la soudure de constructions en aluminium - des publicités de "Continental-Licht- und Apparatebau-Gesellschaft" - une publicité de "E. Nack's Nachfolger" - une publicité de "Benteler-Werke AG" - une publicité de "Oberbau GmbH" - une publicité de "Schweissmaschinenfabrik AG" 	Schweissmaschinenfabrik AG Keller & Knappich GmbH Continental-Licht- und Apparatebau-Gesellschaft Oberbau GmbH Agil-Schweissverfahren GmbH Richard Hill & Co. Senft, W. Bühler, Adolf J. Kienzle, O. Böhler & Co Gebr. Armco SA AGA AG Benteler-Werke AG	
0006.01.167E	Construction de voies, Canada	1915		Dossier composé d'une brochure de "Canadian Pacific Railway" sur quelques caractéristiques majeures du chemins de fer.	Bühler, Adolf J. Canadian Pacific Railway	
0006.01.167F	Varia, génie civil	06.05.1882	14.09.1944	<p>Dossier portant sur les ponts en maçonnerie, les techniques de construction et les centrales électriques et composé de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de R. Moreau sur le calcul des voûtes de ponts en maçonnerie - une brochure de "Siemens & Haskle AG" sur la base de la construction de la centrale ouest de Berlin 	Zentralblatt der Bauverwaltung réunie avec Zeitschrift für Bauwesen Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un article de H. Seeger sur les nouveautés dans les techniques de finition dans le bâtiment paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - un exemplaire de "Zentralblatt der Bauverwaltung " de 1882 	Seeger, H. Moreau, R. Siemens & Haskle AG	
0006.01.167G	Soudure (résistance), normes	12.1920	09.07.1932	<p>Dossier portant sur les équipements de soudure et les entreprises actives dans ce domaine, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un morceau d'article de la "Technische Rundschau" - trois croquis du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich - une expertise CFF sur une consigne pour l'emploi de thermo-éléments pour des mesures de températures - une correspondance de transmission de documents du Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne - quatre correspondances de A. Dumas au sujet d'essais de soudure réalisés à Lausanne - un procès-verbal d'essai de l'école d'horlogerie de Genève sur de la soudure électrique - une publicité pour les appareils de tests de soudure de H. Schmuckler - un catalogue de "Quasi-Arc Company" sur les procédés de soudure électrique - un article de AEG sur le procédé de soudure à arc électrique atomisé avec l'aide de méthanol par H. Münter - un article de AEG sur le procédé de soudure dans l'atelier moderne par J. Sauer - un article de AEG sur l'emploi de procédés de soudure et de durcissement par J. Sauer - un article de AEG sur les nouvelles méthodes d'exécution de la soudure électrique - un article de AEG sur l'automat de soudure à arc électrique - un article de AEG sur le moyen de gain de temps et d'argent dans la construction de carrosserie par J. Sauer - un article AEG sur un contrôleur de soudure pour des machines de soudure à point électriques - un article AEG sur un chauffeur de rivet dans l'atelier de construction en fer - un article AEG sur les dispositifs de soudure électrique pour réparer des magasins - un article AEG sur la fabrication d'outils - une brochure AEG sur un moteur à double cage et d'autres moteurs - des articles AEG sur les machines de soudure - un article AEG sur le procédé de soudure Arcatom - des publicités de "Siemens & Haskle AG" pour des machines de soudure - un article "Siemens & Haskle AG" de C. Ritz sur l'emploi actuel de la soudure électrique en entreprise - un article AEG sur la soudure à l'arc électrique dans la construction en fer - un article AEG sur un nouveau développement du procédé de soudure Arcatom - un article AEG sur un générateur à soudure à arc électrique pour la construction de chaudières à haute pression 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Schmuckler, H. Quasi-Arc Company Siemens & Haskle AG Technische Rundschau AEG Münter, H. Ritz, C. Bühler, Adolf J. Dumas, Antoine Ecole d'horlogerie de Genève Laboratoire d'essai de matériaux de l'université de Lausanne Sauer, J.	
0006.01.167H	Construction de voies, Danemark	08.1911	1926	Dossier composé d'un plan de perrons des chemins de fer danois ainsi que d'un rapport sur la construction de ponts au Danemark entre 1914 et 1926.	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.167I	Soudure électrique	08.1937	03.1938	<p>Dossier portant sur la soudure de joints de voies par "Brown, Boveri & Cie AG", il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - publicités de "Brown, Boveri & Cie AG" - images bleues de soudures de joints de voies par "Brown, Boveri & Cie AG" selon le système Katona (8) - une partie d'un catalogue de "Brown, Boveri & Cie AG" présentant des ouvrages soudés 	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J.	
0006.01.167J	Construction métallique-410	20.08.1937		Dossier composé d'un article de K. Schreiner sur l'économie d'acier et de cuivre dans la construction en acier paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure".	Schreiner, K. Bühler, Adolf J.	
0006.01.167K	Ponts en Autriche	09.03.1889		Dossier composé d'un article de L. Huss sur le renforcement des ponts en fer en Autriche.	Huss, L. Bühler, Adolf J.	
0006.01.167L	Ponts au Danemark	17.12.1920	11.01.1921	<p>Dossier composé des plans de "Conrad Zschokke AG" pour le concours du pont d'Aalborg, ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la vérification de calcul des lignes d'influence de grandeurs statiques indéterminées ainsi que de quelques forces de barres sur la base de la dimension exacte - la détermination des lignes d'influence pour le pliage du milieu du pont - la détermination du pliage maximal à la suite de charge de trafic 	Conrad Zschokke AG Bühler, Adolf J.	
0006.01.167M	Ponts	sd		Dossier composé d'un plan présentant le chargement d'une culée massive ainsi que d'un autre plan présentant des parties d'un pont provisoire.	Bühler, Adolf J.	
0006.01.167N	Soudure (résistance), normes	19.04.1935	29.04.1938	<p>Dossier portant sur les essais de soudure notamment à l'aide de la radiographie ainsi que sur l'accident du pont de Hasselt, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de "Brown, Boveri & Cie AG" sur la technique de soudure et l'examen de la soudure - un rapport de "Davum SA" sur l'accident du pont Vierendeel de Hasselt - des articles de H. A. Horn sur les études de temps lors de la soudure, de R. Berthold sur les relations entre l'image radiographique et les propriétés de solidité de joints de soudure et de F. Remde sur des prises photographiques d'arcs électriques de grosse force de courant paru dans "Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure" - une publicité de "Rich. Seifert & Co." pour des appareils radiographiques ainsi qu'une liste d'article sur des recherches sur la radiographie - une publicité pour des électrodes de "Messer & Co. GmbH" - une feuille avec des données sur un article de R. Berthold - un article de "The Engineer" sur le traitement du charbon - une correspondance de M. C. Meister sur les causes de la destruction du pont de Hasselt 	Meister, M. C. Berthold, R. The Engineer Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Davum SA Remde, F. Messer & Co. GmbH Rich. Seifert & Co. Horn, H. A.	
0006.01.167O	Ponts au Danemark	03.1923	04.07.1924	Dossier portant sur le pont du fjord de Roskilde, il se compose de 7 plans des chemins de fer danois	Bühler, Adolf J. Chemins de fer danois	
0006.01.167P	Construction de voies, Allemagne	11.1923	09.1925	<p>Dossier portant sur des normes des chemins de fer allemands pour la construction de voies, les plans portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des propositions pour la fixation de traverses - des plaques de mortier avec fer grossier pour des annexes de ponts - la fixation du revêtement/doublure de plaques en béton armé sur des ponts ferroviaires en fer - des éclisses - un supplément des propositions pour les fixations de traverses 	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.167Q	Construction métallique-410	22.10.1926	17.11.1926	<p>Dossier portant sur la construction métallique aux Etats-Unis et composé de textes présentés devant l'"American institute of steel construction":</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de F. W. Skinner sur la corrosion dans l'acier structural - un article de B. Stoughton sur les mérites et les avantages de l'acier - un article de M. S. Ketchum sur la recherche en lien avec l'industrie de l'acier structural - un texte de E. S. Elmo Lewis sur une meilleure vente, de plus grands marchés et de meilleurs profits 	Elmo Lewis, E. S. Bühler, Adolf J. Skinner, F. W. Ketchum, M. S. Stoughton, B.	
0006.01.167R	Ponts à Bâle	1906		Dossier composé d'un article de E. Gutzwiller sur le nouveau pont sur le Rhin tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung".	Bühler, Adolf J. Gutzwiller, E.	
0006.01.168A	Soudure électrique	01.1930	09.1932	Dossier composé de deux catalogues de "Sécheron SA" sur les électrodes de soudure exotherm pour courant continu et alternatif.	Bühler, Adolf J.	

					Sécheron SA
0006.01.168B	Ponts de guerre	24.01.1909	22.12.1927	<p>Dossier se trouvant dans une fourre intitulée "Armée fédérale. Section du génie dans l'équipe de l'armée. Reconstruction de ponts ferroviaires détruits. Normes et plans de détails.", elle contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une composition schématique et des dispositions de poutres pleines et à mailles de ponts de remplacement en fer - une composition des unités de ponts de remplacement en fer - des détails des poutres pleines de ponts de remplacement en fer - une vue des poutres principales à mailles de ponts de remplacement en fer - des coupes transversales de poutres à mailles de ponts de remplacement en fer (2) - l'emploi des ponts de remplacement pour le passage de la vallée de Kerstelenbach pour les ponts de remplacement en fer - un calcul statique de ponts de remplacement en fer - une coupe en longueur de "Theodor Bell & Co" pour un magasin de 180 m de long pour des ponts ferroviaires de remplacement - une coupe en longueur des CFF pour un magasin de 180 m de long pour des ponts ferroviaires de remplacement (à Schwytz) - un plan CFF du magasin pour des ponts de remplacement à la gare de Schwytz - un bordereau de plan pour les ponts de remplacement - des tables de capacités de soutien pour des portées de 1-21m lors de l'emploi de profils d'éclisses, de profils de poutres en fer C, de profils de poutres normaux I, de profils differdange pour des ponts ferroviaires de remplacement - des coupes transversales de ponts et des dispositions lors de l'emploi de: éclisses, fers C, profils normaux I, de profils differdange pour des ponts ferroviaires de remplacement - un pont avec structure à mailles en bois de 20 m de portée pour des ponts ferroviaires de remplacement - un pont avec structure à mailles en bois de 30 m de portée pour des ponts ferroviaires de remplacement - des tables de pression des appuis pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan de culée et travée pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan de travée en bois pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan de ponts d'échafaudages pour des ponts ferroviaires de remplacement - un bordereau du matériel existant dans les cercle I-V pour des ponts ferroviaires de remplacement - un aperçu d'un pont à poutre differdange pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan des unités de poutre en tôle rivetée - des types de ponts et des processus d'installation lors de disposition à deux étages - des explications sur l'emploi de ponts ferroviaires de remplacement - un plan des unités pour poutre pleine de 1,2 m de haut pour des ponts ferroviaires de remplacement - une fourre intitulée "pré-études pour les ponts de guerre suisses" contenant: des croquis originaux pour des ponts provisoires en bois et en fer, un plan du pont d'urgence sur le Pillersee-Aache vers St. Johann dans le Tyrol, le plan de la culée droite du pont ferroviaire vers Maishofen dans le Tyrol, un plan de la disposition et de la dépense de matériel des ponts en bois, un plan d'un pont de 60m d'ouverture, un plan des poutres en tôle déplaçables sur des ponts combinés (ponts de guerre), un plan de disposition du matériel pour les poutres en tôles déplaçables sur des ponts de guerre, un plan d'une structure à mailles en bois pour un pont en bois de 20 m de portée (pont de guerre), un plan de travée en tour de 18 m de haut pour des ponts ferroviaires de remplacement, un plan des poutres en tôle déplaçables pour les ponts ferroviaires de remplacement - un plan de la construction d'un pont en porte-à-faux pour le cours des ingénieurs des ponts - une composition des normes pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits - un plan normal pour des poutres en bois goujonnées pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits (2) - un plan normal pour des poutres en bois armées pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits (2) - des normes pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits établies en décembre 1916 et janvier 1917. Listes de matériel pour superstructure, poutres en bois goujonnées et armées en comparaison avec la composition des normes sous les superstructures - des normes pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits-plan normal pour une structure à mailles en bois de 20 m de portée - des normes pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits-liste de matériel pour les superstructures-structure à mailles de 20m de portée - un plan des unités de poutres en tôle rivetées pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan des types de ponts et processus d'installation selon une disposition à un étage pour des ponts ferroviaires de remplacement - un plan des types de ponts et processus d'installation selon une disposition à deux étages pour des ponts ferroviaires de remplacement - des explications pour l'emploi de ponts ferroviaires de remplacement - des normes pour la reconstruction de ponts détruits-travée - des normes pour la reconstruction de ponts détruits-listes de matériel pour les infrastructures - des normes pour la reconstruction de ponts détruits - travée sans et/ou avec considération des forces de frein - des normes pour la reconstruction de ponts détruits-listes de matériel pour les infrastructures sans considération des forces de frein - un plan normal pour le joug pour l'ouverture de 6m et de hauteur jusqu'à 64m-pont d'échafaudages - des normes pour la reconstruction de ponts détruits-listes de matériaux pour infrastructures - un plan d'aperçu- plan normal pour des bases pendulaires prenant composée de fers soudés; nouvelle construction en fer de fonte - une liste du cercle I pour la reconstruction de ponts ferroviaires détruits du matériel déposé à Yverdon et sera renvoyé aux endroits où il sera employé - une fourre intitulée "Matériel de ponts de guerre-grues écluse. Poids, coûts, etc" avec une correspondance de "A. Bosshard & Cie" concernant le poids de grues écluse, une correspondance de "Löhle & Kern AG" pour la facturation de huit pièces finales de bases pendulaires pour des ponts de remplacement, 19 ferroprussiatés représentant le transport d'une grue écluse, des notes manuscrites sur le coût de ponts proposés par "Theodor Bell", "Buss AG", "Bosshard", "Koch", "Wartmann Valette", "Zschokke" et "Löhle"; un extrait de procès verbal de la séance du conseil fédéral sur la grue écluse et les parties de pont, une liste de pièces du département militaire fédéral sur la grue écluse transportable, un schéma de calcul de la grue, un schéma de calcul des charges admises, un schéma de calcul de la plateforme de montage en champs 36-42, un schéma de calcul de la charge du vent, un schéma de calcul des aspirations de vent, un schéma de calcul des cadres ouverts, un schéma de calcul des forces tranchantes additionnelles, un schéma de calcul de la courbe S3 en conséquence de forces de vent, deux schémas de calcul des cadres fermés, un schéma de calcul de la courroie supérieure, un schéma de calcul sur la courroie inférieure, un schéma de calcul des étais, une composition du support et de la pression de l'axe, une détermination du pliage perpendiculaire du point 30 en raison du propre poids de la grue et de la charge P, un plan du pliage de la grue écluse mobile, un schéma de calcul du tabouret pivotant, un rapport sur la grue écluse pour le montage de poutres de ponts, force de soutien de 18t par un déchargement de 18,5 m et de 6t par un déchargement de 33 m-description montage et prescription de service (avec photographies originales), un plan de la grue mobile, un plan de la grue mobile pour une charge utile de 18t et 18,55m de déchargement ou 6t de charge utile et 33m de déchargement, un plan des dispositifs à vent de la grue écluse, un plan du dispositif d'abaissement pour le déchargement des poutres de pont, un plan du véhicule de transport spéciale des chemins de fer rhétiques pour la grue écluse, un plan des appuis d'aide lors du fonctionnement de la grue, un plan de la construction suspendue de la grue écluse 	<p>Löhle & Kern AG Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Theodor Bell & Co Bosshard A. & Cie Département militaire fédéral</p>
0006.01.168C	Gares, général	01.04.1907	01.03.1934	<p>Dossier portant sur l'organisation des gares, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des plans des installations de voie de gares anglaises et de la gare de Glasgow parus dans "Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens" - des prescriptions courantes des Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois pour le projet et l'exécution d'installations de gare et de sécurité - des directives des chemins de fer allemands pour la formation architecturale de gares de décalage 	<p>Bühler, Adolf J. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens Chemins de fer allemands Chemins de fer de l'Etat du royaume bavarois</p>
0006.01.168D	Personnel, équipement, organisation	23.03.1936		<p>Dossier composé du deuxième rapport de la DG et du Conseil d'administration CFF sur la réorganisation et l'assainissement des CFF accompagné d'un nouveau projet de loi fédérale.</p>	<p>Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Conseil d'administration CFF</p>
0006.01.168E	Réservoirs à gaz	20.05.1936	28.05.1936	<p>Dossier composé d'une annexe concernant la rupture de la canalisation à la Rämistrasse du 21 mars 1936, elle porte sur:</p>	<p>Bühler, Adolf J.</p>

	et/ou eau, canalisations			<ul style="list-style-type: none"> - le sondage avec fer de sondage - la prise du 20 mai 1936 - la prise du 28 mai 1936 - l'enfoncement du sol de terre sous la conduite de gaz du 16 avril 1936 		
0006.01.169A	Essai de charge des ponts	19.06.1930	06.1933	<p>Dossier portant sur des essais de charge réalisés sur des passages supérieurs et ponts pour déterminer la résistance au pliage, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un plan des poutres transversales avec une charge de trafic pour le passage supérieur de la Rossemaisonstrasse de la gare de Delémont - des remarques de F. Ackermann au rapport sur le pliage, en particulier sur le pliage sur des ponts ouverts du chef de section pour la construction des ponts de la DG du 26 août 1926 - un schéma de calcul de F. Ackermann sur les courbes des tensions de points de pliages durs pour l'acier st 37 lors de pliage et en même temps de courbure - un rapport de F. Ackermann sur la contribution sur la rupture d'étais dus à des efforts en même temps de la courbure et de la barre de pression excentrique ("Beitrag zur Knickung des elastisch Gestützten, des gleichzeitig auf Biegung Beanspruchten und des exzentrisch belasteten Bruckstabes") - un graphique sur le module de pliage et les comptes de pliage du diagramme de tension et d'extension pour du fer de fonte - une table sur le pliage de barres en fer de fonte - une partie de rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich - des notes manuscrites sur les courbes de courroies supérieures sur des ponts ouverts - une correspondance de F. Ackermann à la commission pour la révision des prescriptions de la construction en fer - un rapport de F. Ackermann sur le calcul des courroies supérieures de ponts ouverts au pliage - une partie de rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich - un rapport sur l'assurance contre le pliage de la courroie supérieure dans l'ouverture centrale pour le nouveau pont sur l'Emmen - un graphique sur la force en longueur presque nulle en provenance du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich - un rapport en provenance du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich sur le pliage sur des ponts ouverts - un projet de nouvelles prescriptions pour la construction en fer - un rapport sur la fermeté latérale de la courroie supérieure sur la base de la formule de la force de soutien pour le pont ferroviaire à Lachen - un plan de l'essai de charge du pont routier de Vonwil St-Gall - une composition de la rigidité des cadres existante, de la force de pliage et de la rigidité des cadres nécessaire selon ... - un tableau en provenance du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich de comparaison de la force de pliage selon différents procédés de calcul - des données sur les ponts ouverts des CFF - un rapport sur l'essai de charge sur le pont de Lachen - un rapport sur l'essai de charge sur le pont sur l'Evibach sur la ligne Erstfeld-Amsteg - un rapport CFF sur des données sur les ponts ouverts 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Ackermann, F. Bühler, Adolf J.	
0006.01.169B	Câbles	1928	06.03.1947	<p>Dossier portant sur la capacité de soutien des chaînes, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un article de F. Eliàs sur une méthode pour la détermination exacte des températures finales et des comptages de dépassements de chaleur de moteurs ferroviaires paru dans "Zentralblatt für elektrischen Zugbetrieb" - un article de M. Weiss sur un emploi par un homme de locomotives électriques des CFF paru dans "Zentralblatt für elektrischen Zugbetrieb" - un article sur le gain de fer à Klettgau - une publicité de l'entreprise "AG der Eisen- und Stahlwerke" expliquant les activités de cette dernière - des publicités pour des gardes fous dans l'industrie, les ponts et le bâtiment de "AG der Eisen- und Stahlwerke" - un rapport CFF sur les cordes en chanvre - un rapport CFF sur les câbles en acier - un extrait de "Chronik der unfallverhütung" du BIT sur la sécurité lors de l'emploi de chaînes avec une annexe (1928) - une liste de prix de "Kettenfabrik Union AG" - des normes DIN pour les chaînes à membres circulaires pour des buts généraux - des normes DIN pour des chaînes testées - des normes DIN pour des crochets de charge et des doubles crochets - une brochure de "Kettenfabrik Union AG" présentant les listes de prix 	Weiss, M. Eliàs, F. AG der Eisen- und Stahlwerke Bühler, Adolf J. Deutsche Industrie-Normen Kettenfabrik Union AG	
0006.01.169C	Varia, génie civil	15.10.1915	15.12.1915	Dossier composé de trois exemplaires de "Technische und Industrielle Rundschau" comportant notamment des listes de constructions nouvelles ou d'élargissements projetés ou en construction.	Bühler, Adolf J. Technische und Industrielle Rundschau	
0006.01.169D	Essai de charges, sondages	12.1931	19.07.1934	<p>Dossier portant sur des tests de vibration effectués sur des voitures légères CFF, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich adressé à la "Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik SA" de Schlieren sur des poutres d'essai pour les voitures légères CFF - un rapport du Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich adressé à la "Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik SA" de Schlieren sur des examens de vibration à un wagon pour personnes à 4 axes CFF - des notes manuscrites sur le programme de traitement approfondi des wagons nationaux-boîtes en tôle - quatre photographies originales d'un wagon d'essai - un procès-verbal sur les essais de vibration sur des voitures CFF à la "Schweizerische Wagons- & Aufzügefabrik SA" de Schlieren du 21. 7. 1934 	Laboratoire fédéral d'essai de matériaux, Zürich Bühler, Adolf J.	
0006.01.169E	Entretien d'ouvrages	01.06.1943	03.04.1944	<p>Dossier portant sur les travaux de peinture effectués aux CFF, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance de l'office de calculs de l'Association suisse des maîtres plâtriers-peintres pour les travaux de peinture - un calcul des peintures de ponts CFF en 1943 de l'office de calculs de l'Association suisse des maîtres plâtriers-peintres - des rapports de prix pour le nettoyage et la nouvelle peinture des ponts en fer et des poutres en fer des CFF de l'office de calculs de l'Association suisse des maîtres plâtriers-peintres - une invitation à une conférence sur les questions de peinture - une correspondance de "HCH. bachmann-Bosshardt" sur les produits anti-rouille 	Schweizerische Maler- und Gipsermeister-Verbandes Bühler, Adolf J.	
0006.01.169F	Ponts au Luxembourg	04.10.1901	06.03.1902	<p>Dossier portant sur les plans du Grand Pont sur la Pétrusse à Luxembourg en provenance de "Fougerolle Frères" et (de l'ingénieur Séjourné des ponts et chaussées pour un plan), ils portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'élévation du pont de service et l'élévation du cintre - le dispositif pour le décintrement - le déplacement du cintre de la grande voûte, du pylône et du tablier du pont de service - le déplacement du cintre de la grande voûte 	Séjourné, Ingénieur Bühler, Adolf J. Fougerolle Frères	
0006.01.169G	Construction métallique-410	14.09.1934	11.07.1936	<p>Dossier portant sur la construction de véhicules ferroviaires plus légers, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un rapport concernant un essai sur une roue à rayon Fischer - un article de E. J. W. Ragsdale sur des économies de matériel dans les véhicules ferroviaires à poids légers paru dans "The Railway Age" - un rapport du Dr. von Schultess sur une visite à Helemmes vers Lille concernant l'étude de la fabrication de véhicules avec des métaux légers - un article de G. N. Schramm, E. S. Taylerson et A. F. Stuebing sur de nouveaux aciers d'alliage et leur application à l'équipement de voiture paru 	Bühler, Adolf J. von Schultess, Dr. Schramm, G. N. Ragsdale, E. J. W. Stuebing, A. F. Taylerson, E. S.	

				<p>dans "Railway Age"</p> <ul style="list-style-type: none"> - une correspondance au département fédéral des chemins de fer au sujet du coût de la traction de trains légers - une correspondance CFF sur des véhicules et leur poids - un rapport et une note manuscrite sur les automotrices légères adressés au chef de section des OMI Halm - un rapport de l'essai de charge de 1934 sur l'ossature de caisse à Winterthur pour les automotrices légères - des notes manuscrites portant notamment sur un voyage d'étude à Paris et sur des véhicules dans d'autres pays - une liste de pièces pour la caisse en carcasse et une autre pour les poids 		
0006.01.169H	Entretien d'ouvrages	06.02.1942	22.03.1943	<p>Dossier portant sur l'achat de peintures et sur la pratique de la profession des peintres, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deux correspondances relatives à la transmission de documents sur la peinture d'ouvrages - une instruction pour l'achat et l'emploi de couleurs pour la peinture de l'acier et d'autres matériaux - une correspondance et un livret de "Hans Dold & Co." concernant des produits et travaux anti-rouille - une carte de présentation de "HCH. bachmann-Bosshardt" - une publicité pour le produit anti-rouille "KnorROSTol" - une publicité de "Hans Weiss" - des publicités de "HCH. bachmann-Bosshardt" pour l'anti-rouille "Ferox" et "Rostanit" - une correspondance de "Imerit AG" - des correspondances CFF autour de l'utilisation de couleurs à huile pour les travaux d'entretien conduits en 1942 - des collages de "Schweizerische Maler- und Gipsermeister-Zeitung" illustrants la question des prix dans le commerce des peintres 	Hans Weiss Direction générale CFF Bühler, Adolf J. Imerit AG Hans Dold & Co. Schweizerische Maler- und Gipsermeister-Zeitung	
0006.01.169I	Congrès/séances	02.1935		Dossier composé d'un mensuel de la réunion du congrès international des chemins de fer.	Bühler, Adolf J. Union internationale des chemins de fer	
0006.01.169J	Viaduc de Grandfey	28.03.1925	05.02.1926	<p>Dossier portant sur une étude de H. G. Coker sur la distribution de la tension sur l'arche du viaduc qui n'a visiblement pas rempli les conditions exigées par la DG, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une étude CFF sur les mesures pendant le déblocage du coffrage de l'échafaudage - une lettre de reproche de A. Bühler à E. G. Cocker sur son étude - le rapport de E. G. Cocker sur l'examen photo-élastique de la distribution de la tension dans un modèle d'une arche du viaduc de Grandfey - six plans généraux du viaduc 	Coker, E. G. Bühler, Adolf J.	
0006.01.169K	Viaduc de la Mionnaz	01.1926	03.12.1927	<p>Dossier portant sur le remplacement du tablier métallique de la voie de droite du viaduc de la Mionnaz, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la soumission en quatre exemplaires - une note manuscrite sur le volume des cubes de béton à exécuter pour la Mionnaz, Guin et Singine - un programme de construction - une partie d'une lettre de "Losinger & Co SA" - un décompte de crédit pour les travaux sur le pont de la Mionnaz 	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie	
0006.01.169L	Ponts	07.10.1932	13.10.1933	<p>Dossier constitué d'articles extraits de "Die Bautechnik" de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - H. Kayser sur une étude sur la solidité de liaisons rivetées et d'un article - E. Tode sur le procédé d'inclinaison et l'installation d'argile sur la voie de la digue de 17m de haut du canal de Mittelland au nord de Magdeburg - l'ingénieur Burger sur la construction du nouveau pont sur le Rhin vers Ludwigshafen à Mannheim - O. Graf sur la solidité des liaisons soudées 	Bühler, Adolf J. Die Bautechnik Burger, Ingénieur Tode, E. Kayser, H. Graf, O.	
0006.01.169M	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	12.1926	24.01.1941	<p>Dossier composé d'exercices de l'école d'ingénieurs de Lausanne pour une part et de graphiques de la section d'architecture de l'EPFZ, il se compose des éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un livret de l'étudiant Cassinelli sur la résistance des matériaux - des exercices sur la résistance des matériaux de A. Foà, R. Wohler, F. Carrard, I. d'Amman, E. Pugliere., Herter, A. Fonjallaz, J. L. Dubid, L. DuPasquier, J. Devailletti, C. Maillefer, W. Baumberger, N. Meystre, E. Ascoli - deux plans de roues de turbines Pelton pour le cours de P. Oguey - un plan des épreuves pratiques des diplômés de constructeur, mécanicien et électricien et de chimiste - des notes manuscrites - une enveloppe adressée au professeur Bolle postée par l'armée - quatre graphiques de l'EPFZ sur la valeur limite des moments des poutres continues - un plan graphique de E. Dériaz sur les tensions en tonnes, un autre de J. L. Roulet - un graphique sur le crochet de grue de E. Ouille - un graphique - un plan graphique des poutres continues avec bras "Krag" ("Kragarmen") - un exercice de statique de A. Fonjallaz 	Ouille, E. DuPasquier, L. Baumberger, W. Wohlers, R. Roulet, J. L. Bolle, M. Ecole polytechnique fédérale de Zürich Maillefer, C. Fonjallaz, A. Carrard, F. Pugliere, E. Herter, Etudiant Devailletti, J. Dubid, J. L. Foà, A. Bühler, Adolf J. Ecole d'ingénieurs de Lausanne Oguey, P. Cassinelli, Etudiant Dériaz, E. d'Amman, L. Ascoli, E.	
0006.01.169N	Essai de charge des ponts	06.1928	19.06.1930	<p>Dossier portant sur des essais de charge sur des ponts, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des données sur les ponts ouverts - des données des ponts ferroviaires ouverts - un rapport de F. Ackermann sur la prévention du pliage des ponts ouverts avec une partie sur des objections au calcul proposé pour la prévention du pliage des ponts ouverts - un rapport de F. Ackermann sur le calcul de la charge de pliage avec usage de la ligne H des barres courbées - un rapport sur la prévention au pliage des ponts ouverts - des pages volantes du rapport de F. Ackermann - un rapport de A. Bühler sur la prévention du pliage de courroies de poutres principales qui sont basées verticalement par rapport au niveau de soutien contre le flambage 	Ackermann, F. Direction générale CFF Bühler, Adolf J.	
0006.01.169O	Essai de charges, sondages	07.04.1945	12.04.1947	<p>Dossier portant sur le calcul des pistes d'aéroports, il se compose de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une brochure de A. Paris sur les pistes d'aéroports modernes-calculs des efforts dynamiques extrait du "Bulletin technique de la Suisse romande" - une brochure de P. Soutter sur le revêtement de piste pour des gros aéroports modernes-calcul pratique, construction et dimensionnement des pistes en béton paru dans la "Schweizerische Bauzeitung" 	Paris, A. Bühler, Adolf J. Soutter, P.	
0006.01.169P	Passages	1869	1909	Dossier portant sur les aspects administratifs du percement du Simplon, il s'agit de:	Association géodésique	

	souterrains			<ul style="list-style-type: none"> - un rapport de pièces officielles concernant l'entreprise du percement du Simplon et faisant suite au traité entre l'Italie et la Suisse du 25 novembre 1895 et à la Convention entre le gouvernement italien et la Compagnie du Jura-Simplon - un rapport des experts du Conseil fédéral de 1894 - un procès-verbal de la conférence internationale entre les délégués du gouvernement royal d'Italie et du Conseil fédéral en vue de la conclusion d'un traité international pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer à travers le Simplon tenue à Berne du 4 au 25 novembre 1895 - un rapport de l'Association géodésique internationale sur les travaux astronomiques et géodésiques exécutés en Suisse-mesure de la base géodésiques du tunnel du Simplon - un recueil des procès-verbaux de la conférence franco-suisse des voies d'accès au Simplon de 1908-1909 - un rapport (très intéressant) de l'ingénieur de Stockalper sur les avantages du Simplon sous le rapport de la construction et de l'exploitation d'un chemin de fer (1869) - un contrat entre la Suisse et l'Italie concernant la construction et le fonctionnement du chemin de fer par le Simplon de Brig à Domodossola 	internationale Bühler, Adolf J. Conseil fédéral Stockalper de, Ingénieur	
0006.01.170A	Varia, génie civil	1860	25.03.1950	<p>Dossier composé de revues et brochures diverses portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Danvik par K. E. Nilsson - le pont de Dreirosen à Bâle par E. Graf extrait de "Hoch- und Tiefbau" - la réfection d'une pile par H. Gicot extrait de "Bulletin technique de la Suisse romande" - des études et renforcements sur le pont en béton armé sur le Rhône vers Chippis par H. Nater - la construction du pont de la gorge d'Hundwiler et de ses routes d'accès par A. Schläpfer extrait de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" - les grandes rivières allemandes conduisant les ponts ferroviaires par A. Schaper des Chemins de fer allemands - quelques constructions récentes de ponts en Valais par A. Sarrasin tiré à part du "Bulletin technique de la Suisse romande" - la reconstruction du pont sur le Rhin vers Chalampé-Neuenburg par H. Werner et W. Kollros - des remarques au sujet de la stabilité de la coupole du mausolée de Tamerlan à Samarcande par M. D. Limongelli extrait du "Bulletin technique de l'institut d'Egypte" - l'aqueduc des Pouilles par L. Luziggi et R. Tramonte paru dans "Giornale del Genio Civile" - le pont de Curzon à Allahabad par R. R. Gales et le pont de Netravati à Mangalore par A. S. Napier édité par J. H. T. Tudsbery - les travaux d'abaissement du chemin de fer de la ceinture de Paris pour la suppression des passages à niveau par M. Weil - les nouvelles portes en tôle de l'écluse des transatlantiques du port du Havre par E. Widmer et H. Desprez - la reconstruction du pont sur le Tarn par M. Garau - la démolition du pont au Change (cahier des charges de 1860) - le pont du Missouri à Kansas City par l'American Railway Bridge and Building Association - les travaux du tunnel du Simplon par M. Jacquier extrait de "Annales des ponts et chaussées" - le bâtiment du "New York Times" par C. T. Purdy - les ponts à arche en béton armé sur la ligne ferroviaire Klaus-Agonitz par A. Nowak - les essais de charge des ponts en Sao Vicente et de Jacarehy par E. van Langendonck - les essais de charge des ponts de Jacarehy par E. van Langendonck - le nouveau pont routier sur le Rhin entre Schaffhouse et Flurlingen par C. F. Kollbrunner - les ponts routiers sur le Nil au Caire par A. J. Knowles - les fondations de pont sur un bâton de craie transporté ("chalk") avec des notes sur les fondations de piles et monolithes - le viaduc de Mussy par M. Pouthier extrait des "Annales des ponts et chaussées" (1901) - les arches élastiques calculées à l'aide de la statique graphique par W. Ritter (1886) - le pont en béton armé à Castelnauduy dans l'Aude par P. Thomann (1922) - la reconstruction du pont sur l'Escaut à Thermonde par P. Thomas (1897) - le pont en maçonnerie de 70 mètres d'ouvertures sur la rivière Adda près de Morbegno sur la ligne Colico-Sondrio par les Chemins de fer italiens pour les routes ferrées méridionales (1903) - le pont de Dawbon à Rangoon par J. H. Rickie (1911) - le problème de l'élargissement de la gare de Zurich, six exposés tenus en hiver 1947/1948 extraits de la "Schweizerische Bauzeitung" - le pont de Walney à Barrow-in-Furness par A. Trewby - le pont de la baie de San Francisco-Oakland par C. H. Purcell, C. E. Andrew et G. B. Woodruff tiré à part de "Engineering-News Record" - les travaux de construction pour le tunnel du Simplon par K. Pressel extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" (1906) 	Nater, H. van Langendonck, E. Tramonte, R. Kollbrunner, C. F. Purdy, C. T. Graf, E. Porter, J. P. Limongelli, M. D. Jacquier, M. Luiggi, L. Napier, A. S. Schweizerische Bauzeitung Gales, R. R. Purcell, C. H. Chemins de fer italiens pour les routes ferrées méridionales Desprez, H. American Railway Bridge and Building Association Andrew, C.E. Nowak, A. Pouthier, M. Rickie, J. H. Werner, H. Trewby, A. Sarrasin, Alexandre Gicot, H. Tudsbery, J. H. T. Weil, M. Pressel, K. Garau, M. Knowles, A. J. Schläpfer, A. Nilsson, K. E. Schaper, Dr. Woodruff, G. B. Ritter, W. Bühler, Adolf J. Thomann, P. Thomas, P. Widmer, E. Kollros, W.	
0006.01.171A	Varia-679	1863	1953	<p>Dossier composé de brochures portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les titres et travaux de L. Escande (1949) - l'examen statique de vecteurs de soutien arché et voûtes selon les principes de la théorie de l'élasticité sous l'emploi du procédé avec une grosseur d'arche constante par R. Schönhöfer (1911) - les ponts des chemins de fer égyptiens par T. H. Hopkins (1935) - la construction de tunnel et la pression de la montagne par C. J. Wagner extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" (1905) - le bâtiment en acier par C. F. Kollbrunner (1953) - la statique de l'arche de tunnel par W. Ritter (1879) - l'élévation mécanique de bief en bief des eaux d'alimentation du canal de Bourgogne par E. Watteeuw et D. Bouckaert (1900) - le nouveau pont suspendu de Veurey, sur l'Isère par G. Leinekugel Le Cocq extrait de "Le Génie civil" (1933) - le viaduc de Renory par J. Dubus et R. Loontjens publié dans le "Bulletin de l'Association internationale des Chemins de fer" (1930) - les travaux publics en Espagne par A. Dory (1899) - la fermeture partielle de la brèche du barrage de l'Oued Fergoug par M. Drouhin (1935) - le pont de Saint-Louis par F. Romany (1863) - les ponts RE et R1 par le Dr. Roloff (1948) - le pont ferroviaire sur la Saare vers Völklingen avec le chemin de fer suspendu correspondant par l'ingénieur Dürr paru dans la "Deutsche Bauzeitung" (1915) - le pont Walche à Zurich par F. Locher tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" (1913) - le pont ferroviaire sur le Neckar à Tübingen par C. Fatio tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" (1911) - la transformation du viaduc du Day sur l'Orbe sur la ligne Lausanne-Vallorbe par H. Frölich - l'essai de charge sur le pont à arche en béton armé de Baden-Wettingen par M. Ros tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" (1929) - l'essai de charge sur le pont à arche en béton armé sur l'Urnäsch vers Hundwil par M. Ros tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" (1929) - l'essai de charge sur le nouveau pont sur le Rhin vers Tavanasa par M. Ros tiré à part de la "Schweizerische Bauzeitung" (1929) - le pont Aa sur le bassin d'accumulation de la centrale de Wäggital par M. Ros - l'arrangement du vieux pont de la route nationale de Stelvio par E. Miozzi (1928) - le pont sur la Meuse entre Seraing et Jemeppe par T. Seyrig (1911) - le pont de commerce à Liège à arcs conjugués par T. Seyrig (1905) - le pont de commerce à Liège à arcs conjugués par T. Seyrig (1909) - le pont sur l'Escaut à Tournai par T. Seyrig (1913) - le pont de Selzaete sur le canal de Gand à Terneuzen par T. Seyrig (1913) 	Nater, H. Roloff, Dr. Locher, F. Somer, A de Matheson, D. A. Kollbrunner, C. F. SA Arcos Miozzi, E. Mair, R. Drouhin, M. Zanen, M. Schönhöfer, R. Leinekugel Le Cocq, G. Dürr, Ingénieur Spiller, J. W. Karig, J. Hopkins, T. H. Escande, L. Fatio, C. Frölich, H. Buscarlet, F. C. Ritter, Wilhelm Marote, E. Seyrig, T. Bouckaert, D. Ros, M. Watteeuw, E. Inconnu Hunter, A. Bühler, Adolf J. Dory, A.	

				<ul style="list-style-type: none"> - la déflexion des ponts à suspension par J. W. Spiller (1923) - le viaduc sur le passage de l'avenue Daumesnil sous le chemin de fer de la ceinture de Paris par M. Malézieux (1867) - sept ponts à poutres continues sur les canaux de Selzaete à la mer du Nord et de dérivation de la Lys par A. de Somer (1902) - le renforcement de ponts par arcosoudure tiré de la "Revue arcos" - le nouveau pont de Clyde sur le chemin de fer Calédonien à Glasgow par D. A. Matheson et sur le pont Quenn Alexandra sur la River Wear à Sunderland par F. C. Buscarlet et A. Hunter (1910) - la nouvelle ligne d'accès à quatre voies Wilerfeld-Berne par les CFF (1941) - les travaux d'amélioration du pont de Huy par E. Marote (1899) - les travaux d'amélioration de la Meuse par E. marorte (1897) - la Saône canalisée et le barrage de la Mulatière à Lyon par E. Marote (1901) - la construction des quais de l'Escaut à Amvers sud par M. Zanen (1905) - le pont Willingdon à Calcutta par R. Mair (1934) - des études et des renforcements sur le pont en béton armé sur le Rhône à Chippis par H. Nater - les causes des courbures des piles en pierre sur le viaduc de Sitter du chemin de fer Bodensee-Toggenburg par M. Ros extrait de la "Schweizerische Bauzeitung" - le pont ferroviaire sur l'Elbe à Meissen par J. Karig (1926) 	<p>Wagner, C. J. Dubus, J. Romany, F. Loontjens, R. Malézieux, M.</p>	
0006.01.172A	Varia, génie civil	1856	1954	<p>Dossier composé de brochures portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - les installations de pompes et d'accumulation hydrauliques par J. Lüchinger tiré à part de "Schweizerische Wasserwirtschaft" (1913) - des nouveautés sur les travaux de fondation par G. Lüscher tiré à part de "Schweizerische Wasserwirtschaft" (1923) - le bandage à air pour des camion à moteur tiré à part de "Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen" (1923) - les progrès de la soudure électrique par résistance par J.-E. Languépin (1936) - le dimensionnement général et le calcul de tension de poutres en béton armé précontrainte par P. Lardy - l'automatisme des machines à souder électriques par rapprochement par J. -E. Languépin (1942) - Johann Baptist Messerschmitt par C. W. Lutz (1912) - des mesures statiques du même type et des essais d'entailles de pliage dynamiques par A. Leon et P. Ludwik (1909) - le laboratoire d'électricité industrielle de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne par J. Landry (1913) - la théorie des corps liés par A. Leon (1909) - une formule pour l'estimation des tensions thermiques dans des cheminées circulaires par A. Leon (1907) - le calcul des arches réticulée à deux voûtes sujettes à des forces obliques par U. Leonesi (1904) - l'étude des mouvements vibratoires dans les ponts à poutres droites à une travée et dans les ponts suspendus à tablier continu simplement appuyés aux culées par E. Lebert (1899) - la disposition de la tension dans l'environnement d'une entaille semi-circulaire et d'une gorge creuse en forme de quart de cercle par A. Leon (1908) - des études mécaniques sur des cercles de joints pour des ondes en rotation par J. Lein (1954) - le calcul des plaques reposant librement et à angles droits par H. Leitz (1914) - le développement de la formation scolaire et les besoins de l'industrie par E. Lavater (1949) - un exemplaire de la Revue générale du caoutchouc sur le latex (1950) - le terrassement à l'aide d'engins mécaniques par A. Laruelle (1954) - les expériences lors de constructions exécutées en Yougoslavie par N. Lancos publié par l'Association internationale des ponts et charpentes (1936) - les ponts de Paris par l'Association internationale des ponts et charpentes (1932) - le compte rendu du 2e congrès international de construction des ponts et charpentes par M. Ros (1929) - le rapport d'activité de la commission technique de Verband Schweizerischen Brückenbau- und Stahlhochbau-Unternehmungen (1916-1946) - les rapports de poids de poutres principales continues de ponts poutres en fer sur deux et trois ouvertures par E. Pietschmann (1912) - l'emploi de la tôle dans les fondations des travaux hydrauliques et sur un appareil rotatoire à hélice pour le décintrement des arches des ponts par M. Pluyette (1856) - le calcul statique, la construction et la confiance pratique aux ponts à bascules à poutres pleines par R. Scholz (1916) - la statique des arches de tunnel par W. Ritter (1879) - la nouvelle théorie de la déflexion par H. H. Rode (1930) - cinquante ans de construction de chemins de fer de montagne en Suisse par H. H. Peter (1921) - l'installation et la construction dans les chemins de fer par L. Troske (1907) - le calcul des arches surbaissées en maçonnerie par C. Tourtay (1887) - le calcul et l'exécution des constructions en poutrelles enrobées par V. Forestier (3 fascicules, 1939) - les autoroutes et la construction de ponts en acier par K. Schaechterle (1934) - le nouveau pont à bascule de "Strauss Bascule Bridge Co." par A. Müllenhoff (1913) - la répartition des surcharges par les tabliers des ponts par F. Hübner (1937) - l'appareil de pont SKR6 par P. Hollenberg (1950) 	<p>Revue générale du caoutchouc Schaechterle, K. Tourtay, G. Hollenberg, P. Ludwik, P. Verband Schweizerischen Brückenbau- und Stahlhochbau-Unternehmungen Laruelle, A. Landry, Jean Pietschmann, E. Lebert, E. Scholz, R. Lüchinger, J. Lardy, P. Peter, H. H. Ritter, Wilhelm Lutz, C. W. Rode, H. H. Languépin, J. -E. Müllenhoff, A. Pluyette, M. Lavater, E. Leon, A. Association internationale des ponts et charpentes Ros, M. Lüscher, G. Leitz, H. Lancos, N. Leonesi, U. Schweizerische Zeitschrift für Strassenwesen Troske, L. Forestier, V. Bühler, Adolf J. Lein, J. Hübner, F.</p>	
0006.01.173A	Varia, génie civil	1861	1956	<p>Dossier composé de brochures portant sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des tâches de séminaire propédeutique sur la théorie de l'élasticité par A. Leon (1906) - les dérangements de tension par des entailles et "Tellen" et sur la disposition de tension dans des corps liés par A. Leon (1908) - un extrait de la Commission allemande de géodésie (1956) - les procédés de raccourci pour la détermination de la solidité des matériaux par E. Lehr (1925) - la soudure, la couture et les gicllements de métal au moyen d'acétylène par J. H. Vogel (1927) - le développement complet de la centrale du Lungernsee publié par la "Schweizerische Bauzeitung" (1939) - des discours tenus lors de la réunion de 1947 à Montreux de "Internationaler Verein für öffentliches Verkehrswesen" - la reconnaissance du genre et des causes des détériorations des câbles sous plomb par F. Sandmeier (1944) - l'utilisation de la normalisation pour diminuer le travail de désignation dans le bureau de construction par A. Santz (1913) - les bases pour la normalisation de fer laminé avec une coupe transversale à angle droit par A. Santz (1913) - la question technique de l'économie des matériaux de construction par G. Leuenberger et M. Ros (1942) - les toupies et leur protection par J. Danna (1942) - une nouvelle formule d'impact par G. Lindenthal - le selenium et l'uranium par J. C. van den Bosch 81947) - un exemple d'emploi du procédé d'expansion d'arche et des examinateurs de lignes de pression par H. Nitzsche (1917) - une contribution au calcul des ponts maritimes par F. Niedner (1904) - le catalogue de palplanches de la Société Métallurgique des Terres Rouges (1926) - une contribution au calcul de fondements de mâts par Dr. H. Frölich (1915) - la recherche lors de constructions de tunnels par A. Lorenz (1876) - l'étude des piles et pylônes par L. Leygue (1886) - les viaduc métalliques de grande portée suivi d'une application au viaduc du Vaur par L. Leygue (1886) - une petite instruction pour la surveillance de la construction de ponts en fer par G. Schaper (1912) - une note sur les ponts biais et les ponts courbes par W. Nordling (1869) - la théorie générale de la poutre continue sur appuis élastiques par A. Paris (1905) - les hangars d'aéroports et leur élévation par L. H. Larmuth (1921) - une contribution à l'étude des ponts à béquilles par R. Desprets (1911) - la reconstruction rapide des ponts en maçonnerie (1916) - l'acier de construction en silicium et son emploi dans la construction de ponts et charpentes par A. Hawranek (1929) 	<p>Färber, R. Desprets, R. Müller, R. Spoliansky, A. Barrillon, M. Münster, E. Hawranek, A. Schweizerische Bauzeitung van den Bosch, J. C. Commission allemande de géodésie Nordling, W. Rathgeb, E. Descubes, M. Lindenthal, G. Spiegel, G. Lorenz, A. Nitzsche, H. Lehr, E. Schwätzer, S. Sandmeier, F. Paris, A. Meyer, A. Vogel, J. H. Schaper, G. Leon, A. Ros, M. Larmuth, L. H. Niedner, F. Internationaler Verein für</p>	

				<ul style="list-style-type: none"> - la construction des arches-nouveau moyen d'aide pour le calcul et l'exécution de la construction par R. Färber (1916) - l'influence des charges en mouvement sur la résistance des ponts métalliques à poutres droites par M. Renaudot (1861) - une contribution à la théorie des ponts suspendus rigidifiés par G. Spiegel (1916) - le calcul statique des poutres archées fixes par une attaque de charge quelconque par S. Schwätzer (1912) - le pont élément technique et architectural par M. -D. Müller (1949) - la tension parallèle à la suite de liaisons de noeuds ferroviaires rivetés de ponts en fer à mailles par M. Ros - la disposition de la tension vers les membres de remplissage de ponts sur la base de mesures par A. Meyer - les charpentes et les modes de construction de ponts à arche par R. Müller et A. Zeerleder (1904) - le nouveau pont CFF dans le Toggenburg par E. Münster (1946) - les ponts soudés en Belgique par A. Spanliansky (1935) - les ponts en pierre des chemins de fer rhétiques par H. Studer (1926) - le pont de Kloster sur la Töss vers Winterthur par E. Rathgeb (1942) 	<p>öffentliches Verkehrswesen Sant, A. Leuenberger, G. Bühler, Adolf J. Frölich, H. Dr Studer, H. Danna, J. Société Métallurgique des Terres Rouges Renaudot, M. Müller, M.-D. Zeerleder, Dr. Leygue, L.</p>	
0006.01.179A	Ponts en Suisse, R. Maillart	23.11.1939	12.03.1941	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Pont d'Altendorf" et illustrent les objets suivants des ponts routes de Seestadt (construit par R. Maillart) et Hirschen à Altendorf:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des armatures pour le béton armé - le passage sur voie de Hirschen en construction montrant les culées et l'échafaudage - une vue du dessous du pont de Seestadt - la chaussée du pont route de Seestadt - le passage supérieur de Hirschen à Altendorf - le pont de Seestadt - les échafaudages du pont de Seestadt - une maquette du pont de Seestadt - le bétonnage de la chaussée côté Zurich <p>La plupart des photographies sont datées et légendées, ce dossier contient en tout 57 photographies.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179B	Ponts en Allemagne	1937	23.09.1946	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient contenues dans une enveloppe intitulée "Pont allemands" et représentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la travée de tête du passage inférieur du Gottesweg à la gare de Cologne-Eifelter - la travée de tête du passage inférieur du Kohmarweg à la gare de Cologne-Eifelter - le pont autoroutier de la Zeitsgrund-Tal vers Stadtvoda en Thuringe - le pont de Inn - le pont d'Albaufstieg (3) - le pont de Semmering - le pont Coblenz-Waldshut - les armatures du pont de Nuremberg (2) - le pont de Hailbraun - des ponts non identifiés - le pont de Rohrtach à Stuttgart (2) - le pont de Kleeblatt à Mannheim - le pont de Bayreuth (2) - un pont non identifié en construction avec une arche centrale (2) - des canalisations (3) - le pont autoroutier de Berchtesgaden (2) - le pont d'Eisenberg (2) - le passage de Bergental - le pont en béton armé sur la Krünitztal vers Podelsatz près de Stadtroda en Thuringe - le pont de Rohrbach (3) - le pont d'Echelsbach - différents travaux effectués sur un pont non identifié (12) <p>Ce dossier contient en tout 51 photographies de ponts (auto)routiers en Allemagne.</p>	Bühler, Adolf J. Chemins de fer allemands	
0006.01.179C	Viaduc du Day	06.1924	15.01.1925	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient contenues dans une enveloppe intitulée "pont du Day près Vallorbe" et illustrent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des vues générales du viaduc reconstruit - des travaux de maçonnerie sur les voûtes - l'ancien pont en treillis avec la construction de l'arche en-dessous - la pose du cintre de la voûte - la reconstruction des piles de l'ancien pont - le démontage de l'ancien pont et le passage d'une locomotive à vapeur sur un tablier provisoire - l'équipe de chantier - le coffrage des piles des voûtes d'élargissement dans le tablier métallique - la pose des ponts provisoires - la culée - le transport de poutre sur le pont - une vue du dessous et une autre du passage intérieur au pont - un plan du viaduc de Saint-Ursanne <p>Ce dossier contient en tout 98 images dont un plan imprimé.</p>	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J.	
0006.01.179D	Vidauc près de Rümlingen	sd		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), les huit photographies illustrent l'élargissement du pont en maçonnerie de Rümlingen sur l'ancienne ligne de l'Hauenstein.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179E	Pont de Langensand à Lucerne	17.03.1941	19.03.1941	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), les neuf photographies illustrent les armatures du béton de ce pont.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179F	Pont de la Jonction	sd		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), les quatre photographies illustrent le pont de la Jonction sous des vues différentes.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179G	Ponts de Fribourg	11.09.1920	01.10.1921	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), parmi les 20 cartes postales certaines sont datées et permettent de suivre l'évolution du chantier du pont de Pérolles (ancien pont suspendu, échafaudages, construction des piles et des arches, nouveau pont).</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179H	Ponts en Suisse	31.07.1921		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient</p>	Bühler, Adolf J.	

				<p>contenues dans une enveloppe intitulée "Pont "Robasacco" et du Tessin, ligne "Monte-Ceneri"". Elles illustrent les constructions suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Rovanesco en construction avec l'échafaudage de la voûte - l'ancien pont de Rovanesco et le commencement du montage de l'échafaudage - le pont de Rovanesco terminé - un pont sur le chemin des Scheschshäuse - la construction de la voûte en maçonnerie du pont de Robasacco - le côté gauche du pont de Robasacco terminé - une prise du détail de la pile entre les petites arches - le pont de Robasacco terminé - la construction du tablier de Robasacco <p>Ce dossier contient en tout 23 photographies permettant de représenter le processus de transformation des ponts en fer en ponts en pierre dans le Gothard dans les années 1920 (en raison de l'électrification).</p>		
0006.01.179I	Ponts USA	01.03.1929	19.05.1930	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles représentent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le dessin du nouveau pont de Belle Isle à Detroit - le dessin du pont de Harrisburgh sur la Susquehanna River - le dessin du pont sur voie à Cleveland ouest dans l'Ohio - le dessin du pont de la route d'Hilliard sur la Rocky River à Lakewood dans le quartier résidentiel de Cleveland (c'est-à-dire le "Cleveland's fashionable suburb") - le dessin du pont de Schenley Park à Pittsburgh - le dessin du pont de Nicholson à Nicholson - le dessin du pont de la rivière Delaware - le dessin du pont sur la Wissahickon Creek à Fairmount Park à Philadelphia - le dessin du pont Key à Georgetown - le pont de la Connecticut Avenue à Washington - une arche d'un pont en construction (2) - le montage de l'échafaudage métallique d'une pont à arches multiples en construction (2) - le passage inférieur de Saint- Clifton - le péage du pont de Goethal - des ponts à arches multiples non identifiés - le pont sur la Raritan River dans le New Brunswick - le viaduc de Fence avec dalles-champignons <p>Ce dossier se compose de 28 images dont la plupart sont des cartes postales.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179J	Ponts en Italie	30.07.1936		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles représentent les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Saorge - le pont de la Renaissance à Rome - le pont de Vérardo et tête Coni du souterrain de Vérardo - le pont viaduc de Cuneo sur la Stura - le grand cintre du chemin de fer à crémaillère de Monte-Carlo - le pont Victor Emmanuelle II à Rome - le pont de Salcano sur l'Isonzo - le viaduc sur la vallée de San Stefano - le pont sur le Bussento sur la lignes Naples-Reggio Calabria <p>Ce dossier contient en tout neuf photographies originales et cartes postales.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.179K	Viaduc de Grandfey	25.01.1927		<p>Dossier composé d'un rapport de l'ingénieur Schindler concernant des prises de l'armature réalisées au viaduc de Grandfey avec un plan des armatures et des fers de liaison de la chaussée, un plan du tracé inférieur de l'entrée des escaliers, un plan des armatures de travées et 14 photographies originales.</p>	Schindler, Ingénieur Bühler, Adolf J.	
0006.01.179L	Ecole polytechnique de Lausanne-458 Ecole polytechnique de Lausanne-459	13.03.1926		<p>Dossier composé de deux cahiers d'exercices de F. Panchaud sur le cours de résistance des matériaux et d'un cahier de statique graphique.</p>	Bühler, Adolf J. Panchaud, F.	
0006.01.179M	Barrages/centrales électriques	1942		<p>Dossier composé de minutes de calcul pour une conférence sur les barrages voûtes tenues en 1942, il contient notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une partie du programme avec des notes sur un discours de M. Panchaud - un graphique - des notes manuscrites sur la comparaison de 3 barrages dans une vallée de largeur de 1,5 - un tableau sur un barrage au couronnement de 3m - un graphique sur les barrages-poids voûtes, influence de la courbure - des données sur le barrage de Pacoima - des graphiques de comparaison entre des barrages - un calque sur le profil avec pied déplacé vers l'aval - un calque sur le profil trapézoïdal - un calque sur le profil hyperbolique - un calque sur le profil triangulaire - un calque sur le barrage de Pacoima - un calque sur l'influence de l'épaisseur du couronnement - un calque sur le barrage de Castillon - un calque sur le barrage de la Jogne - un calque sur le barrage de Mrarèges - un calque sur l'influence de la courbure - un calque sur l'influence de la largeur de la vallée sur le volume <p>Ces calques ont été produits par A. Stucky.</p>	Bühler, Adolf J. Stucky, A. Panchaud, F.	
0006.01.179N	Varia-679	22.08.1932		<p>Dossier composé de trois photographies quadrillées illustrant une prairie vers Morens.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.01.24-1	Pont sur le Rhin à Ragaz	1928	1930	<p>Coupures de presse, tirés à part, correspondance liée à la reconstruction de ce pont ferroviaire.</p>	Varia	

0006.01.24-2	Vorlesungen über Technologie der Baumaterialien, Prof. Schüle	1913		EPFZ, photocopié du cours de matériaux du prof. Schüle.	Prof. Schüle	
0006.01.85-2	Concours pour la gare de Berne-235	1949	1949	Diverses publications et documents préparatoires au lancement d'un concours.	Diverses	
0006.01.85-3	Mesures sur des dalles-champignons, R.Maillart	1920	1926	Diverses brochures, tirés à part, héliographies donnant une information assez complète des essais et des réalisations des agences de Maillart (GE et ZH) dans ce domaine dès 1908.	Doeinck, Eugen Maillart, Robert Ros	
0006.01.85-4	Pont sur le Rhône à Chippis, calculs statiques	04.1917		Tabelles de calculs	Société anonyme Conrad Zschokke Ateliers de construction Doettingen Département des travaux publics du canton du Valais	
0006.02.174A	Ponts en Angleterre	1924	1937	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur: <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Westminster à Londres - le pont de Southwark à Londres - le pont de Richmond (2) - l'exposition de l'empire britannique de 1924, le palace de l'ingénierie depuis le lac - le pont de Ouse à York - le pont de Royal Border à Berwick on Tweed - le Tower bridge de Londres - le pont de Waterloo à Londres (3) - le pont de Twickenham - le pont de Londres - le pont de Blackfairs à Londres - le pont de Hampton court - le pont de Lambeth - le pont du roi Eduard à newcastle on Tyne 	Bühler, Adolf J.	
0006.02.174B	Viaduc de Grandfey	22.05.1926	21.05.1927	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur la transformation du viaduc de Grandfey (50 photographies originales).	Bühler, Adolf J. Simonett & Cie Prader & Cie	
0006.02.174C	Ponts	30.09.1908	21.11.1922	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvent dans une enveloppe intitulée "ponts non identifiés" dont certains ont peut-être été reconnues (noté à l'arrière de la photographie): <ul style="list-style-type: none"> - un pont du Gothard, peut-être Strahlloch? - le pont de Dietfurt - le pont de Bazenheid - un pont Maillart à deux arches - les ponts de Giornico - un pont sur le Lavaux - deux autres ponts du Gothard ou des Centovalli - le pont d'Eglisau - le pont sur la Thur vers Billwil - les ponts sur la Sitter vers Saint-Gall? <p>Au total, il se trouve 46 photographies (dont un bleu), l'identification peut être aidée grâce à l'origine du photographe (Glaris ou Rorschach). Certaines de ces images semblent avoir été prise depuis l'étranger, par exemple à cause du passage d'un train allemand ou la taille du pont.</p>	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J.	
0006.02.174D	Pont de Seestadt à Schwytz	13.10.1930	19.05.1932	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale) portant sur la construction du pont de Seestadt à Schwytz (10 photographies dont deux représentent un passage supérieur pris plus tard que la séquence).	Bühler, Adolf J.	
0006.02.174E	Ponts	14.12.1925	19.07.1943	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale) contenues dans une enveloppe avec mention "Ponts non identifiés", quelques ouvrages ont toutefois peut-être pu être identifiés ou méritent d'être relevés: <ul style="list-style-type: none"> - des renforcements de voûtes pris dans une séquence présentant la construction d'un pont à de multiples voûtes (plus de 10). Ces photographies sont datées. - le pont d'Eglisau avec le passage d'un convoi - les ponts de Giornico - un pont sur la Waldemme - le pont de Dietfurt, séquence présentant la construction (en lien avec le dossier 06.01.066i, non daté mais effectué entre environ mai 1943 et juillet 1943) - 15 ferroprussiates présentant la construction d'un passage supérieur - les ponts sur la Sitter vers Saint-Gall? - le viaduc de Weissenstein/Weissenbach en construction <p>Ce dossier contient en tout 113 images.</p>	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Sécheron SA	
0006.02.174F	Gare CFF, Genève Cornavin	25.08.1929	12.11.1931	Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles présentent les passages souterrains et supérieurs autour de la gare de Genève dont: <ul style="list-style-type: none"> - les armatures du quai postal - des travaux souterrains (trois photographies datées) - le passage inférieur de la rue des Grottes - l'allongement des arcades de l'école des arts industriels - le garage - des perrons - le joug du milieu du passage de la rue du Mont-Blanc - le passage inférieur de la rue Voltaire - le passage inférieur de la rue de la Servette - le passage inférieur de la rue Bautte - le passage inférieur de la rue des Alpes 	Bühler, Adolf J.	

				En tout ce dossier se compose de 51 photographies originales.		
0006.02.175A	Ponts	02.06.1909	11.1936	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Ponts non identifiés". Certains ont toutefois peut-être pu être identifié ou méritent d'être relevés:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des ponts Sarrasin - un pont vers Stauss ou Stoss - le pont de Travi - un pont de la ligne Toggenburg-Bodensee avec la griffe "Sécheron SA" - la construction d'un important viaduc à 11 ouvertures en maçonnerie (viaduc de Weissenstein/Weissenbach, deux photographies dans ce dossier et une dans le dossier 06.01.174e, construit entre 1908 et 1910) - le pont de Dazio Grande - le pont de Brent - la construction d'un viaduc en maçonnerie à 5 ouvertures par "J. Dentan" (trois photographies) - la construction d'un viaduc à arches multiples (continuation de la séquence se trouvant dans le dossier 06.01.174e, quatre photographies) - les ponts sur la Sitter vers Saint-Gall? <p>Ce dossier se compose en tout de 85 photographies.</p>	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J. Sécheron SA	
0006.02.175B	Ponts à Bâle	19.12.1925	31.10.1935	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Ponts sur la Birse, Bâle". Elles présentent notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le dynamitage d'une ancienne pile - la construction de voûtes dont celles d'un viaduc à trois ouvertures - le pont de Kessiloch - le pont de la ligne de liaison de la Hardstrasse <p>Ce dossier contient en tout 19 photographies.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.175C	Ponts en France	22.09.1922		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur les ouvrages français suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Scarassoui (3) - le moyen pont de Strasbourg - un pont et des tunnels non identifiés (vraisemblablement sur la ligne de Coni) - le viaduc de Nogent-sur-Marne (2) - le pont du Loup - le viaduc de la Manse - le viaduc de Poix - le viaduc vers Chaumont - un pont non identifié <p>Ce dossier contient en tout 13 photographies.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.175D	Ponts	08.1908	16.08.1908	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Ponts divers" et contenant les images des ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont du val Mela au Brésil - le viaduc de Rümliiger - le viaduc de Wiesen par "Brown, Boveri & Cie AG" - le nouveau viaduc de Giornico - un ponton vers Sargans - le passage inférieur du chemin des camions à Mels (2) - un pont sur le Rhin à Bâle - le pont de la gare de Frauenfeld - le viaduc sur Margologio entre Locarno et Domodossola - le viaduc de la vallée Ingiustria entre Domodossola et Locarno - le pont sur l'Aar à Olten - le pont de Selvaggia - les ponts sur la Sitter vers Saint-Gall - le pont sur l'Emme vers Burgdorf - le passage inférieur routier vers Burgdorf - le pont sur la Limmat avec vue sur Zurich - le viaduc de Wiesen vers Davos (3) - le pont de Kornhaus à Zurich - un passage supérieur non identifié - le viaduc de Schwarzenbach - le viaduc vers Goldau - le passage sous-voies de la gare de Fribourg - le pont de Moutier - le pont sur le Rhin vers Laufen - un passage sur voie non identifié - le pont de la vallée de Calaschi - le pont sur l'Aar vers Busswil - le viaduc de Lügelkuni - un viaduc non identifié - le viaduc près d'Uzwil - le pont de Brombenz - le pont de Selvaccia (2) - le viaduc de Weissenstein/Weissenbach - le pont sur la Thur à Rheinfelden - le viaduc de Kander - un passage supérieur non identifié - le pont en construction de la route de Troche à Montreux - le pont de Göschenenreuss en construction - la réserve de pierres du pont de Weissenbach - le ponton vers Flums - les escaliers d'un passage supérieur non identifié 	Brown Boveri et Cie SA Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - un pont non identifié - le viaduc de Rümelingen - le pont de Dazio Grande - le viaduc de Kander à Frutigen - la reconstruction du viaduc entre la Josephstrasse et la Heinrichstrasse à la suite du bombardement anglais de la nuit du 22 décembre 1940 - le passage de Vallascia dans la ligne des Centovalli - le pont de Stenichkle - le viaduc de Landwasser - le pont de Klosters - le pont de Zaehringen à Fribourg - le pont de Montbenon à Lausanne - le travail des ouvriers pour le pont de Göschenenreuss - les ponts de Giornico - le pont de Kessiloch - le pont sur la Sarine - le viaduc de Gelterkinden (4) - le pont sur la Pruth vers Worochta - le pont sur le Rhin vers Tavanasa - le pont de la gorge d'Hundwiler - le pont de la gorge de Moutier - le viaduc de Fontpédrouse - le pont de Thorakehle - le pont de Toggeliloch vers Düdingen/Guin - le pont de Pianatondo <p>Ce dossier se compose en tout de 74 images dont la plupart permettent d'identifier des ponts dans les dossiers 06.01.174e et 06.01.175a.</p>		
0006.02.175E	Viaduc de la Conversion/Paudèze	1919	14.01.1926	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvent dans une enveloppe intitulée "Viaduc de Paudex, près Lausanne" et contient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une photographie grand format du viaduc - une photographie de la reconstruction en 1924 - trois photographies du passage d'une locomotive - deux photographies de l'ouvrage sous des angles différents - un plan se trouve également dans ce dossier porte sur la reconstruction de la maçonnerie de la voûte du pont de Jona entre Rapperswil et Wallisellen 	Bühler, Adolf J.	
0006.02.175F	Pont sur la Waldemme	13.12.1923	16.05.1933	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Waldemmebrücke (Berne-Lucerne)". Ce dossier se compose de photographies portant les légendes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - appui de l'arche - chaudière à eau - vue du pont avec pont provisoire - tête de sable et poutre d'appui côté Berne - échafaudage - anneaux de cheville d'une arche de soutien déplaçable - joug central - bétonnage de l'étirage de l'arche - vieux pont après éloignement d'une demi poutre principale - arche de soutien suspendue - élévation de l'arche de soutien - vue du pont en fer - montage de l'arche de soutien - culée côté Berne - coffrage du mur latéral - place de liant - culée côté Lucerne - échafaudage avec joug central - charpente de transport - montage de la machine à mélanger le béton - excavation vers la culée côté Lucerne - billots de bois sous le pont provisoire - appui de l'arche de soutien (2) - arche de soutien déplaçable - grue avec poutre principale suspendue (2) - base provisoire de l'échafaudage - pont provisoire de la culée côté Berne de vu - le pont en 1930 - installation de la pile centrale <p>Ce dossier contient 32 photographies en tout.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.175G	Ponts en Suède	19.03.1930	30.12.1931	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Ponts suédois" présentant les ouvrages suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont de Riala-Skedevid - le pont de Skuru (3) - le pont de Liding - le pont de Södertalje - le pont de Stockholm (3) - un pont non identifié - le pont de Liljeholm à Stockholm (2) - le viaduc de Velanda (5) - le pont du nord à Stockholm (82) - le ponton entre les tours Kung à Stockholm (2) - le pont vers le musée nordique à Stockholm - un pont de Stockholm - le pont de Rik à Stockholm (82) - des ponts non identifiés (6) - le pont d'Arsta à Stockholm (2) 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - le pont de Järnväg à Södertälje - le Skanstull à Stockholm - le pont de Landsväg (pont levant) à Södertälje (2) - le pont de Drottningtor à Göteborg - le pont de Danviskull (pont à bascule) à Stockholm (3) - le ponton sur Strömmen à Stockholm - le pont d'Oreälv (2) - le pont de Palsund à Vaxholm - le pont Järnväg sur l'Ume vers Wännäs - le pont sur le Nasan - le pont sur le Göla vers Trollhålean (2) - un calque original <p>Ce dossier contient en tout 42 photographies ou cartes postales.</p>		
0006.02.176A	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	03.1929	17.03.1942	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), une bonne part des photographies est datée et permet de suivre l'évolution du chantier. Elles illustrent:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le pont sur l'Aar et le viaduc de Lorraine construits ou en construction, présentant des images de la voûte, des armatures du béton armé, des travaux sur le béton et des travaux de soudure (57 photographies contenues dans une enveloppe, 5.3. 1938 à 11.8.1941) 2. La construction de la voûte du pont sur l'Aar, les échafaudages de la voûte et des piles, la maquette de l'échafaudage, la construction des piles et de la chaussée du viaduc de Lorraine, le pont sur l'Aar terminé, l'aménagement des culées, les armatures du viaduc de Lorraine, les fondations pour les piles, des travaux nocturnes, les anciens ponts sur l'Aar, la vue d'ensemble du nouveau tracé (115 photographies contenues dans une enveloppe, 7.2.1938 à 22. 10. 1941) 3. Le pont sur l'Aar, une vue aérienne de Berne, l'ancien pont en fer de Kornhaus, l'échafaudage de la voûte, le viaduc de Lorraine terminé, des systèmes d'évacuation des eaux, des travaux de bétonnage, l'échafaudage de la voûte et l'ancien pont de Kornhaus lors du début des travaux, le pont de l'Aar à Noël 1937, la voûte et l'ancien pont en fer en 1938, les culées, des grues, des vues aériennes, un passage inférieur, des gardes fous, des signalisations, des perspectives sur le transfert de la ligne Wylerfeld-Berne sur la côte de Lorraine (88 photographies contenues dans une enveloppe, 3.1929 à 15. 7. 1941) 4. Des maçonneries, la construction du viaduc de Lorraine, des travaux de construction à la Schützenmatte avec usage de poutres en fer pour le viaduc de Lorraine, le pont de l'Aar en construction, des travaux de bétonnage de piles et de chaussée à la Schützenmatte, des armatures, la culée de Schützenmatte en construction, des fondations, la construction de la voûte du pont sur l'Aar, des échafaudages, les culées du pont sur l'Aar en construction, la construction des piles du pont sur l'Aar (114 photographies contenues dans une enveloppe, 15. 9.1937 à 27. 2. 1941) 5. un passage inférieur, une vue prenant le pont de l'Aar et le pont en fer, le pont sur l'Aar en construction avec le pont de la Schützenmatte, la voûte du pont sur l'Aar en construction, l'échafaudage de la voûte, des vues d'ensemble du tracé, la construction de piles pour le viaduc de Lorraine, une prise aérienne, 13 vues différentes du pont sur l'Aar assemblées sur une feuille (80 photographies contenues dans une enveloppe, 10. 2. 1936 à 17. 3. 1942) 	Bühler, Adolf J.	
0006.02.177A	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	03.04.1937	17.01.1941	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), une bonne part des photographies est datée et permet de suivre l'évolution du chantier. Elles illustrent:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le travail d'armement du béton, la construction de la chaussée du viaduc de Lorraine, les échafaudages du viaduc de Lorraine, des vues d'ensemble, la voûte du pont sur l'Aar, les piles du viaduc de Lorraine, la construction du pont de la Schützenmatte, la construction de la voûte et de la chaussée du pont sur l'Aar, des vues prenant le pont de la Schützenmatte avec la voûte du pont sur l'Aar, des travaux de bétonnage, des lignes et travaux d'isolation, les échafaudages du pont sur l'Aar, la construction des tabliers du pont sur l'Aar et du viaduc de Lorraine (153 photographies contenues dans une enveloppe, 8. 10. 1937 à 12. 1. 1940) 2. Un passage sur voie, la construction du tablier du pont sur l'Aar, des travaux de voies, des armatures, un plan d'un système de soutien, le transport de poutres métalliques, un plan du système de soutien, la voûte du pont sur l'Aar en construction, l'échafaudage du viaduc de la Lorraine, des travaux de fondation, des travées en construction, un tunnel souterrain de petit taille, une vue d'ensemble du viaduc, les fondations de la travée 3 du pont de la Schützenmatte, l'échafaudage du pont sur l'Aar, un système aérien de transport de matériaux, des culées, des murs de soutènement en maçonnerie et en béton, la pose de bitume sur une chaussée, le système de transport de matériaux sur voie, la construction du pont de la Schützenmatte, des poutres métalliques sur des travées en béton, un passage souterrain (133 photographies contenues dans une enveloppe, 3. 4. 1937 au 17. 1. 1941) 3. L'échafaudage de la voûte du pont sur l'Aar et sa construction, des systèmes de liaison des poutres pour la construction de l'échafaudage, un coffrage en bois, des armatures en béton, la pose de bitume (55 photographies contenues dans une enveloppe, 25. 2. 1938 au 1. 3. 1940) 4. Des plans de systèmes de poutres, de charpente, d'échafaudage, de chaussée, d'appuis, d'arche, de compression et de soutien, une machine à élévation par câble, un appui, des armatures, les échafaudages du viaduc de Lorraine, le transport de poutres en fer, une vue d'ensemble, la construction du tabliers du pont sur l'Aar, des sondages, un système d'évacuation des eaux, des poutres, un dispositif d'échafaudage, la construction de voûte, des travaux de bétonnage, l'échafaudage de la voûte du pont sur l'Aar, des travaux de fondations, la construction des piles du viaduc de Lorraine, des grues, la construction de la chaussée du viaduc de Lorraine, un mur de soutènement en maçonnerie, un passage souterrain, le système d'acheminement de gravier, des travaux d'isolation, une culée en béton, l'échafaudage du viaduc de Lorraine, la vue du viaduc de Lorraine d'en-dessous, des poutres métalliques soutenant la chaussée du viaduc, un système de captage de la dilatation du béton, un passage sur voie, des travaux de soudure, un dispositif de charge, la construction du pont de la Schützenmatte, une vue d'ensemble, des poutres métalliques, une vue de l'intérieur d'une voûte, des plaques métalliques, des galets résultant de sondages, un dispositif d'appui métallique, la construction des piles du pont sur l'Aar (131 photographies contenues dans une enveloppe, du 4. 11. 1937 au 12. 12. 1940) 	Bühler, Adolf J.	
0006.02.177B	Varia, génie civil	30.09.1919	09.06.1942	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient contenues dans une enveloppe intitulée "Constructions en béton et en maçonnerie". Elles portent sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des armatures et la construction du passage souterrain de Wollishofen (11 photographies datées) - un petit tunnel en maçonnerie - des murs de soutènement en pierre et en béton - des poutres d'une toiture de gare en maçonnerie - deux tunnels à une voie en maçonnerie - le mur de soutènement d'un passage inférieur en maçonnerie - les armatures du passage souterrain piéton de Wädenswil - une voûte en maçonnerie - des passages souterrains en maçonnerie - un canal en maçonnerie - une voûte d'un passage inférieur en maçonnerie avec échafaudage - des murs pour la présentation de pierres - les arches en maçonnerie du pont de Göschenenreuss - les arches en maçonnerie du pont de Lys <p>Ce dossier contient en tout 49 images.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.178A	Varia, génie civil	27.08.1929	05.04.1944	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur des ouvrages variés et étaient contenues dans une enveloppe sans autres indications, il s'agit de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la construction du barrage du Chambon (3) 	Bühler, Adolf J.	

				<ul style="list-style-type: none"> - une construction portuaire non identifiée - un barrage non identifié - un pont à Fylios - la construction de l'arche du viaduc de Söckson - un dessin de deux ponts en maçonnerie dans une gorge - un ponton en construction (5) - la construction du quai de Fenailayé dans la Vales Triangularis - des travaux d'excavation dans un canal (4) - un barrage non identifié avec les déversoirs ouverts - la construction métallique d'un ponton (2) - un lac de rétention avec un barrage non identifié - des armatures et des charpentes métalliques pour la construction d'un barrage à arches multiples (7) - un barrage non identifié - la construction d'un ponton sur le lac Léman (8 négatifs) - la construction d'un ponton sur le lac Léman avec les prises du scaphandrier et des travaux d'aménagement du quai (18) - la construction et l'isolation d'un bassin vers un mur en maçonnerie (8 négatifs et 7 photographies) - des déversoirs non identifiés (3) - des pylônes CFF en béton (3) - un pâturage (avec note manuscrite au verso: "voyage en Allemagne") - une poutre en fer (du pont suspendu de Cologne) - des travaux d'isolation (2) - des déversoirs et autres constructions aquatiques (24) - les pieux frotés du débarcadère de Montreux en construction en 1936 - un déversoir vers un pont métallique - une poutre du viaduc de Söckson (2) - un pont avec arche métallique suspendue en construction non identifié - le pont de Filyos - le pont de Halen à Berne en construction et terminé (2) - le pont de Feozipassa (2) - l'appui de l'échafaudage du pont de Monpluet - le marché des céréales à Gaz Eyntab - le pont sur le Zugfut - la construction d'un barrage (32 avec une note sur papier: "21 Thumscharko F. P. 30. XI. 35") - les armatures d'un mur (6) - un appareil pour le projet de 1939 à Beni-Bahdel pour l'évacuateur des crues, étude expérimentale de la répartition des efforts dans une goulotte suivant la méthode de Beggs (6) - le pont suspendu et le pont de Hohenzollern à Cologne (5) - des pylônes CFF en béton (3 photographies et 3 négatifs) 		
0006.02.178B	Gare de Berne	02.11.1931	15.06.1934	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient contenues dans deux enveloppes intitulées "B Weiermannshaus (Berne) Gare des marchandises 58 photos" et "B Weiermannshaus (Berne) Gare des marchandises 33 photos", elles portent sur:</p> <p>1. Des fondations de pieux express, la machine PE-30 pour les fondations en pieux express, deux têtes en formes de pointe de pieux express, la place des grues lors des sondages de pieux express, une charpente métallique, la machine PE-30 et le bétonnage lors des sondages avec pieux express, le bâtiment d'une unité de commande ferroviaire, une villa, une porte d'entrée, le bâtiment de chargement-expédition, une salle de cours, un bâtiment au bords d'une route, un perron, une halle de gare, une toiture, un parking avec poutres dalles-champignons, une halle de transit de marchandises, un passage sous-voie, la poulie de la halle de marchandises, différents bâtiments d'unité de commande au bords d'une voie, la balance de la halle de traitement des marchandises, le quai de déchargement pour camions, un percement de canalisation lors des sondages avec pieux express, un passage sous-voie en construction (Helke), un guichet d'accueil, un couloir, un pieu d'essai de "Losinger & Co SA", le sondage de Bienne en 1933 (59 photographies étaient contenues dans cette enveloppe, 2. 11. 1931 au 4. 1933)</p> <p>2. La charpente métallique en construction, la construction du complexe avec les voies ferrées, la construction de la toiture, des liaisons rivetées, la construction de la halle de marchandises, deux passages souterrains (32 photographies contenues dans cette enveloppe et collées sur des feuilles datées, 26. 3. 1934 au 15. 6. 1934)</p> <p>Cette séquence photographie permet de suivre la construction de la gare de marchandises des sondages à la pose de la toiture.</p>	Bühler, Adolf J. Losinger & Cie	
0006.02.178C	Construction en pierres	sd		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles étaient contenues dans une enveloppe intitulée "Ouvrages en maçonnerie". Elles représentent les éléments suivants:</p> <ul style="list-style-type: none"> - des murs - une voûte avec un échafaudage - des murs de pierres sèches construits selon diverses techniques - une ouverture dans un murs avec un petit échafaudage - un passage souterrain - des parois de bâtiments - un barrage en maçonnerie - un canal en maçonnerie <p>Ce dossier se compose de 44 photographies permettant notamment d'illustrer des techniques de construction en pierres sèches.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.178D	Voies et viaduc de Lorraine (BE)	15.09.1937	11.08.1941	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur la construction du pont de la Schützenmatte (les photographies sont datées et permettent de suivre précisément le chantier). Elles illustrent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le montage de l'échafaudage du pont sur l'Aar et sa mise en place sur la vallée - les liaisons et assemblages de cet échafaudage - le pont sur l'Aar - la culée no 2 - des poutres métalliques avec des armatures dans les espaces - la pose de poutre métalliques devant la Reitschule - le travail sur les poutres métalliques en atelier - le grutage des poutres métalliques - la voûte du pont sur l'Aar avec le pont de la Schützenmatte en arrière fonds - le travail de préparation du béton armé et les armatures légendées sur une série de photographies - le travail du béton armé sur le pont sur l'Aar <p>Ce dossier se compose en tout de 83 photographies datées et légendées.</p>	Bühler, Adolf J.	

0006.02.178E	Viaduc de Combe-Malrang de Saint-Ursanne	15.02.1930	15.01.1931	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur le remplacement du pont effectué en 1929 (par l'ajout de piles et du remplacement du tablier en treillis par un tablier en béton) et représentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - une vue générale du viaduc en reconstruction avec des zones creusées dans la roche en arrière-fonds - des travaux nocturnes - un système d'élévation pour le béton - des armatures dans un mur - la chaussée en partie ballastée - une vue aérienne - l'échafaudage d'une voûte en train d'être élevé par une grue - la reconstruction d'une pile avec la charpente métallique du tablier - la reconstruction des voûtes avec les échafaudages - une vue aérienne du chantier de montage des voûtes - des liaisons de poutres rivetées - la construction des piles et du tablier, des piles en béton ont été ajoutées aux piles en maçonnerie initiales - une vue de l'ancien pont - des travaux de percement de la roches <p>Ce dossier se compose de 114 photographies dont 8 ont été publiées.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.178F	Pont de Taubenloch près de Bienne	1931		<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles portent sur le pont de Taubenloch et illustrent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le pont arche - l'arche avec l'échafaudage - la construction de l'arche avec un pont un treillis à côté - la chaussée du pont et l'entrée du tunnel - l'ancien pont en treillis avec le passage d'une locomotive <p>Ce dossier contient en tout 16 photographies originales de la reconstruction du pont de Taubenloch en 1931.</p>	Bühler, Adolf J.	
0006.02.178G	Ponts en Suisse	01.08.1938	09.11.1944	<p>Dossier composé de photographies originales données par A. Bühler au bureau Stucky (don de A. Panchaud à la bibliothèque centrale), elles se trouvaient dans une enveloppe intitulée "Ponts "Ligne Coire-Arosa" et représentent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le viaduc de Castieler - le viaduc de Langwies - la reconstruction du viaduc de Castieler 	Bühler, Adolf J.	
0006.05.0129	Varia-679	1894	1952	<p>Ce carton contient un ensemble de publications, vraisemblablement compilés par AB et qui ont dû être cataloguées par la Bibliothèque de l'EPUL. Brochures, tirés à part portant aussi bien sur des problèmes techniques que sur de points des sciences de bases.</p>	Diverses	
0006.05.0130	Varia-679	1914	1952	<p>Ce carton contient un ensemble de publications, vraisemblablement compilés par AB et qui ont dû être cataloguées par la Bibliothèque de l'EPUL. Brochures, tirés à part portant aussi bien sur des problèmes techniques que sur de points des sciences de bases. Remarque: contient plusieurs brochures sur la chimie et le dosage des ciments</p>		
0006.OUVRAGES				DOSSIER CREE PAR MIGRATION		
01.116-1	Chemins de fer, USA	1920	1930	Matériel d'information sur diverses lignes américaines, matériel cartographique idem	Bühler, Adolf J.	
01.116-2	Ponts Vierendeel, rapports et expertises	1911	1930	Brochures, lettres, expertises, photographies originales sur les ponts du système Vierendeel.	Vierendeel, A	
01.117-1	Rötibrücke Solothurn	1921	1923	Projet et écritures au sujet de ce pont.	Bühler, Adolf J.	
02.116-1	Raritanbridge (USA) New Brunswick	16.06.1928	04.1929	Photos originales du chantier de ce viaduc routier, détail du lancement des arcs de fer supportant le coffrage des arches.	New Jersey state Highway commission	
02.116-2	Long concrete piles bridges, USA	1928	1928	Dossier composé de 4 photographies, respectivement du San Francisco Bay Toll Bridge, San Mateo. Call. et James Rives Bridge from Newport news.	Varia	
02.116-3	Ponts en Suisse	[1935]	[1950]	Photographies originales de divers ponts en Suisse: Pont de Pérolles à Fribourg (3); Limmatbrücke Wetzigen (2); ? (4); Pont de la Coulouvrenière, Genève, photo. d'une planche publiée (1); ? (5); Photographies de dommages dus à la carbonatation des bétons armés: ponts à Eschlikon (1933) à ? et Ueberführung der Kantonstrasse in Brunnen, Instandstellungsarbeiten der Eisenbetonkonstruktion im Sommer 1935, idem dommages constatés au viaduc de Grandfey en 1950.	Varia	
02.116-4	Ponts en Suisse, R. Maillart			Photographies originales de divers ponts en Suisse: Valschilbrücke (Grisons), vue du pont terminé, essais en charge, bouquet du cintre, ferrailage sur cintre (photos R. Guler, Thusis); Salginatobel (2); Rossgabenbrücke über das Schwarzwasser, 1934 (9) (photos Losinger); Ladholzbrücke 1930; Klosterbrücke, 1930 (4); Schwandbachbrücke bei Hinterfultigen, 1933 (3); six photographies autres ponts.	[Maillart, Robert]	
02.117-1	Ponts en Suisse	1912	1943	Comprend un ensemble de photographies originales de ponts en Suisse: Verschiebung der Reussbrücke in der Fluhmühle bei Luzern (1920) (8 images des opérations de ripage); Neue Hauenstein Aarebrücke in Olten (1912-1914) (12 images, avant tout détails de la structure métallique); Gmündeltobelbrücke, Säntis (6 images, détail des cintres en bois); Pont des Pérolles à Fribourg (1923) (7 images, dont une photo de chantier); Hundwilersbrücke (eisenbetonbrücke über das Hundwilertobel) (1924) (7 images, belles vues du cintre en bois); Amsteg-Bodio, Entwurf 1943, projets de 11 ponts en maçonnerie en remplacement des ponts en fer (photos des dessins des projets); Zaeringerbrücke, Fribourg (1923) (13 images), dont de belles vues des cintres et de l'utilisation du pont suspendu au titre de l'installation de chantier; Basel Neue Reihnbrücke (1 image); Albulabahn Landwasserviadukt bei Filisur (1 image); Hochbrücke sur la Limmat à Baden (1 image); Pont des Planches au Sépey (2 images); Birsbrücke in Laufen (1929) (Melanträger in elektrisch geschweisster Ausführung); Aarebrücke in Aarburg (1938); Rossgabenbrücke bei Schwarzenburg (1932, R. Maillart) (8 photos de chantier, y.c. la maquette); Drei Brücken über di Sitter bei Bruggen; Pont sur la Limmat entre Baden et Wettingen, chantier, (1925); rheinbrücke Laufenburg, (1911), chantier; Pont du Gueuroz (A. Sarrasin) photo du bouquet sur le cintre; Pont de Loèche; une série d'images non identifiées.	Bühler, Adolf J.	
02.117-2	Ponts iconographie			Ce dossier comprend un ensemble de photographies qui documentent des ouvrages pratiquement dans le monde entier, certaines séries ont pu être subdivisées et identifiées: Lake Pontchartrain bridge (chantier) (3 photos); San Francisco Bay Toll Bridge (chantier, 3 photos); ponts Vierendeel (Belgique) (3 photos); Rendsbrugeisenbahnhochbrücke (Allemagne av. 1914, 8 photos); Eisenbahnbrücken, mit drei und mehr Oeffnungen; Fahrbahn oben, gekrümmte Gurtungen; Un série relative à des ponts ferroviaires en France; Eisenbahnbrücken mit drei und mehr Oeffnungen, Fahrbahn unten, gerade Gurtungen; Eisenbahnbrücken mit drei und mehr Oeffnungen, Fahrbahn oben, Gerade Gurtungen; Eisenbahnbrücken mit 2 und mehr Einzeloeffnungen, Fahrbahn unten, Gerade Gurtungen; Eisenbahnbrücken mit 2 und mehr Einzeloeffnungen, Fahrbahn unten, gekrümmte Gurtungen	Bühler, Adolf J.	
05.116-1	Imprimés divers			Fighting rust with sublimed blue lead (1932); Expertise pont routier sur le Rhin à Bâle (1949); Freibau in Holz, W. Stäubli ingénieur Zurich (s.d); deutsche Verkehrsausstellung München (1925); La charpente économique, Paris (s.d); Wayss & Freytag AG. Beton un Eisenbetonbauten (s.d), Société belge des bétons (1928); Diverse Längenprofile, Ausland.	Varia	

